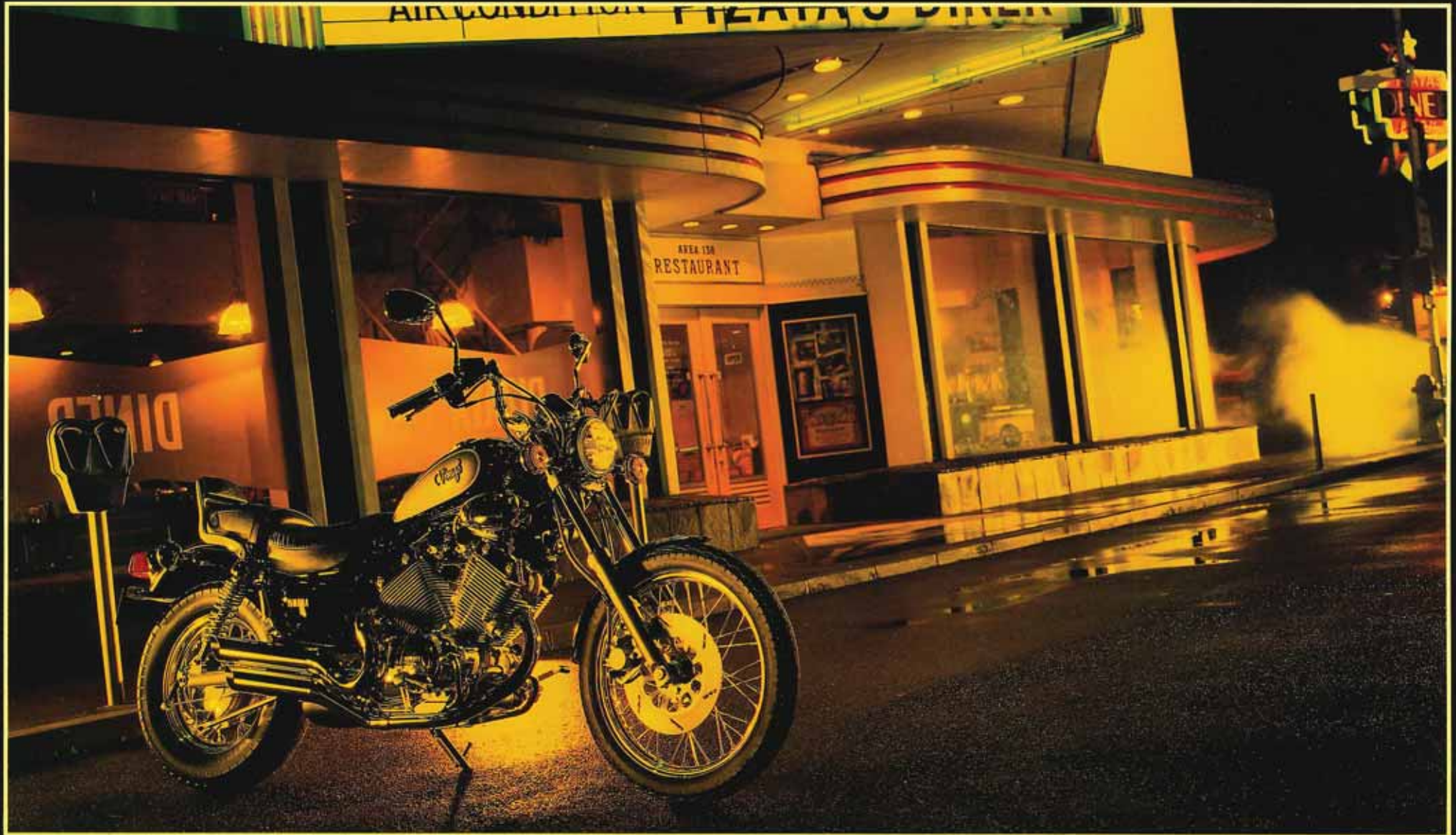
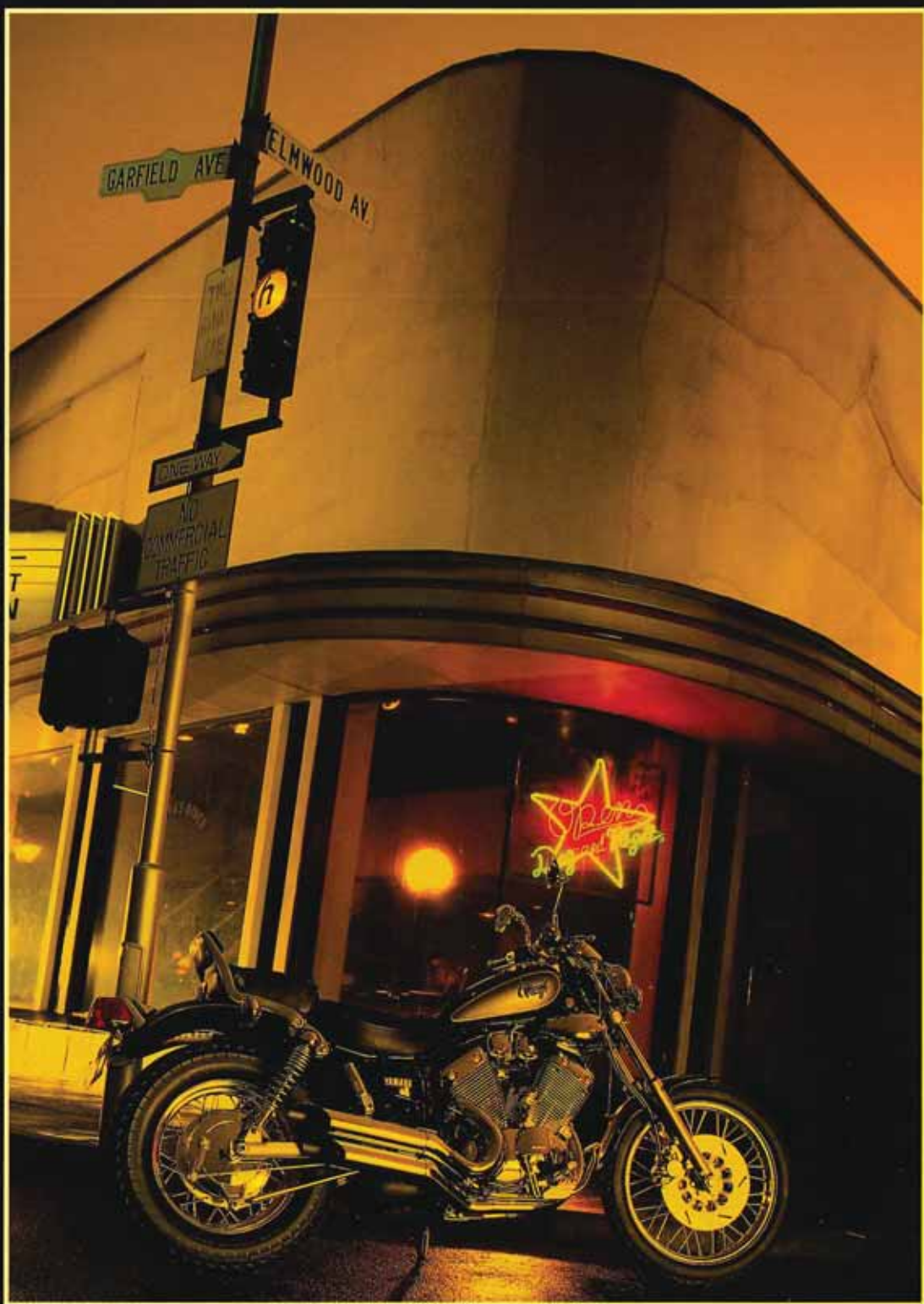


YAMAHA

**XV400
VIRAGO**





クロームの鉄馬、XV400ビラーゴ。

ある映画の冒頭シーン。主人公の男がバイクで旅立とうとしている。

まさにその瞬間、男は自分の腕にある時計に気づき投げ捨ててしまう。

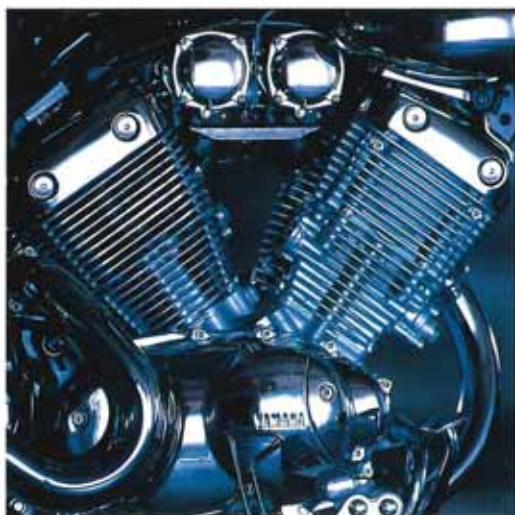
ステッペンウルフのサウンドがそのシーンに重なり、男を乗せたバイクは地平線めがけてゆっくりと走り始める。

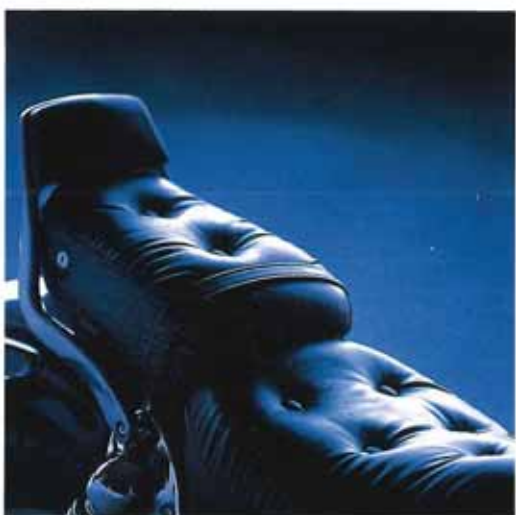
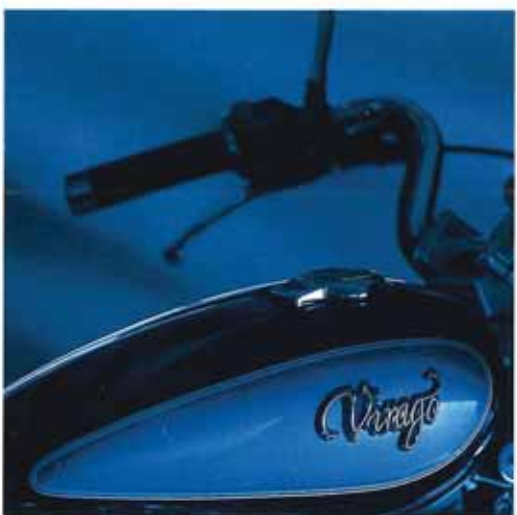
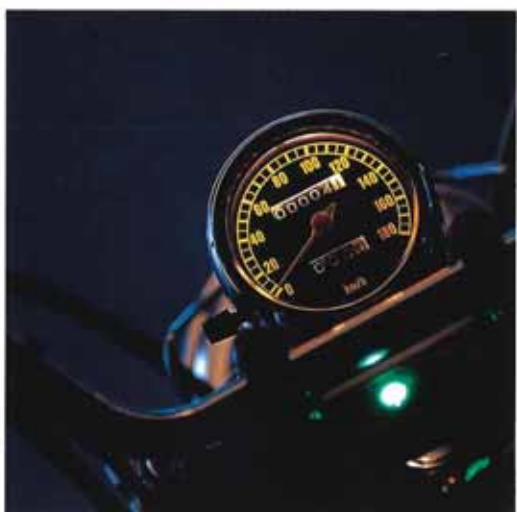
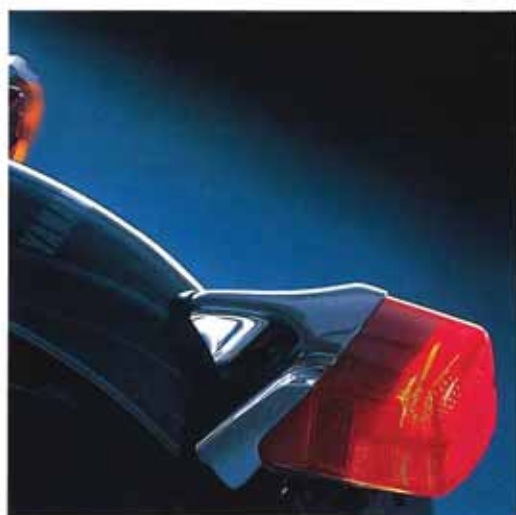
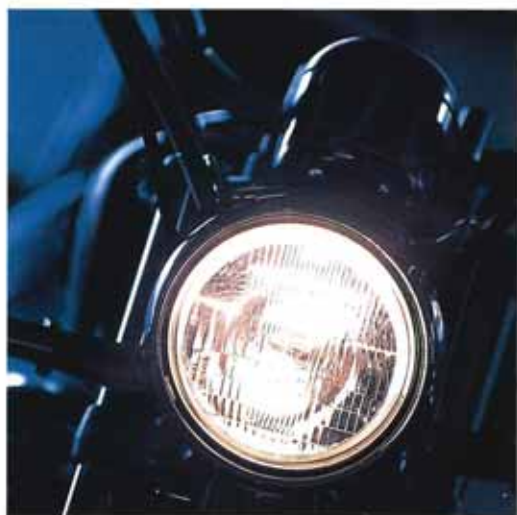
そこに象徴されるものは…自由

オーセンティック・グランドツアラー、XV400ビラーゴ

大陸的な走りの味わいを放つ空冷Vツイン、個性的なフォルム、まばゆいばかりのクローム

ビラーゴは、モーターサイクルの楽しさを、自由な旅の醍醐味をきっと実感させてくれるだろう。





Virago

AUTHENTIC GRAND TOURER

V TWIN DISPLACEMENT: 399cc ■ MAX. POWER: 40
kg-m/7,000rpm ■ TRANSMISSION: 5 SPEED RETURN

■ ENGINE TYPE: 4 STROKE OHC
ps/8,500rpm ■ MAX. TORQUE: 3.5
■ DRY WEIGHT: 185kg

ビッグトルクが生みだす大陸的な走りの味わい。400cc空冷Vツインエンジン。ピラーゴのエンジンは、シンプルでオーセンティックな空冷Vツインユニット。このOHC・399cc・70度V型エンジンは、フレーム内蔵の大容量エアクリナーと大径φ34mmのダウンドラフトタイプキャブレター、そして独自のエキゾーストシステムにより最高出力40ps/8,500rpm、最大トルク3.5kg-m/7,000rpmを発生。3,000rpmにて最大トルクの約85%を発揮し、なおもなだらかに上昇するトルク特性は、まさに地を蹴るような力強い加速感、豊かなクルージング感覚を実現させている。また、マスの集中化や低重心化を図ったこのVツインエンジンと、フラット&ローの車体設計が優れた走行安定性を実現。そして動力性能のみならず、冷却フィン、シリンダーヘッドカバー、ドラッグルックのカットオフマフラーが織りなすエレメンタリズムも、乗るものを魅了せずにはおかない。

美しい外観と十分な容量を確保したエキゾーストシステム。

フロント/リアのエキゾーストパイプをいったんチャンバーに集合させ、あらためて2本に振り分けるエキゾーストシステムを採用。たっぷりとしたマフラー容量を確保して低・中速トルクの向上を図るとともに、迫力あるVツインサウンドを実現させている。

ビッグトルクを効率良く伝達するシャフトドライブ機構。

パワーをロスなく確実に伝達するために、駆動にはシャフトドライブ方式を採用。スムーズな発進・加速を可能にするとともに、駆動系ノイズの低減とメンテナンスフリー化を実現している。また、140/90-15の極太偏平リアタイヤと相まって、スムーズで快適な乗り心地を獲得している。

積極的な走りを支える高剛性プレスバックボーン・フレーム。

フレームは、ヤマハ独自のプレスバックボーンフレーム。エンジンをフレームの強度メンバーとして活用することにより、軽量・コンパクト・高剛性を高次元で達成している。また、フレーム前部のヘッドパイプ付近にはフレーム内部の空間を有効利用した大容量のエアクリナーを内蔵。これにより、スリムな車体ながらも、多量の空気をほばストレートにダウンドラフトタイプキャブレターに送り込んでいる。

操縦安定性と快適な乗り心地を実現するフロント&リアサスペンション。

フロントサスペンションにはφ36mm大径インナーチューブを採用。高いサスペンション剛性と31°30'の大きなキャスト角が、優れた操縦安定性と直進安定性を実現させている。リアサスペンションは、オーセンティックなツインショック。乗車荷重に応じて5段階のイニシャル調整ができるコンベンショナルタイプが採用されている。シャフトドライブと相まって、快適な乗り心地を実現している。

大容量13.5ℓの低重心フューエルタンク&サブタンク。

低重心化と美しいフラット&ローフォルムを実現するため、ピラーゴはシート下をメインタンクとし、さらに通常のタンク位置にサブタンクを設置。併せて13.5ℓの容量を確保した。またリザーブへの切り換えは、ハンドルに装着された電気式のリザーブスイッチによりワンタッチで切り換えられる。

フラット&ブルバック、2タイプのハンドルバー。

足を投げ出し、高めにセットされたハンドルバーを握る。馬の手綱を引くようにゆったりとしたそのライディングフォームは、アメリカンバイクならではの優雅さ。大陸的なロングツーリングへと駆り立てるポジションだ。ピラーゴは好みによって選択できる2タイプのハンドルバーを用意。軽快なフラットハンドル仕様と、ゆったりとしたホースライディング感覚のブルバックハンドル仕様が選べる。いずれも、質感あるアルミバフ仕上げのトップブリッジを介してマウント。また、ハンドルグリップはフィット感に優れた太径タイプが用いられる。

優雅さを演出するレザー調ルーズクッション・バケットタイプシート。

'92モデルは、シート素材を一新。アメリカンバイクを象徴するレザー調ルーズクッション・バケットタイプシートが新採用された。デザインは馬の鞍を思わせるようなセパレートタイプとなっている。また、シート高はフラット&ロー設計によるフレーム形状とあいまって720mmの超低シート高を実現している。さらに今回新たに、高級感あるアルミバフ仕上げのシーシーバーが装着された。

孔開きタイプの大径フロントディスクブレーキ。

フロントブレーキには、優れたストッピングパワーを発揮する大径φ298mmのディスクブレーキを採用。軽快なタッチフィールと確実な制動能力が、積極的な走り力を強く支えている。また、リアにはφ200mmの大径ドラムブレーキを採用。シュープレートにはクロームメッキが施されている。

エレメンタリズムの探求。'92モデルは外観クオリティをさらに向上。

洗みを増した2トーンのニューボディカラーに加え、'92モデルは細部をさらにポリッシュアップ。ブレーキ/クラッチレバー、エンジンケースカバー、ホーンカバー、キャブレターカバーをクロームメッキとし、さらにブレーキホースをステンレス製スプリングカバー巻きとし、V-MAXタイプの丸型ミラーやニューメーターなどが新採用されている。

限りなく鏡面に近い光沢、美しさを際立たせるミラクリエイト塗装フューエルタンク。フューエルタンクの美しく深みあるペイント。これはミラクリエイト塗装というヤマハ独自の高品位塗装で、従来の3~4倍の厚さのクリア層により、鮮明度光沢値を大幅にアップさせ、鏡のような深い輝きを実現するものだ。'92モデルはグリニッシュブラック/スターダストシルバーとレッドスパークル/ソルトレイクシルバーの2トーンカラーを新採用。立体エンブレムとともに、一層のクオリティアップが図られている。



グリーニッシュブラック/スターダストシルバー
ブルーバックハンドル仕様



レッドスパークル/ソルトトレイクシルバー
フラットハンドル仕様

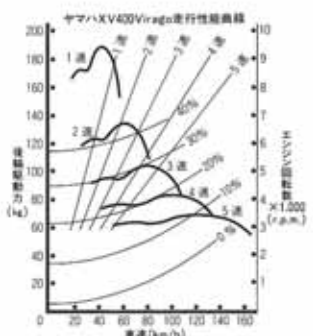
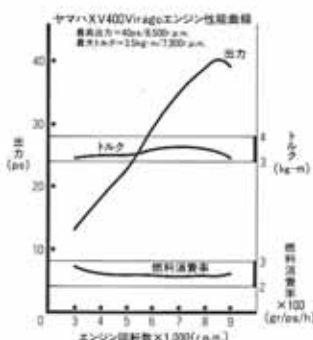
XV400VIRAGO メーカー希望小売価格 ¥559,000

(北海道・沖縄および一部離島を除く) ●価格には保険料、税金(含む消費税)、登録などに伴う費用等は含まれていません。●消費税は別途計算のうえ申し受けます。●フラットハンドル仕様とブルーバックハンドル仕様があります。●メーカーオプションで速度警告灯装着仕様(¥10,000高)もあります。

XV400VIRAGOフラットハンドル仕様(ブルーバックハンドル仕様)仕様諸元

型式	2NT
全長/全幅/全高	2,225mm/725(800)mm/1,070(1,115)mm
軸間距離	1,520mm
シート高/最低地上高	720mm/160mm
乾燥重量	185kg
燃費・定地走行テスト値	43.0km/l (60km/h)
最小回転半径	2.9m
制動停止距離	14.0m (50km/h)
エンジン種類	4サイクル・OHC・2バルブ
気筒数配列/総排気量	V型2気筒/399cc
内径×行程	68.0mm×55.0mm
圧縮比	9.7:1
最高出力	40ps/8,500rpm
最大トルク	3.5kg-m/7,000rpm
点火方式	トランジスタ
始動方式	セル式
燃料タンク容量	13.5ℓ
エンジンオイル容量	3.2ℓ
潤滑方式	強制圧送ウェットサンプ
バッテリー容量/型式	12V-12Ah(10)/GM12AZ-3A
1次減速機構/減速比	ギヤ/2.212(73/33)
2次減速機構/減速比	シャフト/3.070(19/18×32/11)
クラッチ形式	湿式多板
変速機形式	リターン式5段
変速比	2.714/1.900/1.458/1.166/0.966
フレーム形式	プレスバックカーン
キャスト/トール	31°30'/125mm
タイヤサイズ 前・後	3.00S-19 4PR・140/90-15M/C 70S
制動装置 前・後	油圧式シングルディスク・機械式ドラム

●燃費は定められた試験条件のもとでの値です。従って走行時の気象・道路・車両・整備などの諸条件によって異なります。●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●ボディカラーは印刷のため、実物と異なって見える場合があります。



Y.E.S.S. バイクライフを大きく広げる

Y.E.S.S.に、参加しませんか。

●Y.E.S.S.(イエス)とは、YAMAHA EARTHLY SPORTS STAFFの略。バイクを核にした幅広い楽しみを提供する、まったく新しいクラブです。●特典もいろいろ。入会のお申し込み、お問い合わせは、Y.E.S.S.のステッカーのあるY.E.S.S.加盟店、または下記のフリーダイヤルへどうぞ。

YRS オンロード スポーツトレーニング

国際A級ライダーやヤマハのインストラクターが、理論と実践の両面からライディングテクニックを伝授。クロードコースでのトレーニングが、日常の走りを大きく飛躍させます。お問い合わせ、お申し込みは、Y.E.S.S.加盟店へ。

●商品及び上記に関する情報は
Y.E.S.S.ホットラインへどうぞ。
☎0120-319-819

お客様相談室

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのヤマハ販売店または下記のお客様相談室へ。
●静岡(本社)……………TEL.(0538)32-1166
●東京……………TEL.(03)3348-1166
●大阪……………TEL.(06)437-1166

HAVE A NICE RIDE! ナイスライディングをよろしく。

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。●点検・整備を忘れずに。●安全のための改造はやめましょう。●安全速度で走りましょう。無理な追越しはやめましょう。●昼間のライトオンはかならずロービームで。●競技用に改造した車両での公道走行はできません。●YRSで正しいライディングテクニックをマスターしましょう。

見る・見られる・いい運転。

- バイクは長間もライトオン!
- カーブ・交差点では、スローイングダウン!

●このカタログは再生紙を使用しています。

バイクゆとりびと
二輪余裕人



1992年7月現在

YAMAHA

ヤマハ発動機株式会社
〒438 静岡県磐田市新貝2500
9207-60D③-018137