

YAMAHA

4サイクルスポーツ

LIGHT SPORTS

SRX250/250F



これからのスポーツバイクのスタンダード、SRX。
ライトな感覚で乗る、ライト・スポーツです。



ファッションでも、スポーツでも、遊びでも、自分の感覚を大切にしたい。趣味のよさ、と言ったらいいでしょうか。そんな生活の気分がふくらんでいます。そこで登場したのが、ヤマハの“ライト・スポーツ”SRX250/250F。“軽量・スリム・コンパクト”というヤマハのバイク作りの原点と、新しい時代の空気が生んだ、今までにはないコンセプトのマシンです。シンプルで、スタイリッシュ。しかもスポーティ。自分の個性で、自由に走る。SRXで、新鮮なバイクライフをどうぞ。



スポーティな走りと、スタイリッシュなフォルムと。
自由に気ままなシングル・ライフを。

新しい趣味生活。
SRX250
LIGHT SPORTS



NICE GOING!

シングルエンジンから生まれるシャープでキビキビした走り。フットワークのよさも、SRXの自慢です。街で、ワインディングロードで、キラリ。



NICE STYLING!

そのスタイリッシュなフォルム。今までのモーターサイクルにはなかった新しい個性がここにあります。SRXは、デザインでも一歩先を走ります。



NICE FEELING!

自分の思った通りに、動いてくれる。そんな素直さが、SRXの身上です。ライダーのカラダの一部のようなSRXで、気持ちのいいライディングを。



NICE FEELING!

軽量・スリム・コンパクト。 ライトウェイト121kg

SRXは、*軽量・スリム・コンパクト*という設計思想から開発されました。そのために軽量・スリムなシングルエンジンを採用。しかもエンジン自体をさらに軽量化するなどして、121kg(乾燥重量、SRX 250Fは123kg)のライトウェイトを実現しました。

カンフォタブル。一軸バランサー

SRXは快適な乗車フィーリングを追求。例えば、エンジンに内蔵したギヤ駆動の一軸バランサー*1が不快なエンジン振動を抑えました。またこのバランサーの採用は、エンジンのリジッドマウントを可能とし、操縦性、走行安定性を向上。低重心化、マスの集中化にも貢献しています。

*1 一軸バランサー フランク軸に逆回転をさせるカウンターシャフトにバランサーウェイトを設計したもの。慣性力打ち消し、全回転域で不快な振動を低減する。



ショートホイールベース

ホイールベースを1,340mmときわめてショートにし、フロントには16インチホイールを採用。卓越した運動性能とシャープなハンドリングが生まれました。しかもシート高は750mmと足つき性も抜群。思いのままのライディングを可能にするSRXです。

*3 軽量パーツ クロームモリブデン鋼の中空カムシャフト、マグネシウム合金のレンジャーヘッドカバー、クランクケースカバーの他、アルミ製の軽量パーツを多用している。



NICE GOING!

モダン・シングル。 ツインカム4バルブエンジン

SRXのパワーユニットは、ツインカム・4バルブ*2そしてY.D.I.S.を搭載した4ストローク単気筒エンジン。革新のメカニズムを得たこのエンジンは、32ps/10,000rpm.の最高出力と2.4kg-m/8,500rpm.の最大トルクを発揮。また一軸バランサーの採用や軽量パーツ*3の多用により、本来軽いシングルエンジンをさらに軽量化しました。6速ミッション、ライトウェイトのボディとあいまって、キビキビしたスポーティな走りを生み出します。

Y.D.I.S. (ヤマハ・デュオ・インターク・システム)

吸気系にはヤマハ独自のY.D.I.S.*4を採用。すぐれた出力特性と鋭いレスポンスを獲得。と同時に電子進角式フルトランジスタ点火*5とあいまって、32psの最高出力と59km/h(50km/h定速走行テスト)の低燃費を両立しました。

*2 ツインカム・4バルブ SRXのツインカム機構は、電磁気バルブの作動を、ロッカーアームを介さずカムシャフトがダイレクトにコントロール。4バルブシステムとあいまって、低回転域から高回転域までのパフォーマンスを向上。吸気バルブにはウエストバルブを採用し、高回転時の吸気効率を高めている。



※3 軽量パーツ クロームモリブデン鋼の中空カムシャフト、マグネシウム合金のシリンダーヘッドカバー、クラッシュケースカバーの他、アルミ等の軽量パーツを多用している。



NICE GOING!

モダン・シングル。 ツインカム4バルブエンジン

SRXのパワーユニットは、ツインカム・4バルブ^{※2}そしてY.D.I.S.を搭載した4ストローク単気筒エンジン。革新のメカニズムを得たこのエンジンは、32ps/10,000rpm.の最高出力と2.4kg-m/8,500rpm.の最大トルクを発揮。また一軸バルancerの採用や軽量パーツ^{※3}の多用により、本来軽いシングルエンジンをさらに軽量化しました。6速ミッション、ライトウェイトのボディとあいまって、キビキビしたスポーティな走りを生み出します。

Y.D.I.S. (ヤマハ・デュオ・インターク・システム)

吸気系にはヤマハ独創のY.D.I.S.^{※4}を採用。すぐれた出力特性と鋭いレスポンスを獲得。と同時に電子進角式フルトランジスタ点火^{※5}とあいまって、32psの最高出力と59km/ℓ (50ℓ/100km定常走行テスト)の低燃費を両立しました。

※2 ツインカム・4バルブ SRXのツインカム機構は、吸排気バルブの作動を、ロッカーアームを介さずにカムシャフトがダイレクトにコントロール。4バルブシステムとあいまって、低回転域から高回転域までのパフォーマンスを向上。吸気バルブにはワイドバルブを採用し、高速時の吸気効率を高めている。

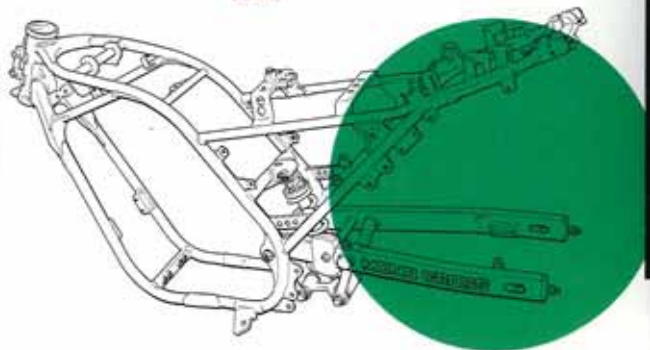


大容量の2 into 1マフラー

排気系には2 into 1の多段膨張反転式マフラーを採用。サブチャンバーとあわせて5.8ℓという大容量で出力向上に大きく貢献しています。また内壁にはグラスウールを採用し、音質の向上を図ったほか、3層ニッケルメッキを施し、サビが出にくいものに仕上げました。

※4 Y.D.I.S. 中低速で鋭いセックアップをもつ強制開閉式のアマルタイプキャブレターと、高速域でスムーズな5Uタイプのキャブレターを組み合わせた、ヤマハ独創の吸気システム。すべての速度域でスロットルレスガスを向上する。

※5 電子進角式フルトランジスタ点火 点火時期の進角を回転数に応じて電気的にコントロール。またクラッシュ角検知からも電子制御を通じて制御。高精度の点火タイミングを持つ。



※7 対向ピストン型キャリアー ディスクプレート両側からピストンが同時に締めつけるもの。コントロールで確実な制動フィードバックを生む。

すぐれたフットワークを生む足まわり

リヤには、理想的なライジングレート特性を発揮する軽量・コンパクトニューリンク式モノクロスサスペンション^{※6}を採用。フロントフォークのスタビライザー、超高張力鋼管・大径薄肉タイプのフロントサスペンションとあいまって、コーナリングを安定したものにします。またフロントには、ピストン型キャリアー^{※7}とセミメタルノッド装備のディスクブレーキを、リヤの150φドラムブレーキとともにストッピングパワーも強力。*走り、*走り、*止まる*というスポーツバイクの機能を追求したSRXです。

※6 ニューリンク式モノクロスサスペンション リヤアームとクッションユニットの間にリンク機構を設けたもの。通常走行時にはソフトに、中速ストロークでは強めに硬く、そして大きなショックには強くダンパーが働く、低重心化、重量マスの集中化にも貢献。

NICE STYLISH

※8 高張力鋼管ワイドフレーム ワイドな幅をもた、強度と剛性に富むこのフレームが、操縦安定性の向上に寄与していることは言うまでもない。



新しい趣味生活。
SRX250
 LIGHT SPORTS



**これはリッチ。ライダーの
 身になった装備類**

見やすい燃料計装備の3速メーター。ワンタッチ始動のセルスターター。ナイト・ランも快適な明るい12V 60/55W角型ハロゲンヘッドランプ、クリアランスランプ兼用のフラッシャーランプ。シールチェーン、チューブレスタイヤ。SRXは、すみずみまでライダーの心をくすぐります。

※7 対向ピストン型キャリアー ディスクプレート両側からピストンが同時に締めつけるもの。コントロールフルで確実な制動フィーリングを生む。

すぐれたフットワークを生む足まわり

リヤには、理想的なライジングプレート特性を発揮する軽量・コンパクトなニューリンク式モノクロスサスペンション^{※6}を採用。フロントフォークのアルミスタビライザー、超高張力鋼管・大径薄肉タイプのフロントサスペンションとあわせて、コーナリングを安定したものにします。またフロントには、対向ピストン型キャリアー^{※7}とセミメタルパッド装備のディスクブレーキを採用。リヤの150φドラムブレーキとともにストップングパワーも強力。*走り、曲がり、止まる*というスポーツバイクの機能を追求したSRXです。

※6 ニューリンク式モノクロスサスペンション リセアームとクッションユニットの間にリンク機構を設けたもの。通常走行時にはソフトに、中間ストロークでは徐々に硬く、そして大きなショックには強くダンパーが働く、低重心化、重要マスの集中化にも貢献。

**NICE
 STYLING!**

大容量の2 into 1マフラー

排気系には2 into 1の多段膨張反転式マフラーを採用。サブチャンバーとあわせて5.8ℓという大容量で出力向上に大きく貢献しています。また内壁にはグラスウールを採用し、音質の向上を図ったほか、3層ニッケルメッキを施し、サビが出にくいものに仕上げました。

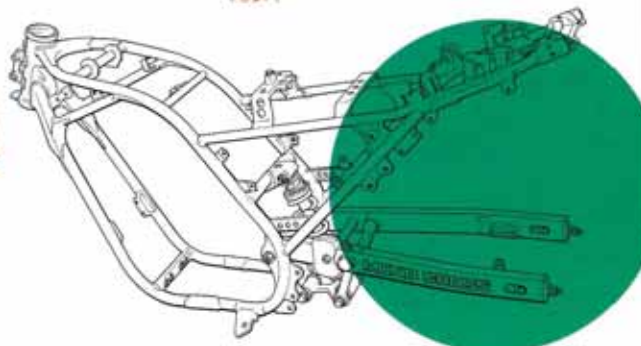
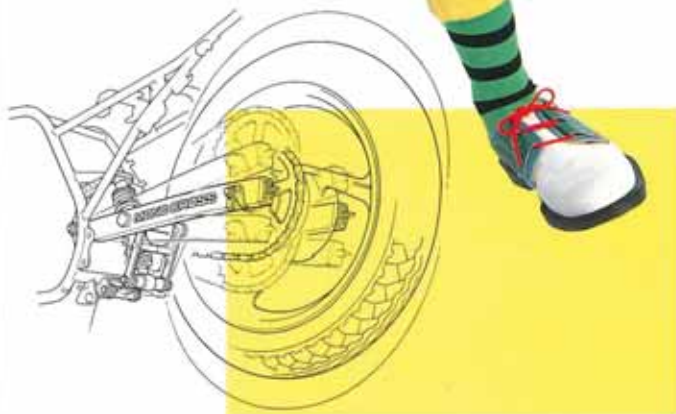
※8 高張力鋼管ワイドフレーム ワイヤも線をもみ、強度と剛性に富むこのフレームが、操縦安定性の向上に寄与していることは言うまでもない。

**新しい個性。高張力鋼管
 ワイドフレームなど**

ウォームシルバーに輝く小径丸パイプの高張力鋼管ワイドフレーム^{※8}。音叉マークもひととき新鮮な10ℓフェルタンク。ニューデザインのキャストホイール。アルミ別体リヤフットレストブラケット。フレームマウントのハーフフェアリング(SRX250Fのみ)。ひとつひとつのスタイリッシュなデザインが、新しい個性を主張します。

※4 Y.D.I.S. 中低速で鋭いセックアップをもつ強制閉鎖式のアマルタイプキャブレターと、高速域でスムーズな5リタイプキャブレターを組み合わせた、ヤマハ独創の電気システム。すべての速度域でスロットルレスオンスを向上する。

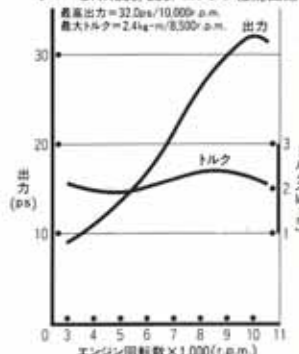
※5 電子通角式フルトランジスタ点火 点火時期の進角を回転数に応じて電子的にコントロール。またクラッチ負荷時から電子回路を通して制御。高精度の点火タイミングを誇る。



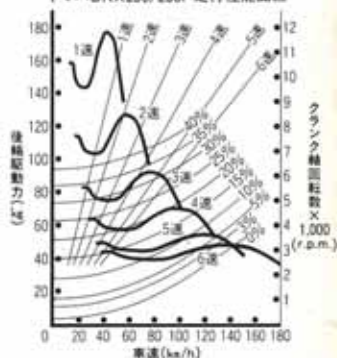


SRX250(SRX250F)仕様諸元	
機種コード	51Y (52E)
全長/全巾/全高	1970mm/710mm/1015mm(1090mm)
軸間距離	1340mm
シート高/最低地上高	750mm/145mm
乾燥重量	121kg(123kg)
燃費・定地走行テスト値	59km/l(50km/h)
最小回転半径	2600mm
制動停止距離	14m(50km/h)
エンジン種類	4サイクル・DOHC・4バルブ
気筒数配列/総排気量	単気筒/249cc
内径×行程	73.0mm×59.5mm
圧縮比	10:1
最高出力	32ps/10,000rpm
最大トルク	2.4kg-m/8,500rpm
始動方式	セル式
点火方式	トランジスタ
燃料タンク容量	10ℓ
オイル容量	1.6ℓ
潤滑方式	強制圧送フェットセパ
バッテリー容量/型式	12V・12Ah(10)/12N12A-4A
1次減速機構/減速比	ギヤ/3.130
2次減速機構/減速比	チェーン/3.071
クラッチ形式	湿式多板
変速機形式	リターン式6段
変速比	2.466/1.812/1.363/1.080 0.888/0.781
フレーム形式	鋼管ダブルクレードル
キャスト/トレール	26°30' / 93mm
タイヤサイズ・前/後	90/90-16 48S/100/90-18 56S
制動装置	前 油圧式ディスクブレーキ 後 機械式ドラムブレーキ

ヤマハSRX250/250Fエンジン性能曲線



ヤマハSRX250/250F走行性能曲線



●燃費は定められた試験条件のもとでのもので、従って走行時の気象・道路・車両・整備などの諸条件によって異なります。●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容の一部実車と異なる場合があります。●ポタカラーは印刷のため、実物と異なって見える場合があります。

ヤマハライディングスクール セーフティライディングのために、確かなテクニックの習得に、ヤマハライディングスクール(YRS)に参加しませんか。●SUGOを舞台に1泊2日の本格トレーニングを行なうYRS in SUGO。●筑波サーキット、袋井ヤマハコースでの中・高速トレーニングが確かな技術を培うYRSサーキットランコース。●オフロード走行によって安全運転の基礎を養うYRSオフロードコース。●教習所等で日常に即した技能を身につけるミニYRS。●お申込み・お問合せは、最寄りのヤマハ販売店へ。

SRX250 ●標準現金価格 ¥379,000 (北海道および沖縄を除く)
●ストームレッド、クォーツシルバー



HAVE A NICE RIDE!

— ナイスライディングをよろしく —

★ヘルメットを正しくかぶりましょう。
★点検・整備を忘れず。
★安全のため改造はやめましょう。

安全速度で走りましょう。カーブではスピードをひかえめに。
無理な追い越しはやめましょう。よく見る、よく見られることに努めましょう。
早朝・夕暮れは早めにヘッドライトの点灯を。
ヤマハライディングスクールで、正しいライディングテクニックをマスターしましょう。

SRX250F ●標準現金価格 ¥395,000 (北海道および沖縄を除く)
●クォーツシルバー、ストームレッド



手続がかんたん
支払いがらく
ヤマハ
5%優待クレジット

新しいバイクの買い方です。簡単な手続とわずかな現金があれば最長20回までの分割払いでお好みのバイクがすぐ手に入る。月々の支払い方法もお好み次第。後通りのコースから自由に選べる便利さです。

モーターショップ トム

〒154 東京都世田谷区駒沢2-11-5
246店 TEL.03(418)2560

ヤマハ発動機株式会社
〒438 静岡県静岡市新井2500
TEL.05383(2)1111

YAMAHA
8406-80D/③-011278