

YAMAHA SOFTBIKE

ポッポギャル ポッポギャルSPECIAL
タウンイ マットク チャピイ ポエット



YAMAHA

やさしい運転操作、ソフトバイクならではの
乗り心地、路地から路地へ、坂道へ、キビキビ
したフットワーク。毎日の暮らしをアクティブ
に変えてくれる、スポーツマインドあふれる
パートナー。ショッピングやひと足のばして
テニスコートへ…。もちろん、通勤・通学に
もぴったりです。風が身体を駆け抜ける爽快
感、あなたも、さっそく体験してみませんか。

SOFT



AHA

やさしい運転操作、ソフトバイクならではの
乗り心地、路地から路地へ、坂道へ、キビキビ
したフットワーク。毎日の暮らしをアクティブ
に変えてくれる、スポーツマインドあふれる
パートナー。ショッピングやひと足のばして
テニスコートへ…。もちろん、通勤・通学に
もぴったりです。風が身体を駆け抜ける爽快
感、あなたも、さっそく体験してみませんか。

SOFT BIKE



BIKE

より快適に、より安全に、そしてメンテナンスフリーを目指して。 5機種13タイプ揃ったヤマハならではのラインアップです。

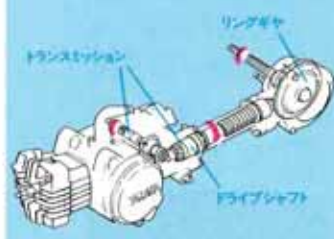
すべての機種に生かされた高品質・高信頼設計、優れた経済性。そして乗りやすさでリードするヤマハソフトバイク。

だれにでも手軽に快適な走りをお楽しみいただくための配慮がいっぱいです。

ポップな感覚の個性派や男性にぴったりのタイプなど、豊富なバリエーションの中からお選びください。



シャフトドライブ機構



●信頼性を高め、メンテナンスフリーを目指したメカニズムの数々。

信頼性の高いシャフトドライブ機構を幅広い機種(ポップギヤル、タウニー、マリック)に採用。チェーンを使わずに、動力をドライブシャフトの回転で伝えるこの機構

はロスが少なく、もちろんメンテナンスフリー。耐久性に優れ、メカニカルノイズも少ないので、静かでスムーズな走りをお約束します。さらにC.D.I点火方式とバッテリー充電をより確かにするレギュレーターを、いち早くソフトバイクにも採用。着実な点火で、初心者の方でも簡単に始動でき、しかもメンテナンスフリーの気軽さを実現しました。

●何よりも、扱いやすさを大切に。ギヤ操作がいらないオートマチックを全機種に(チャビィ、ポエットにはスポーティなクラッチ式も用意)。ニーズに合わせてオートマチック2段変速、3段変速の機種もあります。

バイブレスリンク式エンジン懸架方式
(イラストはポップギヤル)



●快適走行を生み出す先進の技術。

例えばポップギヤル。エンジン振動を伝えにくいバイブレスリンク式エンジン懸架方式による快適な乗車感覚。軽くて強い高張力鋼管フレームの採用による、とり回しの良い車体など、先進技術が生きています。

絵文字表示のハンドルスイッチ
(写真はマリック)



●すみずみまで行き届いた親切設計。

スイッチ1つとっても、ヤマハは人間工学にもとづいた設計。ポップギヤルやマリック(セル付)に採用された絵文字表示スイッチをはじめ、基本的なところから安全を見つめ直した設計思想は、ヤマハソフト

バイクすべての機種に生かされています。さらに不用意な操作による急発進を防ぐワン・ツースタートを採用。スイッチを「始動」の位置でエンジンをかけ、その上「走行」に切り換えてグリップを回さないと走り出さない親切設計です。これなら、初心者の方でも安心できます。

●きめ細かな配慮、充実した装備。機能を磨き上げ、さらに装備を充実させたヤマハソフトバイク。オイル警告灯、ステアリングロック、ヘルメットホルダーを全機種に採用。さらにポップギヤルには、ヘルメットをとったとき、髪の手入れをするのに便利なバニティミラーや

バニティミラーと小物入れ
(写真はポップギヤル)



おしゃれな小物入れなど、女性へのきめ細かな配慮をカタチにしました。

●さわやかな暮らしの日々へ。

出かけませんか。毎日のお買い物から、週末にはひと足のばして海見える丘へ……。あなたの行動半径がグンとひろがることでしょう。

心はずませて、どこへでも、どこまでも。暮ら

女の子のバイク **ポップギャル・ポップギャル** SPECIAL



- 始動の簡単なセル付とキック式を用意。
- スポーティな走りのオートマチック2段変速、信頼のシャフトドライブ機構。
- 点火の確実なC.D.L点火方式、バッテリー充電をより確かにするレギュレーター。
- 始動がラクなオートチョークシステム。
- エンジン振動をフレームに伝えにくいパイプレスリンク式エンジン懸架方式。

斬新なスタイル、軽快な走り、そして乗りやすさ…ポップギャルは、おしゃれてスポーティな女の子によく似合うソフトバイク。ブルバックハンドル、ティアドロップタンクにくわえ、パニティミラーや小物入れには、女性らしさがキラリと光ります。また、ブラックボディのポップなスペシャル感覚にも、ご注目！



ポップギャル 標準現金価格
MS50E(セル付) ¥122,000
MS50(キック式) ¥112,000

ポップギャルスペシャル
MS50SP(セル付)



へでも、どこまでも。暮らしをいきいきとひろげる、



斬新なスタイル、軽快な走り、そして乗りやすさ…ポップギヤルは、おしやれでスポーティな女の子によく似合うソフトバイク。ブルバックハンドル、ティアドロップタンクにくわえ、パニティミラーや小物入れには、女性らしさがキラリと光ります。また、ブラックボディのポップなスペシャル感覚にも、ご注目！

ポップギヤル 標準現金価格
MS50E(セル付) ¥122,000
MS50(キック式) ¥112,000

- 始動の簡単なセル付とキック式を用意。
- スポーティな走りのオートマチック2段変速、信頼のシャフトドライブ機構。
- 点火の確実なC.D.I点火方式、バッテリー充電をより確かにするレギュレーター。
- 始動がラクなオートチョークシステム。
- エンジン振動をフレームに伝えにくいバイブレスリンク式エンジン懸架方式。



ポップギヤルスペシャル 標準現金価格
MS50SP(セル付) ¥125,000



- 軽くて強い高張力鋼管V型フレーム。
- 燃料の残量がひと目でわかる燃料計、オイル切れを警告する、オイル警告灯。
- 見やすい絵文字表示のハンドルスイッチ。
- ブレーキは、前後輪ともに本格的なリーディングトレーリング方式を採用。
- メインスイッチ一体式ステアリングロック。
- 鍵付ヘルメットホルダー兼用シートロック。



男のソフトバイク **タウニ**



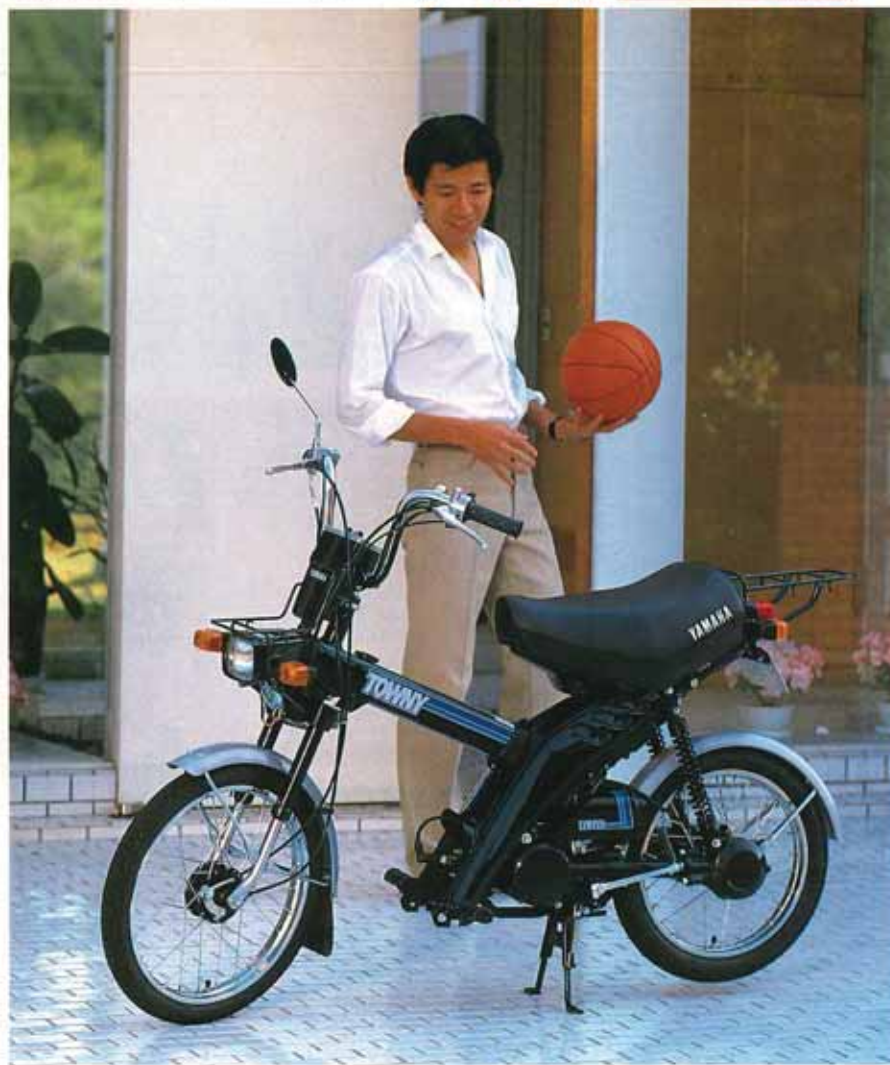
しをいきいきとひろげる、ヤマハソフトバイク。

男のソフトバイク **タウニ** ニューカラーで新登場



- 軽くて強い高張力鋼管V型フレーム。
- 燃料の残量がひと目でわかる燃料計、オイル切れを警告する、オイル警告灯。
- 見やすい絵文字表示のハンドルスイッチ。
- ブレーキは、前後輪ともに本格的なリーディングトレーリング方式を採用。
- メインスイッチ一体式ステアリングロック。
- 鍵付ヘルメットホルダー兼用シートロック。

標準現金価格
¥125,000



精悍なデザイン、シャープな身のこなし、しかもゆったりとした快適な乗り心地。タウニは、すべて大型の男性サイズ。いつでもゆとりを持ってお乗りいただける男のソフトバイクです。街をサイトシーイング、さあ時にはひと足のばして、ちょっと郊外へ。シティライフに鮮やかな個性をそえる、ニューカラーで新登場。



- タフな2サイクル2.8馬力エンジン。
- スポーティな走りのオートマチック2段変速、チェーンを使わない信頼のシャフトドライブ機構。
- 点火の確実なC.D.I.点火方式、バッテリー充電をより確かにするレギュレーターを装備。
- 燃料の残量がひと目でわかる燃料計とオイル警告灯。



- ゆったりとした乗り心地、男性がラクに座れて疲れない大型シートを採用。
- クッション性に優れ、ソフトな走行感覚を生むダブルのリヤサスペンション。
- 大きな外径のタイヤでとり回しがラク。
- 盗難防止に役立つステアリングロック。
- もう1つの安心機構、シートロック。
- ロックができるヘルメットホルダー。

タウニ 標準現金価格
MJ50 ¥89,800



おしゃれマリック セル付新発売



ゆったりと、ひとまわり大きな乗車感覚。余裕のパワー、2.8馬力エンジン。絵文字表示のハンドルスイッチ(LC50E)、大型スピードメーターなど装備も充実のマリックです。おしゃれ心で、小意気に乗りこなしてみませんか。

- スタータースイッチを押すだけのセル付(LC50E)と、キック式(LC50)。
- スポーティな走りのオートマチック2段変速、信頼のシャフトドライブ機構。
- 点火の確実なC.D.I点火方式、バッテリー充電をより確かにするレギュレーター。
- 燃料計(LC50Eは電気式)、エンジン始動がラクなオートチョークシステム。
- 快適走行を生む、クッション性のよいリヤサスペンションと幅広タイヤ。
- 小物の収納に便利なキー付リヤボックス(LC50E)とフロントバスケット。
- 万一の盗難を防止するメインスイッチ一体式ステアリングロック(LC50E)。
- いたずら防止に役立つヘルメットホルダー兼用のシートロック(LC50E)。

マリック 標準現金価格
LC50E(セル付) ¥118,000
LC50(キック式) ¥ 99,000



写真はLC50

さわやかチャピイ



ひとときわファッションブルなデザイン、遠出が楽しいスムーズでパワフルな走り。使う目的に合せて、3.5馬力の50ccと4.7馬力の80ccから選べます。

- オートマチックをはじめギヤチェンジ方式は3タイプ(80ccは2タイプ)。
- メンテナンスフリーで点火の確実なC.D.I点火方式、バッテリー充電をより確かにするレギュレーターを採用。どなたにも簡単に始動できます。
- 燃料計、オイル切れを自動的に警告するオイル警告灯、ブレーキライニングの摩耗状態がわかるブレーキ摩耗インジケーターなど充実した装備類。
- フラッシャーの消し忘れを防止する、便利なオーディオパイロットつき。
- 明るい25W/25Wの上下切り換え式大型ヘッドランプで、夜間走行も安心。
- ちょっとした荷物も入る大型フロントバスケットとリヤキャリアを装備。
- 盗難を防止するステアリングロックと、もう1つの安心機構シートロック。

ハンドル軽やか。緑の風をつれて出かけま

さわやかチャピイ

Aタイプ＝アクセル操作だけのオートマチック2段切替式
Cタイプ＝左足のギヤチェンジで変速する自動通心クラッチ式3段変速
Hタイプ＝クラッチ操作とギヤチェンジでスポーティな走りを楽しむハンドクラッチ式4段変速



マリック 標準現金価格
LC50E(セル付) ¥118,000
LC50(キック式) ¥99,000



写真はLC50



チャピイ 標準現金価格
(LB50IIA/C) ¥115,000
(LB50IIC/H) ¥119,000
(LB80IIC) ¥125,000
(LB80IIC/H) ¥129,000



写真はLB80IIC

- ひとさわファッショナブルなデザイン、遠出が楽しいスムーズでパワフルな走り。使う目的に合せて、3.5馬力の50ccと4.7馬力の80ccから選べます。
- オートマチックをはじめギヤチェンジ方式は3タイプ(80ccは2タイプ)。
 - メンテナンスフリーで点火の確実なC.D.I.点火方式、バッテリー充電をより確かにするレギュレーターを採用。どなたにも簡単に始動できます。
 - 燃料計、オイル切れを自動的に警告するオイル警告灯、ブレーキライニングの摩耗状態がわかるブレーキ摩耗インジケーターなど充実した装備類。
 - フラッシャーの消し忘れを防止する、便利なオーディオパイロットつき。
 - 明るい25W/25Wの上下切り換え式大型ヘッドランプで、夜間走行も安心。
 - ちょっとした荷物も入る大型フロントバスケットとリヤキャリアを装備。
 - 盗難を防止するステアリングロックと、もう1つの安心機構シートロック。

ゆとりのポエ



- 3.6馬力のハイパワー、3段変速の...
した。リヤキャリアも20kg積める大型...
●たくましい走りを生む、いちだん...
●オートマチック3段変速と、自...
●点火の確実なC.D.I.点火方式、パ...
●混合気を自動調節する、エンジン...
●燃料の残量がひと目でわかる燃料...
●フラッシャーの消し忘れを防止...
●明るい25W/25Wの上下切り換え...
●ちょっとした荷物も入る大型フロ...
●駐車の際、万一の盗難を防止す...

最の風をつれて出かけませんか。バイクストリート

Aタイプ＝アクセル操作だけのオートマチック2段切換式
 Oタイプ＝左足のギヤチェンジで変速する自動連心クラッチ式3段変速
 Hタイプ＝クラッチ操作とギヤチェンジでスポーティな走りを楽しめるハンドクラッチ式4段変速



ゆとりのポエット



チャビィ 標準現金価格
 (LB5011A/C) ¥115,000
 (LB5011H) ¥119,000
 (LB8011C) ¥125,000
 (LB8011H) ¥129,000



写真はLB8011C

3.6馬力のハイパワー、3段変速の高性能をエレガントなボディにつつましました。リヤキャリアも20kg積める大型。レジヤーにビジネスに頼れる1台です。

- たくましい走りを生む、いちだんとゆとりの2サイクル3.6馬力エンジン。
- オートマチック3段変速と、自動連心クラッチ式3段変速の2タイプ。
- 点火の確実なC.D.I点火方式、バッテリー充電をより確かにするレギュレーター。
- 混合気を自動調節する、エンジン始動がラクなオートチョーク(LE50A)。
- 燃料の残量がひと目でわかる燃料計とオイル切れを警告するオイル警告灯。
- フラッシャーの消し忘れを防止する、便利なオーディオパイロットつき。
- 明るい25W/25Wの上下切り換え式大型ヘッドランプで、夜間走行も安心。
- ちょっとした荷物も入る大型フロントバスケットとリヤキャリアを装備。
- 駐車の際、万一の盗難を防止するステアリングロックとヘルメットホルダー。

ポエット 標準現金価格
 LE50A/C ¥122,000



写真はLE50C

せんか。バイクストリートへ、新鮮な明日へ。

へでも、どこまでも。暮らしをいきいきとひろげる、



新スタイル、軽快な走り、そして乗りやすさ…ポップギヤルは、おしゃやでスポーティな女の子によく似合うソフトバイク。プルバックハンドル、ティアドロップタンクにくわえ、パニティミラーや小物入れには、女性らしさがキラリと光ります。また、ブラックボディのポップなスペシャル感覚にも、ご注目！

ポップギヤル 標準現金価格
M550E(セル付) ¥122,000
M550E(キック式) ¥113,000

- 始動の簡単なセル付とキック式を用意。
- スポーティな走りのオートマチック2段変速、信頼のシャフトドライブ機構。
- 点火の確実なC.D.I点火方式、バッテリー充電をより確かにするレギュレーター。
- 始動がラクなオートチョークシステム。
- エンジン振動をフレームに伝えにくいハイブレスリンク式エンジン懸架方式。



ポップギヤルスペシャル 標準現金価格
M550SP(セル付) ¥125,000



- 軽くて強い高張力鋼管V型フレーム。
- 燃料の残量がひと目でわかる燃料計、オイル切れを警告する、オイル警告灯。
- 見やすい緑文字表示のハンドルスイッチ。
- ブレーキは、前後輪ともに本格的なリーディングトレーリング方式を採用。
- メインスイッチ一体式ステアリングロック。
- 鍵付ヘルメットホルダー兼用シートロック。



男のソフトバイク **タウン**



さわやか **チャピイ**

Aタイプアークセル操作だけのオートマチック2段変速式
Qタイプアークセルのギヤチェンジで変速する自動変速クラッチ式2段変速
Hタイプアークセル操作とギヤチェンジでスポーティな走りを楽しむハイテククラッチ式4段変速



- ひとときわファッションブルなデザイン、進出が楽しいスムーズでパワフルな走り。使う目的に合わせて、3.5馬力の50ccと4.7馬力の80ccから選べます。
- オートマチックをはじめギヤチェンジ方式は3タイプ(80ccは2タイプ)。
 - メンテナンスフリーで点火の確実なC.D.I点火方式、バッテリー充電をより確かにするレギュレーターを採用。どなたにも簡単に始動できます。
 - 燃料計、オイル切れを自動的に警告するオイル警告灯、ブレーキライニングの摩耗状態がわかるブレーキ摩耗インジケーターなど充実した装備類。
 - ブラッシャーの消し忘れを防止する、便利なオーディオパイロットつき。
 - 明61/25W/25Wの上下切り換え式大型ヘッドランプで、夜間走行も安心。
 - ちょっとした荷物も入る大型フロントバスケットとリヤキャリアを装備。
 - 応難を防止するステアリングロックと、もう1つの安心機構シートロック。



チャピイ 標準現金価格
(L80001A・C) ¥115,000
(L80001H) ¥119,000
(L80001C) ¥125,000
(L80001H) ¥129,000



写真L80001C

ゆとりの **ポエ**



- 3.6馬力のハイパワー、3段変速のした。リヤキャリアも20kg積める大型
- たくましく走りを生む、いちだん
 - オートマチック3段変速と、自
 - 点火の確実なC.D.I点火方式、バ
 - 混合気を自動調節する、エンジン
 - 燃料の残量がひと目でわかる燃料
 - ブラッシャーの消し忘れを防止
 - 明61/25W/25Wの上下切り換
 - ちょっとした荷物も入る大型フ
 - 駐車の際、万一の盗難を防止す



チャピイ 標準現金価格
LC50E(セル付) ¥115,000
LC50(キック式) ¥99,000



写真L80001C

緑の風をつれて出かけませんか。バイクストリート

正しく学んで安全運転。ヤマハ原付免許教室のご案内。

やさしい手続き

やさしい手ほどき

ヤマハ
原付免許教室

●合格されるまで親身になってお手伝い。ソフトバイクに乗るには、警察署または運転免許試験場で行なわれる学科と適性の試験を受け、「原動機付自転車運転免許」(通称原付免許)をとらなければなりません。(普通免許でも運転できます)免許がほしいと思ったら、「ヤマハ原付免許教室」へ。わずかな費用と時間(4~6時間、1日で終了)で、免許取得をお手伝い。16才以上の方なら、どなたでも。詳しくは、ヤマハ販売店におたずねください。

●自習セットをご活用ください。免許教室に参加できない方のために、「ヤマハ原付免許自習セット」を用意しています。免許取得に必要な知識が、カセットテープ

と絵ときテキストでくり返し勉強できます。免許教室に参加される方の予習復習用にも最適。ヤマハ販売店に常備していますから、ぜひ、ご利用ください。

●「ヤマハ原付乗り方教室」原付免許をお持ちでも、まだ運転に自信のない方。普通免許はあるけれどもソフトバイクに乗ったことのない方。こんな方々におすすめします。正しい運転のABCを一步步やさしく手ほどきいたします。

手続きかんたん

支払いらくらく

ヤマハ
らくらくクレジット

●お買い求めには、ヤマハらくらくクレジットが便利です。月々わずかなお支払いで、ムリなくお求めいただける「ヤマハらくらくクレジット」。お支払い方法は、3・6・10・12・16・20回払いの6種類。毎月均等払いの他に、ボーナス時の増額支払いを併用する方法もあります。手続きは簡単です。詳しくは、お近くのヤマハ販売店にお気軽にご相談ください。

安全運転のポイント



ソフトバイクは便利で安全な乗りもの。しかし、交通ルールを無視したり、無理な運転をすると危険です。運転するときはヘルメットをかぶり、道路交通法を守って安全運転に心がけましょう。

●一時停止を確実に。せまい道から広い道へ出るときや見通しのわるい交差点では、いったん止まることをお忘れなく。

●走るコースをいきなり変えないで。進路変更をするときは、必ず合図を出して、後方の安全を確認してください。

●左折する四輪車にご注意。四輪車が左折するとき、歩道すれすれに通ることがあります。せまい道や交差点などでは、左折車には充分気をつけましょう。

標準装備一覧表	ポップギル MS50E ¥122,000 MS50 ¥112,000	ポップギルスペシャル MS50SP ¥125,000	タウニー MJ50 ¥89,800	マリック LC50E ¥118,000 LC50 ¥99,000	チャビィ LB50IIA ¥115,000	チャビィ LB80IIC ¥125,000 LB50IIC ¥115,000	チャビィ LB80IHH ¥129,000 LB50IHH ¥119,000	ポエット LE50A ¥122,000	ポエット LE50C ¥122,000
ワンツースタート	○	○	○	○	—	—	—	○	—
オートチョーク	○	○	—	○	—	—	—	○	○
レギュレーター	○	○	○	○	○	○	○	○	○
オーディオバイロット	○	○	○	○	○	○	○	○	○
燃料計	○	○	○	○ (LC50Eは電気式フェルメーター)	○	○	○	○	○
オイル警告灯	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ブレーキ摩耗インジケーター	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ステアリングロック	○	○	○	○	○	○	○	○	○
シートロック	○	○	○	○	○	○	○	—	—
ヘルメットホルダー	○	○	○	○	○	○	○	○	○
フロントバスケット	オプション	オプション	オプション	○	○	○	○	○	○
リヤキャリア	オプション	オプション	○	○	○	○	○	○	○
レッグシールド	—	—	—	—	○	○	—	○	○
その他	パニティミラー	パニティミラー	—	LC50Eはリヤボックス	—	—	オプション	—	—

※ヤマハソフトバイク各機種には、豊富なオプション類がそろっています。

仕様諸元表	ポップギル MS50E (MS50)	ポップギルスペシャル MS50SP	タウニー MJ50	マリック LC50E (LC50)	チャビィ LB50IIA	チャビィ LB80IIC (LB50IIC)	チャビィ LB80IHH (LB50IHH)	ポエット LE50A	ポエット LE50C
機種コード	17J (17K)	20R	5H9	18U (4K7)	4F4	4F8 (4F6)	4F7 (4F5)	4N0	4N1
全長/全巾/全高	1600mm/675mm/990mm	1600mm/675mm/990mm	1600mm/660mm/1050mm	1600mm/630mm/940mm (1600mm/610mm/910mm)	1615mm/665mm/955mm	1615mm/650mm/955mm	1615mm/665mm/955mm	1600mm/640mm/975mm	1600mm/635mm/975mm
乾燥重量	54kg (51kg)	54kg	50kg	61kg (54kg)	71kg	74kg (73kg)	72kg (71kg)	67kg	69kg
燃費 (定地走行テスト値)	75km/ℓ (30km/h)	75km/ℓ (30km/h)	75km/ℓ (30km/h)	78km/ℓ (30km/h) (75km/ℓ (30km/h))	85km/ℓ (30km/h)	79km/ℓ (30km/h) (85km/ℓ (30km/h))	79km/ℓ (30km/h) (85km/ℓ (30km/h))	75km/ℓ (30km/h)	75km/ℓ (30km/h)
エンジン種類	2サイクル・空冷・ガソリン ピストンリードバルブ併用式	2サイクル・空冷・ガソリン ピストンリードバルブ併用式	2サイクル・空冷・ガソリン ピストンリードバルブ併用式	2サイクル・空冷・ガソリン ピストンリードバルブ併用式	2サイクル・空冷・ガソリン リードバルブ	2サイクル・空冷・ガソリン リードバルブ	2サイクル・空冷・ガソリン リードバルブ	2サイクル・空冷・ガソリン ピストンリードバルブ併用式	2サイクル・空冷・ガソリン ピストンリードバルブ併用式
総排気量	49cc	49cc	49cc	49cc	49cc	72cc (49cc)	72cc (49cc)	49cc	49cc
最高出力	3.0ps/6000r.p.m.	3.0ps/6000r.p.m.	2.8ps/6000r.p.m.	2.8ps/6000r.p.m.	3.5ps/5000r.p.m.	4.7ps/6000r.p.m. (3.5ps/5000r.p.m.)	4.7ps/6000r.p.m. (3.5ps/5000r.p.m.)	3.6ps/5500r.p.m.	3.6ps/5500r.p.m.
最大トルク	0.42kg-m/4000r.p.m.	0.42kg-m/4000r.p.m.	0.40kg-m/3500r.p.m.	0.41kg-m/3500r.p.m. (0.40kg-m/3500r.p.m.)	0.55kg-m/4000r.p.m.	0.65kg-m/4000r.p.m. (0.55kg-m/4000r.p.m.)	0.65kg-m/4000r.p.m. (0.55kg-m/4000r.p.m.)	0.56kg-m/4000r.p.m.	0.56kg-m/4000r.p.m.
始動方式	セル・キック併用 [キック]	セル・キック併用	キック	セル・キック併用 [キック]	キック	キック	キック	キック	キック
ガソリンタンク容量	3.2ℓ	3.2ℓ	2.8ℓ	3.7ℓ	3.5ℓ	3.5ℓ	3.5ℓ	3.8ℓ	3.8ℓ
オイル容量	0.8ℓ	0.8ℓ	0.7ℓ	0.7ℓ (0.8ℓ)	1.4ℓ	1.4ℓ	1.4ℓ	0.8ℓ	0.8ℓ
変速機形式/駆動方式	オートマチック2段変速/シャフト	オートマチック2段変速/シャフト	オートマチック2段変速/シャフト	オートマチック2段変速/シャフト	オートマチック2段変速/チェーン	ロータリー式3段変速/チェーン	ロータリー式4段変速/チェーン	オートマチック3段変速/チェーン	ロータリー式3段変速/チェーン
ボディカラー	チャビィレッド	ヤマハブラック	ヤマハブラック	チャビィレッド	チャビィレッド	チャビィレッド (LB50IICのみ)	ニューホワイト (LB50IHHのみ)	チャビィレッド	ニューホワイト
	マキシムイエロー	—	ホワイト	スペースブルー (LC50Eのみ)	ニューホワイト	ニューホワイト (LB50IICのみ)	キャンディブルー	ニューホワイト	コンペティションライオン
	ストロングブルー	—	チャビィレッド	マスカットグリーン	コンペティションライオン	コンペティションライオン	—	コンペティションライオン	ロビンブルー

●価格は標準全価格です。●標準全価格には、オプション等を含みません。●本仕様は予告なく変更することがあります。●本仕様諸元値はオプション等を含みません。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●燃費は定められた試験条件のもとでの値です。従って走行時の気象・道路・車両・整備などの諸条件によって異なります。●ボディカラーは印刷のため実物と異なって見える場合があります。●走行後のマフラーに熱いよう注意しましょう。●定期点検をうけましょう。●500ccは普通免許でも乗れます。●800ccに乗るには自動二輪小型限定以上の免許が必要です。

モーターショップトム

代表者 奥沢 務
東京都世田谷区弦巻3-11-11
TEL 03 (426) 5895

ヤマハ発動機株式会社
〒438 静岡県静岡市新井2500
TEL 05383 (2) 1111

YAMAHA

●ヘルメットを必ずかぶりましょう。●技能講習を受けましょう。●自賠責保険をお忘れなく。