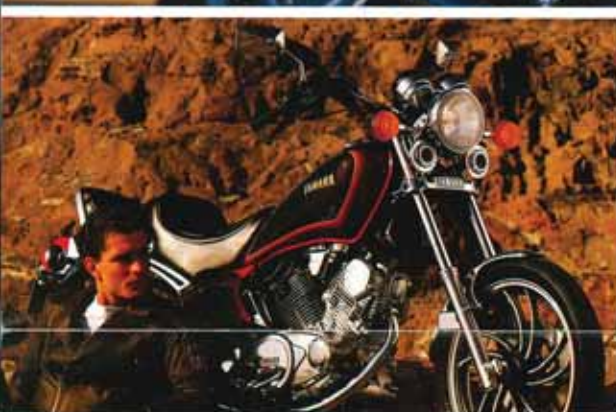


YAMAHA XV400 SPECIAL



マシンを駆けることに夢とロマンを求めてやまない人びとへ。私たちは、この一台を捧げます。ビュースペシャルXV400Special。ハートに刺激するVツインならではの振動とトルキーな加速感。低く腰を沈みこませるスリムなライディングポジション。プレスバックポーンフレームをはじめとする独創的なメカニズム。ボルト一本に至るまでの入念な仕上げと美しいフォルム……。ヤマハ・クラフトマンシップの粋を集め、この一台を磨きあげました。男たちはきっと、この一台を前にこういって違いありません。ひとこと、Sexyと!

XV400 SPECIAL



ENGINE

70V-TWIN 味わいのあるトルキーな走りを生む。新開発の4サイクルOHC・70°Vツインエンジン。最高出力40ps/8,500r.p.m.、最大トルク3.5kg-m/7,000r.p.m.。幅広い回転域で大きなトルクを発揮するOHC・399cc Vツインエンジンは、とても扱いやすく、しかもバワフル。Vツインならではの力強い加速フィーリングと味わいのある振動をライダーに伝えます。そしてこのVツインはシリンダー交角を70°とし、エンジンをコンパクト化。大径クランクを採用するなど、本来スリムなVツインをよりスリムなものと、同時に軽量化をも達成。シャフトドライブでありながらエンジン重量を63kgとライトに仕上げることに成功しています。またモーターサイクルでは初めての無孔性アルミダイキャストロッカーアームを採用。カムチェーンはサイレントタイプとし、オートカムチェーンテンショナーを装備。信頼性、静粛性、メンテナンス性を高めているほか、点火方式に電子連角式フルトラ

DOWNDRAFT CARBURETOR & Y.I.C.S. ダウンドラフトキャブレッターとY.I.C.S.を採用。吸気効率と燃費を向上。XV400Specialは、吸気系にダウンドラフトキャブレッターを採用。プレスバックポーンフレームに内蔵されたエアリーナーから混合気を真下に送ることにより、吸気効率を向上させました。また、このダウンドラフトキャブレッターとともに、エンジンのVゾーンにヤマハ独創のY.I.C.S. (ヤマハインジェクションコントロールシステム) を装備。高出力と低燃費を両立させています。これは独立したエアチャージャーに圧縮

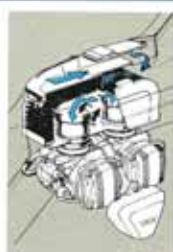


行程時の混合気の一部を吸収、吸入行程時に吐出することでスワール(渦巻き)を発生させ、燃焼効率を高めるシステム。これによりXV400Specialは43.0km/ℓ(600m/ℓ)の低燃費をマークしています。

ダウンドラフトキャブレッター(左図)は、エアリーナーから混合気を真下に送りこむシステム。吸気効率の向上に貢献します。

SUSPENSION & FRAME

Vツインの美しさを強調。しかも軽量・コンパクトなボディを生むプレスバックポーンフレーム。XV400Specialは、ユニークなプレスバックポーンフレームを採用。このフレームは、エンジンをフレームの一部とするもので、Vツインエンジンのフォルムを、ことさら美しいものにしています。しかも、エアリーナーをフレームに内蔵。フレームを脚張室として大容量を確保しています。このフレームは、コンパクトなエンジンとともに軽



量。コンパクトなボディ設計が可能とし、745mmの低シートを実現。あわせて十分な強度とコーナリング時の剛性を確保しました。一方、足まわりに

ついても、XV400Specialは万全。フロントには、セミエア式のサスペンションを採用し、ソフトな乗りこちと腰のあるフィーリングを実現。フロントフォークは、超ロングのリーディングアックスルタイプです。またリヤには、ド・カルボンタイプのモノクロスサスペンションを採用。小さなショックにはソフトに作動、大きなショックには底づきすることなく強いバネ力を発揮。フロントとともに、快適な乗車感をライダーにもたらし。

DRIVE TRAIN

ドライブトレインには、シャフトドライブ方式を採用。すでに高い信頼性を得ているヤマハのシャフトドライブ方式ですが、このXV400Specialでは、従来のギブルシャフトを



省略して三軸化し、エンジンドライブギヤ軸内にダンパーを設けて構造を簡略化。またリヤギヤハウジングをアルミダイキャスト製とするなど、徹底した軽量化をはかりました。この結果、重量の大幅な軽減に成功。もちろんメンテナンスフリーです。

EQUIPMENTS

磨きこんだパーツ類。このマシンならではの豪華な装備類を見てほしい。パーツのひとつひとつをライダーの身になって考え、そして磨きあげる。このスペシャルづくりの思想は、このXV400Specialですみずみまで徹底しています。ゴージャスな盛り付けタンク、随所に施され

たクロムメッキ仕上げ、バフ仕上げ。そしてアルミダイキャスト製パーツ……。タンクケースからハンドルクラウン、さらにはボルト一本に至るまで入念な仕上げを心がけました。ヤマハ・クラフトマンシップの粋をご覧ください。



- ビュースペシャルの象徴。速いわけ仕上げのティアドロップ・フェルタック・クッションのよい肉厚のキング&クイーンシート
- ハンドクラウンをバフ仕上げとしたオフセットハンドル
- スペシャルな色を備える、ショートフロントフェンダー
- サイレンサーキャップ付きのショートカットメカホンマフラー
- アルミダイキャスト製のグラブバーとマフラー
- ゴージャスなフロント
- 電気式タコメーター燃料計、油圧警告灯を装備したター
- ター
- 12V60 55WのH4ゲンヘッドランプ
- ハンドルロック
- クワイア式メインスイッチ
- 扱いやすい定平元チャックレバー
- 排気時には安心な2階式ター
- ランプ
- 前後2枚のダブルホーン
- 大径の油圧式ディスクブレーキ(フロント)
- チューブレスの3.00S19-4Rフロントタイヤと130/90-16 67Sの路面平リヤ
- タイヤ

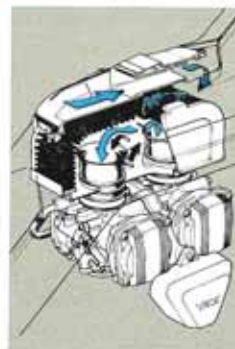
マシンを駆けることに夢とロマンを求めてやまない人びとへ。私たちは、この一台を捧げます。ヒュア・スペシャルXV400Special。ハートを刺激するVツインならではの鼓動とトルキーな加速感。低く腰を沈みこませるスリムなライディングポジション。プレスバックボーンフレームをはじめとする独創のメカニズム。ポルト一本に至るまでの入念な仕上げと美しいフォルム…。ヤマハ・クラフトマンシップの粋を集め、この一台を磨きあげました。男たちはきっと、この一台を前にこういって違いありません。ひとこと、Sexyと！

XV400 SPECIAL



SUSPENSION & FRAME

Vツインの美しさを強調。しかも軽量・コンパクトなボディを生むプレスバックボーンフレーム。XV400Specialは、ユニークなプレスバックボーンフレームを採用。このフレームは、エンジンをフレームの一部とするもので、Vツインエンジンのフォルムを、ことさらに美しいものにしています。しかも、エアクリーナーをフレームに内蔵。フレームを膨張室として大容量を確保しています。このフレームは、コンパクトなエンジンとともに軽



量、コンパクトなボディ設計を可能とし、745mmの低シートを実現。あわせて十分な強度とコーナリング時の剛性を確保しました。一方、足まわりに

ついても、XV400Specialは万全。フロントには、セミエア式のサスペンションを採用しソフトな乗りごこちと腰のあるフィーリングを実現。フロントフォークは、超ロングのリーディングアックスルタイプとしています。またリアには、ド・カルボンタイプのモノクロスサスペンションを採用。小さなショックにはソフトに作動、大きなショックには底づきすることなく強いバネ力を発揮。フロントとともに、快適な乗車感をライダーにもたらしします。

ENGINE

70°V-TWIN 味わいのあるトルキーな走りを生む。新開発の4サイクルOHC・70°Vツインエンジン。最高出力40ps/8,500r.p.m.。最大トルク3.5kg-m/7,000r.p.m.。幅広い回転域で大きなトルクを発揮するOHC・399

cc Vツインエンジンは、とても扱いやすく、しかもパワフル。Vツインならではの力強い加速フィーリングと味のある鼓動をライダーに伝えます。そしてこのVツインはシリンダー交角

を70°とし、エンジンをコンパクト化。大径クラッチ板を採用するなど、本来スリムなVツインをよりスリムなものとし、同時に軽量化をも達成。シャフトドライブでありながらエンジン重量を63kgとライトに仕上げることに成功しています。またモーターサイクルでは初めての無孔性アルミダイキャストロッカーアームを採用。カムチェーンはサイレントタイプとし、オートカムチェーンテンショナーを装備。信頼性、静粛性、メンテナンス性を高めているほか、点火方式に電子進角式フルトラ

ンジスタ点火を採用。点火タイミングの精度を一段と向上させています。

ダウンドラフトキャブレター(左図)は、エアクリナーから混合気を真下に送りこむシステム。吸気効率の向上に貢献します。

DOWNDRAFT CARBURETOR & Y.I.C.S.

ダウンドラフトキャブレターとY.I.C.S.を採用。吸気効率と燃費を向上。XV400Specialは、吸気系にダウンドラフトキャブレターを採用。プレスバックボーンフレームに内蔵されたエアクリナーから混合気を

真下に送ることにより、吸気効率を向上させました。また、このダウンドラフトキャブレターとともに、エンジンのVゾーンにヤマハ独創のY.I.C.S.(ヤマハインダクションコントロールシステム)を装備。高出力と低燃費を両立させています。これは独立したエアチャンバーに圧縮

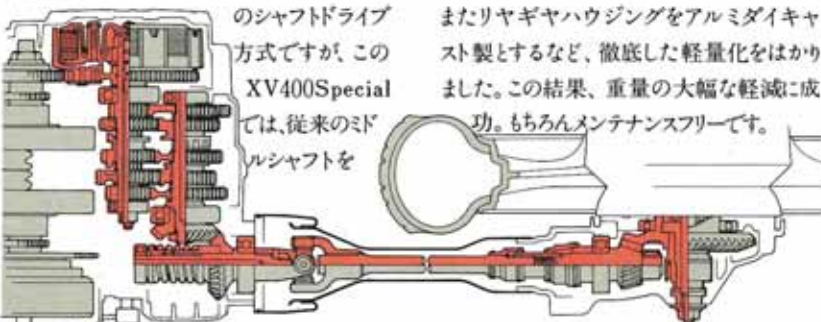
YICS XV400SpecialのY.I.C.S.(下図)は、独立したチャンバーに在燃行程時の混合気の一部を吸収、吸入行程時にシリンダーへ吐出することでスワール(渦巻き)を発生させ、燃焼効率を高めるシステム。



行程時の混合気の一部を吸収、吸入行程時に吐出することでスワール(渦巻き)を発生させ、燃焼効率を高めるシステム。これによりXV400Specialは43.0km/ℓ(60km/h定地走行テスト、運輸省届出値)の低燃費をマークしています。

DRIVE TRAIN

ドライブトレインには、シャフトドライブ方式を採用。すでに高い信頼性を得ているヤマハのシャフトドライブ方式ですが、このXV400Specialでは、従来のモデルシャフトを



省略して三軸化とし、エンジンドライブギヤ軸内にダンパーを設けて構造を簡略化。またリヤギヤハウジングをアルミダイキャスト製とするなど、徹底した軽量化をはかりました。この結果、重量の大幅な軽減に成功。もちろんメンテナンスフリーです。

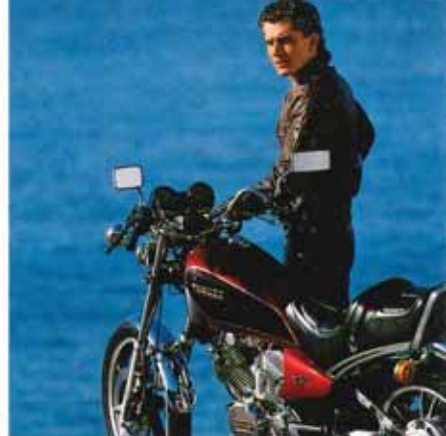
EQUIPMENTS

磨きこんだパーツ類。このマシンならではの豪華な装備類を見てほしい。パーツのひとつひとつをライダーの身になって考え、そして磨きあげる。このスペシャルづくりの思想は、このXV400Specialですみずみまで徹底しています。ゴージャスな塗りわけタンク、随所に施され

たクロムメッキ仕上げ、バフ仕上げ、そしてアルミダイキャスト製パーツ……。クランクケースからハンドルクラウン、さらにはボルト一本にまで入念な仕上げを心がけました。ヤマハ・クラフトマンシップの粋をご覧ください。



- ビュースペシャルの象徴、塗りわけ仕上げのティアドロップ・フェルタンク
- クッションのよい肉厚のキング&クイーンシート
- ハンドルクラウンをバフ仕上げとしたオフセットハンドル
- スペシャルらしさを強調する、ショートフロントフェンダー
- サイレンサーキャップ付きのショートカットメガホンマフラー
- アルミダイキャスト製のグラブバーとマフラーステー
- ゴージャスなフットレスト
- 電気式タコメーター、燃料計、油面警告灯を装備したメーターパネル
- 12V60/55Wのハロゲンヘッドランプ
- ハンドルロック
- 一体式のメインスイッチ
- 扱いやすい左手元チョークレバー
- 球切れ時にも安心な2球式テールランプ
- 高低2套のダブルホーン
- 大径の油圧式ディスクブレーキ(フロント)
- チューブレスの3.00S19-4PRフロントタイヤと130/90-16.67Sの超偏平リヤタイヤ



PURE SPECIAL XV400

●Type-4-stroke, *Special* OHC, V-twin ●Displacement-399cc ●V.I.C.S. ●Bore and Stroke-68mm・55mm ●Compression Ratio-9.7:1 ●Maximum Horsepower-40ps・8,500r.p.m. ●Maximum Torque-3.5kg・m・7,000r.p.m. ●Transmission-5-speed ●Overall Length-2,140mm ●Overall Width-825mm ●Overall Height-1,155mm ●Dry Weight-173kg ●Coloring-Romanesque Crimson, Neptunian Dark Blue. **YICS**



なんてセクシーなのだろう。

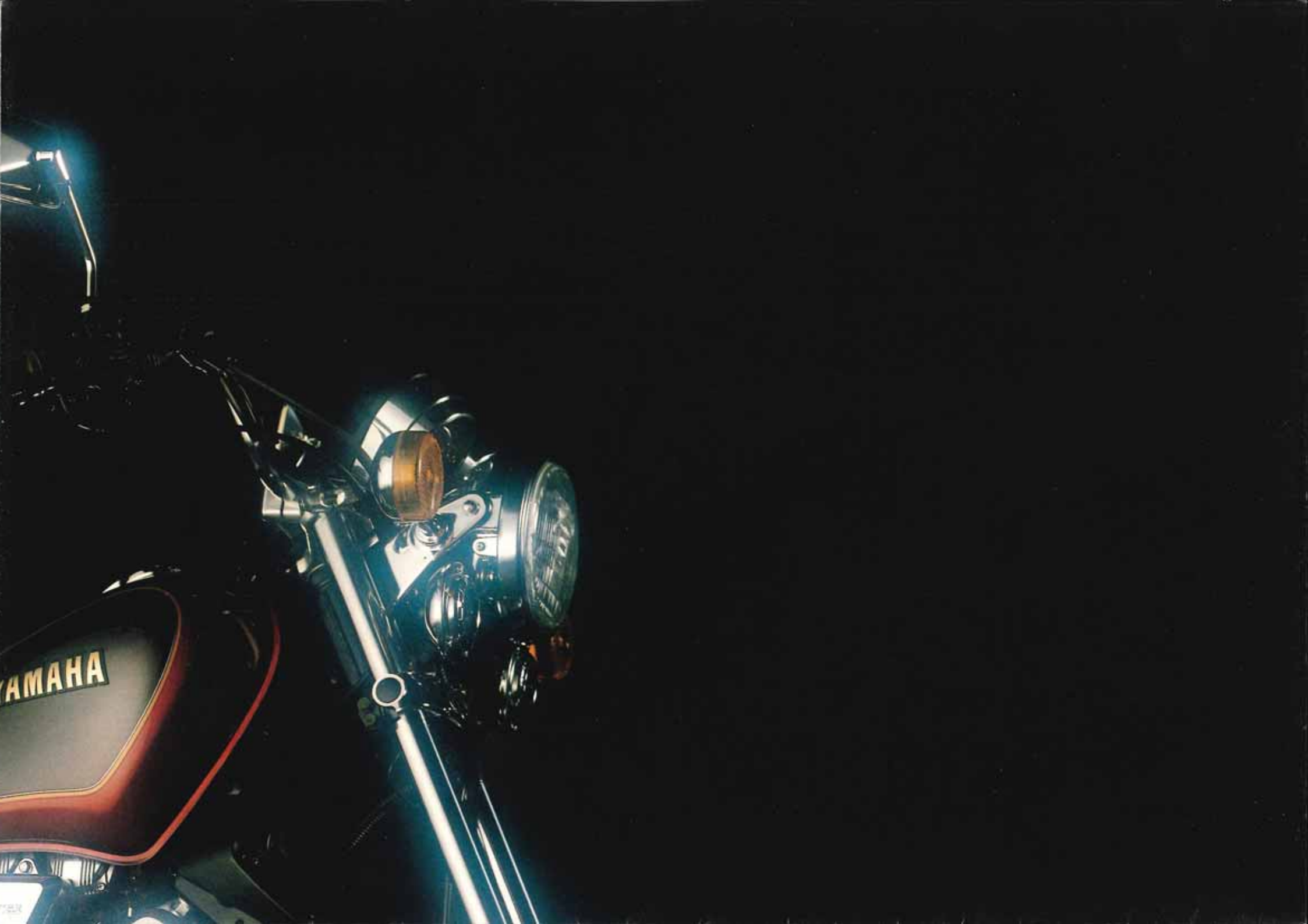


PURE SPECIAL XV400

•Type-4-stroke, *Special* OHC, V-twin •Dis-
placement-399cc •Y.I.C.S. •Bore and
Stroke-68mm x 55mm •Compression Ratio-9.7:1 •Maxi-
mum Horsepower-40ps 8,500r.p.m. •Maximum Torque-
3.5kg-m / 7,000r.p.m. •Transmission-5-speed •Overall
Length-2,140mm •Overall Width-825mm •Overall Hight-
1,155mm •Dry Weight-173kg •Coloring-Ro-
manesque Crimson, Neptunian Dark Blue.

YICS





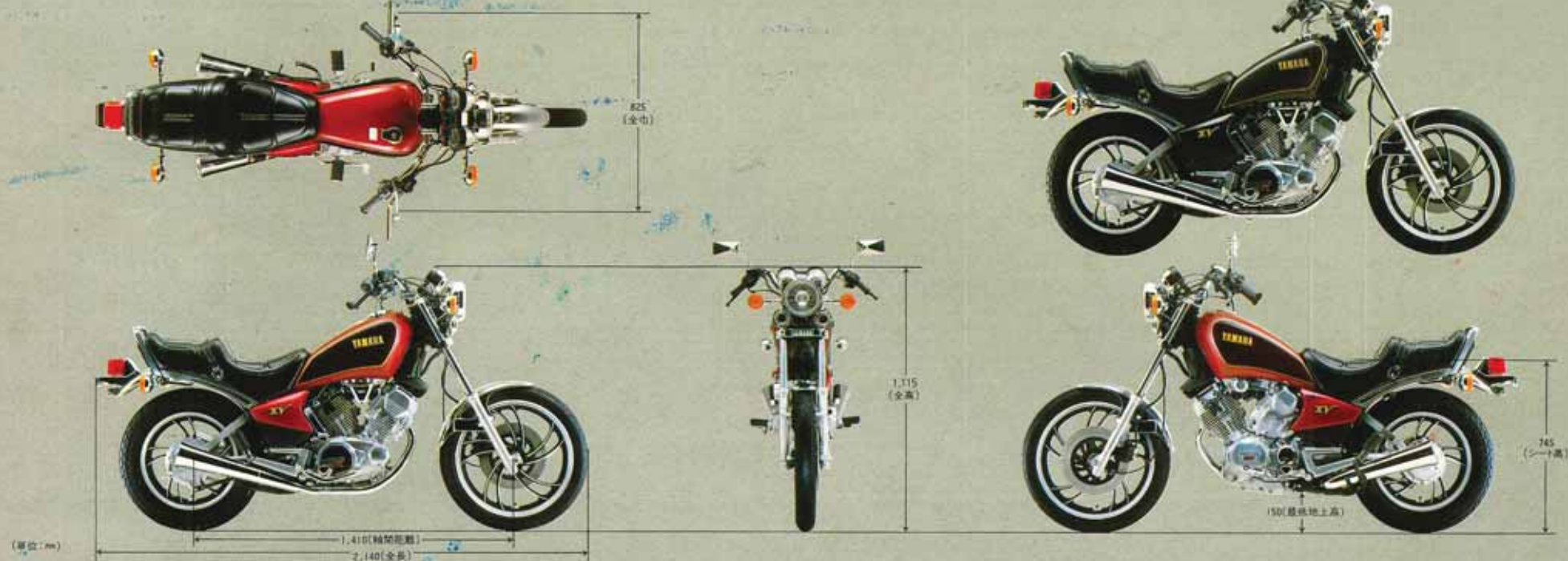


なんてセクシーなのだろう。



XV400 SPECIAL

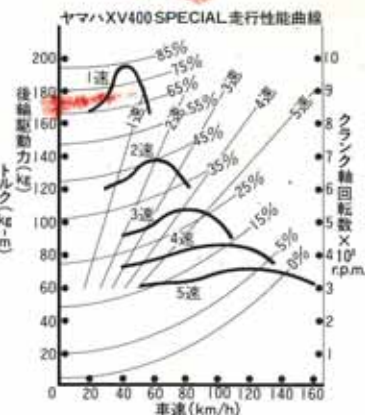
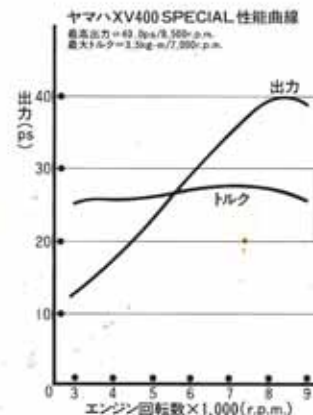
- 標準現金価格¥473,000(北海道を除く)
- ロマネスククリムゾン
- ネプチュニアダークブルー



仕様諸元	
機種コード	26M
全長/全巾/全高	2140mm/825mm/1115mm
軸間距離	1410mm
シート高/最低地上高	745mm/150mm
乾燥重量	173kg
燃費・定地走行テスト値	43.0km/ℓ (60km/h)
最小回転半径	2500mm
制動停止距離	14m (50km/h)
エンジン種類	4サイクル・OHC
気筒数配列/総排気量	V型2気筒/399cc
内径×行程	68mm×55mm
圧縮比	9.7:1
最高出力	40ps/8,500r.p.m.
最大トルク	3.5kg-m/7,000r.p.m.

始動方式	セル式
点火方式	トランジスタ
燃料タンク	11ℓ
オイル容量	3.0ℓ
潤滑方式	強制圧送ウェットサンプ
バッテリー容量/型式	12V, 12Ah/12N 12A
1次減速機構/減速比	ギヤ/2.212(73/33)
2次減速機構/減速比	シャフト/3.070(19/18×32/11)
クラッチ形式	湿式多板
変速機形式	リターン式5段
変速比	2.714/1.900/1.458/1.166/0.966
フレーム形式	プレスバックボーン
キャスト/トレール	29°00'/125mm
タイヤサイズ・前/後	3.00S19-4PR/130/90-16 67S
制動装置・前/後	油圧式ディスクブレーキ/機械式ドラムブレーキ

※燃費は定められた試験条件のもとでの値です。従って走行時の気象・道路・車両・整備などの諸条件によって異なります。



新しいバイクの買い方です。簡単な手続きとわずかな現金があれば最長20回までの分割払いでお好みのバイクがすぐ手に入るしくみ。月々の支払い方法もお好み次第。幾通りものコースから自由に選べる便利です。

手続きがかんたん
支払いがゆとり
ヤマハ
らくらくクレジット

- 本仕様は予告なく変更することがあります。
- 仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。
- ボディカラーは印刷のため、実物と異なって見える場合があります。
- ヘルメットを正しくかぶりましょう。●点検・整備を忘れずに。
- 自賠責保険に加入しましょう。
- 走行後のマフラーに触れないように注意しましょう。
- 安全のため改造はやめましょう。

モーターショップトム
代表者 奥沢 務
東京都世田谷区弦巻3-11-16
TEL 03 (426) 5895

YAMAHA
ヤマハ発動機株式会社
〒438 静岡県磐田市新貝2500
TEL 05383 (2) 1111
8302-56D/3-011233