

## ●2ストローク単気筒V型2気筒エンジン

トライバル専用として開発されたパワーユニットは、2ストロークならではの極低速からのコントロール性に加え、フラットで粘り強いトルクを発揮。さらに低速型C.D.Iを採用し、16psi 5,000rpmの最高出力と2.45kg・m 2,500rpmの最大トルクによる幅広い出力レンジを獲得。トランスミッションは、1 4速をクロスレシオとした5速を採用。

●リンク先モノクロスサスペンション

トライアル車初のリンク式モノクロスサスペンションは、すでに多くの競技会で、トライアル車の新しい「足」として高い評価を受けています。理想的なライジングシート特性はもちろん、軽量、コンパクト、さらに低重心化、重量マスの集中化にも大きく貢献。高強度鋼板のリアアームは、近年ますますハードになるセクション設定に対応。振動を安定し、より快適なアンプをとしています。

● 20巻 ダンピングアッシュスター-世リアクトリッド

リアクションユニットには、スプリング・プリロード無段階調整に加え20段のダンピ

ングアジャスターを新たに装備。セクション状況の微妙な変化に対しても、常に最適なクッション特性が得られます。

● ミシガン湖のサンクト・コンバース・オン・タイヤ湖に湖岸線が

群を抜く踏破力で、いま世界が注目するラジアル・トライアルタイヤ。ラジアル構造により、トレッド部とサイドウォール部が独立して機能。トレッド部の変形の影響をサイドウォール部が受けにくいため、従来のバイアスタイヤに比べ、路面追従性が飛躍的に向上。また、滑りやすいキャンバー走行などでもサイドウォール部が大きく変形し、トレッド部がしっかりとグリップします。冬用(X-1W)、夏用(X-1S)の2本を標準装備。TY250Rとの絶妙なマッチングで、クリーンの可能性をさらに高めます。

● 3Dフロントフォーク&アルニスタヒドラー

クラス最大36のフロントフォークは、アルミスタビライザーにより、さらに強度、剛性をアップ。また、フォークエアバルブの形状を傾斜型とし、転倒時などの破損を防いでいます。

● 東京の銀座ダイヤモンド・デパート

軽量化につづけた剛性を持つ高張力鋼管ダイヤモンド型フレーム。エンジンマウントを従来の3点式から4点式に変更。さらに徹底して振動を軽減させています。

●500 トヨタ・プリウス

軽量で耐久性にすぐれた520ドライブチェーン。常に最適な状態に張りを保つスイングテンショナーは、アーム部を短小化。ロックセクション等での変形を防いでいます。また、チェーンサポートを追加し、さらにチェーンプロテクターの形状にも工夫を加えるなど、チェーン外れに対しても万全の処置を取っています。

## ● 例三：市价—非买不卖—水

● 本誌は、唯一の専門的・学術的雑誌として、読者のために、

● 邦人本居リサブリー主・キーンズ・原田・インターナ

●アエボータ名義一冊

■ワンダラー子猫専用シートは、アメリカ一

ワンタッチで設置できるシートと、シート下のエアクリナー。整備が極めて容易です。

汚れの少ないアルミ製サイレンサー。リンク式モノクロスサスペンションの採用によりスリムな取りまわしが可能となり、転倒時などのダメージを受けにくくしています。また、2点支持とすることにより、変形によるタイヤとの接触等を少くしています。

● 2015年10月1日開始適用

- 国産の三輪車や自転車は、安全で安心。

● 第三： 1997年7月，金一

● 2016年、2017年の決算発表

- 第三：エンタテインメント

**勝つために、トライアルマシンは進化する。**



# TY250R

|             |                     |          |                   |           |                   |            |                          |
|-------------|---------------------|----------|-------------------|-----------|-------------------|------------|--------------------------|
| 機種コード       | T925B               | エンジン種類   | 2サイクル、2バルブ・4ストローク | 点火方式      | セロリ               | 交換比        | 1:800・2.40L/1,700cc      |
| 燃料タンク容量     | 35ℓ                 | 燃費(数値)   | 燃費数 340cc         | 燃料ポンプ容量   | 1.5ℓ              |            | 1,400cc/1615.877         |
| 全長×全幅×全高    | 2225mm×355mm×1285mm | 全高×全幅×全長 | 1285×355×2225     | 潤滑油       | 潤滑油               | フレーム形式     | 鋼管ダイヤモンド                 |
| 軸間距離        | 1320mm              | 圧縮比      | 13.1:1            | 1次減速機/減速比 | ギヤ 3.500/17.250   | ギヤギヤ・フレーム  | 27/21・39mm               |
| 2次減速機・減速機上高 | ギヤ 1320mm           | 潤滑油圧     | 1000~15000kPa     | 2次減速機/減速比 | チェーン 3.500/42.125 | クランクピストン・油 | 27.5×2.40mm/4.30・18-49mm |
| オイルポンプ      | 60ℓ/h               | 最大トルク    | 2.40kgm×2500rpm   | クラッチ機構    | 湿式多板              | 潤滑油        | 機械油 AT100・ブリーチ           |
| バルブ調整       | 調整可能                | 点火方式     | セロリ方式             | 空速機形式     | リレー方式の磁石          | 調整装置       | 可                        |

●標準現金価格：¥530,000 ●ボディカラー：ホワイト ●車体は予告なく変更することがあります。●仕様が異なるにより、写真中内容の一部異なると場合があります。●ボディカラーは印刷のため、実際と異なって見える場合があります。

★TY250Rは運輸省の認定を受けていませんので、ナンバープレートを取得することはできません

★TY250月は道路は歩行できません。道路を歩行しますと、道路交通法及び道路運送車両法の違反となります。

★私道、社寺の境内、公園、河辺、堤防上、農道など、いわゆる道路の形態を整えてないところまで人や車

が自由に出入りできる場所は、道路とみなされます。走行場所には十分注意してください。

**YAMAHA**

ヤマハ発動機株式会社  
〒438 静岡県磐田市新瓦2500  
TEL.05383(2)1111  
FAX.05383(2)1123