

**YAMAHA**

4サイクルスポーツ

LIGHT SPORTS

**SRX250/250F**





これからのスポーツバイクのスタンダード、SRX。  
ライトな感覚で乗る、ライト・スポーツです。



ファッションでも、スポーツでも、遊びでも、自分の感覚を大切にしたい。趣味のよさ、と言ったらいいでしょうか。そんな生活の気分がふくらんでいます。そこで登場したのが、ヤマハの“ライト・スポーツ”SRX250/250F。“軽量・スリム・コンパクト”というヤマハのバイク作りの原点と、新しい時代の空気が生んだ、今までにはないコンセプトのマシンです。シンプルで、スタイリッシュ。しかもスポーティ。自分の個性で、自由に走る。SRXで、新鮮なバイクライフをどうぞ。





スポーティな走りと、スタイリッシュなフォルムと。  
自由で気ままなシングル・ライフを。

新しい趣味生活。  
**SRX250**  
LIGHT SPORTS



# NICE GOING!

シングルエンジンから生まれるシャープでキビキビした走り。フットワークのよさも、SRXの自慢です。街で、ワインディングロードで、キラリ。



# NICE STYLING!

そのスタイリッシュなフォルム。今までのモーターサイクルにはなかった新しい個性がここにありません。SRXは、デザインでも一歩先を走ります。

# NICE FEELING!

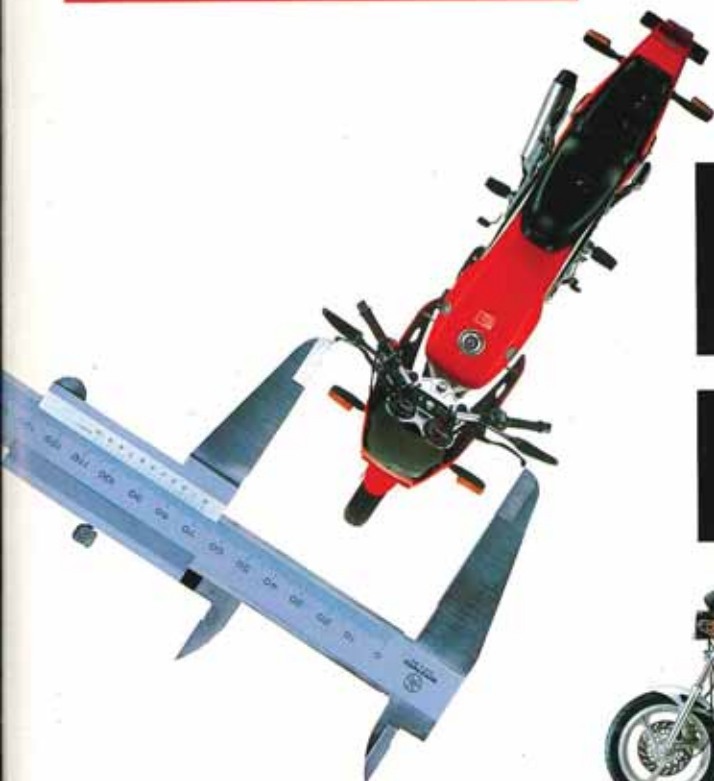
自分の思った通りに、動いてくれる。そんな素直さが、SRXの身上です。ライダーのカラダの一部のようなSRXで、気持ちのいいライディングを。





# NICE FEELING!

誰もが高性能を使いこなして、走ることを楽しむために、バイクは軽量・スリム・コンパクトでなければなりません。SRXは軽量121kg、ショートホイールベース1,340mmに16インチフロントホイールを採用。誰もが自分の手足のように操れる。だから楽しい。実に愉快。まさにナイス・フィーリングなバイクです。



## カンフォタブル。一軸バランサー

SRXは快適な乗車フィーリングを追求。例えば、エンジンに内蔵したギヤ駆動の一軸バランサー<sup>※1</sup>。不快なエンジン振動を抑えました。またこのバランサーの採用は、エンジンのリジッドマウントを可能とし、操縦性、走行安定性を向上。低重心化、マスの集中化にも貢献しています。

※1 一軸バランサー クランク軸と逆回転をさせるカウンターシャフトにバランサーウェイトを設けたもの。慣性力を打ち消し、全回転域で不快な振動を低減する。

## 軽量・スリム・コンパクト。 ライトウェイト121kg

SRXは、「軽量・スリム・コンパクト」という設計思想から開発されました。そのために軽量・スリムなシングルエンジンを採用。しかもエンジン自体をさらに軽量化するなどして、121kg(乾燥重量。SRX250Fは123kg)のライトウェイトを実現しました。

## ショートホイールベース

ホイールベースを1,340mmときわめてショートにし、フロントには16インチホイールを採用。卓越した運動性能とシャープなハンドリングが生まれました。しかもシート高は750mmと足つき性も抜群。思いのままのライディングを可能にするSRXです。



※2 ツインカム・4バルブ SRXのツインカム機構は、吸排気バルブの作動をロッカーアームを介さずにカムシャフトがダイレクトにコントロール。4バルブシステムとあいまって、低回転域から高回転域までのパフォーマンスを向上。吸気バルブにはツインバルブを採用し、高速時の吸気効率を高めている。

※3 軽量パーツ クロームモリブデン鋼の中空カムシャフト、マグネシウム合金のリンクバー、ヘッドカバー、クランクケースカバーの他、アルミ等の軽量パーツを多用している。

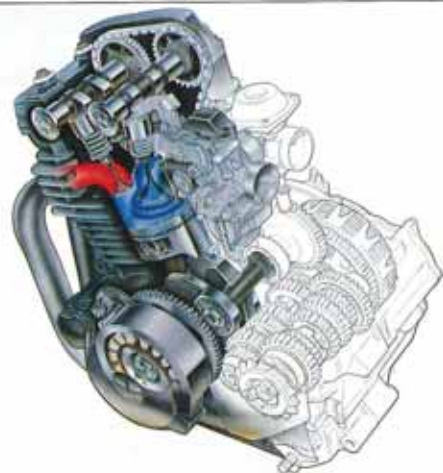


※8 対向ピストン型キャリバーディスクブレーキ両側からピストンが同時に締めつけるもの。コントロールが確実な制動フィーリングを生む。

# NICE GOING!

## モダン・シングル。 ツインカム4バルブエンジン

SRXのパワーユニットは、ツインカム・4バルブ<sup>※2</sup>そしてY.D.I.S.を搭載した4ストローク単気筒エンジン。革新のメカニズムを得たこのエンジンは、32ps/10,000r.p.m.の最高出力と2.4kg-m/8,500r.p.m.の最大トルクを発揮。また一軸バランサーの採用や軽量パーツ<sup>※3</sup>の多用により、本来軽いシングルエンジンをさらに軽量化しました。6速ミッション、ライトウェイトのボディとあいまって、キビキビしたスポーティな走りを生み出します。



※4 Y.D.I.S. 中低速で鋭いピックアップをもつ強制閉鎖式のアマルタイプキャブレターと、高速域でスムーズなSRタイプキャブレターを組み合わせた、ヤマハ独自の吸気システム。すべての速度域でスロットルレスポンスを向上する。

※5 電子進角式フルランジスタ点火 点火時刻の進角を回転数に応じて電的にコントロール。またクランク角検出から電子回路を通して制御。高精度の点火タイミングを誇る。

## すぐれた足まわり。

リアには、理想の軽量・コンパクトなエンジン<sup>※6</sup>を採用。高張力鋼管・大径タイヤとあいまって、コンパクトには、対向ピストン型キャリバーディスクブレーキの装備。ブレーキとともに止まる<sup>※7</sup>というス

ゆとりあるパワーと、それをいつでも引き出す。そしてダイナミックな走りを支える足まわり。キ。いわば走る、曲る、止まるという、バイクです。SRXはモダン・シングルエンジン。パワーなサス、強力なディスクブレーキなど、元。しかも高バランス。まさにナイス・ゴーイング

## Y.D.I.S. (ヤマハ・デュオ・インテークシステム)

吸気系にはヤマハ独自のY.D.I.S.を採用。すぐれた出力特性と鋭いレスポンスを獲得。と同時に電子進角式フルランジスタ点火<sup>※5</sup>とあいまって、32psの最高出力と59km/h(50km/h定速走行時)の低燃費を両立しました。(※7、運輸省発表値)





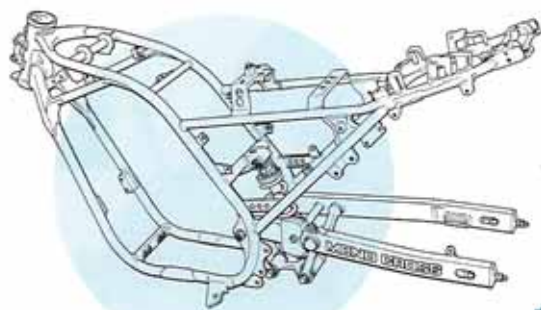
は軽量・スリ  
ートホイール  
の手足のよ  
なバイクです。



※8 対向ピストン型キャリバー  
ディスクプレート両側からピストンが同時に締めつけるもの、コントロールブルで確実な制動フィーリングを生む。

## すぐれたフットワークを生む 足まわり。

リヤには、理想的なライジングレート特性を発揮する軽量・コンパクトなニューリンク式モノクロスサスペンション<sup>※6</sup>を採用。フロントフォークのアルミスタビライザー、超高張力鋼管・大径薄肉タイプのフロントサスペンション<sup>※7</sup>とあいまって、コーナリングを安定したものにします。またフロントには、対向ピストン型キャリバー<sup>※8</sup>とセミメタルパッド装備のディスクブレーキを採用。リヤの150φドラムブレーキとともにストップングパワーも強力。\*走り、曲がり、止まる\*というスポーツバイクの機能を追求したSRXです。



## 軽量・高剛 ワイドフレイ

フレームには、軽  
フレームを採用。重  
低重心化、低い  
などを実現。軽快  
大きく寄与しました  
のラインは、SRX

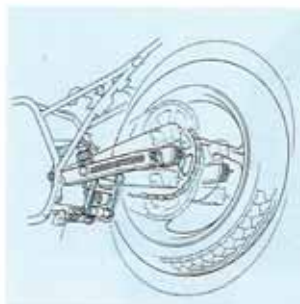
皮のツナギを重ないとか  
ブリリアン気分をフル  
ブルゾンをはおるような気

# NICE GOING!

から開発さ  
ジンを採用。  
、121kg(乾  
実現しました。

フロントには  
ャープなハ  
と足つき性  
SRXです。

ゆとりあるパワーと、それをいつでも引き出せる瞬発力。そしてダイナミックな走りを変える足まわりと強力なブレーキ。いわば走る、曲る、止まるという、バイクの基本性能ですね。SRXはモダン・シングルエンジン、前後のスーパーなサス、強力なディスクブレーキなど、すべてが高次元。しかも高バランス。まさにナイス・ゴーイングなバイクです。



※6 ニューリンク式モノクロスサスペンション  
リヤアームとクッションユニットの間にリンク機構を設けたもの。通常走行時にはフレッドに、中間ストロークでは徐々に硬く、そして大きなショックには強くダンパーが動く。低重心化、重量マスの集中化にも貢献。



※7 フロントサスペンション フロントサ  
スペンションのインナーチューブは、33φの  
大径。しかもヤマハが誇るモトクロッサー  
YZのものと同じ材質を採用して、高い  
剛性と軽量化の両立をはかりました。

## Y.D.I.S. (ヤマハ・デュオ・インテーク・システム)

吸気系にはヤマハ独創のY.D.I.S.<sup>※4</sup>を採用。すぐれた出力特性と鋭いレスポンスを獲得。と同時に電子進角式フルトランジスタ点火<sup>※5</sup>とあいまって、32psの最高出力と59km/h<sup>(50km/h定速走行時)</sup>の低燃費を両立しました。

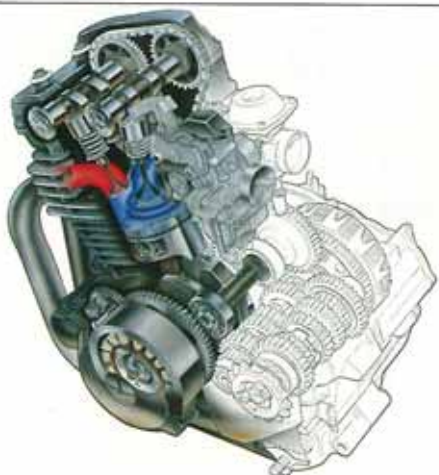


※4 Y.D.I.S. 中低速で鋭いピッチアップをもつ強制閉閉式のアマルタイプキャブレターと、高速域でスムーズなSUタイプのキャブレターを組み合わせたヤマハ独創の吸気システム。すべての速度域でスロットルレスポンスを向上する。

※5 電子進角式フルトランジスタ点火  
点火時期の進角を回転数に応じて電  
氣的にコントロール。またクランク角信号  
からも電子回路を通じて制御。高精度  
の点火タイミングを誇る。

## モダン・シングル。 ツインカム4バルブエンジン

SRXのパワーユニットは、ツインカム・4バルブ<sup>※2</sup>そしてY.D.I.S.を搭載した4ストローク単気筒エンジン。革新のメカニズムを得たこのエンジンは、32ps/10,000r.p.m.の最高出力と2.4kg-m/8,500r.p.m.の最大トルクを発揮。また一軸バルブサの採用や軽量パーツ<sup>※3</sup>の多用により、本来軽いシングルエンジンをさらに軽量化しました。6速ミッション、ライトウェイトのボディとあいまって、キビキビしたスポーティな走りを生み出します。



※2 4バルブ SRXのツインカム  
4バルブの作動を、ロッカー  
カムシャフトがダイレクト  
にカムシャフトとあいまって、  
高回転域までのパフォーマンス  
を向上させる。カムシャフトには  
ワスレ防止機構を備えている。

※3 クロームモリブデン鋼の  
ピストン、マグネシウム合金のシリ  
ンダー、クランクケースカバーの  
軽量化パーツを多用している。



## 大容量の2 into 1マフラー

排気系には2 into 1の多段膨張反転式マフラーを採用。サブチャンバーとあわせて5.8ℓという大容量で出力向上に大きく貢献しています。また内壁にはグラスウールを採用し、音質の向上を図ったほか、3層ニッケルメッキを施し、サビが出にくいものに仕上げました。

## これはリッチ。ライダーの身になった装備類

見やすい燃料計装備の3連メーター。ワンタッチ始動のセルスターター。ナイト・ランも快適な明るい12V 60/55W角型ハロゲンヘッドランプ、クリアランスランプ兼用のフラッシャーランプ。シールチェーン、チューブレスタイヤ。SRXは、すみずみまでライダーの心をくすぐります。



# MI STY

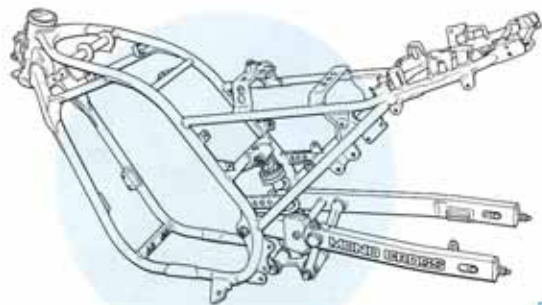
## 新しい個性。

フェルタンクなど  
音叉マークもひとさわ新鮮  
タンク。ニューデザインのキ  
アルミ別体リヤフットレスト  
フレームマウントのハーブフェ  
250Fのみ)。ひとつひとつの  
デザインが、新しい個性



にフットワークを生む

理想的なライジンググレート特性を発揮する軽  
妙なニューリンク式モノクロスサスペンショ  
ン。フロントフォークのアルミスタビライザー、超  
大径薄肉タイプのフロントサスペンション\*7  
、コーナリングを安定したものにします。また  
対向ピストン型キャリバー\*8とセミメタルパ  
ディスクブレーキを採用。リアの150φドラムブ  
レキにストッピングパワーも強力。\*走り、曲がり、  
スポーツバイクの機能を追求したSRXです。

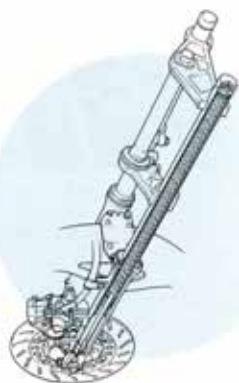


\*8 ニューリンク式モノクロスサスペンション  
リアアームとクッションユニットの間にリン  
ク機構を設けたもの。通常走行時にはソ  
フトに、中間ストロークでは徐々に硬く、そ  
して大きなショックには強くダンパーが働き、  
低重心化、重量マスの集中化にも貢献。

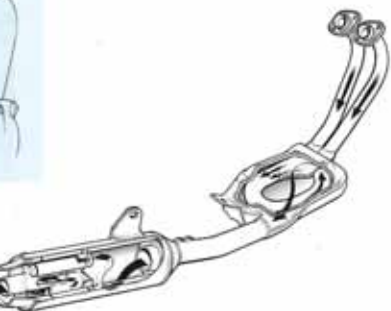
引き出せる剛力。  
り強力なブレー  
バイクの基本性能  
ン、前後のスー  
ど、すべてが高次  
ングなバイクです。



\*7 フロントサスペンション フロントサ  
スペンションのインナーチューブは、33φの  
大径。しかもヤマハが誇るモノクロスサ  
スペンションと同じ材質を採用して、高い  
剛性と軽量化の両立をはかりました。



ーク)  
S.\*4  
いレ  
道角  
あい  
kn/ε  
した。



### 大容量の2into1マフラー

排気系には2into1の多段膨張反転式マフラーを採用。サブチ  
ャンバーとあわせて5.8ℓという大容量で出力向上に大きく貢献して  
います。また内壁にはグラスウールを採用し、音質の向上を図った  
ほか、3層ニッケルメッキを施し、サビが出にくいものに仕上げました。

### 軽量・高剛性。 ワイドフレーム。

フレームには、軽量で剛性に優れた高張力鋼管ワイドフ  
レームを採用。車体の中央に重量を集中させるとともに  
低重心化、低いシート高、スリムなライディング・ポジション  
などを実現。軽快な走行性能、操縦安定性の向上に大  
きく寄与しました。またウォームシルバーに輝くフレーム  
のラインは、SRXの大きなチャームポイントでもあります。

皮のツナギを着ないとサマにならない。そんな類いのバイクではありません。SRXは、ちょっ  
ぴりイタリヤン気分が、スタイリッシュ。そしてファッションブル。まるでお気に入りの  
ブルゾンををはおるような気持ちで乗ることができる。まさにナイス・スタイリングなバイクです。

# NICE STYLING!

### 新しい個性。 フュエルタンクなど。

音叉マークもひとときわ新鮮な10ℓフュエル  
タンク。ニューデザインのキャストホイール。  
アルミ別体リアフットレストブラケット。フ  
レームマウントのハーフフェアリング (SRX  
250Fのみ)。ひとつひとつのスタイリッシュ  
なデザインが、新しい個性を主張します。



### これはリッチ。ライダーの身になった装備類

見やすい燃料計装備の3連メーター。ワンタッチ始動のセルスターター。  
ナイト・ランも快適な明るい12V 60/55W角型ハロゲンヘッドランプ、クリ  
アランスランプ兼用のフラッシャーランプ。  
シールチェーン、チューブ  
レスタイヤ。SRXは、すみ  
ずみまでライダーの心を  
くすぐります。

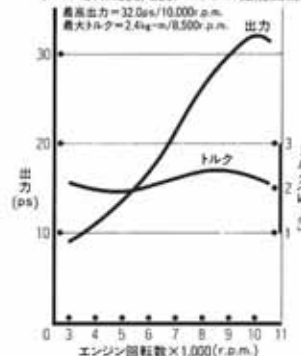




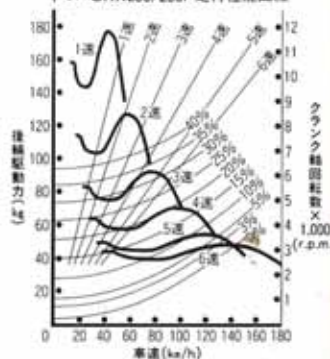


SRX250(SRX250F)仕様諸元	
機種コード	51Y(52E)
全長/全巾/全高	1970mm/710mm/1015mm(1090mm)
軸間距離	1340mm
シート高/最低地上高	750mm/145mm
乾燥重量	121kg(123kg)
燃費・定地走行テスト値	59km/l(50km/h)
最小回転半径	2600mm
制動停止距離	14m(50km/h)
エンジン種類	4サイクル・DOHC・4バルブ
気筒数配列・総排気量	単気筒・248cc
内径×行程	73.0mm×59.6mm
圧縮比	10:1
最高出力	32ps/10,000rpm
最大トルク	2.4kg-m/8,500rpm
始動方式	セルフ式
点火方式	トランジスタ
燃料タンク容量	10ℓ
オイル容量	1.6ℓ
潤滑方式	強制圧送ウェットサンプ
バッテリー容量/型式	12V・12Ah(10)/12N12A-4A
1次減速機構/減速比	ギヤ/3.130
2次減速機構/減速比	チェーン/3.071
クラッチ形式	湿式多板
変速機形式	リターン式5段
変速比	2.466/1.812/1.363/1.080 0.888/0.781
フレーム形式	鋼管ダブルクレードル
キャスト/トレール	26°30' 53mm
タイヤサイズ・前/後	90/90-16 48S/100/90-18 56S
制動装置	前 油圧式ディスクブレーキ 後 機械式ドラムブレーキ

ヤマハSRX250/250Fエンジン性能曲線



ヤマハSRX250/250F走行性能曲線



●燃費は定められた試験条件の値です。従って走行時の気象・道路・車両・整備などの諸条件によって異なります。●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●ボディカラーは印刷のため、実物と異なって見える場合があります。

**ヤマハライディングスクール** セーフティライディングのために、確かなテクニックの習得に、ヤマハライディングスクール(YRS)に参加しませんか。 ●SUGOを舞台に1泊2日の本格トレーニングを行なうYRS in SUGO。 ●筑波サーキット、袋井ヤマハコースでの中・高速トレーニングが確かな技術を培うYRSサーキットランコース。 ●オフロード走行によって安全運転の基礎を養うYRSオフロードコース。 ●教習所等で日常に即した技能を身につけるミニYRS。 ●お申込み・お問合せは、最寄りのヤマハ販売店へ。

**SRX250** ●標準現金価格 ¥379,000 (北海道および沖縄を除く)  
●ストームレッド、クォーツシルバー



**HAVE A NICE RIDE!**

—ナイスライディングをよろしく—

★ヘルメットを正しくかぶりましょう。  
★点検・整備を忘れず。  
★安全のため改造はやめましょう。

安全速度で走りましょう。カーブではスピードをひかめに。  
無理な追い越しはやめましょう。よく見る、よく見られることに努めましょう。  
早朝・夕暮れは早めにヘッドライトの点灯を。  
ヤマハライディングスクールで、正しいライディングテクニックをマスターしましょう。

**SRX250F** ●標準現金価格 ¥395,000 (北海道および沖縄を除く)  
●クォーツシルバー、ストームレッド



手続がかんたん  
支払がらくらく  
ヤマハ  
らくらくクレジット

新しいバイクの買い方です。簡単な手続きとわずかな頭金があれば最長20回までの分割払いでお好みのバイクがすぐ手に入るし。月々の支払い方法もお好み次第。幾通りものコースから自由に選べる便利さです。

ヤマハ発動機株式会社  
〒438 静岡県静岡市新貝2500  
TEL.05383(2)1111

**YAMAHA**

8408-501⑤-011278