

YAMAHA

4サイクルトレール

THE DUAL PURPOSE MACHINE

XT250T



YAMAHA XT250T

THE DUAL PURPOSE MACHINE

領域を広げる、未知へのルート…XT

デュアルパーバスマシンとして、ランドスポーツの世界に君臨するXT。

いま、さらなる飛躍を遂げて新たなステージを駆ける。

さらにパワーアップされたツインカム・4バルブ・Y.D.I.S.のハイメカニズム。
走破性に磨きをかける、ダンピングアジャスト機構つきモノクロスサスペンション。

オフロード専用フロントディスクブレーキ、オーバーフェンダーを新装備。

New XT250Tは、さらに高次元のポテンシャルと逞しいスタイリングを獲得。

さあ、ライダーよ新たな走りの領域へ…。未知へのルートを啓くXT。



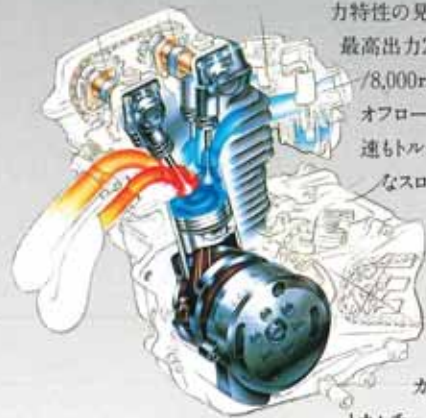
カペーの走行写真は、プロフェッショナルライダーのテスト走行で一般公道では入りなす。安全な運転をお願いします。

TWINCAM 4-VALVES

デュアルパーバスマシン初搭載のツインカム・4バルブエンジンをさらにパワーアップ。カムシャフトのリフト量やバルブタイミングを変更。また、出力特性の見地からエキパイ、マフラーも見直し、最高出力28ps/9,000r.p.m.、最大トルク2.3kg/8,000r.p.m.のハイパワーを実現。加えて、オフロードでのトラクションを活かせる中低速もトルクアップ。すべての回転域でクイックなスロットルレスポンスを発揮します。さらに、耐久性、快適性、メンテナンス性も万全の配慮。冷却効果の高いパワースクープ、エンジン振動を低減するダイナミックバランサー、ノイズの低減をはかったサイレントカムチェーン、メンテナンスフリーのオートカムチェーンテンショナーを採用。まさに究極のデュアルパーバスマシンにふさわしいハイメカニズムを搭載、強力なポテンシャルを発揮します。

パワーアップに貢献する新設計マフラー

エキゾースト系は、出力特性の面から見直しをはかり、パワーアップを実現。エキゾーストパイプの容量アップや、マフラー第1パーテーションの見直しにより、中低速域でのスロットルレスポンスの向上とパワーアップを実現。また、耐蝕性・耐熱性も万全。エキゾーストパイプはアルミナイズ処理、マフラーはアルミメッキ鋼板製とし、すぐれた耐久性を獲得しています。



Y.D.I.S. ヤマハ・デュオ・インテーク・システム

XT250Tには、ヤマハ独自のメカニズムY.D.I.S.を搭載。これは、アマルタイプキャブレターの中低速における瞬発性とSUキャブレターの高速におけるスムーズ性を組み合わせたもの。具体的には、インテークマニホールドをデュアルとし、それぞれのポートに異なるキャブレターを接続し、開閉方式を変化させながら一体の機能を果たします。これにより、トライアル・ランからハイウェイ走行まですべての速度域でスロットルレスポンスを大幅に向上。加えて、インテークマニホールドのデュアル化によって、1バルブあたりのインテークポートの面積が小さく、しかもシリンダー中心に対してオフセットが

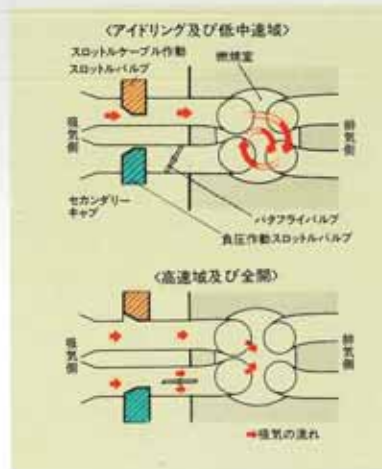
可能。その結果、吸気流速が速くなり、シリンダー内に強いスワール(渦巻)を発生。高い燃焼効率により強大な出力と59.0km/ℓ(50km/h定地走行テスト運転者排出値)の低燃費を実現。さらに、この低燃費は12ℓ大容量フューエルタンク装備とあいまって、長い航続距離をもたらします。

AUTO DECOMP

シリンダー内の圧縮圧力をキッククラックと連動してコントロールする、オートデコン機構を装備。また、点火方式にはエンジン回転数にあわせた点火タイミングを制御する電子進角式C.D.I.点火を採用。強力な火花で始動性にすぐれ、しかもメンテナンスフリーです。

COMPACT LIGHT ENGINE

パワーユニットの軽量・コンパクト化。それは、デュアルパーバスマシンにとって高性能なエンジン特性と同様の必須条件です。XT250Tは、エンジン構成パーツ点ずつを吟味し、徹底した軽量・コンパクト設計。例えば、クロームモリブデン鋼を採用した中空カムシャフト、マグネシウム合金製のシリンダーヘッドカバー、クランクケースカバーをはじめ、随所にアルミ等の軽量パーツを多用。さらに、ツインカム・4バルブというハイメカニズムを搭載しながら、シリンダーヘッドをSOHC並にコンパクト化。抜群の取りまわし感とスリムなライティングポジションを獲得しています。



未知へのルート…XT

して、ランドスポーツの世界に君臨するXT。
を遂げて新たなステージを駆けぬける。
インカム・4バルブ・V.D.I.S.のハイメカニズム。
シングアジャスト機構つきモノクロスサスペンション。
スクブレーキ、オーバーフェンダーを新装備。
元のポテンシャルと逞しいスタイリングを獲得。
の領域へ…。未知へのルートを開く、XT。

可能。その結果、吸気流速が速くなり、シリンダー内に強いスワール（渦巻）が発生。高い燃焼効率により強大な出力と59.0km/ℓ（50km/h定地走行テスト運転者届出値）の低燃費を実現。さらに、この低燃費は12ℓ大容量フューエルタンク装備とあいまって、長い航続距離をもたらします。

AUTO DECOMP

シリンダー内の圧縮圧力をキッククランクと連動してコントロールする、オートデコン機構を装備。また、点火方式にはエンジン回転数にあわせた点火タイミングを制御する電子進角式C.D.I.点火を採用。強力な火花で始動性にすぐれ、しかもメンテナンスフリーです。

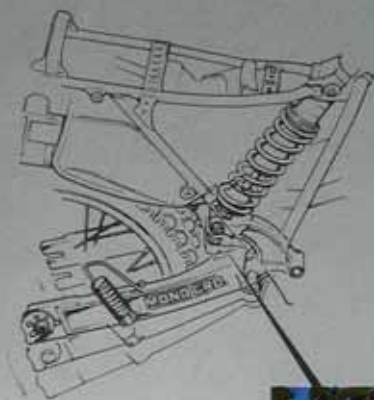
COMPACT LIGHT ENGINE

パワーユニットの軽量・コンパクト化。それは、デュアルバースモデルにとって高性能なエンジン特性と同様の必須条件です。XT250Tは、エンジン構成パーツ一点ずつを吟味し、徹底した軽量・コンパクト設計。例えば、クロームモリブデン鋼を採用した中空カムシャフト、マグネシウム合金製のシリンダーヘッドカバー、クランクケースカバーをはじめ、随所にアルミ等の軽量パーツを多用。さらに、ツインカム・4バルブというハイメカニズムを搭載しながら、シリンダーヘッドをSOHC並にコンパクト化。抜群の取りまわし感とスリムなライティングポジションを獲得しています。

このエンジンの走行特性は、プロフェッショナルライダーのテスト走行で確認された。その結果、59.0km/ℓの低燃費を実現。さらに、この低燃費は12ℓ大容量フューエルタンク装備とあいまって、長い航続距離をもたらします。

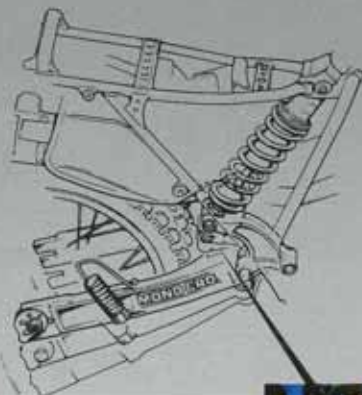
LINK TYPE MONOCROSS SUSPENSION

XT250Tは、足まわりも万全の装備。リヤには、あのYZで実証済みのリンク式モノクロスサスペンションを搭載。このサスペンションの特徴は、コンパクト・低重心であることはもちろん、小さなショックにはソフトに、中間ストローク域ではスムーズに、そして大きなショックには強く作動する理想的なライジングレート特性を発揮するもの。しかも、クッションユニット下部には、ダンピングアジャスターを新装備。ダイヤル調整により、連結したロッドを5段階にスライドし、減衰力を変化させる構造。走行条件、ライダーの要求に応じた最適なセッティングが可能。また、アルミはもちろん、スイン



LINK TYPE MONOCROSS SUSPENSION

XT250Tは、足まわりも万全の装備。リヤには、あのYZで実証済みのリンク式モノクロスサスペンションを搭載。このサスペンションの特徴は、コンパクト・低重心であることはもちろん、小さなショックにはソフトに、中間ストローク域ではスムーズに、そして大きなショックには強く作動する理想的なライジングレート特性を発揮するもの。しかも、クッションユニット下部には、ダンピングアジャスターを新装備。ダイヤル調整により、連結したロッドを5段階にスライドし、減衰力を変化させる構造。走行条件、ライダーの要求に応じた最適なセッティングが可能。また、アルミリムはもちろん、スイン



グアーム、リレーアームもアルミ製としバネ下重量を軽減。220mmというロングホイールトラベルとあいまって抜群の路面追従性を発揮します。

FRONT SUSPENSION

フロントにもスーパーな足まわりを採用。ソフトで腰のあるフィーリングを生むセミエア式サスペンション。そして、インナーチューブにはデュメタルを使用。すぐれた摺動性が、255mmのロングホイールトラベルを十分に活かします。

DISC BRAKE

ハイパワーでハードな走りにふさわしく、フロントにはオフロード専用ディスクブレーキを新装備。セミメタルパッドと放熱効果の高い多孔ディスク

プレートの組み合わせにより、強力なストッピングパワーを発揮。しかも、泥の侵入や石うちを防ぐディスクプレートカバー付きの本格装備です。



また、フロントオーバーフェンダーも新採用。マシンの情偉さを強調するとともにオフロードランに威力を発揮します。

LIGHT WEIGHT

ツインカム・4バルブのハイメカニズムを超軽量・コンパクトに仕上げたエンジン部。さらに、マシンのいたるところに、アルミやマグネシウム合金など高級軽量パーツを惜し気なく投入した車体部。さらに、軽量で剛性が高いダイヤモンドフレーム、前後アルミリム、中空化したピボットシャフト、前後アクスルなど徹底した軽量化により、マシン全体で113kgのドライウエイトを達成。左右49°の切角を誇るステアリングとあいまって抜群の取りまわし感を獲得しています。

EQUIPMENTS

◆収納物の大きさによって使い分けができるツウウェイバック ◆12V、45W/45Wハロゲンヘッド



ドランプ ◆フレキシブルフラッシャーランプ ◆プッシュキャンセル式フラッシャースイッチ ◆樹脂性可倒式バックミラー ◆サイドブルスロットル ◆ブラッシュガード ◆分割式レバーホルダー ◆可倒式シフトペダル、ブレーキペダル ◆12ℓ大容量フェューエルタンク ◆アルミ製エンジンガード ◆キー付大型タンクキャップ ◆ウーリーナイロン製ロングシート ◆シールチェーン ◆3.00-21(前)、4.60-18(後)ニューバタートンタイヤ ◆ノンヒューズブレーカー

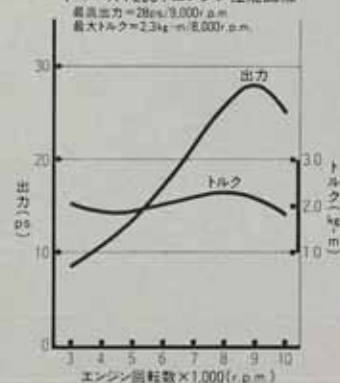


この写真は、プロフェッショナルライダーのテスト走行を撮影したものです。一般公道ではより安全な走行をせよ。安全な運転をしましょう。

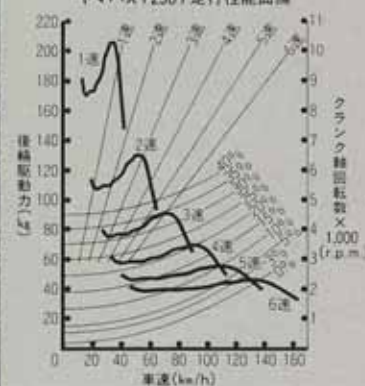
XT250T

- 標準現金価格¥369,000(北海道および沖縄を除く)
- ホワイト/ファイヤーレッド
- ホワイト/スペースブルー

ヤマハXT250Tエンジン性能曲線



ヤマハXT250T走行性能曲線



XT250T 仕様諸元		制動停止距離	14m (50km/h)	点火方式	C.D.I.	変速機形式	常時噛合式前進6段
機種コード	48Y	エンジン種類	4サイクル・DOHC・4バルブ	燃料タンク容量	12.0ℓ	変速比	2.923/1.889/1.363
全長/全幅/全高	2220mm/855mm/1215mm	気筒数配列/総排気量	単気筒/249cc	オイル容量	1.6ℓ	フレーム形式	1.080/0.889/0.759
軸間距離	1430mm	内径×行程	73.0mm×55.6mm	潤滑方式	強制圧送ウェットサンプ	懸管ダイヤモンドフレーム	鋼管ダイヤモンドフレーム
シート高/最低地上高	840mm/275mm	圧縮比	9.5:1	バッテリー容量/型式	12V, 3Ah/FB3L-B/GM3-3B	キャスト/スレール	28"20/117mm
乾燥重量	113kg	最高出力	28ps/9,000r.p.m.	1次減速機構/減速比	ギヤ/3.130(72/23)	タイヤサイズ・前/後	3.00-21/4PR/4.60-18-4PR
燃費・定地走行テスト値	55km/ℓ (50km/h)	最大トルク	2.3kg-m/8,000r.p.m.	2次減速機構/減速比	チェーン/3.200(48/15)	油圧式ディスクブレーキ	油圧式ディスクブレーキ
最小回転半径	2100mm	始動方式	キック式	クラッチ形式	湿式多板	制動装置・前	機械式ドラムブレーキ

●燃費は定められた試験条件のもとでの値です。従って走行時の燃費・距離・車両・整備などの諸条件によって異なります。●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●ポスターカラーは印刷のため、実物と異なって見える場合があります。

新しいバイクの買い方です。簡単な手続きとわずかな現金があれば最長20回までの分割払いでお好みのバイクがすぐ手に入るしくみ。月々の支払い方法もお好み次第。幾通りものコースから自由に選べる便利さです。

手続きかんたん
支払いゆとり
ヤマハ
らくらくクレジット



オフロード・ヤマハ
ライディングスクール(YRS)
へ参加しませんか。

お客様のレベルに合わせて、ファーストコース、ミドルコース、トップコースの3コース。幅広く奥行き深い「オフロードの世界」へ。お問合せ、お申込みは、このマークのヤマハスポーツ店へ。

Y.E.S.S.

バイクライフを大きく広げる
Y.E.S.S.に、参加しませんか。

●Y.E.S.S.(イエス)とは、YAMAHA EARTHLY SPORTS STAFFの総、モーターサイクルがプレゼントしてくれる限りなく大きな遊びの世界を、もっと積極的に楽しもうと生まれた新しいクラブです。●特典もいろいろ。入会のお申込み、お問合せは、Y.E.S.S.のステッカーのあるY.E.S.S.加盟店へどうぞ。

HAVE A NICE RIDE!

——— ナイスライディングをよろしく。 ———

■ヘルメットを正しくふりましょう。 ■点検・整備を忘れずに。 ■安全のため、改造はやめましょう。 ■騒音防止のため必要ならふかしはつつみましょう。

マナーを守って走行しましょう。動植物など自然への配慮を忘れずに。安全速度で走りましょう。無理な追い越しはやめましょう。カーブではスピードをひかえめに。よく見る、よく見られることに努めましょう。

早朝・夕暮れは早めにヘッドライトの点灯を。YRSで正しいライディングテクニックをマスターしましょう。

ヤマハ発動機株式会社
〒438 静岡県静岡市新興2500
TEL.05383(2)1111
YAMAHA
8602-30(国)-011247