

YAMAHA SR400-500/SR400SP-500SP



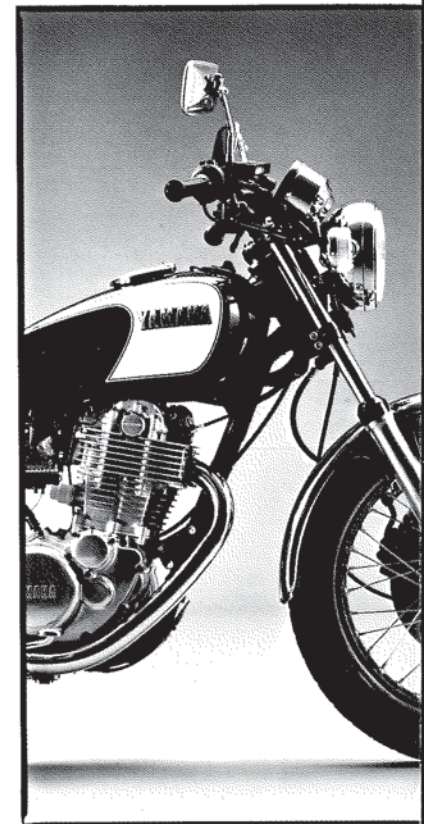
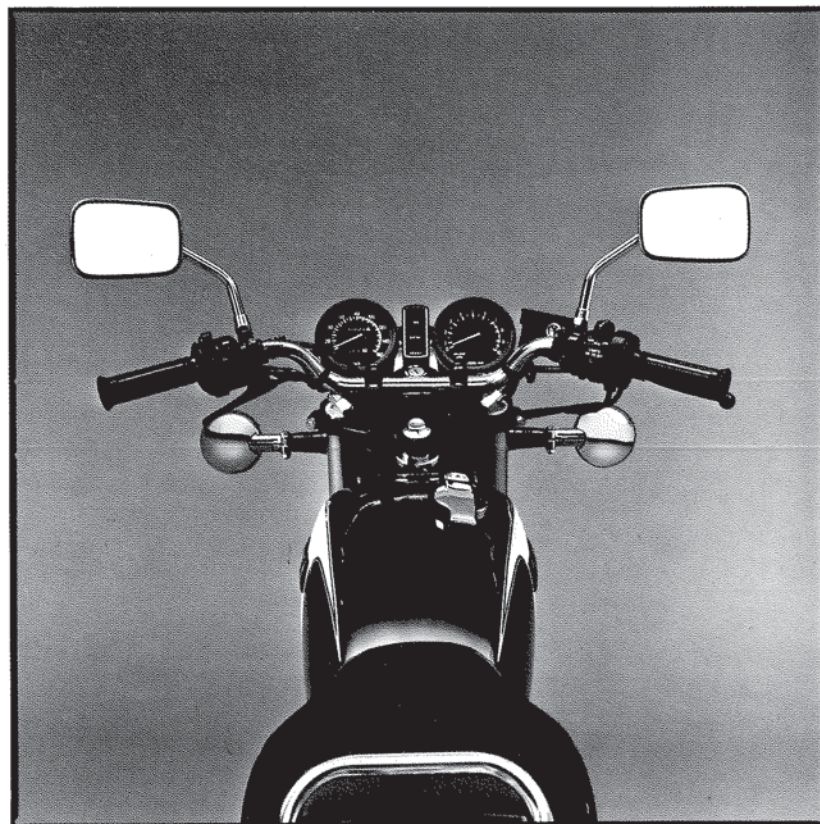
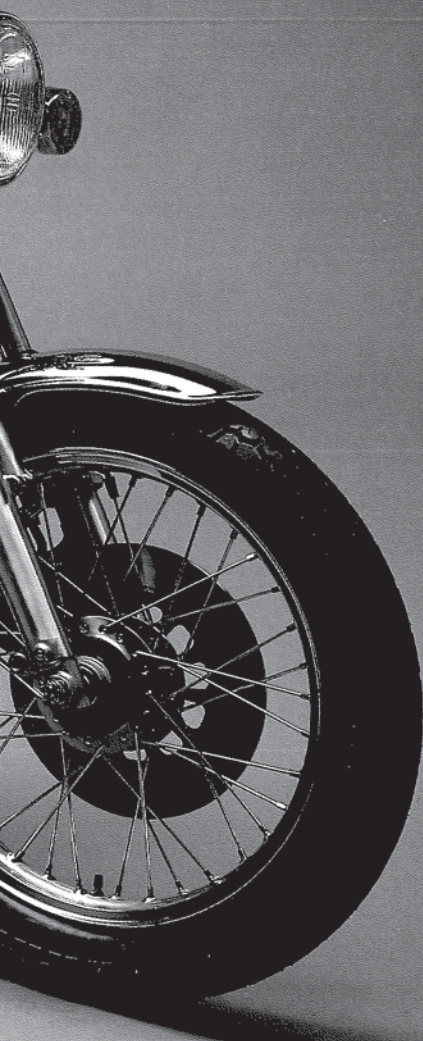
私は、この鼓動が好きだ。SR400・500／SR400SP・500SP





その誕生以来、数多くのファンを魅了しつづけてきた、伝統の4サイクル・OHC・ビッグシングル。スポークホイール仕様のSR400・500、そしてキャストホイール仕様のSR400SP・500SP。力強いトルクと、ハギレのよい独特のリズム。ビッグシングルならではの味わいのある鼓動。そして、シンプル、軽量、スリムな設計。このモーターサイクルの原点ともいべき名車SRに、さらに磨きがかけられた。トラディショナルなスタイリングはそのままに、セミエア式フロントサスペンション、ハロゲンヘッドライト等を新たに装備。より機能を充実し、さらに成熟の域へ。SR400・500／SR400SP・500SP。

SR400・500 SR400SP・500SP

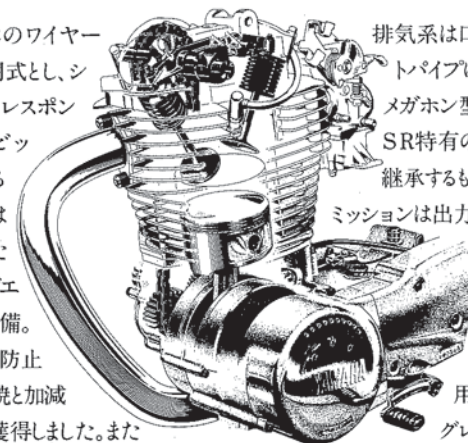


伝統に培われた4サイクル・OHC・ビッグシングル。さらに機能を充

味わいのある鼓動を生む。コンパクトな4サイクル・OHC・シングルエンジン。

SRの心臓部は、コンパクトな4サイクル・OHC・シングルエンジン。このエンジンは新たにシリンダーヘッドへのオイル供給量の増大を図り、大型冷却フィンの効果とあいまって高速回転、長時間運転等の信頼性を一段と高めました。また新設計のオイルリングを採用、エンジンオイル消費の減少を図るなど、細部まで熟成させました。点火方式は強力な火花特性とメンテナンスフリーで定評あるC.D.I点火方式。キャブレターはスロットルバ

ルブの開閉を2本のワイヤーで行なう強制開閉式とし、シャープなスロットルレスポンスを確保。特にビッグボアキャブとなるSR500・500SPは加速ポンプ付としたほかコースティングエンジンリッチャーを装備。アフターバーンを防止し、効率のよい燃焼と加減速のスムーズさを獲得しました。また



排気系は口径の太いエキゾーストパイプにサブチャンバー付メガホン型マフラーを組合わせ、SR特有のハギレのよいリズムを継承するものとしています。トランスミッションは出力特性にベストマッチングさせた5速リターン式。シフトカムの軸受にはニードルローラーベアリングを採用、ギヤシフトの感触をグレードアップさせています。



実させ、成熟の域へ。

ドライサンプと、ユニークなタンク・イン・フレーム・エンジンをよりコンパクトに、エンジン高を低くしながら耐久性も向上させるためにドライサンプ方式を採用しています。しかもフレームのパイプ内をオイルタンクとして活用する独自のタンク・イン・フレームを採用。トロコイドポンプでエンジン各部に均しくオイルを強制圧送します。冷却効果も高く、ボディのスリム化に大きく寄与しました。



ビッグシングルとは思えない良好な始動性。SRの始動は、ビッグシングルとは思えないほど、きわめてスムーズです。シリンダー内の圧縮ガスを抜き、ピストンの位置を調整するデ・コンプレッサー、ピストン位置を確認できるキックインジケーター、暖機後の再始動をよりスムーズに行なうウォームエンジンスターター、C.D.I. 点火方式などを採用。どんな条件下においても容易な始動性を得るための設計を施しました。

セミエア式フロントサス採用。万全の足まわり。フロントサスペンションには、ソフトな乗りごころと腰のあるフィーリングを生むセミエア式を新採用し、クッション性能を一段とアップ。リヤクッションは5段切替式とし、路面への追従性を高めています。またリヤアームピボット部には、新たにグリスニップルを装備。整備性を向上させました。タイヤは汎用走行性の高いラグ・パターンタイヤを採用。フロントには大径298mmのディスクブレーキを装着。ホイールはSR400・500がスポーク仕様、SR400SP・500SPはキャスト仕様としています。

ハロゲンヘッドランプ装備。数々の親切設計。寿命末期まですぐれた明るさをもち、霧、雨、日没、ホコリの時などの走行に威力を発揮する12V60/55Wのハロゲンヘッドランプを新たに装備。ライディングをより安全なものにしました。と同時に、スポーツライクなコンチネンタルタイプのハンドル、材質が硬くなりにくいウーリーナイロン製のシート、破損しにくいフレキシブルフラッシャー、耐久性にすぐれたシールチェーン等を新採用。その他、扱いやすいスイッチ類、見やすい大型のメーターなど、すみずみにわたって機能的な設計を施しました。



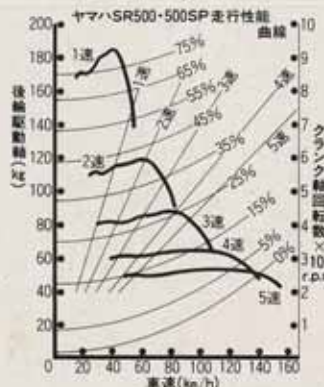
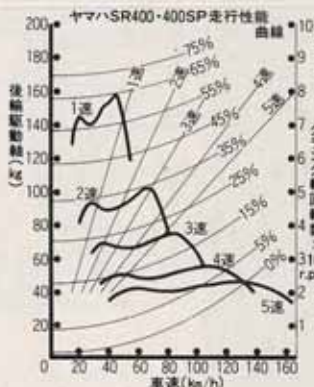
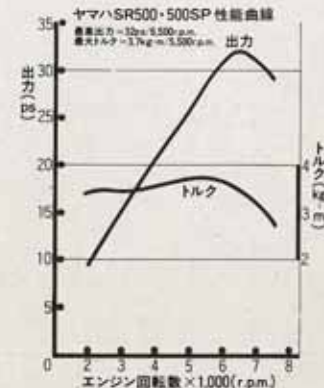
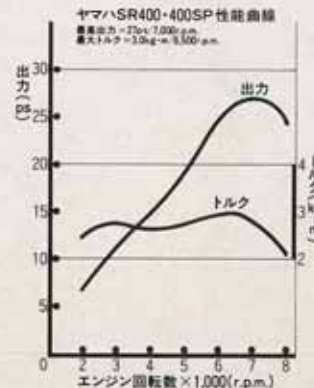
SR400・500

- 標準現金価格SR400 ¥365,000 / SR500 ¥396,000(北海道および沖縄を除く)
- インジゴブルー ●スーパーレッド



SR400SP・500SP

- 標準現金価格SR400SP ¥380,000 / SR500SP ¥411,000(北海道および沖縄を除く)
- インジゴブルー ●スーパーレッド



SR400・500		制動停止距離	14m(50km/h)	点火方式	C.D.I.	変速機形式	リターン式5段
機種コード	34F(34A)	エンジン種類	4サイクル・SOHC・2バルブ	燃料タンク容量	12.0ℓ	変速比	2.357/1.555/1.190/ 0.916/0.777
全長/全幅/全高	2105mm/750mm/1100mm	気筒数配列/総排気量	単気筒/399cc(499cc)	オイル容量	2.4ℓ		
軸間距離	1410mm	内径×行程	87.0mm×67.2mm(87.0mm×84.0mm)	潤滑方式	強制圧送ドライサンプ	フレーム形式	鋼管セミダブルクレードル
シート高/最低地上高	805mm/155mm	圧縮比	8.5:1(8.3:1)	バッテリー容量/型式	12V・7Ah/12N7-3B-1	キャスト/トレール	27°30'/117mm
乾燥重量	158kg	最高出力	27ps/7,000r.p.m. (3.0kg-m/5,500r.p.m.)	1次減速機/減速比	ギヤ/2.566(77/30)	タイヤサイズ・前/後	3.50S19-4PR/4.00S18-4PR
燃費・定地走行テスト値	46.0(48.0)km/ℓ(60km/h)	最大トルク	3.0kg-m/5,500r.p.m. (3.7kg-m/5,500r.p.m.)	2次減速機/減速比	ギヤ/2.357(477/16) (2.750/44/16)	制動装置	前 油圧式シングルディスクブレーキ 後 機械式ドラムブレーキ
最小回転半径	2400mm	始動方式	キック式	クラッチ形式	湿式多板		

SR400SP・SR500SP		制動停止距離	14m(50km/h)	点火方式	C.D.I.	変速機形式	リターン式5段
機種コード	34E(33Y)	エンジン種類	4サイクル・SOHC・2バルブ	燃料タンク容量	12.0ℓ	変速比	2.357/1.555/1.190/ 0.916/0.777
全長/全幅/全高	2100mm/750mm/1095mm	気筒数配列/総排気量	単気筒/399cc(499cc)	オイル容量	2.4ℓ		
軸間距離	1410mm	内径×行程	87.0mm×67.2mm(87.0mm×84.0mm)	潤滑方式	強制圧送ドライサンプ	フレーム形式	鋼管セミダブルクレードル
シート高/最低地上高	805mm/150mm	圧縮比	8.5:1(8.3:1)	バッテリー容量/型式	12V・7Ah/12N7-3B-1	キャスト/トレール	27°20'/113mm
乾燥重量	161kg	最高出力	27ps/7,000r.p.m. (3.0kg-m/5,500r.p.m.)	1次減速機/減速比	ギヤ/2.566(77/30)	タイヤサイズ・前/後	3.25S19-4PR/4.00S18-4PR
燃費・定地走行テスト値	46.0(48.0)km/ℓ(60km/h)	最大トルク	3.0kg-m/5,500r.p.m. (3.7kg-m/5,500r.p.m.)	2次減速機/減速比	ギヤ/2.357(477/16) (2.750/44/16)	制動装置	前 油圧式シングルディスクブレーキ 後 機械式ドラムブレーキ
最小回転半径	2400mm	始動方式	キック式	クラッチ形式	湿式多板		

●燃費は定められた試験条件のもとでの値です。従って走行時の気象・道路・車両・整備などの諸条件によって異なります。●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●ボディカラーは印刷のため、実物と異なって見える場合があります。

新しいバイクの乗り方です。簡単な手続でわずかな現金がけで最新2000までの分割払い。お好みのバイクがすやすやに入る。ヤマハらしくクレシット。

ヤマハ株式会社
平438 静岡県磐田市新井2500
TEL.05383(2)1111
8306-30D, ⑤-011241

HAVE A NICE RIDE!

ナイスライディングをよろしく。

★ヘルメットを正しくかぶりましょう。安全速度で走りましょう。カーブではスピードをひかえめに。
★点検・整備を忘れずに。無理な追い越しはやめましょう。よく見る、よく見られることに努めましょう。
★安全のため改造はやめましょう。ヤマハライディングスクールで、正しいライディングテクニックをマスターしましょう。