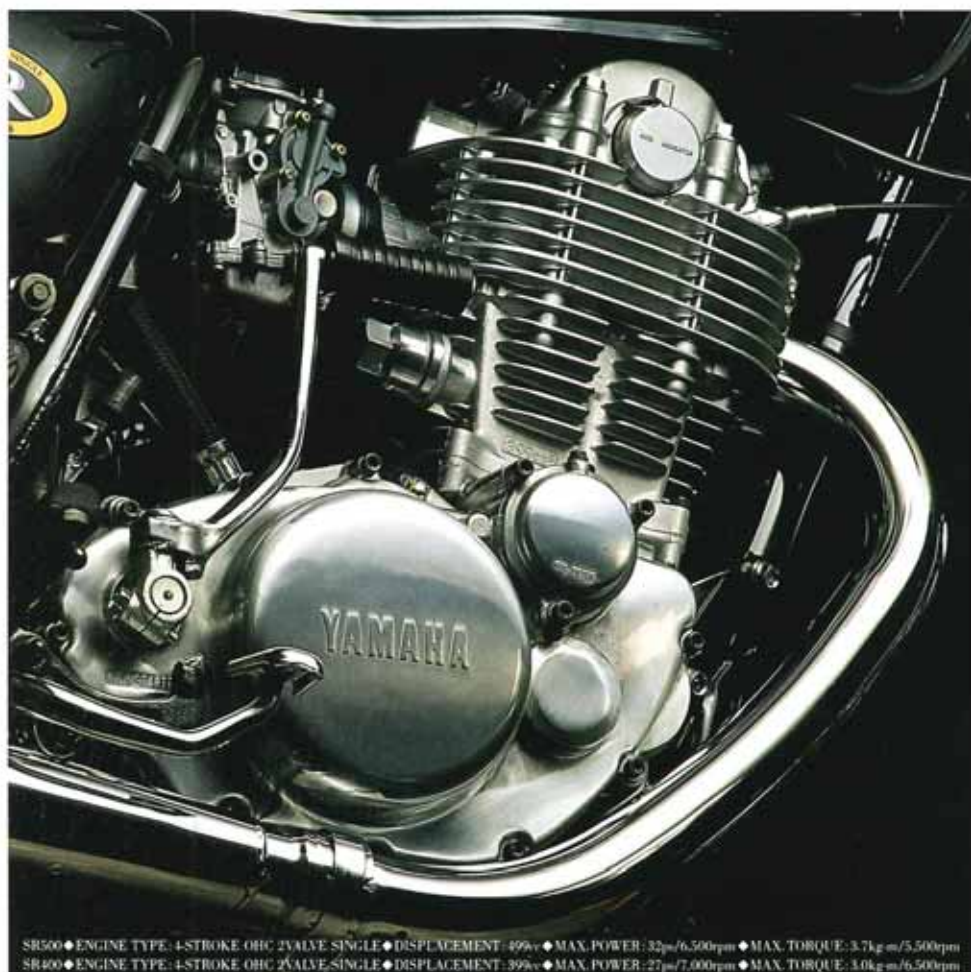


YAMAHA

BIG SINGLE  
SR  
500&400





SR500 ◆ ENGINE TYPE: 4-STROKE OHC 2 VALVE SINGLE ◆ DISPLACEMENT: 499cc ◆ MAX. POWER: 32ps/6,500rpm ◆ MAX. TORQUE: 3.7kg-m/5,500rpm  
 SR400 ◆ ENGINE TYPE: 4-STROKE OHC 2 VALVE SINGLE ◆ DISPLACEMENT: 399cc ◆ MAX. POWER: 27ps/7,000rpm ◆ MAX. TORQUE: 3.0kg-m/6,500rpm



人とオートバイとの長い付き合いが、そのままお互いの深い理解につながっていく。SRは、そうした想いを抱かせてくれる、数少ないマシンのひとつである。NEW SR500/400登場。細部の仕上げをさらに向上するとともに、ニューカラーリングを採用し、加えて400は2色設定とした。大きな変更は何もないが、より深い付き合いを実現するための「深化」を成し遂げたと自負している。一台のオートバイと長く付き合い続けたいライダーのために、SRはSRのままで、存在し続ける。



深化。



#### ビッグシングルならではの力強い鼓動

ついに誕生以来15年目を迎える、常流OHC2バルブ単気筒の熟成の「パワーユニット」。低回転域から発生するたっぷりとしたトルクが、エンジンの鼓動をダイレクトに路面へと伝達。常に安定した性能を発揮するBSTタイプキャブレーターやCIJ点火方式の採用などにより、エンジン回転数全域にわたって力強い走りを実現する。さらに、大型冷却フィンやメタルシリンダーヘッド、ガスケットの採用をはじめ、ロッカーアームスリッパ一面の境結チップ化、カムシャフトのバリコリユースライト処理などにより、高回転域使用や長時間走行にも対応する耐久性と信頼性も実現している。

#### オーソドックスにして高機能・高品質な車体

オーソドックスな姿のなかに、高い走行性を秘めているSR。フレームパイプの一部をアルミタンクとして活用することで、エンジン本体のコンパクト化とラジエーターの小型化を実現。また、前後輪のスポークホイールには中空アルミを採用している。さらに、充分な制動力を持つ200mm大径ツリーディング方式ドラムブレーキやエア付式フロントフォース、60/55Wハロゲンヘッドライト、ドイツ製メグマーの前後タイヤの採用など、全身に高機能・高品質を貫いている。

#### スムーズな始動を実現するデコンプ機構

シリンダー内部の圧縮圧力を抜くデコンプ機構と、ピストンの最速始動位置を確保できるキックインジェクターを利用してキック始動を行なうSR独特のエンジンスタート装置。従来型の手順とビッグシングルの常識を変えるスムーズな始動は、SRと付き合うことの大きな実感と喜びである。

#### アルミバフ仕上げを随所に採用

エンジンケースカバーをはじめ、フロントフォークアウターチューブ、レバー類など、各所にアルミバフ仕上げを採用。アルミならではの光沢のある輝きがSRの魅力を高めている。

#### SRならではの進化、細部のさらなる熟成

強烈な個性と造形美をあわせ持つSR。その進化とは、目新しい変更よりも、本質的な品質に一段階をかけることではないだろうか。今回SRには、フレームの溶接部分の仕上げ向上やバルブ類の防錆力の向上、そしてサイドカバー及びシートパネルには格調高い立体エンブレムの採用など、細部でのさらなる品質感アップを実施。加えて銅採用の、サイドスタンドしきい形防止機構や自動点灯方式のヘッドライト、便利な小物収納スペース、前後フック、メンテナンスグライダーパナソニックなどにより、機能面もさらに熟成。また、SRの伝統的なカラーリングイメージを守りつつ、熟成によってもたらされるニューカラーリングを採用するとともに、1000は新たに2色設定している。



BIG S  
FOUR  
TWO  
YAMAHA  
SR  
ACCELERATE  
WHEEL  
a given  
of Real  
INDUCTI  
Abbreviation





SR500  
カラーリング：グリタリングブラック



SR400  
カラーリング：グリタリングブラック  
ブルーイッシュブラック  
※写真はブルーイッシュブラック

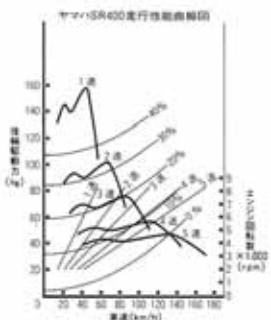
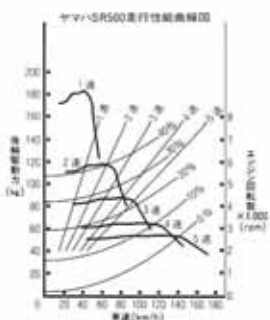
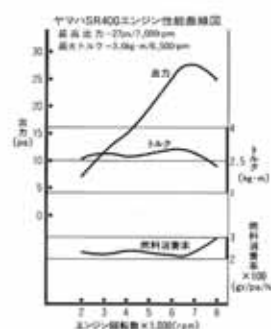
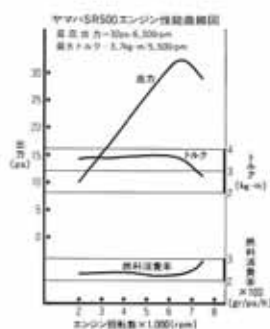
## SR500<400> メーカー希望小売価格 ¥455,000<¥425,000> (北海道、沖縄および一部地域を除く)

●価格は参考価格です。●価格には保険料、税金(含む消費税)、登録などに伴う費用等は含まれていません。  
●消費税は別途計算のうえ申し受けます。●詳しくは販売店にお問い合わせください。

SR500仕様諸元<>内はSR400

|             |                                  |
|-------------|----------------------------------|
| 型式          | 1JN1C1JR                         |
| 全長/全幅/全高    | 2,085mm/735mm/1,080mm            |
| 軸間距離        | 1,410mm                          |
| シート高/最低地上高  | 780mm/140mm                      |
| 乾燥重量        | 153kg                            |
| 燃費・定地走行テスト値 | 48.0(47.0)km/ℓ (60km/h)          |
| 最小回転半径      | 2.4m                             |
| 制動停止距離      | 14.0m(50km/h)                    |
| エンジン種類      | 4サイクル・OHC・2バルブ                   |
| 気筒数配列/総排気量  | 単気筒/499(399)cc                   |
| 内径×行程       | 87.0×84.0mm(87.0×67.2mm)         |
| 圧縮比         | 8.3:1(8.5:1)                     |
| 最高出力        | 32(27)ps/6,500(7,000)rpm         |
| 最大トルク       | 3.7(3.0)kg-m/5,500(6,500)rpm     |
| 始動方式        | キック式                             |
| 点火方式        | C.D.I.                           |
| 燃料タンク容量     | 14ℓ                              |
| エンジンオイル容量   | 2.4ℓ                             |
| 潤滑方式        | 強制圧送ドライサンプ                       |
| バッテリー容量/型式  | 12V-7Ah(10)/12N7-38-1            |
| 1次減速機構/減速比  | ギア/2.566(77/30)                  |
| 2次減速機構/減速比  | チェーン/2.750(55/20) <2.947(56/19)> |
| クラッチ形式      | 湿式多板                             |
| 変速機構形式      | リターン式5段                          |
| 変速比         | 2.357/1.555/1.190/0.916/0.777    |
| フレーム形式      | 鋼管セミダブルクレードル                     |
| キャスト/トレール   | 27°15'/108mm                     |
| タイヤサイズ 前・後  | 3.50-18 56S・4.00-18 64S          |
| 制動装置 前・後    | ドラム(フーリーディング)・ドラム(リーディング・トレーリング) |

●燃費は定められた試験条件のもとでの値です。従って走行時の気象・道路・車両・整備などの諸条件によって異なります。●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真と内容が一部異なる場合があります。●ボディカラーは印刷のため、実物と異なって見える場合があります。



## ヒト・モノ・アソビで遊んでいます。

Y.E.S.S.(イエス)とは、YAMAHA EARTHLY SPORTS SYSTEMの略。その名のとおり地球サイズでモーターサイクルを楽しむクラブです。

**Y.E.S.S.**  
YAMAHA EARTHLY SPORTS SYSTEM

**走る。** 国内から海外までを、ソロウリングからグループツーリングの会員さんを、ツーリングシステムがバックアップ。〈ジェットツーリング〉〈オーストラリアツーリング〉〈フェリーツーリング〉

**学ぶ。** 安全運転のマスターと運転技術の向上を、Y.E.S.S.がお手伝いします。〈ヤマハビッグバイクスクール〉〈オフロードライディングスクール〉

**読む。** 知りたい情報と夢が満載の会報誌〈WAY〉。ツーリングイベントのガイドからモータースポーツ速報まで、毎月1回無料で郵送されます。

**遊ぶ。** 遊びの天才Y.E.S.S.だから、プレイメニューもボリュームたっぷり。〈バイクピレージ〉〈サマーフェスティバル〉〈アースリラン〉楽しいイベントが目白押しです。

**競う。** Y.E.S.S.は全国で各種レースを開催しています。気軽に楽しめるレースでモータースポーツマインドを燃焼させましょう。〈エンデューロ〉〈モクロス〉〈トライアル〉〈ミニバイク〉

**守る。** 万が一の時、頼れるスタッフ。リムンたっぴ。〈バイクピレージ〉〈サマーフェスティバル〉に自動加入されます。

●Y.E.S.S.の入会には特別な資格は一切不要。モーターサイクルと遊びが好きならOKです。

●Y.E.S.S.に関する情報は、ヤマハモーターサイクル HOT LINE ☎0120-319-819(料金無料)へどうぞ。

### お客様相談室

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのヤマハ販売店または下記のお客様相談室へ。

☎0120-090-819

●フリーダイヤルにて通話できない場合はTEL.(0538)32-1166

### 見る・見られる・いい運転。

- バイクは昼間もライト・オン!
- カーブ・交差点では、スローインクダウン!

●このカタログは再生紙を使用しています。1994年3月現在

### Be Riding Friends!

バイクでひろがるいい仲間。

### HAVE A NICE RIDE! ナイスライディングをようし。

- ヘルメットを正しくお取り扱いください。●点検・整備を忘れずに。●安全のため公道は止めましょう。●安全速度で走りましょう。無理な運転は止めましょう。●最良のライト・オンはかならずロービームで。●難技用に改造した車両での公道走行はできません。

**YAMAHA**

ヤマハ発動機株式会社  
〒438 静岡県磐田市新貝2500  
9403-5D ☎018155