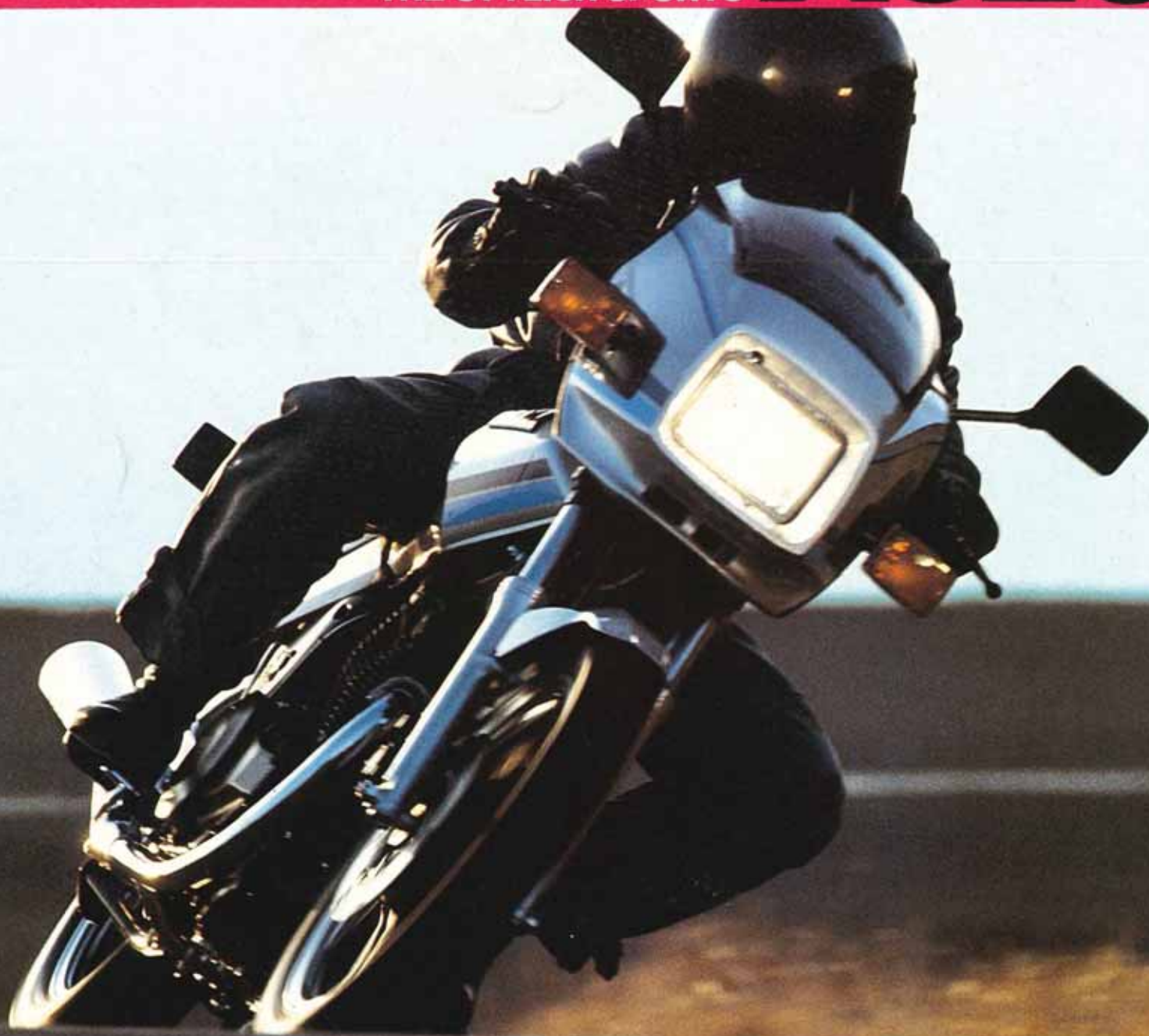


YAMAHA

4サイクルスポーツ

THE STYLISH SPORTS

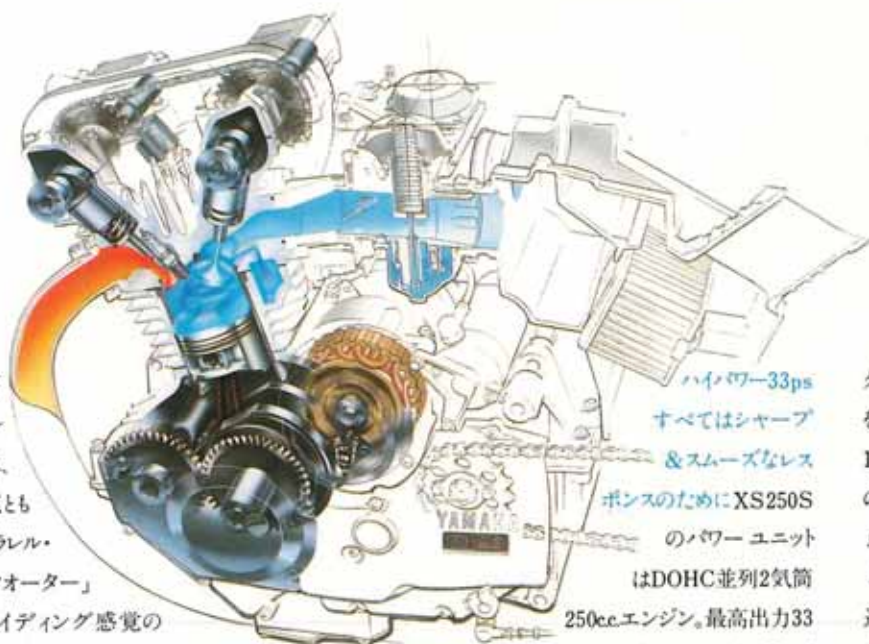
XS250S



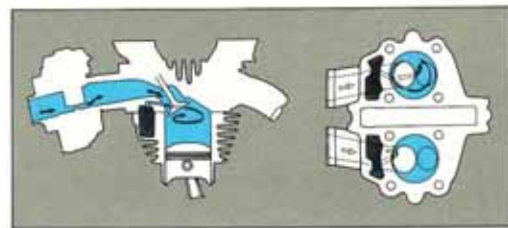
自由自在が楽しい。

卓越のコントロールビリティこそ、XS250Sの生命だ。

インライン・フォアでもなく、Vツインでもなく、いま、パラレル・ツインにこだわる。それは、モーターサイクルの本流ともいべきパワーユニット、パラレル・ツインにこそ「4ストローク・クォーター」が追求すべき、軽快なライディング感覚の基本があるからにほかなりません。そして、ヤマハ独創のハイ・テクノロジーは、単にパワフルなだけでなく「乗り味一操ることの喜び」を語れる、真の4ストローク・クォーターを造りあげたのです。XS250S。クイックレスポンスを追求し、33psのハイパワーを身につけたDOHCパラレル・ツイン。セミエア式フロントサス、モノクロスサス、プレスバックボーンフレームが生む俊敏フットワーク。そして、エッジの効いたシャープさとアッパークラス感覚の量感で好評の鮮やかなスタイリング……。操ることの喜び、所有することの充足感、その真価を4ストローク・クォーターの世界に問う、XS250S。「自由自在」が、いまいちばん楽しい。



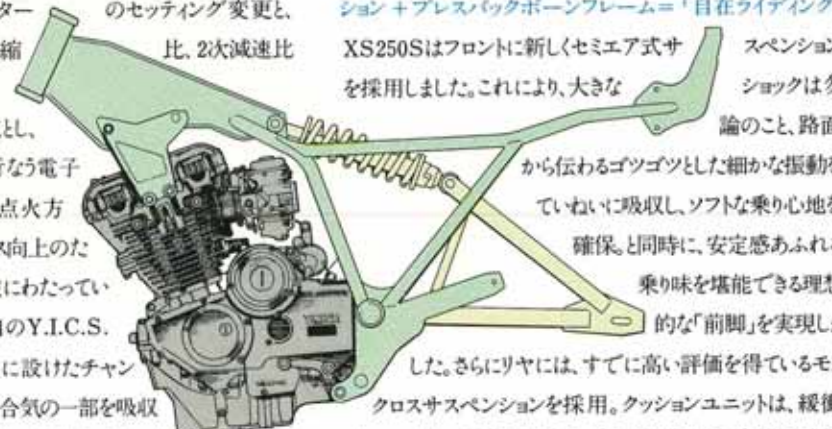
ハイパワー33ps
すべてはシャープ
& スムーズなレス
ポンスのためにXS250S
のハイパワーユニット
はDOHC並列2気筒
250ccエンジン。最高出力33
ps/10,500rpm、最大トルク2.3kg-m/9,500rpmというハイ
パフォーマンスを発揮します。しかも、各部に施されたブラッシュ



アップによって、XS250Sは、ライダーのアクセルワークに瞬
の遅れもなく追随するシャープでスムーズなレスポンスに、さ
らに磨きをかけました。カムが直接、吸・排気バルブを駆動する

ダイレクト駆動方式を採用し、エンジンそのもののレスポンス
を確保。そして、キャブレターのセッティング変更と、
10.3へと高められた圧縮比、2次減速比
の変更。さらに、新たに
点火時期を2段進角式とし、
よりきめ細かな制御を行なう電子
進角式フルランジスタ点火方
式の採用など、レスポンス向上のた
めの手法は、まさに多岐にわたって
います。勿論、ヤマハ独自のY.I.C.S.
(ヤマハインジェクション・コントロールシステム) シリンダー内に設けたチャン
バーに圧縮行程時の混合気の一部を吸収
し、吸入行程時に吐き出すことでシリンダー内
にスワークル(渦)を発生させて燃焼効率を高める機構も搭載。
ハイパワー、クイックレスポンスと同時に、50km/h
50km/h
50km/h
の低
燃費をも手に入れています。また、1軸2ウェイ・バランス内蔵に
よる、振動の少ないスムーズな回転性も獲得。あくまでもシャ
ープ、あくまでも快適。それが、このパワーユニットの身上です。

セミエア式フロントサスペンション + モノクロスサスペン
ション + プレスバックボーンフレーム = 「自在ライディング」
XS250Sはフロントに新しくセミエア式サ
スペンションを採用しました。これにより、大きな
ショックは勿
論のこと、路面
から伝わるゴツゴツとした細かな振動を
ていねいに吸収し、ソフトな乗り心地を
確保。と同時に、安定感あふれる
乗り味を堪能できる理想
的な「前脚」を実現しま
した。さらにリアには、すでに高い評価を得ているモノ
クロスサスペンションを採用。クッションユニットは、緩衝
ゴム、コイルスプリング、オイルに加え、高圧窒素ガスを
封入した、ド・カルボンタイプ。キャビテーション(泡だち)が
少ないため、長時間の連続走行にも、安定した減衰性能を
持続し、つねに俊敏なフットワークを確保します。そして、
プレスバックボーンフレーム。ヤマハ独自のこのフレーム
最大の特長は、ロードクリアランスを十分に確保しながら、







重心を低く設定できること。そして、フレーム自体の強度とともに、ねじれに対応する高い剛性を確保できることなど。加えて、フレーム中央に集中させた背面ジェネレーターやモノクロスサスペンションなどのナイスバランスレイアウトによって、直進性、コーナリング性など、モーターサイクルの基本である操縦安定性を高次元へと引きあげています。また、スリムなエンジン幅ならではの48度の深いバンク角、前傾姿勢のとりやすいバックステップなどにより、スポーツライディングに対応。と同時に、ワンサイズ上のゆとりあるライディング感覚は、快適なロングツーリングも約束します。あくまでもコントロールブルに、あくまでもカンファタブルに…。それがXS250Sシャシーデザインの生命です。

新採用、スロットッド・フロントディスクブレーキ

XS250Sは、フロントディスクブレーキに、新たにスロットッド（溝状穴あき）ディスクを採用。ディスクブレーキ本来のすぐれた耐フェード性、冠水回復性は勿論のこと、33psのハイパワーに対応して、つねに、安定した確実なストッピングパワーを発揮します。アビランスの新鮮さも魅力です。

標準装備、フェアリング+60/55Wハロゲンヘッドランプ
空気流をスムーズにかわし、風圧からライダーを守るフェアリングを標準装備。特にロングツーリングなどでは、ストレスのない快適な走りが楽しめます。またヘッドランプは、明るい昼色光で闇を鮮やかに切りひらく、60/55Wハロゲンクォーツを採用。ナイトライディングも疲れ知らず、快適です。行動半径を拡げる、余裕の大容量20ℓフュエルタンク
ライダーの身体にびたりと吸いつくようなフォルムを持つシートとフュエルタンク。特にフュエルタンクはシャープなデザインながら、20ℓの大容量。すぐれた低燃費と相まって、ロングツーリングも、余裕をもってこなせます。



視認性にすぐれたメーターパネルデザイン

スピードメーター、タコメーターは、大型でシンプルなデザインのため、視認性もひときわです。しかも、スケールをくっきりと浮かびあがらせるオレンジ照明透過光式の採用で、夜間の確認も、一目で瞬時に行なえます。また、インジケータランプ類は、メーターパネル中央に集中配置。ライダーの視線の動きをできるだけ小さく抑えるための工夫です。



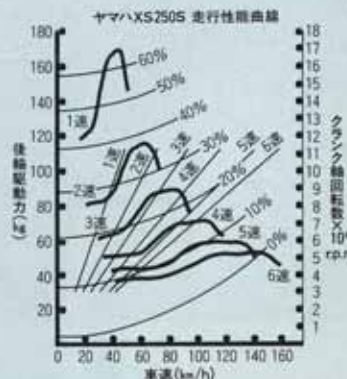
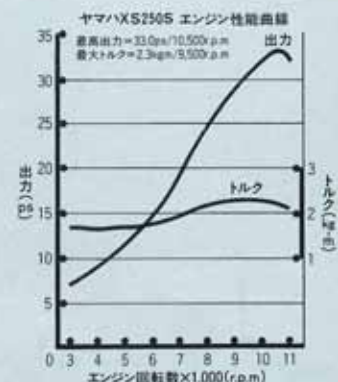
操作性、安全性のための充実装備群

楽に確実に操作できるハンドルスイッチ、ミッションが入っているとエンジンが始動しない飛び出し防止装置、チェックしやすい指針式リヤブレーキライニング磨耗インジケータ、万一の球切れにも安心な2球式テールランプ、そしてチューブレスタイヤなど、操作性、安全性のための配慮も万全です。





XS250S	
機種コード	51R
全長/全幅/全高	2,045mm/730mm/1,220mm
軸間距離	1,370mm
シート高/最低地上高	780mm/140mm
乾重量	166kg
燃費・定地走行テスト値	50km/l (50km/h)
最小回転半径	2,300mm
制動停止距離	14m (50km/h)
エンジン種類	4サイクル・DOHC・2バルブ
気筒数配列/総排気量	2気筒/249cc
内径×行程	56.0mm×50.0mm
圧縮比	10.3:1
最高出力	33ps/10,500r.p.m.
最大トルク	2.3kg-m/9,500r.p.m.
給油方式	セル式
点火方式	トランジスタ
燃料タンク容量	20.0ℓ
オイル容量	2.9ℓ
潤滑方式	強制圧送ウェットサンプ
バッテリー容量/型式	12V, 12Ah/12N12A-4A
1次減速機構/減速比	ギヤ/3.576 (X3/26)
2次減速機構/減速比	チェーン/2.533 (38/15)
クラッチ形式	湿式多板
変速機形式	リターン式6段
変速比	2.923/2.000/1.545/1.249/1.035/0.931
フレーム形式	プレスバックボーン
キャスト/トレール	25°30'/95mm
タイヤサイズ・前/後	3.00S18-4PR/4.10S18-4PR
制動装置・前	油圧式ディスクブレーキ
制動装置・後	機械式ドラムブレーキ



XS250S

標準現金価格 ¥389,000 (北海道および沖縄を除く)
*標準現金価格にはオプションを含みません。
クォーツシルバー/メイプルレッド



●燃費は定められた試験条件のもとでの値です。従って走行時の気象・道路・車両・整備などの諸条件によって異なります。●本仕様は予告なく変更することがあります。
●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●ボディカラーは印刷のため、実物と異なって見える場合があります。

新しいバイクの買い方です。簡単な手続きとわずかな現金があれば最長20回までの分割払いでお好みのバイクがすぐ手に入るしくみ。月々の支払い方法もお好み次第。機通りのコースから自由に選べる便利です。

手続きかんたん
支払かんたん
ヤマハ
らくらくクレジット

ヤマハライディングスクール セーフティライディングのために、確かなテクニックの習得にヤマハライディングスクール(YRS)に参加しませんか。
●SUGOを舞台に1泊2日の本格トレーニングを行なうYRS in SUGO。●筑波サーキット、袋井ヤマハコースでの中・高速走行トレーニングが確かな技術を培うYRSサーキットランコース。●オフロード走行によって安全運転の基礎を養うYRSオフロードコース。
●教習所等で日常に即した技能を身につけるミニYRS。
お申込み・お問合せは、各販売店もしくはヤマハ発動機株式会社・ヤマハ安全運転推進本部・YRS係 〒438 静岡県磐田市新貝2500 TEL (05383) 2-1111

サドルバック ¥49,000
シルバー No.51R-W0752-00-IU
レッド No.51R-W0752-00-EG
サブキャリア ¥5,500
No.17E-W0736-00
エンジンガード ¥5,500
No.17E-W0741-00
※オプション価格には、工賃を含みません。

モーターショッブ トム
〒154 東京都世田谷区駒沢 2-11-5
246店 TEL 03(418) 2560
〒154 東京都世田谷区弦巻 3-11-16
弦巻店 TEL 03(426) 5895

ヤマハ発動機株式会社
〒438 静岡県磐田市新貝2500
Tel. 05383(2)1111
YAMAHA
8402-80D/8-011034

HAVE A NICE RIDE!

ナイスライディングをよろしく、

★ヘルメットを正しくかぶりましょう。安全速度で走りましょう。カーブではスピードをひかえめに。
★点検・整備を忘れずに。無理な追い越しはやめましょう。よく見る、よく見られることに努めましょう。
★安全のため改造はやめましょう。ヤマハライディングスクールで、正しいライディングテクニックをマスターしましょう。