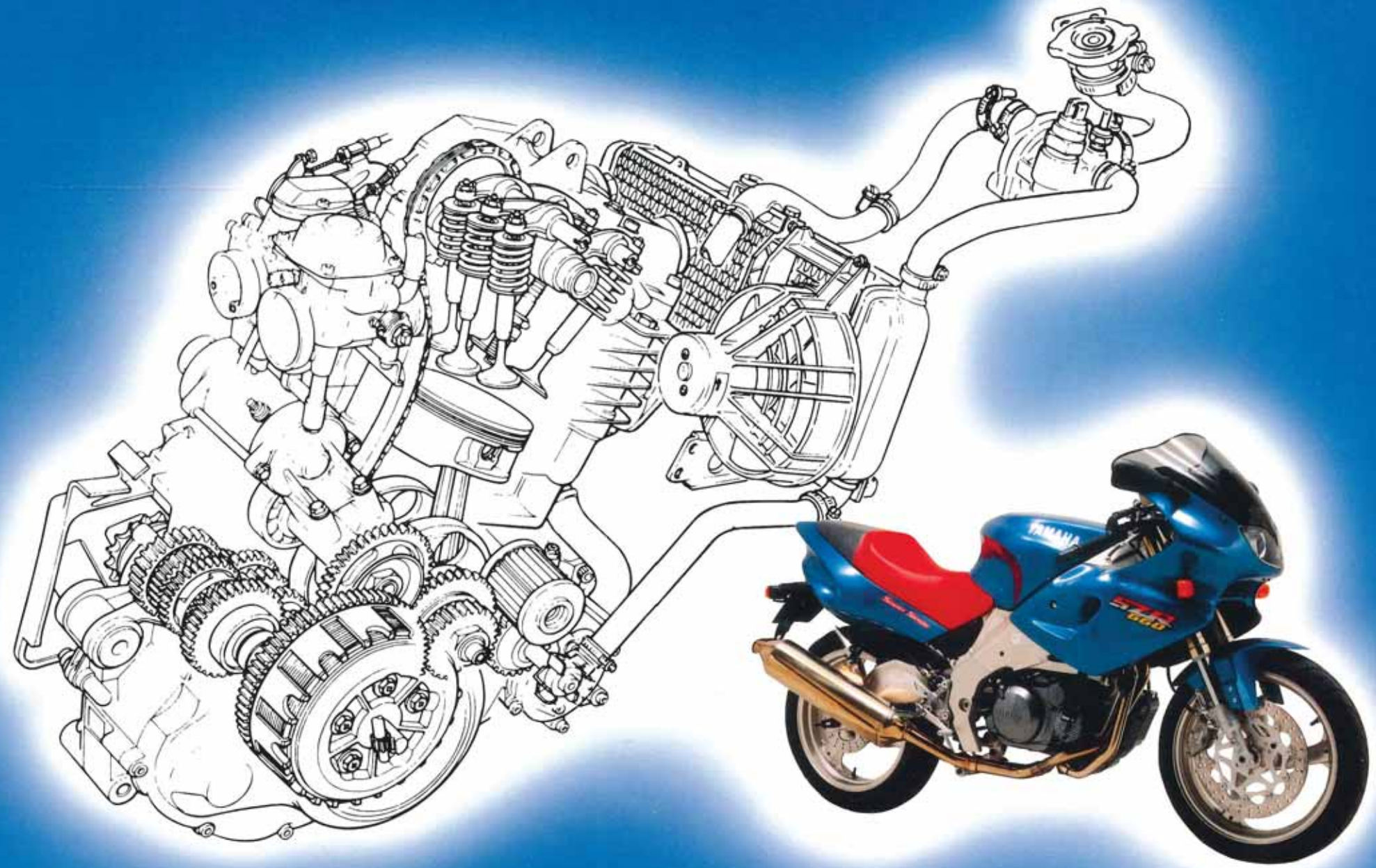




SUPER SINGLE SPORT

—すべての時へ—



新しいヤマハSZR660スーパーシングル
すべての時へ...

エンジン

苛酷な砂漠でのレースによって開発された660cc4ストロークシングルエンジンはアドベンチャースポーツバイクX T Z 660のスポーツバージョン。185km/hを超える爽快なハイスピードにおいても、町中においても強いトルクを出すように設計された新しいインテークとエキゾーストシステム。このSOHC水冷ドライサンプエンジンは、48ps/6500rpm、最大トルクは5000rpmで発揮される。

フレーム

軽量を備え、強力な剛性を引き出した、SZRの合金デルタボックスフレームは、人気の4サイクルスポーツモデルに密接に関連しています。低速と高速のライディングコンディションにおいても素晴らしいハンドリング性能を確保し、混雑した道路においてもオープンロードにおける限界へのライディング時においてもSZR660をすばらしいパフォーマンスにします。

サスペンション

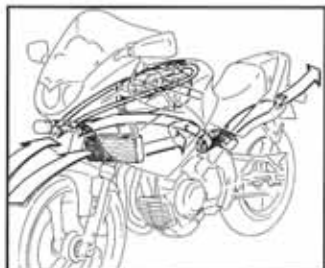
合金デルタボックスフレームを補ってSZRは、極めて高性能なフロントとリアのサスペンションシステムを備えています。倒立フロントフォークは120mmのスムーズで堅固なサスペンションの動きを確保し、コンプレッション及び、リバウンドダンピングは完全なアジャスタブルです。

タイヤ/ホイール

SZR660は、可能な限り、パネ下重量の軽減を目指してFZRシリーズにも似た軽量の17インチ3本キャストホイールを装備しています。さらにフロントには110/70ZR17、リアには150/60ZR17というサイズが選ばれ最高のロードホールディングが約束されます。

ブレーキ

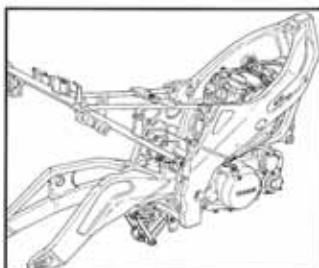
SZRに装着されているブレンボブレーキがスポーツであることをきわめてさせています。フロントには320mmのシングルディスクと4ポットキャリパーが、リアには軽量の、210mmローターと2ポットキャリパーがそれぞれ装備され確実な制動力を誇っています。



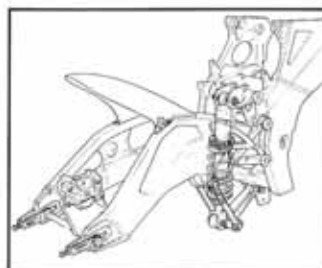
AIR FLOW SYSTEM



FRONT FORK SUSPENSION



FRAME AND REAR ARM/DELTA BOX



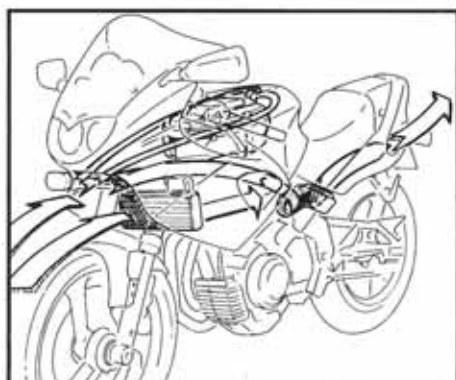
REAR SUSPENSION

SZR 660

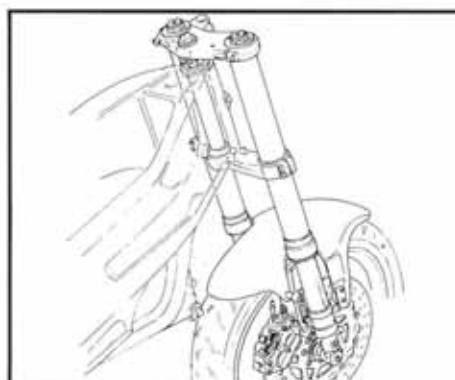
SUPER SINGLE

SPORT

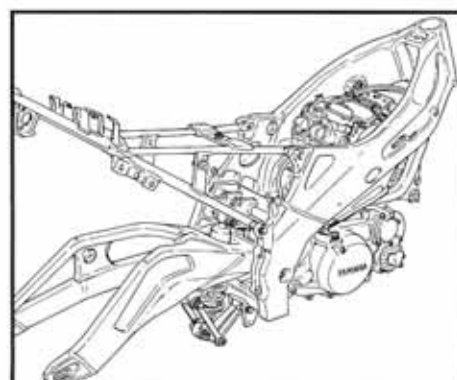
—すべての時へ—



AIR FLOW SYSTEM



FRONT FORK SUSPENSION



FRAME AND REAR ARM/DELTA BOX

新しいヤマハSZR660スーパーシングル すべての時へ...

エンジン

苛酷な砂漠でのレースによって開発された660cc4ストロークシングルエンジンはアドベンチャースポーツバイクXTZ660のスポーツバージョン。185km/hを越える爽快なハイスピードにおいても、町中においても強いトルクを出すように設計された新しいインテークとエキゾーストシステム。このSOHC水冷ドライサンプエンジンは、48ps/6500rpm、最大トルクは5000rpmで発揮される。

フレーム

軽量さを備え、強力な剛性を引き出した、SZRの合金デルタボックスフレームは、人気の4サイクルスポーツモデルに密接に関係しています。低速と高速のライディングコンディションにおいても素晴らしいハンドリング性能を保証し、混雑した道路においてもオープンロードにおける限界へのライディング時においてもSZR660をすばらしいパフォーマンスにします。

サスペンション

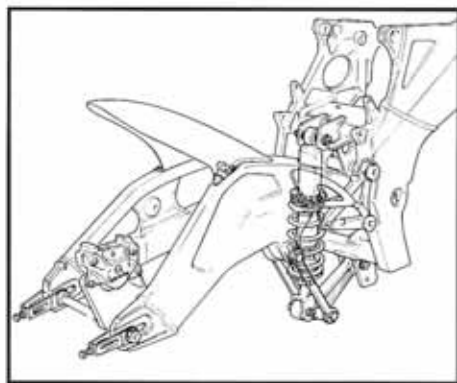
合金デルタボックスフレームを、補ってSZRは、極めて高性能なフロントとリアのサスペンションシステムを備えています。倒立フロントフォークは120mmのスムーズで堅固なサスペンションの動きを保証し、コンプレッション及び、リバウンドダンピングは完全なアジャスタブルです。

タイヤ/ホイール

SZR660は、可能な限り、パネ下重量の軽減を目指してFZRシリーズにも似た軽量な17インチ3本キャストホイールを装備しています。さらにフロントには110/70ZR17、リアには150/60ZR17というサイズが選ばれ最高のロードホールディングが約束されます。

ブレーキ

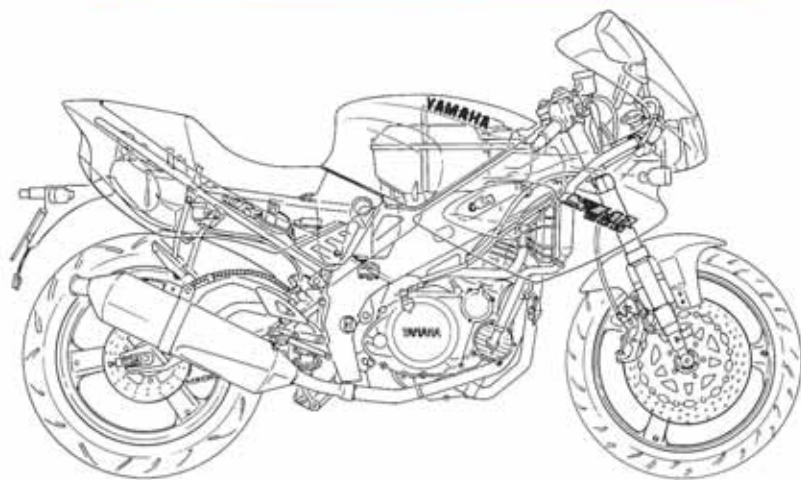
SZRに装着されているブレンボブレーキがスポーツであることをきわだたせています。フロントには320mmのシングルディスクと4ポットキャリパーが、リアには軽量な、210mmローターと2ポットキャリパーがそれぞれ装備され確実な制動力を誇っています。



REAR SUSPENSION

SZR 660

SZR660 SPECIFICATIONS



エンジン型式：水冷4サイクル単気筒

総排気量：659cc

最大出力：48ps/6,500rpm

最大トルク：5.5kg-m/5,000rpm

始動方式：セル式

変速機：5速リターン式

全長：2,040mm

全幅：740mm

全高：1,140mm

シート高：770mm

ホイールベース：1,410mm

最低地上高：145mm

乾燥重量：159kg

タンク容量：14ℓ

タイヤサイズ：フロント：110/70ZR17

リヤ：150/60ZR17

ブレーキ型式：フロント：ブレンボ製油圧ディスクφ320

4ポットキャリパー

リヤ：ブレンボ製油圧ディスクφ210

2ポットキャリパー

●カタログ記載の車体色は印刷の為実物と多少異なります。

●本車両の仕様は改良の為予告なく変更されることがあります。

日本最大のサービスネット

全国のネットサービス

レッドバロングループは北海道から九州まで、全国150余店。日本最大のネットワークを生かしたサービス体制を確立しました。お買い上げ店でのきめ細かなアフターサービスはもちろん、ツーリングや転居先でもお近くのレッドバロングループ店が、お買い上げ店と同様のサービスをお約束します。

'95.9月より「150km無料ロードサービス」実施中。輸入車もレッドバロンなら安心してお乗りいただけます。



オイルリザーブシステム

レッドバロン指定・SSグレードオイル30ℓがなんと1万円ですリザーブOK! 全国のレッドバロングループ店で必要なとき給油・交換ができます。しかも余ったオイルは1,500円で買い戻せます。

画期的な盗難保険

愛車を盗難から守る特殊ワイヤーロックと高級車体カバーにもしもの場合に安心の盗難保険をセットして、なんと15,000円より。新車はもちろん中古車も加入できます。

品質保証制度

輸入車にはメーカー保証がない為、ほとんどの場合「保証なし」で販売されています。なかに保証付で販売するところもありますが、「保証書」がない為、肝心な時にトラブルになりかねません。レッドバロングループではそんな不便を解消する為、輸入車にも国産車と同じ「保証書」によって明文化された品質保証制度を確立しました。保証書の範囲に於いて、メーカーの保証に関係なく保証します。買ってから必ず判る違いです。

先進のサービス体制

メカニズムが複雑、多様化している現在、レッドバロングループでは、あらゆる状況に対応できるサービス体制の強化を進めています。年間30万台に及ぶ整備情報を全店にフィードバック。更に、業界初のコンピューター総合診断機「ACIDAM」、オートバイ専用のオイルガン給油装置など二輪専用設備を駆使した先進のサービス体制は、乗り始めれば必ずお判りいただけます。

WORLD'S FAMOUS MOTORCYCLES
RED BARON GROUP

ヤマハオートセンター株式会社 〒444 岡崎市大平町字才勝8-1 TEL 0564-24-5373