

YAMAHA XS250 SPECIAL



- 1 余裕のパワー** 新開発DOHC2気筒エンジンを搭載。27ps/10,000r.p.m.の余裕のパワーがスペシャルの真価を生かす。
- 2 低燃費** 2気筒並列タイプで初のV.I.C.S.を採用。50km/l (50km/h定地走行テスト、運輸省届出値)の低燃費を実現。
- 3 軽量・コンパクト** プレスバックボーンの採用が軽量でコンパクトなボディ設計を可能にした。
- 4 快適な乗車感** 新採用モノクロスサスペンションが、快適な乗車感とすぐれた操縦安定性をもたらす。
- 5 安全への配慮** 50W/40Wの木目ヘッドライト、2球式テールランプ……。安全性をさらに高めるが、その製品がライダーの快適な走りをサポートする。



MODERN SPECIAL

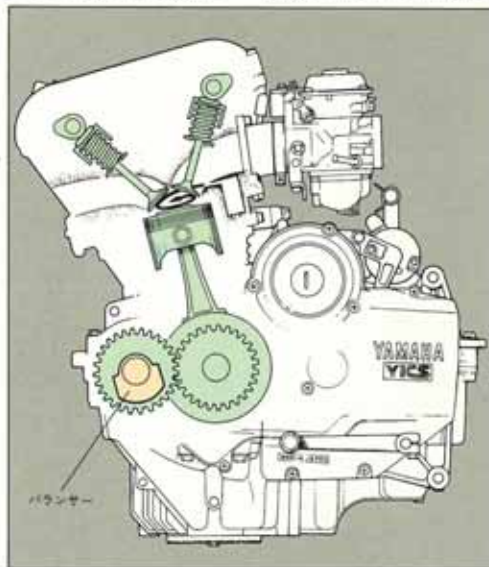
DOHCパラレル・ツインの鼓動が、ライダーをロマンの世界へいざなう。
モダン・スペシャルXS250Special



思えば、キング&クイーンシートに腰を沈めたときから、旅は始まっていたのだ。スロットルをゆっくりと開けば、4ストローク・DOHCパラレル・ツインの歯切れのよいエキゾーストノートが全身を直撃する。ヤマハが切り拓き、築きあげてきた「スペシャル」の思想から生まれたXS250 Special。独特のアメリカン・ホースバック・ライディングのスタイルは、いま、新しいスペシャル・スタイルを得て、さらに完成度を高めた。スリムなボディにはヤマハ独創のY.I.C.S.、軽量プレスバックボーンフレーム、先鋭のモノクロスサスペンションなど、新技術を惜しみなく投入。スペシャルな味わいを高次元で調和させている。"モダン・スペシャル"XS250 Special。街に生きて、常にロマンを忘れない人々にこそ、この一台に乗ってもらいたい。

DOHC・2気筒に、Y.I.C.S.を搭載。スペシャルは、またひとつ個性を加えた。

ヤマハが切り拓き、築きあげてきた新しいモーターサイクルの概念「スペシャル」に、また新しい個性が誕生しました。新開発DOHC・2気筒エンジンにY.I.C.S.を搭載。さらに完成度を高めたXS250Specialです。ブルバックハンドル、低いキング&クイーンシート、小径幅広リヤタイヤ、ショートカットメカホンマフラーなど独特のアメリカン・ホースバック・ライディングのスタイルに、フュエルタンクからサイドカバー、リヤフェンダーへと流れる流麗なフォルムを採用。モダン・スペシャルと



呼びたい、先進のスタイルを主張しています。スポーツバイクのカテゴリーとして、スペシャルタイプを定着させたヤマハからの、もうひとつの回答がここにあります。この一台は、モーターサイクルの魅力を知りつくしたライダーのために、快適なライディング感覚で、卓越したパフォーマンスで、XS250Specialは真のクオリティを雄弁に語ります。

1 新開発DOHC2気筒のエンジンを搭載。27ps/10,000r.p.m.の余裕のパワーが、スペシャルの真価を生かす。

XS250Specialのパワーユニットは、新設計の4ストロークDOHC・並列2気筒エンジン。最高出力27ps/10,000r.p.m.、最大トルク2.2kg-m/8,000r.p.m.と大幅なパワーアップ、トルクアップがはかられています。広い回転域で安定したトルクを引き出すエンジン特性は、長距離クルー

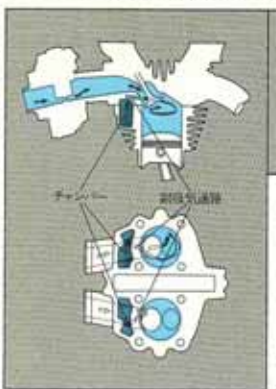
ジングに、ハイウェイ走行に、大きなゆとりをもたらしました。エンジン本体は背面ジェネレーター

の採用により、単気筒なみのナローな構成とすることに成功。スリムな車体設計とゆったりとしたライディング・ポジションが生み出されました。さらに振動を低減する一軸2ウエイト・バルancer内蔵、カムチェーンの張りを自動調整するオート・カムチェーン・テンショナーを採用してメンテナンスフリー化をはかるなど、細かな配慮がなされてい

ます。また、マフラーは左右連結型とし、中低速性能の向上と、排気音の低減をはかりました。

2 ヤマハ独創のY.I.C.S.と電子進角式フルトランジスタ点火方式を採用。50km/ℓ(50km/h定地走行時・運輸省省出値)の低燃費を実現している。

ヤマハ独創の省エネルギーエンジンシステム、Y.I.C.S. (ヤマハインダクション・コントロール・システム)を搭載。これは、シリンダーにチャンバーを設け、



ここに圧縮行程時の混合気の一部を吸収。吸入行程時に吐き出すことでシリンダー内にスワール(渦巻き)を発生させ、燃焼効率をアップするシステムです。電子制御で点火タイミングを制御、精度を一段と向上させた先進の電子進角式フルトランジスタ点火方式の採用とあいまって、XS250Specialは50km/ℓ (50km/h定地走行時・運輸省省出値)の低燃費を達成。

高出力、高トルクに加えて、低燃費をも同時に実現しました。ドライバビリティを損うことなく、燃費性能を高めた独創のエンジンシステム。時代の流れに応えたヤマハ・テクノロジーの、ひとつの結晶といえるでしょう。

3 プレスバックボーンフレームの採用が、軽量でコンパクトなボディ設計を可能にした。

精悍で堂々とした風格をもつスペシャルスタイル。この車格を支えるフレームは、ユニークな構成。シリンダーをフレームメンバーとするプレスバックボーンフレームです。このフレームの採用により、ロードクリアランスを確保しながら、重心を下げることに成功。しかも、すぐれた強度とコーナリング時での確かな剛性を確保しています。またシート高は770mmと抜群の足つき性を達成。乗りやす

さとアメリカン・ホースバック・ライディングの完成度をさらに高めました。スペシャルの個性を鮮烈に主張します。

4 新採用モノクロスサスペンションが、快適な乗車感とすぐれた操縦安定性を、ライダーにもたらす。

数々のレースで、トールモデルで実力を知られるモノクロスサスペンションを採用。リヤアームを剛性の高いトライアングルとし、車軸の左右にかかる負荷を一本のユニットで受け、安定したクッション性能を引き出しています。また重量物は車軸の中心に集中しました。この結果、直進性だけでなく、コーナリング時の操縦安定性までも一挙に向上。どんな路面も適確にキ

5 安全性をさらに高める数々の装備が、ライダーの快適な走りをサポートしてくれる。

ヘッドライトは明るく、前方まで見通しのきく大径50W/40Wを採用。ナイトランをより確実なものにしています。テールランプは2球式で視認性にすぐれた大型です。またチューブレスタイヤは、軽量化されたホイールとあいまって、すぐれた走行性能を発揮します。さらに操作性の向上をはかったニューハンドルスイッチ、エンジン始動時の飛び出し防止装置、指針式ブレーキ摩耗インジケーター、大径の油圧式フロントディスクブレー

キなど、細部にわたって、ライダーの身になった設計が施されています。



MODERN SPECIAL

MODERN SPECIAL **XS250** *Special*



XS250 SPECIAL



●スーパーレッド



●ニューヤマハ
ブラック

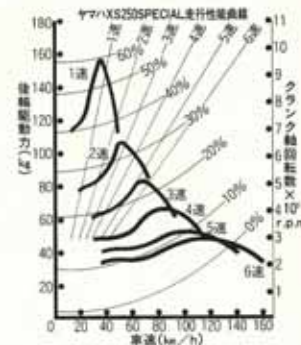
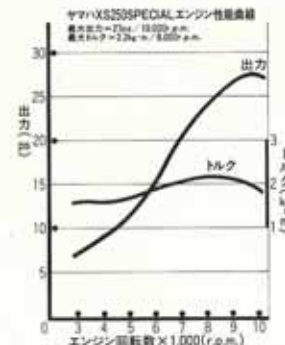


XS250 SPECIAL

標準現金価格
¥349,000
(北海道を除く)

仕様諸元	
機種コード	17A
全長/全巾/全高	2105mm/850mm/1195mm
軸間距離	1370mm
シート高/最低地上高	770mm/150mm
乾燥重量	163kg
燃費・定地走行テスト値	50km/ℓ (50km/h)
最小回転半径	2300mm
制動停止距離	14m (50km/h)
エンジン種類	4サイクル・DOHC
気筒数配列/総排気量	2気筒/249cc
内径×行程	56.0mm×50.6mm
圧縮比	10.0:1
最高出力	27ps/10,000r.p.m.
最大トルク	2.2kg-m/8,000r.p.m.
始動方式	セル式
点火方式	トランジスタ
燃料タンク容量	14.0ℓ
オイル容量	2.9ℓ
潤滑方式	強制圧送ウェットサンプ
バッテリー容量/型式	12V-12Ah/12N12A-4A
1次減速機構/減速比	ギヤ/3.576(93/26)
2次減速機構/減速比	チェーン/2.466(37/15)
クラッチ形式	湿式多板
変速機形式	リターン式6段
変速比	2.923/2.000/1.545/1.240/1.035/0.931
フレーム形式	プレスバックボーン
キャスト/トレール	27°00'/110mm
タイヤサイズ・前/後	3.00S19-4PR/130/90-16 67S
制動装置・前/後	油圧式ディスクブレーキ/機械式ドラムブレーキ

※燃費は定められた試験条件の値です。従って走行時の気象・道路・車両・整備などの諸条件によって異なります。



新しいバイクの買い方です。簡単な
手続きとわずかな頭金があれば最長
20回までの分割払いでお好みのバイ
クがすぐ手に入るくみ。月々の支
払い方法もお好み次第。幾通りの
コースから自由選べる便利さです。

手続きかんたん

支払いらくらく

ヤマハ
らくらくクレジット

- 本仕様は予告なく変更することがあります。
- 仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。
- ボディカラーは印刷のため、実物と異なって見える場合があります。
- ヘルメットを正しくかぶりましょう。
- 自賠責保険に加入しましょう。
- 走行後のマフラーに触れないように注意しましょう。
- 安全のため改造はやめましょう。

YAMAHA

ヤマハ発動機株式会社
〒438 静岡県磐田市新井2500
TEL05383(2)1111
8302-30D③-011222