

YAMAHA

スクーター

スマイリング・スプリンター

TRY

トライ



トライが街

ぼくら、街の水すまし。走りこなそう。遊びこなそう。道具

■胸のすく壮快な走りを実現したハイパワー・低燃費2サイクルエンジン

最高出力5馬力。グリーンと弾かれたように飛び出す素晴らしい加速。なめらかなクルージング。そして力強い登坂力。しかも、90km/h (30km/h定地走行テスト値) という高い燃費性能を誇ります。

■実績を誇るニューパワフルマチックを採用

エンジン回転数に応じて、つねに適切なパワーを引きだすニューパワフルマチック。スムーズな加速とすぐれた登坂力を発揮します。



■快適な乗り心地を生み出すリンク式エンジン懸架方式

エンジン懸架部のリンクとダンパーラバーによって、振動を確実に吸収。ソフトな乗り心地です。

■親切設計の始動安全装置つきセルスターター

エンジン始動時に、ブレーキ操作をしていないとセルスターターが回らない安全機構を採用。点火は信頼性が高いC.D.I.方式。メンテナンスフリーだから安心です。

■電気系統をコントロールするレクチファイヤ・レギュレーター

電流の過不足をなくし、ランプ類やバッテリーをいつも適正状態に保って寿命を伸ばします。



■機能的で見やすい大型メーターパネル

必要な情報が一目で確認できるように、見やすくレイアウトされたメーターパネルです。スピードメーター、電気式フュエルメーター、オイル警告灯、バッテリー容量警告灯、速度警告灯、走行距離計などを装備。



■ヘルメットがボディライン内に収まるヘルメットホルダー&シートロック

スクーターを離れるときに便利だけでなく、車体からはみださないでジャマになりません。



ソフィアイエロー

トライが街をくすぐるぞ。

ぼくら、街の水すまし。走りこなそう。遊びこなそう。道具感覚の新スクーター。ヤマハ・トライ誕生。



大型メーターパ

できるように、見や
メーターパネルです。
式燃料メーター、
容量警告灯、速度
を装備。



ソフィアイエロー



走る道具だ。ビビッドで精悍な走る道具だ。
ヤマハ・トライ。軽快なトライアングル・ラ
イン。大胆に黒を生かした鮮やかなイタリア
ン・デザイン。「道具感覚」に徹したニューフ
ォルムが、ぼくらの胸を躍らせる。走りは、
ずばりスポーティ。すばやい発進、シャープ
な加速、しなやかなコーナリング。トライに
乗った瞬間、ぼくらは街の水すましだ。路地
をヒラッ。街角をスイッ。さあ、トライが街
じゅうをくすぐるぞ。

をくすぐるぞ。

感覚の新スクーター。ヤマハ・トライ誕生。



走る道具だ。ビビッドで精悍な走る道具だ。
ヤマハ・トライ。軽快なトライアングル・ライン。大胆に黒を生かした鮮やかなイタリアン・デザイン。「道具感覚」に徹したニューフォルムが、ぼくらの胸を躍らせる。走りは、ずばりスポーティ。すばやい発進、シャープな加速、しなやかなコーナリング。トライに乗った瞬間、ぼくらは街の水すました。路地をヒラッ。街角をスイッ。さあ、トライが街じゅうをくすぐるぞ。



■鮮烈なイタリアン・ファッションを まとった道具感覚のスタイリング

スリム&スポーティ。いかにも軽快なトライアングル・ラインのサイドビュー。明るいカクテルカラーのボディに対して、機能部分を黒で引き締めたイタリアン・デザインが新鮮。見るからに俊敏さをイメージさせる、まさに「道具感覚」のフォルムです。

■ゆったりと広いフットスペース

広々とした居住空間。長身の方も、ラクラク足を伸ばせます。

■街に色をまきちらすカクテルカラー

トライが走ると、その場がバツと明るくなります。目のさめるようなボディカラー4色。軽快で、明るくて、楽しいカクテルカラーです。乗るときのファッションにも凝りたくなる美しさ。

■道具感覚を強調した大型テール&フラッシャーランプ

ボディのリアエンドから浮き出たユニークなデザイン。被視認性が高く、夜間や雨天などの走行時にも安心です。

■遊び心をかきたてるスラント・ラック

リアに傾斜して装備した黒いラック。リアのトライアングル・ラインを生かした造形です。



■オプションとして、水平リアキャリアを用意しています。

スマイリング・スプリンター

TRY

トライ

カラーリング



正しく学んで安全運転

■ヤマハ原付免許教室

50ccのスクーターやバイクに乗るには、警察署や運転免許試験場で行なわれる学科と適性の試験を受け、原付免許をとらなければなりません。ヤマハ原付免許教室は、あなたが合格されるまで、楽しく親切な指導方法であなたの免許取得をお手伝いいたします。



■ヤマハらくらくクレジット 月つきわずかなお支払いでお求めいただけるヤマハらくらくクレジットをご利用ください。

HAVE A NICE RIDE!

ナイスライディングをよろしく。

- ★ヘルメットを必ずかぶりましょう。
- ★技能講習を受けましょう。
- ★自賠責保険をお忘れなく。

安全速度で走りましょう。
右左折は徐行して慎重に。
定期点検を受けましょう。
一時停止と安全確認を正確に。

よく見る、よく見られることに努めましょう。
走行後のマフラーに触れないよう注意しましょう。
早朝・夕暮れは早めにヘッドライトの点灯を。



■ヤマハ原付免許自習セット

原付免許教室に参加できない方や、免許教室に参加される方の予習、復習用として、自習セットを用意しています。この自習セットはカセット用とビデオ用（VHS、ベータ）の2種類。ヤマハ販売店に常備していますので、お気軽におたずねください。



仕様諸元表	トライCP50E
全長/全幅/全高	1,540mm/610mm/965mm
シート高/最低地上高	710mm/105mm
軸間距離	1,090mm
乾燥重量	49kg
燃費(定地走行テスト値)	50km/ℓ (30km/h)
気筒数配列	単気筒
エンジン種類	2サイクル・強制空冷
点火方式	C.D.I.
総排気量	49cc
最高出力	5.0ps/7,000r.p.m.
最大トルク	0.55kg-m/5,500r.p.m.
始動方式	セル式
燃料タンク容量	3.0ℓ

●本仕様は予告なく変更することがあります。●本仕様諸元値はオプション等を含みません。●標準現金価格には、オプション等を含みません。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●燃費は定められた試験条件のもとでの値です。従って走行時の気象・道路・車両・整備などの諸条件によって異なります。●ボディカラーは印刷のため実物と異なって見える場合があります。

標準 トライ(CP50E) ¥99,800
現金価格 (北海道及び沖縄を除く)