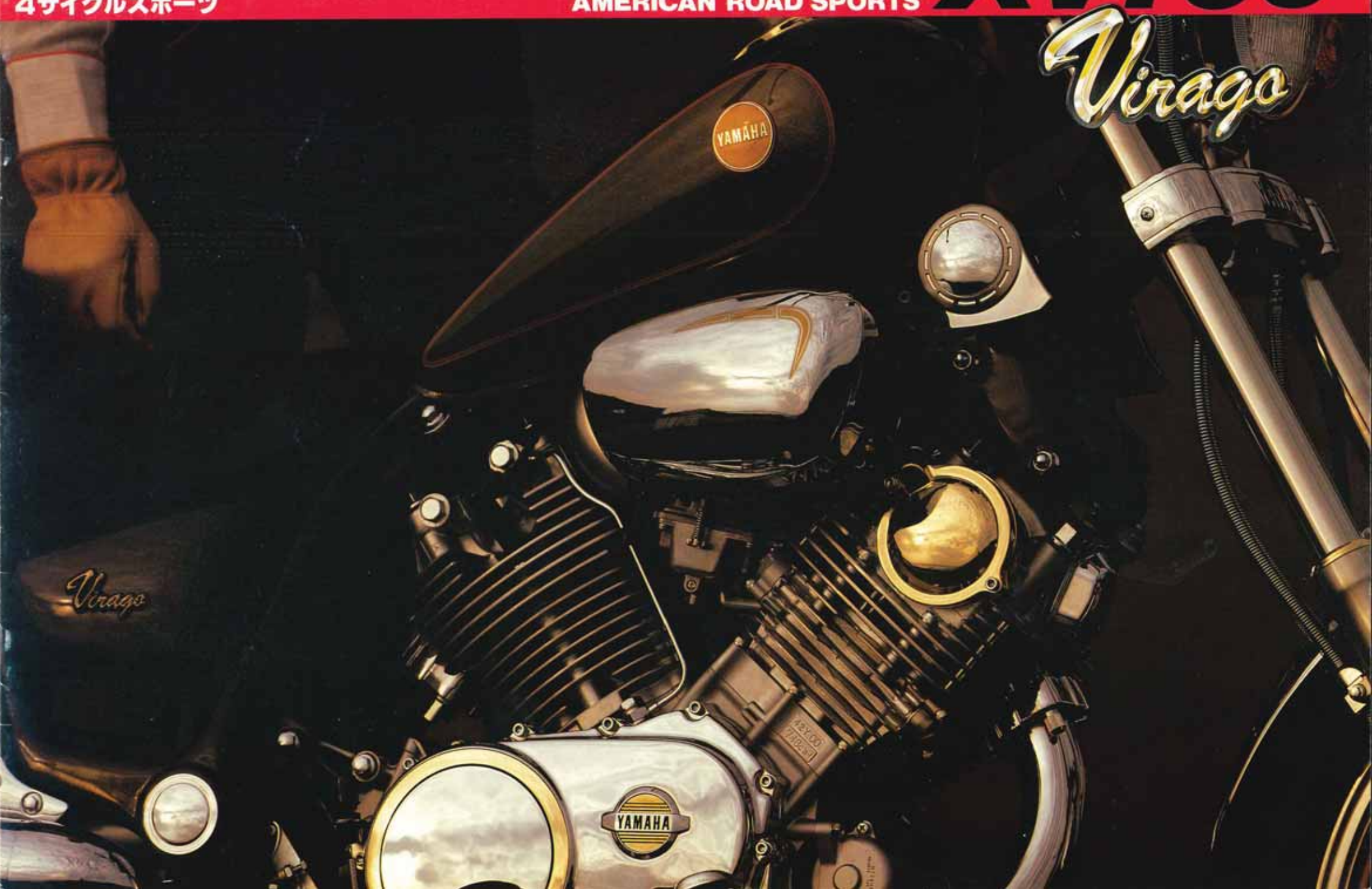


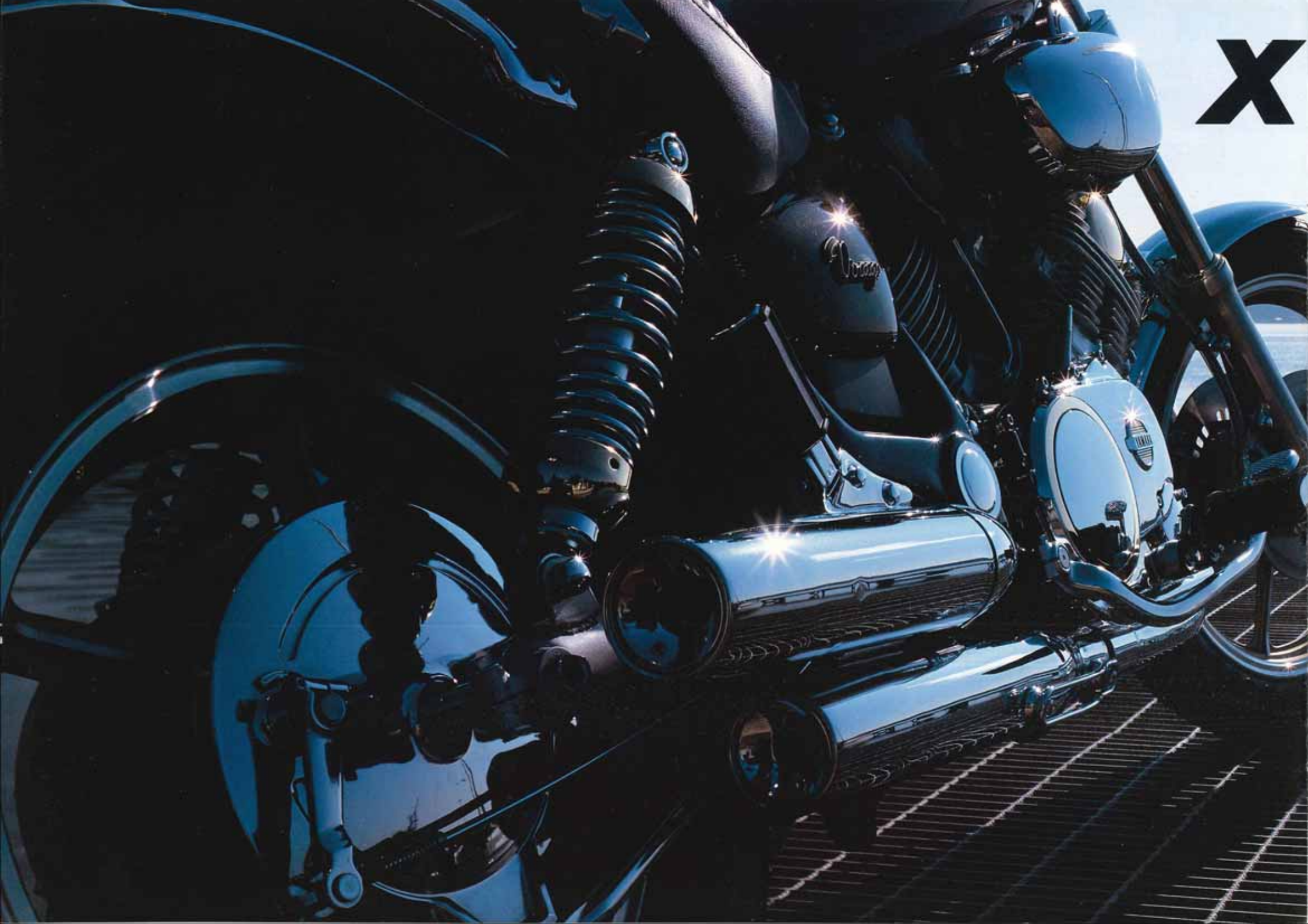
**YAMAHA**

4サイクルスポーツ

AMERICAN ROAD SPORTS

**XV750**





X



# **XV750**

## *Virago*

# V750

## Virago



# THE AMERICAN TASTE



生き方の中に、一貫性をつらぬく精神は、いつしか味わい深い風貌を醸しだしてくる。ヤマハ独自の美学でリファインされ続けてきた〈スペシャル〉の世界は、ふたたび、新たな感性の領域へ。ヤマハXV750ビラーゴ。それはなによりも、人間とマシン  
の一体感、そして乗ることの誇りと喜びを求める精神が昇華された結晶。空冷ピッ  
クVツインの精緻な美しさに秘めた味わい深い鼓動。ディテールまで吟味され尽  
したフォルム。質感、彩りが絶妙にバランスする、エレメンタリズム。アメリカンを名  
乗るモーターサイクルの頂点に立つ。XV750ビラーゴ。いま、至上の時へ。





# ハートもボディもジャスト・アメリカン

## XV750 Virago

**アメリカンテイストにこだわれば、**

**空冷Vツインのパワーユニットが必然だ**

モーターサイクルにアメリカンテイストという味いを求めたとき、どんなパワーユニットが必要か。XV750ビラーゴの心臓部は、そんなテーマを感性の領域まで満たす空冷Vツイン。それは、このエンジン特有の、強大なトルクがもたらす、躍動感あふれるトラクション。ひずめの音をイメージさせる心地よい鼓動。さらに、美しさを追求した狭み角75°のエンジンフォルム。メカニカルで繊細な輝きを放つシリンダーフィン。これらの動力的な性格と視覚的な美しさが一体となった、空冷Vツイン本来の魅力が、味わい深いアメリカンテイストを醸し出します。

**アメリカンテイストを主張する、**

**ダイナミックなスタイリング**

モーターサイクルには、それぞれに特徴的な美しいシルエットがあります。XV750ビラーゴは、よりアメリカンなスタイリングを追求。大きく前に蹴り出したロングフロントフォーク。手前にしぼり込まれたブルバックハンドル。ティアドロップタンクから、ルー-

ズクッションシートに至る流れるような美しいライン。空冷Vツインならではのダイナミックなサイドビュー。リヤを引きしめるクロームに輝くグラブバー。それらが構成するスタイリングは、ヤマハ独自の美学でリファインされつづけた、ビラーゴならではの象徴的な美しさです。

**全身に漂うエレメンタリズムが放つ、**

**ゴージャスな輝き**

XV750ビラーゴは、それぞれのコンポーネントの仕上げや質感を重視。随所に施されたジェントルゴールド&クロームの装飾メッキ、味わい深いカラーコーディネイト。そして、独立したコンポーネントを絶妙なバランスで配置。それは、1920年代、古き良き時代の高級アメリカンクラ-

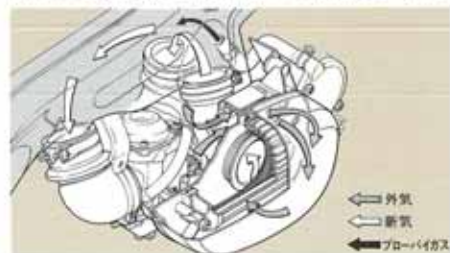


シックカーを彷彿させる美しさです。ゴールド&クロームに輝くVツイン、そしてメーターや灯火類。クロームにきらめくグラブバーやうず巻型ホーンなど、数えあげれば限りないほどの、それぞれに個性をもったパーツが美しく調和。アメリカンテイストを知り尽した、ヤマハならではの味わい深いエレメンタリズムが、ビラーゴ特有の美しさを印象づけます。

# ダイナミックなスタイ 先進のテ

## ジャストアメリカンを 主張する、空冷Vツイン

XV750ピラーゴのノ  
ーユニットは、最高出力  
60ps/7000r.p.m.最大  
トルク6.4kg-m/6000r.  
p.m.のパワーを誇るOHC  
空冷V型2気筒を搭載。ツ  
インエンジンながらシングルエ  
ンジンと同様のクランクシャフト  
構成をもったスリムなエンジンは、チェー  
ンによりカムシャフトを駆動。ロッカーアームを介し  
て吸排気バルブを開閉させるというものです。キャ  
ブレター、エアクリナーなどの吸気系の見直  
しと、排気バルブを向上させたエキゾーストにより  
幅広い回転域で強大なパワーを発揮します。また点  
火方式にはメンテナンスフリーで信頼性の高い電子  
進角式フルトランジスタを採用。Vツインのエンジン特  
性に合った、理想の点火タイミングを獲得しています。



## 吸気効率を向上させたエアクリナーシステム

エアクリナーはメインフレーム内部を膨脹室と  
して活用、大容量を確保しました。さらに、吸気ダク  
ト、エアフィルターを車体右側に独立させることによ  
り、キャブレターへの吸気通路の短縮。スムーズ  
なエアの流れで、吸気効率を大幅に高めました。



## スリム&コンパクトを実 現するプレスバックボ ンフレーム

鋼板と鋼管を巧みに組  
み合わせたヤマハ独自の、新設計プレスバック  
ボンフレーム。  
エンジン

そのものをフレームの強度メン  
バーとして活用することにより、スリム

で軽量、しかも十分な強度と剛性を確保しました。  
ダイナミックな空冷Vツインのエアランスを強調す  
ると共に、エンジンの冷却にもすぐれたフレーム構  
成です。またメインフレーム内部をエアクリナー  
の膨脹室として利用するなど、コンパク  
トな車体づくりに大きく貢献しています。

## 強力な駆動力を伝えるシャフトドライブ

Vツインのパワーを後輪に伝えるためのドラ  
イブトレンは、すぐれた信頼性と耐久性を  
誇るシャフトドライブ方式を採用。これにより、  
動力伝達ロスを経減させると共に、メンテナ  
ンスフリーを実現しました。

## 大地に踏み張る卓越した

### サスペンション

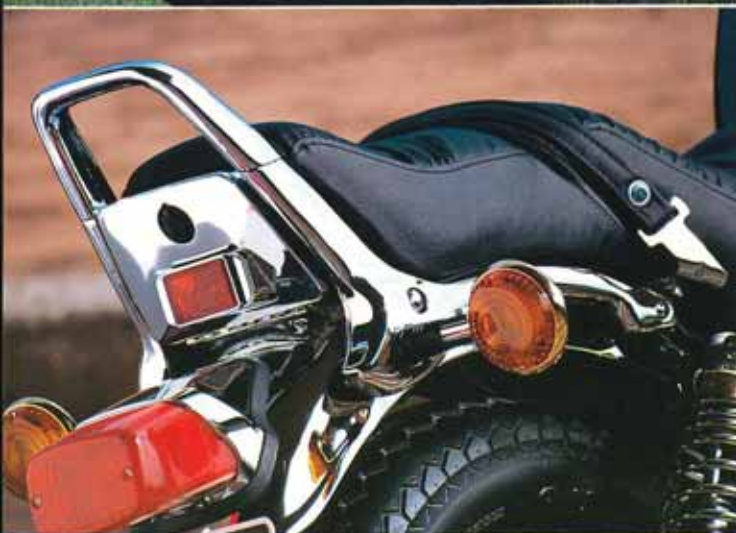
大きく前に蹴り出し  
たロングフロントフ  
ォークは、ソフト  
な乗り心地と  
十分なクッショ  
ンストロークを  
確保した、セミ



エアタイプのサスペンシ  
ョンを採用。キャスト32°と  
アルミダイキャストスタ  
ビライザーの装備により、  
すぐれた直進性と操縦  
安定性を実現。リヤクッ  
ションは、乗車荷重に合  
わせ、減衰力を4段階に  
調整可能。快適な走行フ



ーリングを実現しました。



# ダイナミックなスタイリングにふさわしい 先進のテクノロジー

## スリム&コンパクトを実現するプレスバックボーンフレーム

銅板と銅管を巧みに組み合わせたヤマハ独自の、新設計プレスバックボーンフレーム。エンジン

そのものをフレームの強度メンバーとして活用することにより、スリムで軽量、しかも十分な強度と剛性を確保しました。ダイナミックな空冷Vツインのエアバランスを強調すると共に、エンジンの冷却にもすぐれたフレーム構成です。またメインフレーム内部をエアクリナーの膨張室として利用するなど、コンパクトな車体づくりに大きく貢献しています。

## 強力な駆動力を伝えるシャフトドライブ

Vツインのパワーを後輪に伝えるためのドライブトレインは、すぐれた信頼性と耐久性を誇るシャフトドライブ方式を採用。これにより、動力伝達ロスを軽減させると共に、メンテナンスフリーを実現しました。

## 大地に踏ん張る卓越したサスペンション

大きく前に蹴り出したロングフロントフォークは、ソフトな乗り心地と十分なクッションストロークを確保した、セミ

エアタイプのサスペンションを採用。キャスト32°とアルミダイキャスト製スタビライザーの装備により、すぐれた直進性と縦横安定性を実現。リヤクッションは、乗車荷重に合わせ、減衰力を4段階に調整可能。快適な走行フィ



ーリングを実現しました。

## 強力な制動力とタッチのよいブレーキ

フロントにはセミメタルパッド対向ピストン型キャリパーのディスクブレーキをダブルで装着。強力て安定した制動力を発揮します。リヤには、φ200のリーディングブレーキング式の大径ドラムを採用。フロント、リヤ共にコントロールブルでタッチのよい制動フィーリングを獲得しています。

## Vサウンドを生み出すエキゾーストシステム

## ホースバックライドを醸し出す新設計プレスバックボーンフレーム

Vツインの逞しさと共に、車体右側に配した迫力のデュアルマフラーは、2本のエキゾーストをひとつのチャンバーにまとめ、さらに2本の膨脹反転式サイレンサーにつなぐ方式。あの独特の低くなるような排気音を生み出します。また、排気管の長さを揃え、前後シリンダーの排気バランスを向上。低中速回転域でのトルクアップに大きく貢献しました。

## 安全への万全の配慮が

## 機能美にあふ

ヘッドライトは、シャープなWの大容量ハロゲンランプ。心感を高めました。また、クランプのフラッシュランプ。トップランプの採用が、安全を向上させました。

## ルスイッチ

独立して電気式キーのスイッチは機能で、には「確」状と配置のポリシーが

## ゴージャスな仕上

## げ、ルーズクッションシート

高級サルーン感覚のセパレートルック・ルーズクッションシート。シートひとつにも明快な主張を持たせました。厳しい眼識によって判断された素材及び構造。そして、手の込んだ縫製作業にも惜みなく時間をかけ、それはもう、モーターサイクルの領域を越えたゴージャスな質感です。

## 大地への追

## 従性を高めた偏平チューブレスタイヤ

フロントには19インチ100/90偏平チューブレスを、リヤには小径15インチに迫力の140/90の極太偏平チューブレスを採用しました。強度バランスにすぐれた、バネ下重量の軽減に貢献したニューデザインキャストホイールと共に、アメリカンテイストを醸しだします。



# リングにふさわしい クノロジー

## 強力な制動力とタッチのよい

フロントにはセミメタルパッド  
対向ピストン型キャリパー  
のディスクブレーキをダブル  
装着。強力で安定し  
た制動力を発揮します。リアに  
は、φ200のリーディングト  
レーリング式の大形ド  
ラムを採用。フロント、  
リア共にコントロール  
でタッチのよい制動  
フィーリングを獲  
得しています。

## ブレーキ 採用の

## Vサウンドを生み出すエキゾーストシステム

Vツインの逞しさと共に、車体右  
側に配した迫力のデュアル

マフラーは、2本のエキゾースト

をひとつのチャンバーにまとめ、

さらに2本の膨脹反転式サイ

レンサーにつなぐ方式。あの

独特の低くうるような排気

音を生み出します。また、排気管の

長さを揃え、前後シリンダーの

排気バランスを向上。低中速回

転域でのトルクアップに大

きく貢献しました。

## ストシステム

## ホースバックライドを醸し出す715mmの超低シート高

新設計プレスバックボーンフレームと、コンベンシ  
ョナルタイプのリヤクッションの採用により、このクラス  
では比類のない715mmという極めて低いシート高  
を実現。スリムな車体と合わせ、  
すぐれた足着き性  
を可能としました。

## 安全への万全の配慮が施された灯火類

ヘッドライトは、シャープなレンズカットをもった60/55  
Wの大容量ハロゲンランプを採用。夜間走行の安  
心感を高めました。また、クリアランスランプ(車幅灯)  
兼用のフラッシャーランプ、2球式大型テール&ス  
トップランプの採用が、安全性の確保と被視認性  
を向上させました。

## 機能美にあふれた、メーター、ハンド

### ルスイッチ類

独立して並ぶ、スピードメーター、  
電気式タコメーター、そしてインジ  
ケータランプユニット。視認性  
のすぐれたシンプルなレイアウト  
は機能に徹した美しさがあふれ  
ています。また、ハンドルスイッチ  
には、「確実な操作性のための、形  
状と配置」という、統一されたヤマハ  
のポリシーが活かされています。

## ゴージャスな仕上

### げ、ルーズクッションシート

高級サルーン感覚のセパレ

ートルック・ルーズクッションシート。シートひとつにも

明快な主張を持たせました。厳しい眼識によって判

断された素材及び構造。そして、手の込んだ縫製

作業にも惜みなく時間をかけ、それはもう、モーター

サイクルの領域を越えたゴージャスな質感です。

## 大地への追

### 従性を高めた偏平チューブレスタイヤ

フロントには19インチ100/90偏平チューブレスを、  
リアには小径15インチに迫力の140/90の極太偏平  
チューブレスを採用しました。強度バランスにすぐれ、  
パネ下重量の軽減に貢献したニューデザインキャ  
ストホイールと共に、アメリカンテイストを醸しだします。



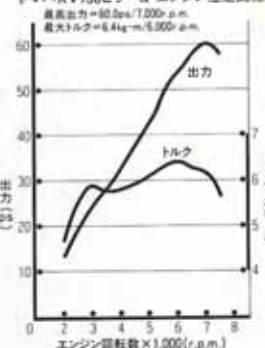
# YAMAHA XV750 *Virago*

- 標準現金価格 ¥690,000 (北海道および沖縄を除く)
- カラーリング: グロリアスマキシブラウン/オリーブブラウン  
ニューブラックブルー/ブリッシュダークシルバー

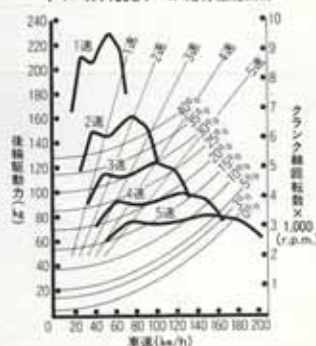


| XV750 VIRAGO |                             |
|--------------|-----------------------------|
| 機種コード        | S5 R                        |
| 全長/全幅/全高     | 2235mm/805mm/1170mm         |
| 軸間距離         | 1525mm                      |
| シート高/最低地上高   | 715mm/145mm                 |
| 乾重量          | 213kg                       |
| 燃費・定地走行テスト値  | 33km/ℓ (60km/h)             |
| 最小回転半径       | 2800mm                      |
| 制動停止距離       | 14m (50km/h)                |
| エンジン種類       | 4サイクル・空冷・OHC                |
| 気筒数配列/総排気量   | V型2気筒横置/748cc               |
| 内径×行程        | 83mm×69.2mm                 |
| 圧縮比          | 8.7:1                       |
| 最高出力         | 60ps/7,000rpm               |
| 最大トルク        | 6.4kg-m/6,000rpm            |
| 始動方式         | セル式                         |
| 点火方式         | トランジスタ                      |
| 燃料タンク容量      | 12ℓ                         |
| オイル容量        | 3.6ℓ                        |
| 潤滑方式         | 強制圧送ウェットサンプ                 |
| バッテリー容量/型式   | 12V 16Ah/YB16 AL-A2         |
| 1次減速機構/減速比   | ギヤ/1.660                    |
| 2次減速機構/減速比   | シャフト/3.070                  |
| クラッチ形式       | 湿式多板                        |
| 変速機形式        | リターン式5段                     |
| 変速比          | 2.352/1.666/1.285/1.032     |
| フレーム形式       | プレスバックスボーン                  |
| キャスト/トール     | 32°05'/129mm                |
| タイヤサイズ・前/後   | 100/90-19 57H/140/90-15 70H |
| 制動装置・前       | 油圧式ダブルディスク                  |
| 制動装置・後       | 機械式ドラムブレーキ                  |

ヤマハXV750ピラーゴ エンジン性能曲線



ヤマハXV750ピラーゴ 走行性能曲線



●本仕様諸元値はオプション等を含みません。

●燃費は定められた試験条件のもとでの値です。従って走行時の気象・道路・車両・整備などの諸条件によって異なります。●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容が一部異なる場合があります。ボディカラーは印刷のため、実物と異なって見える場合があります。



新しいバイクの買い方です。簡単な手続きとわずかな頭金があれば最長20回までの分割払いでお好みのバイクがすぐ手に入るしくみ。月々の支払い方法もお好み次第。幾通りのコースから自由に選べる便利さです。

手続きがかんたん  
支払いがらくらく  
ヤマハ  
らくらくクレジット

**ヤマハライディングスクール** セーフティライディングのために、確かなテクニックの習得にヤマハライディングスクール(YRS)に参加しませんか。●SUGOを舞台に1泊2日の本格トレーニングを行なうYRS in SUGO。●筑波サーキット、袋井ヤマハコースでの中・高速走行トレーニングが確かな技術を培うYRSサーキットランコース。●オフロード走行によ

って安全運転の基礎を養うYRSオフロードコース。●教習所等で日常に即した技能を身につけるミニYRS。お申込み・お問合せは、各販売店もしくはヤマハ発動機株式会社・ヤマハ安全運転推進本部・YRS係 〒438 静岡県豊田市新貝2500 TEL (05383) 2-1111

**HAVE A NICE RIDE!** ナイスライディングをよろしく。

★ヘルメットを正しくかぶりましょう。安全速度で走りましょう。カーブではスピードをひかえめに。  
★点検・整備を忘れずに。無理な追い越しはやめましょう。よく見る、よく見られることに努めましょう。  
★安全のための改造はやめましょう。ヤマハライディングスクールで、正しいライディングテクニックをマスターしましょう。

ヤマハ発動機株式会社  
〒438 静岡県豊田市新貝2500  
TEL 05383-2-1111

**YAMAHA**  
8407-30 011280