



XJR1200

YAMAHA

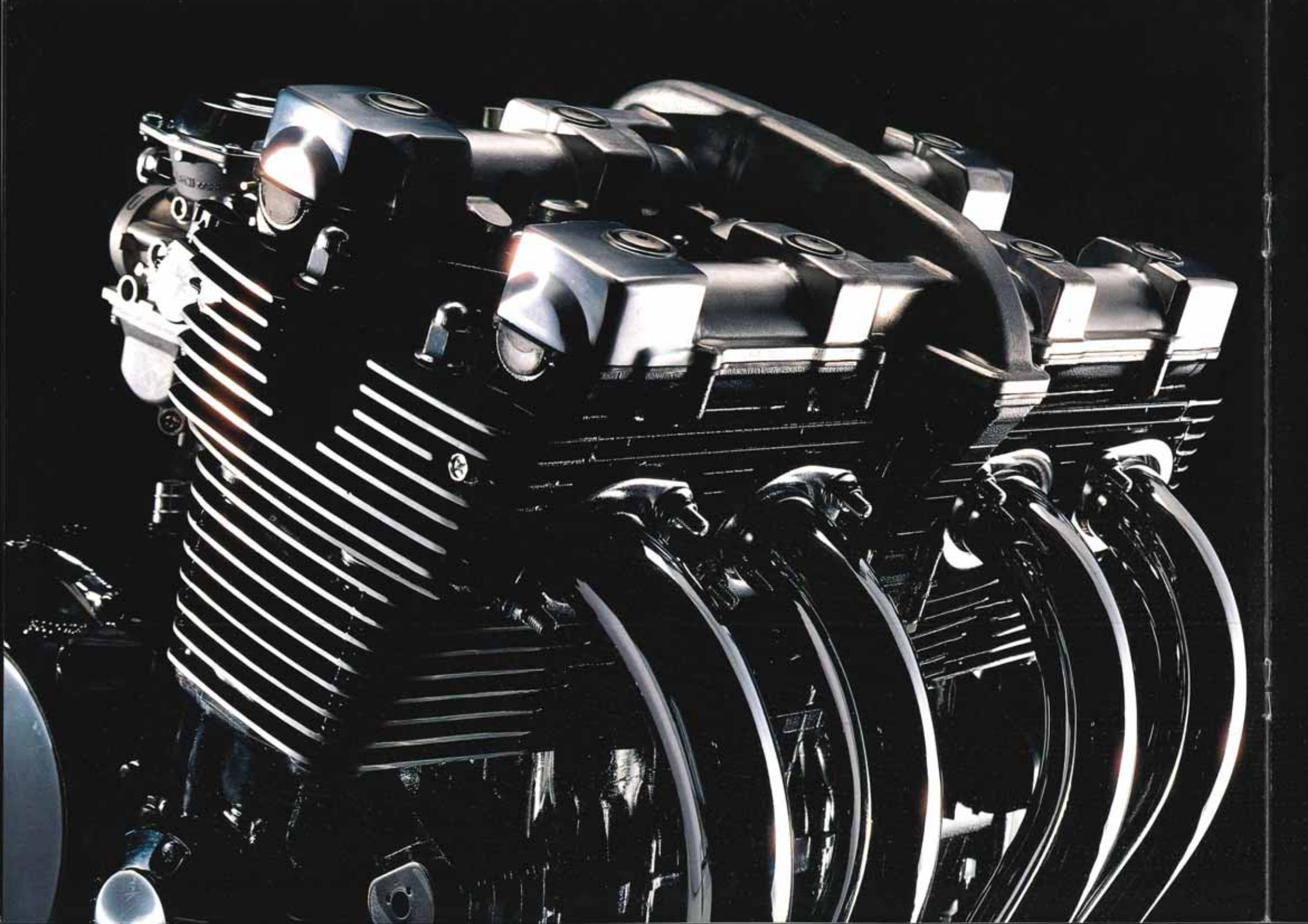
ビッグバイク。その言葉には、すべてに一線を画す響きがある。モーターサイクルを知り尽くし、
なおもモーターサイクルの道を極めていこうとする者だけが到達する格別の世界。キャリアを重ね、幾多のマシンを乗り継いできたライダーたちの聖域である。

そして、ここにビッグバイクライダーの限らない探求心を満たすマシンが誕生した。

排気量でパワーをたたき出すという、いかにもビッグバイクらしいダイナミックな手法を極めたXJR1200。
重低音とともにワイルドに身震いする1.2リッターエンジンにふれたとき、ビッグバイクのまったく異質な世界を知る。







1.2リッター空冷直4。これがすべてを語り尽くす。

そのパワーフィールは、想像をはるかに超えた質と量をとまう。

選ばれたライダーのみが手に入れることのできるワイルド&ダイナミックパフォーマンス。
XJR1200。ここに、ひとつの頂点がある。

1.2リッター空冷直4 DOHC4バルブエンジン

パワーユニットは、ビッグバイクエンジンとして高い信頼性を誇るFJ1200エンジンをベースに吸・排気系、電装系をモディファイ。大排気量車ならではの極太なトルク、強烈な加速性能、空冷エンジンならではのワイルドなエンジンフィールに加え、どの回転域からも鋭く反応するスロットルレスポンスを与えた。その実力は、最大出力97ps/8,000rpm、最大トルク9.3kg-m/6,000rpm。まさしく、ビッグパワー、ビッグトルクをたたき出す。また大排気量ながらも、4バルブマルチエンジンの利点を活かし、高回転域まで途切れることのない滑らかな回転特性を実現している。

スロットルポジションセンサー付きキャブレター

キャブレターには、高レスポンスとスロットルコントロールのしやすさを両立させる負圧式キャブレターを採用。セッティングを煮詰め、豪快な加速性能を発揮させるとともに、ビッグパワーを極めて扱いやすいものとしている。また、キャブ本体にはスロットルポジションセンサーを設けスロットルバルブ開度を常時検出している。

マップ制御イグナイターユニット

あらかじめ理想的な点火タイミングが書き込まれたマイクログリッドコンピュータが、エンジン回転数とスロットル開度に合わせて進角度を演算処理。エンジン回転数だけでなく、スロットル開度との両面から最適な点火タイミングを割り出している。これによって、市街地からワインディングまで、さまざまなコンディションにおいて、スロットルのオンオフに素早くレスポンスするエンジン特性を実現している。

大容量オイルクーラー

6段コアの大型オイルクーラーを装着。さらに、左右に張り出した大型シリンダーヘッドフィンによって冷却面積を拡大するとともに、ヘッド冷却用の大型ダクトをもうけるなどして優れた自然冷却効果を獲得。常に安定したエンジン性能を発揮させる。

4-1-2エキゾーストシステム

管径φ42.7mmという極太なエキゾーストパイプ。これも、まさに1.2リッターエンジンの証と言えよう。排気は4本のエキパイをまず1本に集合し、改めて2本に振り分ける4-1-2システム。エキパイ管長や集合部の形状などを最適化することで、効果的な排気脈動を発生させ、中低速トルクの向上を図った。また、ビッグバイクらしい重低音の効いた迫力あるエキゾーストサウンドを実現している。

フロント&リアサスペンション

フロントにはインナーチューブ径φ43mmの大径フロントフォークを採用。ハードブレーキング時の高負荷にも余裕をもって対処する高剛性なフロントまわりとした。また、キャスターアングル、前後重量配分を最適化し、優れた直進安定性を確保しながらも、市街地での軽快な取りまわしを可能にしている。リアサスペンションには、XJR1200専用のセッティングが施されたオーリス製のサスペンションユニットを装着。きめ細かな減衰力特性のセッティングにより、市街地、一般路、高速道路などのさまざまなシーンにおいて優れた路面追従性を発揮する。

フロント&リアブレーキ

FZR1000と同等のハイパフォーマンスなブレーキシステムを採用。フロントには、外径φ320mmの大径フローティングディスクと4ポットキャリパーをダブルで装着。絶大なストッピングパワーとブレーキコントロールのしやすさが、ビッグパワーをしっかりと受けとめる。また、好みによってレバーの握り幅を4段階に変えられるアジャスタブルレバーも採用されている。リアには外径φ267mmの大径ディスクに下付けの対向2ポットキャリパーが装着される。



風格に満ちた堂々たるフォルム。

それでいて、鈍重さを微塵も感じさせない躍動的なシルエット。

このマシンのオーラは、周囲の空気をも震撼させる。

これがビッグバイク、XJR1200。

高剛性フレーム&アルミ角パイプリアアーム

メインフレームにはφ38.1mmの高張力鋼管大径パイプによるダブルクレードルフレームを採用。ステアリングヘッドやリアアームピボット部の接合部も強化し、高負荷も余裕で受けとめるフレーム構造としている。さらに、ビッグ

パワーに対処するため、リアアームには、量産モデルとしては最大クラスのアルミツインチューブの角パイプリアアームを採用している。また、エンジンはヤマハ独自のオーソゴナルマウントによって懸架され、不快な振動を大幅に低減。ビッグバイクにふさわしい、力強く重量感ある

クルージングを約束する。

ワイドリム&ZR規格ワイドラジアルタイヤ

ハイパフォーマンスなワイドラジアルタイヤを採用。サイズはフロントが130/70ZR17、リアには170/60ZR17が装着される。また、リム幅もワイドなフロント17×MT3.50、リア17×MT5.50とし、タイヤ性能をフルに引きだしている。アルミ角パイプのリアアーム、ゴールドチェーン、ワイドタイヤ。まさに、ビッグパワーの力強いトラクションを予感させている。

ミラクリエイト塗装大型フューエルタンク

フューエルタンクはミラクリエイト塗装というヤマハ独自

の高品位塗装が施されている。これは、従来の3~4倍の厚さのクリア層をのせて、鮮明度光沢値を大幅にアップさせるというもの。これによって、塗面に鏡のような深い輝きを与えている。しかも、XJR1200は、塗装工程前にタンク表面素地に入念な磨きをかけることで、いっそう艶やかな塗面を実現している。また、入念な塗装処理はタンクだけでなく、フレームやアルミパーツにもおよぶ。フレームは、溶接スパッタを除去したうえで2重塗装を。また、アルミパーツは表面処理を施し、美しさと防錆性を高めている。

ハイクオリティパーツ

フラッグシップマシンにふさわしい高品質なパーツを随



所に採用。エンジンマウントブラケット、フットレスト、マフラーブラケット、チェーンケース、シフト&ブレーキペダル、グラブバーなどをアルミパーツとしたほか、ブラッシャーボディ、メーターケースには美しいクロームメッキ処理を施した。また、ボルトの多くは、防錆性の高いステンコートボルトが使用されている。さらに、実用性の高い装備も充実。フューエルメーターやハザードランプ、盗難防止効果の高いメインスイッチ、シート下ユーティリティスペース、可動式荷かけフックなどを装備している。また、メンテナンスを考慮して、センタースタンド、メンテナンスフリーバッテリーも採用されている。

XJR1200 メーカー希望小売価格 ¥899,000 (北海道・沖縄および一部地域を除く)

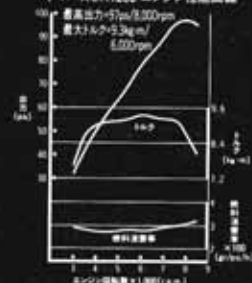
●価格は参考価格です。●価格には保険料、税金(含む消費税)、登録などに伴う費用等は含まれていません。●消費税は別途計算のうえ申し受けます。●詳しくは販売店にお問い合わせください。●メーカーオプションで速度警告灯設置仕様車(¥10,000高)もあります。

XJR1200 仕様諸元

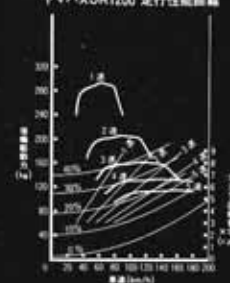
型式	4KG
全長/全幅/全高	2,170mm/765mm/1,120mm
軸間距離	1,500mm
シート高/最低地上高	790mm/135mm
乾燥重量	232kg
燃費・定地走行テスト値	26.0km/l (60km/h)
最小回転半径	2.8m
制動停止距離	14.0m (50km/h)
エンジン種類	4サイクル・空冷・DOHC・4バルブ
気筒数配列/総排気量	並列4気筒/1,188cc
内径×行程	77.0mm×63.8mm
圧縮比	9.7:1
最高出力	97ps/8,000rpm
最大トルク	9.3kg-m/6,000rpm

点火方式	フルトラジスタ
始動方式	セル式
燃料タンク容量	21ℓ
エンジンオイル容量	4.2ℓ
潤滑方式	強制圧送ウェットサンプ
バッテリー容量/型式	12V-12Ah(10h)/YTX14-BS
1次減速機構/減速比	ギア/1.750(98/56)
2次減速機構/減速比	チェーン/2.235(38/17)
クラッチ形式	湿式多板
変速機形式	リターン式5段
変速比	2.857/2.000/1.571/1.292/1.115
フレーム形式	鋼管ダブルクレードル
キャスト・トレール	25°30'/103mm
タイヤサイズ 前・後	130/70 ZR17・170/60 ZR17
制動装置 前・後	油圧式ダブルディスク・油圧式シングルディスク

ヤマハXJR1200 エンジン性能曲線



ヤマハXJR1200 走行性能曲線



●燃費は定められた試験条件のもとでの値です。従って走行時の気象・道路・車間・整備などの諸条件によって異なります。●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●ボディカラーは印刷のため、実物と異なって見える場合があります。



Y.E.S.S.
YAMAHA EARTHLY SPORTS SYSTEM

ヒト・モノ・アソビで 溢れています。

Y.E.S.S. (イエス)とは、YAMAHA EARTHLY SPORTS SYSTEMの略。
その名の通り地球サイズでモーターサイクルを楽しむクラブです。



走る。

国内から海外まで、ソロツーリングからグループツーリング
の会員さん、ツーリングシステムがバックアップ。〈ジェットブ
ーリング〉〈オーストラリアツーリング〉〈フェリーツーリング〉



学ぶ。

安全運転のマスターと運転技術の向上を、Y.E.S.S.がお手伝
いします。〈ヤマハビッグバイクスクール〉〈オフロードライディ
ングスクール〉



読む。

知りたい情報と夢が満載の全報誌(WAY)。ツーリングイ
ベントのガイドからモータースポーツ速報まで、毎月1回無料で
配達されます。



遊ぶ。

遊びの天才Y.E.S.S.だから、プレイメニューもボリュームたっ
ぷり。〈バイクビレッジ〉〈サマーフェスティバル〉〈アースリーラン
グ〉楽しいイベントが自白押しです。



競う。

Y.E.S.S.は全国で各種レースを開催しています。気軽に楽しめ
るレースでモータースポーツマインドを燃焼させましょう。〈エン
ヂューロ〉〈モトクロス〉〈トライアル〉〈ミニバイク〉



守る。

万が一の時、頼れるスタッフカード。最高保障額100万円の
〈ライダーズ保険〉に自動加入されます。

●Y.E.S.S.の入会には特別な資格は一切不要。

モーターサイクルと遊びが好きな人ならOKです。

●Y.E.S.S.に関する情報は、ヤマハモーターサイクル HOT LINE

☎0120-319-819 (料金無料) へどうぞ。

お客様相談室

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのヤマハ販売店または下記のお客様相談室へ。

☎0120-090-819

●フリーダイヤルにて通話できない場合は、0538-32-1166



●オプション: CYCLE LOCK (Lタイプ) メーカー希望小売価格 (税別): ¥7,800 パーツナンバー: 30733-66090



見る・見られる・いい運転。 **Be Riding Friends!**

●バイクは昼間もライト・オン!

●カーブ・交差点では、スロー・インクダウン!

バイクでひろがるいい仲間。

HAVE A NICE RIDE! ナイスライディングをよろしく。

●ヘルメットを正しく着用しましょう。●シートベルトを必ず着用してください。●飲酒後の運転は絶対禁止です。●安全運転を心がけましょう。●公道を走るバイクは必ずヘルメットを着用してください。●公道を走るバイクは必ずヘルメットを着用してください。

YAMAHA

ヤマハ発動機株式会社
〒438 静岡県磐田市新興2500
9401-48.5D; ④-018169