

YAMAHA

VIRAGO
XV250





Virago

ENGINE TYPE: AIRCOOL V-TWIN
DISPLACEMENT: 248cc
MAX. POWER: 21.5kW (29.5hp) @ 5800rpm
MAX. TORQUE: 20.5kgm (147.5Nm) @ 4000rpm

メタニズム。XV250ビラーゴ。

ENGINE: Vツインの躍動感と空冷ならではの造形美。

ビラーゴ250はクラス唯一の空冷Vツインエンジンを搭載。ロングストローク設計のOHC248cc40度V型エンジンは、クロームメッキケースに収められた大容量エアクリナー、加速ポンプ付ダウンドラフトキャブレターなどの採用により、低中速から豊かなトルク感で大地を蹴る力強い走りをもたらす。さらに空冷ならではの美しいシンダーフィンを抱くVツインエンジンから伸びるターボドマフラーは、ダイナミックな形状とメタリックな輝きで美しい造形を醸し出している。優れた排気効率と共に、切れ味のいいVツインサウンドを奏でる。

CHASSIS & SUSPENSION: 豊々とした安定感とゆとりあるクルーzing。

低重心のVツインエンジンを抱くのは、軽量・高剛性のダブルクレードルフレーム、ロングホイールベース、低シート高、ロープロファイルが象徴のある豊々としたフォルムを形づくる。キャスト・スイングフォークは充分なクッションストロークと共に優れた直進安定性を実現、ブレーキには英産2ポットキャリパーとニューデザインのφ282mmディスクを採用。スポークホイールとの絶妙なバランスが時を超えた美しさを主張する。リアサスペンションにはユニシャル調整機構を備えたコンベンショナルタイプを採用し、豊かなトルクを路面に伝えるファットな15インチリアタイヤとあいまって、ゆとりあるクルーzingを約束する。

EQUIPMENTS: さらに芸術品の域まで磨きあげられた質感と遊び込み。

原子番号24、クローム。この艶のあるメタリックな輝きと独特の味わい、従来にも増してマシンに施す所々に、各パーツの造形を細部に渡ってマニフィエスティングした。たとえば質感あふれるクローム仕上げのシーシーバーを装備、ウインカーとテールランプの小型化に合わせて、リアビューの格好な造形をさらに引き立てている。またパイロットランプを一体化したニューメーターの採用により、メーター回りの洗練化を実現。そしてクロームメッキによる入念な仕上げはシンダーヘッドカバーやフェールポンプ、クラッチケースカバー、ホーンカバーなどのエンジン回りを始め、ヘッドライト、メーター、ハンドル、チェーンケース、テールランプにまで及ぶ。ビラーゴ250、そこには単なる走るメカニズムを超えた芸術品に近い官能が埋め込まれている。





Virago

V-TWIN ■DISPLACEMENT: 248cc ■MAX. POWER: 23ps 8,000rpm ■MAX. TORQUE: 2.2kg-m 6,000rpm ■TRANSMISSION: 5SPEED ■ENGINE TYPE: 4STROKE OHC ■RETURN CHRY WEIGHT: 142kg



メタニズム。XV250ビラーゴ。

ENGINE: Vツインの躍動感と空冷ならではの造形美。

ビラーゴ250はクラス唯一の空冷Vツインエンジンを搭載。ロングストローク設計のOHC248cc60度V型エンジンは、クロームメッキケースに収められた大容量エアクリナー、加圧ポンプ付ダウンドラフトキャブレターなどの採用により、低中速から豊かなトルク感で大地を蹴る力強い走りをもたらす。さらに空冷ならではの美しいシリンダーフィンを抱くVツインエンジンから伸びるターボマフラーは、ダイナミックな形状とメタリックな輝きで美しい造形を醸し出している。優れた排気効率と共に、切れ味のいいVツインサウンドを奏でる。

CHASSIS & SUSPENSION: 堂々とした安定感とゆとりのクルージング。

低重心のVツインエンジンを抱くのは、軽量・高剛性のダブルクレードルフレーム。ロングホイールベース、低シート高、ロープロファイルが量感のある堂々としたフォルムを形づくる。キャスト角32°のフロントフォークは充分なクッションストロークと共に優れた直進安定性を実現。ブレーキには異径2ポットキャリパーとニューデザインのφ282mmディスクを採用。スポークホイールとの絶妙なバランスが時を超えた美しさを主張する。リアサスペンションにはイニシャル調整機構を備えたコンベンショナルタイプを採用し、豊かなトルクを路面に伝えるファットな15インチリアタイヤとあいまって、ゆとりのクルージングを約束する。

EQUIPMENTS: さらに芸術品の域まで磨きあげられた質感と造り込み。

原付番号24、クローム。この艶のあるメタリックな輝きと独特の味わいを、従来にも増してマシンの至る所に施すと共に、各パーツの造形を細部に渡ってマニアックなまでにリファインした。たとえば質感あふれるクローム仕上げのシーシーバーを装備。ウインカーとテールランプの小型化と合わせて、リアビューの精悍な造形をさらに引き立てている。またパイロットランプを一体化したニューメーターの採用により、メーター回りの洗練化を実現。そしてクロームメッキによる入念な仕上げはシリンダーヘッドカバーやフェューエルポンプ、クランクケースカバー、ホーンカバーなどのエンジン回りを始め、ヘッドライト、メーター、ハンドル、チェーンケース、テールランプにまで及ぶ。ビラーゴ250、そこには単なる走るメカニズムを超えた芸術品に近い官能が埋蔵されている。





ウルシブラック
ブルバックハンドル仕様



レッドエスパークル
フラットハンドル仕様

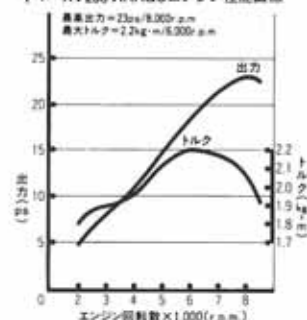
XV250VIRAGO メーカー希望小売価格 ¥459,000

(北海道・沖縄および一部地域を除く) ●価格には消費税、税金(含む消費税)、登録などに伴う費用等は含まれていません。●消費税は別途計算のうえ申し受けます。●フラットハンドル仕様とブルバックハンドル仕様が異なります。●メーカーオプションで速度警告灯装着仕様車(¥10,000税別)もあります。●詳しくは販売店にお問い合わせください。

XV250VIRAGO フラットハンドル仕様(ブルバックハンドル仕様)仕様諸元

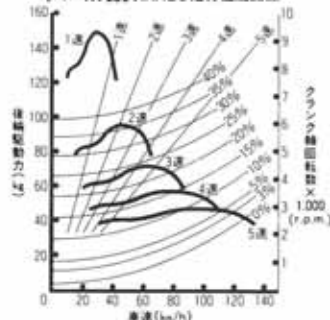
型式	3DM
全長/全幅/全高	2,215mm/715/780mm/1,060/1,140mm
軸間距離	1,495mm
シート高/最低地上高	695mm/150mm
乾燥重量	142kg
燃費・定地走行テスト値	56.0km/l(50km/h)
最小回転半径	2.8m
前駆停止距離	14.0m(50km/h)
エンジン種類	4サイクル・空冷・OHV・2バルブ
気筒数配列/総排気量	V型2気筒/248cc
内径×行程	49.0mm×66.0mm
圧縮比	10.0:1
最高出力	23ps/8,000rpm
最大トルク	2.2kg-m/6,000rpm
点火方式	トランジスタ
始動方式	セル式
燃料タンク容量	9.5ℓ
エンジンオイル容量	1.8ℓ
潤滑方式	強制圧送ウェットサンプ
バッテリー容量/型式	12V・10Ah(10h)/GM10-3A-2
1次減速機構/減速比	ギア/3.130(77/23)
2次減速機構/減速比	チェーン/2.812(45/16)
クラッチ形式	湿式多板
変速機形式	リターン式5段
変速比	2.642/1.684/1.260/1.000/0.821
フレーム形式	鋼管ダブルクレードル
キャスト/トレーラー	32°05'/119mm
タイヤサイズ 前・後	3.00-18-47P/130/90-15M/C 66P
制動装置 前・後	油圧式シングルディスク・機械式ドラム

ヤマハXV250VIRAGOエンジン性能曲線



●燃費は定められた試験条件のもとでの値です。従って走行時の気象・道路・車両・整備などの諸条件によって異なります。
●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●ボディカラーは印刷のため、実物と異なって見える場合があります。

ヤマハXV250VIRAGO走行性能曲線



Y.E.S.S.
YAMAHA EARTHLY SPORTS SYSTEM

ヒト・モノ・アソビで 溢れています。

Y.E.S.S. (イエス)とは、YAMAHA EARTHLY SPORTS SYSTEMの略。その名のとおり地球サイズでモーターサイクルを楽しむクラブです。

走る。

国内から海外までを、ソロツーリングからグループツーリングの会員さんを、ツーリングシステムがバックアップ。〈ジェットツーリング〉〈オーストラリアツーリング〉〈フェリーツーリング〉

学ぶ。

安全運転のマスターと運転技術の向上を、Y.E.S.S.がお手伝いします。〈ヤマハビッグバイクスクール〉〈オフロードライディングスクール〉

読む。

知りたい情報と夢が満載の会報誌「WAY」。ツーリングイベントのガイドからモータースポーツ速報まで、毎月1回無料で郵送されます。

遊ぶ。

遊びの天才Y.E.S.S.だから、プレイメニューもボリュームたっぷり。〈バイクビレッジ〉〈サマーフェスティバル〉〈アースリーラン〉楽しいイベントが目白押しです。

競う。

Y.E.S.S.は全国で各種レースを開催しています。気軽に楽しめるレースでモータースポーツマインドを燃焼させましょう。〈エンデュロ〉〈モトクロス〉〈トライアル〉〈ミニバイク〉

守る。

万が一の時、頼れるスタッフカード。最高保障額100万円の〈ライダーズ保険〉に自動加入されます。

- Y.E.S.S.の入会には特別な資格は一切不要。モーターサイクルと遊びが好きな人ならOKです。
- Y.E.S.S.に関する情報は、お近くのY.E.S.S.加盟店へどうぞ。

お客様相談室

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのヤマハ販売店または下記のお客様相談室へ。

- フリーダイヤル 0120-090-819
- フリーダイヤルにて通話できない場合は、TEL (0538) 32-1166

見る・見られる・いい運転。

- バイクは昼間もライト・オン!
- カーブ・交差点では、スローイングダウン!
- このカタログは再生紙を使用しています。

1994年1月現在

Be Riding Friends!

バイクでひろがるいい仲間。

HAVE A NICE RIDE! ナイスライディングをようし。

- ヘルメットを正しくかけましょう。●点検・整備を忘れずに。●安全のための改造はやめましょう。●安全速度で走りましょう。無理な直線走はやめましょう。●昼間のライト・オンはかならずロー・ビームで。●競技用に改造した車両での公道走行はできません。●YRSで正しいライディングテクニックをマスターしましょう。

YAMAHA

ヤマハ発動機株式会社
〒438 静岡県磐田市新貝2500
9401-60D1 ④-018162