

YAMAHA XT600Z TÉNÉRÉ

YSP
Limited Version



熱望。

果てしない冒険心を秘めた、ビッグシングルXT600Z TÉNÉRÉ。



苛酷という言葉では言いつくせない。パリからアルジェを経由してダカールにいたる11,000kmを20日間で走破する男達と、マシンのドラマ。なかでも最大の難関サハラ砂漠。この果てしない熱砂の海を征服した者にのみ勝利はおぼたむ。あの噂のXT600Z テネレ。パリ・ダカールラリーを開いた勇者が、サハラの砂漠からいまオンロードにも姿をあらわした。強靱な足まわりと、オフロード車随一のトルクとパワーをたたきだす心臓。そして30ℓのビッグフュエルタンクを搭載しあえてタンデムを排したワイルドなスタイリング。誰ともなく、この威厳にみちあふれたビッグマシンを評して、サハラ砂漠をいくライオンのようなだといった。果てしない冒険心と鍛えぬかれた腕力で乗りこなすビッグオフロードバイク、ヤマハXT600Z テネレ。すべての大地はこのマシンのためにある。

サハラ砂漠の地平線より。

TENERE そのレーシングの由来——世界最大で最も過酷なラリーであるParis Alger Dakar RALLYE、11,000kmを20日で走破する、そのコース上であるニジェール近くに広がるテネレ砂漠。その苛酷さと美しさが男たちの冒険心をかきたてるのだ。



あのモトクロスーYZ、エンデューロマシンTTのハイテクノロジーを結集し ヤマハの誇るスーパーデュアルパーパスマシンXT600Z TÉNÉRÉ。

長めのキックアームを全身で踏みおろす。単気筒600ccのエンジンが力強い響きで始動をはじめる。大地を走る前に、すでにあなたはこれまでに体験したことのないダイナミックな世界を感じることができらう。あのバリ・ダカールラリーを闘いぬいたノウハウを全身に秘めたヤマハXT600Z テネレ。世界のヤマハがオフロードの名車として創造した自信のスーパーマシン。比類なきビッグトルクとハイパワー、走行安定性、そしてワイルドなスタイリング。このマシンは、すべてにあなたの想像をこえている。

4.7kg-m/5,500rpmの強大なトルクと

40ps/6,500rpmの比類なきパワー。

SOHC 4バルブ ビッグシングル。

バリ・ダカールを闘いぬいたスケールそのままのビッグシングル600ccエンジンを搭載。巨大なピストンが生み出す圧倒的パワーと、4.7kg-m/5,500rpmの強大なトルクが、スーパーマシンXT600Zのすべてを物語っているといえよう。しかも信頼性の高いチェーンドライブSOHCで、吸排気効果が高く、バルブ慣性質量の小さい4バルブを採用している。大地をふるわせるかのように躍動するこのエネルギー。まさに男達を地平線の彼方にへと駆りたてる魅力が、ここにある。

スーパーオフロードマシンとしての耐久性を追求し、オイルクーラーを装備。

照りつける太陽と、行けども行けども果てしない熱砂のなかを走りつづける耐久性能を身につけるために、XT600Zにはどうしてもオイルクーラーはかかせない。オイルタンクを別に備えるドライサンプ方式の潤滑系統にオイルクーラーを装備。油温上昇を押さえて、安定したオイル性能をひきだし、オフロードラリーマシンとしての高い耐久性を実現している。



振動を低減するダイナミック
ク・バランサー内蔵。

大きなピストンによって、大エネルギーを生み出すXT600Z。しかし、その振動の少ないのはなぜか。クランク軸と逆回転するカウンターシャフトにバランサーを装着し、ビッグシングルにありがちな全回転域にわたる不快な振動を低減することに成功したのです。長距離をひたむきに走破するライダー達に快適なツーリング感覚を約束するヤマハの配慮です。

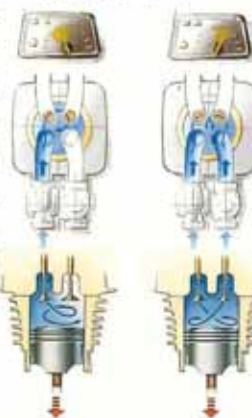
全域にわた

る鋭いスロットルレ

スポンズ。高出力と低燃費

の両立を可能にするY.D.I.S.搭載。

鋭いピックアップをもつ強制開閉式のアマルタイプキャブをプライマリー側に、そしてスムーズなフラットトルクを生むSUタイプキャブをセカンダリー側に配したヤマハ独自のY.D.I.S. (ヤマハデュアルインテークシステム)。ストレスなく吹きあがるすぐれた出力特性と、高い燃焼効率が40ps/6,500rpmのパワーと、定地走行テスト値40km/l (60km/h) という低燃費をみごとに両立します。コンペティションラリーで求められたパフォーマンスが、はからずも時代の要求を満たす結果になったのです。



ビッグシングルを容易に目ざめさせる、オートデ
コンプ機構。そしてC.D.I.点火方式。

キッククランクに連動して自動的にエンジン内の圧縮圧力をコントロールするオートデコンプ機構。そして、点火方式には電子進角式C.D.I.点火方式を採用。これはエンジンの要求する進角特性にあわせて点火タイミングを制御するシステム。これによりXT600Zは、高精度なタイミングを実現しているのです。もちろんメンテナンスフリーです。オートデコンプ機構と、C.D.I.点火方式の絶妙な組合せ。これがXT600Zのスムーズで抜群な始動性能の秘密です。

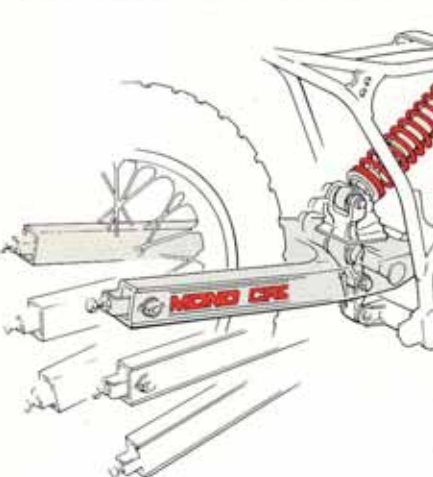
防錆のためにアルミナライジング処理を施したエキ
ゾーストパイプ。アルスター鋼板製マフラー採用。

て、いま頂点を極めた。

これまでのオフロード車にありがちだったエキゾースト系のサビを徹底排除したXT600Z。そのひとつがエキゾーストパイプのアルミナイズ処理。これは鉄素地の表面を浄化したあと、溶融アルミニウム溶中に定時間浸し、鉄とアルミニウムの合金を生成。さらにその外側にアルミニウムを付着メッキし、表面に酸化膜を生成したものです。この三重の保護によって耐蝕性、耐熱性も抜群。またマフラーはアルミメッキ銅板製を採用し、エキゾーストパイプと同じく、抜群の防錆効果を発揮します。ここまで、きめの細かい配慮があつてこそ、スーパー・オフロードマシンと呼ばれるのです。

すぐれたオフロード走破性を生む、高ライジングレート

のニューリンク式モノクロスサスペンション。リンク部分をコンパクトに、シンプルにスイングアーム下面に集中させることにより重量マスの集中化と低重心化を実現。さらにアルミスイングアーム、中空アルミの採用により、パネ下重量の低減をはかり、クッション性能を一層向上させています。オフロードからオンロードまであらゆる条件を走破するすぐれた操縦性と走行安定性をもたらしました。



ヘビーデューティな走行を可能にする高剛性大径薄肉フロントフォークを採用。

フロントフォークにはリーディングアックス方式を採用。セミエアタイプのサスペンションに操縦性に優れたDUメタルをインナー、アウターチューブに採用。高い剛性とロングホイールトラベルが、すぐれた走行安定性、操縦性をもたらします。

30ℓのビッグフュエルタンクを採用。

果てしない大地のために、長距離走行可能なタンクを、日曜などのロングツーリングにも威力を発揮します。このタンク上までのびたシングルシートとの一体感が、このXT600Zの魅力のポイントになっている。

- タイヤ交換や、整備を容易にする前後ホイールシャフトのクイックリリース機構。
- チェーンテンション調整をより容易にするスネールカム式チェーンブラー。
- ガソリン残量が見やすい大型タンクキャップ。
- ライダーの手を風や雨、飛び石などから保護するブラッシュガードを採用。
- オフロードでのグリップ特性、オンロードでのウェット特性を両立させるフロント 3.00S-21-4PR、リヤ4.60S-18-4PRタイヤ。

- 弾性回復力にすぐれたウーリーナイロンを採用したシングルシート。
- 便利な小物入れも装備はツヤキャリア。
- ラリー等のレースムードを高めるゼッケンプレートを採用。
- コーナリング中などのガソリンの片寄りを防ぐ市販車では初のバフフルプレートを採用。
- 左右46度の切れ角を誇るステアリング。軸受にはテーパーローラーベアリングを採用。
- 可倒式シフトペダル、ブレーキペダルですからブッシュ等の引っかかりや、万一の転倒時にも破損を防ぎます。



スーパーと呼ぶにふさわしい
光害の装備に注目。

ハンドルまわりは、ブラッシュガードをはじめとして、バグ・ダカールラリーという極限の体験を生かした機能優先の設計。見やすい速度計、タコメーター。林道走行などでブッシュが当たりにくいようするためのショーターレバーなど。ライダーの生きた経験を取り入れた細心の配慮がなされています。



あらゆる走行条件を考慮し、

フロントディスクブレーキを採用。

エンデューロマシンに求められる、あらゆる走行条件での安定した、強力なブレーキ性能を実現しました。またブレーキホースには、膨張係数が低く油圧伝達効率に優れたテフロンチューブを採用。優れたストッピング機能を発揮。

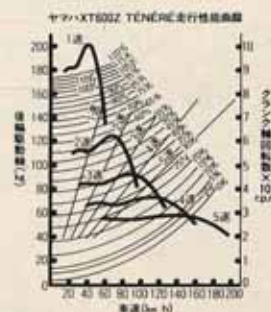
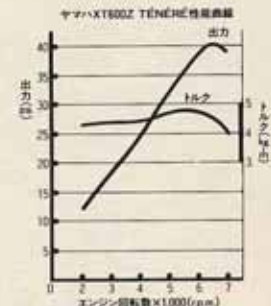


角形12V60/55Wの
ビッグなハロゲンヘッドランプ。

こんなに強力なヘッドランプがあつたらうか。雨や霧はもちろん、ホコリ、日没時のツーリングにも、十分な明るさを保って安全走行に威力を発揮します。これもまたバグ・ダカールラリーの想像を絶する気象条件のなかから生まれた装備です。

XT600Z TÉNÉRÉ

- 標準現金価格 ¥510,000(北海道および沖縄を除く)
- ホワイト



XT600Z		制動停止距離	14m (50km/h)	点火方式	C.D.I.	変速機形式	リターン式5段
機種コード	39F	エンジン種類	4サイクル・SOHC・4バルブ	燃料タンク容量	30.0ℓ	変速比	2.583/1.588/1.200
全長/全幅/全高	2,200mm/885mm/1,210mm	気筒数配列/総排気量	単気筒/595cc	オイル容量	1.5ℓ		0.954/0.777
軸間距離	1,445mm	内径×行程	95.0mm×84.0mm	潤滑方式	強制圧送ドライブポンプ	フレーム形式	鋼管ダイヤモンドフレーム
シート高/最低地上高	850mm/250mm	圧縮比	8.5:1	バッテリー容量/型式	12V, 5Ah/12N5-3B	キャスト/ノール	27°42'/111mm
乾燥重量	138kg	最高出力	40ps/6,500rpm	1次減速機構/減速比	ギヤ/2.387(74/31)	タイヤサイズ・前/後	3.00S-21-4PR 4.50S 18-4PR
燃費・定地走行テスト値	40km/ℓ (60km/h)	最大トルク	4.7kg-m/5,500rpm	2次減速機構/減速比	チェーン/2.533(38/15)	制動装置・前	油圧シングルディスクブレーキ
最小回転半径	2.200m	始動方式	キック式	クラッチ形式	湿式多板		制動装置・後

●燃費は定められた試験条件のもとでの値です。試して走行時の気象・道路・車間・整備などの諸条件によって異なります。●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●ボディカラーは印刷のため、実物と異なって見える場合があります。

新しいバイクの買い方です。簡単な手続きで現金がなければ最長20回までの分割払い。お好みのバイクが手に入ります。バイクの支払い方法もお好み次第。機通りものコースから自由に選べます。

手続がかんたん
支払いがらく
ヤマハ
らくらくクレジット



モーターショップトム
代表者 奥沢 務
東京都世田谷区弦巻3-11-16
TEL 03 (426) 5898

ヤマハ発動機株式会社
〒438 静岡県静岡市東区2500
TEL 05383 (2) 1111
YAMAHA
8308-10D/④-011249

HAVE A NICE RIDE! ナイスライディングをよろしく。

- ★ヘルメットを正しくかぶりましょう。
- ★点検・整備を忘れずに。
- ★安全のため改造はやめましょう。

安全速度で走りましょう。無理な追い越しはやめましょう。
カーブではスピードをひかえめに。よく見るよく見られることに努めましょう。
ヤマハライディングスクールで正しいライディングテクニックをマスターしましょう。