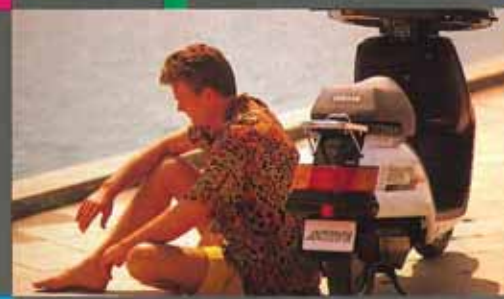


YAMAHA

SCOOTER LINEUP



いつもの道が、見なれた街が、
スクーターで走ると、どこか新鮮。
暮らしにも新しい風が吹いてきます。
さあ、あふれる陽ざしのなかへ。
軽快フットワーク、ヤマハ・スクーター！



boxn TRY JOG Cute: champ ACTIVE New Salient サリアン ベルガD CYGNUS 125・180 TRACY

トライが街をくすぐるぞ。

ぼくら、街の水すまし。走りこなそう。遊びこなそう。
道具感覚の新スクーター。ヤマハ・トライ誕生。



ぼくらの道具である以上、「高性能」は、第一条件だ。
最高出力5馬力を発揮する2サイクルエンジン。つねに適切なパワーを引き出すニューパワーフルマチック。両者のコンビが、素晴らしい加速、なめらかなクルージング、力強い登坂力を実現。しかも、90km/h(30km/h定地走行値)の低燃費。また、リンク式エンジン懸架方式がエンジン振動を吸収し、快適。始動は、安全装置付きセルスターターで安心&スムーズ。スタイリングの美しさに、確かな実力を秘める。——できる奴、トライ。

信頼に、「安心・便利」で応える。それがぼくらの道具。イイ関係。
見やすい大型メーターパネル。被視認性の高い大型アール&フラッシュャーランプ。電流の過不足をなくし、ランプ類やバッテリーをいつも適正状態に保って寿命を延ばすレクチファイヤレギュレーター。ヘルメットがボデイライン内に納まるホルダー&シートロック。トライアングル・ラインを生かしたスラント・ラック。広いフット・スペース。すみずみにまで、安全&使いやすさを考えた設計が生かされています。——話せる奴、トライ。

スマイリング・スプリンター

TRY トライ
新発売



トライ(CP50E)標準現金価格 ¥99,800

スクーターパッキングしましょう。

スクーターに収納スペースがついた。
ヤマハ・ボックスン新登場。



DAY-PACK SCOOTER
boxen

ボックスン
新発売



スクーター初の本格的収納スペースで、
便利さ&楽しさ倍増。

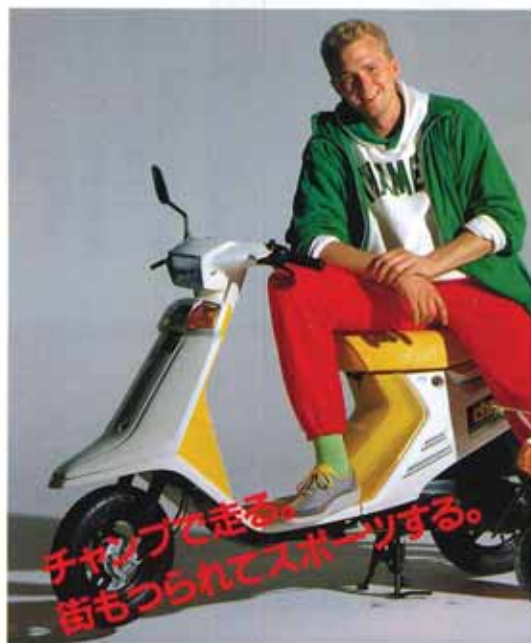
キーロック付きシートの後端を持ち上げれば、そこは大きな収納スペース。ボックスンは、「走ること」だけではなく、「運ぶこと」「保管すること」も考えた新しい発想のスクーター。本格的収納スペースを設けました。書類や雨具などの小物類から、ヘルメットまで、さまざまなモノを収納できます。気に入ったモノを乗せていつでもどこへでも。スクーターに乗る楽しさを何倍にも広げるボックスンです。

パワフルな5.8馬力高性能エンジンで、走行感も充実。きつと大満足。
スタート。ダッシュ。クルージング。——
走りのあらゆるシーンで、ひとクラス上の力強さを発揮する5.8馬力のハイパワーエンジンに、5ポート・トルクインダクション機構を搭載。全回転域でムラのない高出力を得ています。もちろん、変速機構は、Vベルト自動無段変速を採用。低速から高速まで、なめらかな走行フィードバックを実現しました。燃費は、リッター190km(30km/h定地走行値)。走りも、そして経済性も申し分ありません。



ボックスン(CQ50E)標準現金価格 ¥139,000

愉快走快、出



チャンプで走る。
街もつられてスポーリする。

この走りはスポーツだ。ますますパワーフルに、俊敏に。
チャンプの名に恥じない、さらに強靱な55馬力の7ポート・トルクインダクション・エンジンを搭載。エンジンの回転数に応じて適切なパワーを引き出すニューバワフルマチックの威力とあいまって、ライトウエイト・スポーツカーのように心地よいドライブインプレッションを実現しました。足まわりには、後輪10インチ、前輪8インチタイヤを採用。ハンドリングも俊敏です。さらにパワーアップ、魅力アップ。スポーツ感覚満載のチャンプです。

チャンプ
champ



写真1000000
チャンプ標準現金価格CJ50Eアナログメーター仕様 ¥119,000
CJ50EEデジタルメーター仕様 ¥129,000



キュートなひと

ふだんが、キラキラ。毎日を新鮮に生きる、あなたのスクーター。
キュートは、見ているだけでも、つい微笑んでしまうような、とってもキュートなスクーター。パワーは、優れた軽量2サイクルエンジンで実質の4馬力。ボディは、39mm(CN50ED)のライトウエイト。しかも、80km/h(30km/h定速走行)の低燃費。美しく、かつ、頼もしく、扱いやすくて、エコノミー。もちろん居住性も、足元ゆったり&大型シートで快適です。そして装備も。エンジン始動は、ブレーキレバーを握らないとかからない安全装置付きスターターで安心・簡単。すべてが乗りやすい、キュートなキュートで心もキラキラ、ふだんがキラキラ。毎日が新鮮に輝きはじめます。

走ればどこでもパラダイス。

「スクーターに乗る」というより「ゲームしている」感覚。これがジョグのドライビング・インプレッション。アクセルを開けてスタートすれば、軽く前へ出てゆく加速の良さ。レスポンスの俊敏さ。加えて、コーナリング時も気持ちよく回りこめるハンドリングの素晴らしい。——走ればどこでも、パラダイス。まさに、スタイリッシュ・スプリングターの名に恥じない軽快さです。

ブレーキ感覚のツートンカラーリング。コンパクトなボディ。その小型のボディに定着する高性能エンジンを搭載。球型燃焼室を採用する一方、吸気、掃気効率を高めることにより、素晴らしい走行性能を実現したのです。加えて、エンジンの回転数に応じて、適切なパワーを發揮するトルクカム付きベルト自動無段変速(ニューバワフルマチック)が、トルク感のあるめらかな走りを実現。しかも、リッター100km(30km/h定速走行)という燃費の良さ。ジョグは走り&燃費の良さを両立させた人気者。風爽とした走りをお約束します。そして、乗り心地をも大切にしたジョグ。ダンパーパイストスプリングによりエンジン振動を効果的に吸収するパイブレスリンク式エンジンマウントを搭載して、快適そのものです。さらに、安全性、扱いやすさも一層充実しています。大きな文字で見やすいメーターパネル。ブレーキを握らないとエンジンが動かない、安全&安心のスターター。つねにスムーズな始動を可能にする大気温センサー付きのオートチョーク。電流の過不足をなくし、電気系統をいつも適正な状態にコントロールするレクチファイヤレギュレーター。その間より快適な走りを生む装置の数々。これはもう、スクーターの新しい基準です。

New **JOOG**

ジョグ (CE50E)
標準現金価格
¥109,000



発進行。

道が呼ぶ、風が誘う、緑が招く。

自然の大きなふところがボクらを暖かく迎えてくれる。

本日、気分晴天なり。いざ出発、いざ走らん。

スクーターはボクらの友だち。

素敵な世界へ、いっしょに駆けよう!

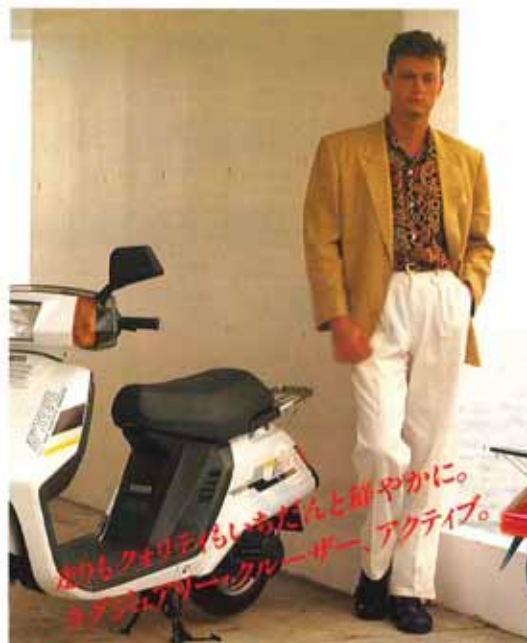


Cute:



写真(CN50ED)

キューブ標準現金価格 デラックスCN50ED ¥79,800 カスタムCN50EC ¥89,800



なにかクオリティもいふだんとやさやかに。
ラグジュアリークルーザー、アクティブ。

すぐれたモノの真価がわかる男たちに向けて。アクティブ発進。
力強い馬力、7ポート・トルクインダクションエンジンと前後輪に採用されたガスケットシリンダー、俊敏なハンドリングを実現。しかも、前輪にはメカニカルアンチダイブ機構を搭載。タイヤは前後輪ともチューブレス。フットワークもひときり向上しています。また、電気系統をいつも通止の状態で保つ、レクチファイヤレギュレーターなど、装備も充実。そして、機能美あふれるスタイルと快適な乗り心地。今、スクーターの真価を問う、アクティブ。

アクティブ
ACTIVE



写真(CH50E)

アクティブ標準現金価格 CH50E ¥148,000
CH50EM ¥155,000 CH50EE ¥165,000 CH50ET ¥164,000

ベルーガD

ベルーガD 標準現金価格
CV50ED ¥154,000
CV60ED ¥177,000



写真はCV50ED

ベルーガ 標準現金価格
CV80E ¥170,500

New Salient

ニューサリアン

ニューサリアン(CA50ED)
標準現金価格 ¥138,000



サリアン

スーパーデラックス

サリアン(CA50ES)
標準現金価格 ¥158,000



TRACY

トレーシー

トレーシー(CZ125)
標準現金価格 ¥279,000



ゆとりある大人の走り。ヤマハのビッグスクーター3機種。
50ccスクーターでは味わうことのできないスポーツライクな走り。スポーツバイクとはひと味ちがうテイストな走り。
そして、スクーターのさらした走りをおかれたい。いっしょになって味わうことのできるタンデムライディングの楽しさ。加えて、シグナス180ならハイウェイ走行も可能。行きたいところまで、ロングツーリングも自由自在。——ヤマハのビッグ3スクーターズ。シグナス125。シグナス180。トレーシー。それぞれのテイストがそれぞれのパーソナリティが、きっと、あなただけの新しい世界を拓いてくれるはず……。



cygnus

シグナス125

シグナス(XC125)
標準現金価格 ¥249,000



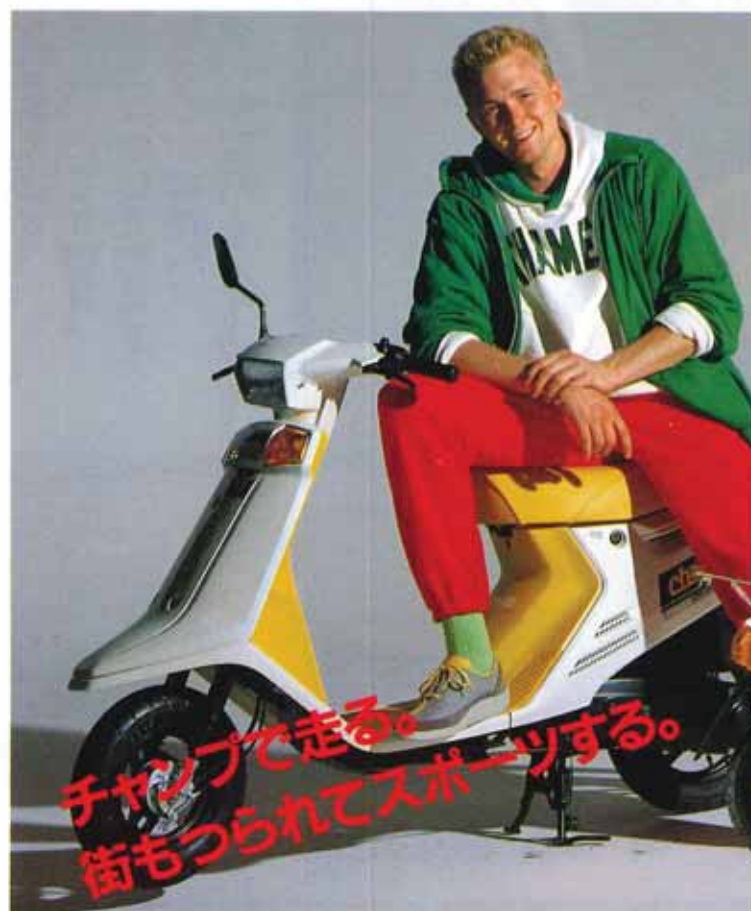
cygnus

シグナス180

シグナス(XC180)
標準現金価格 ¥289,000



愉快走快、出



チャンプで走る。
街もつられてスポーツする。

この走りはスポーツだ。ますますパワーフルに、俊敏に。
チャンプの名に恥じない、さらに強靱な5.5馬力の7ポート・トルクインダクション・エンジンを搭載。エンジンの回転数に応じて適切なパワーを引き出すニューパワフルマチックの威力とあいまって、ライトウェイット・スポーツカーのように心地よいドライブインプレッションを実現しました。足まわりには、後輪10インチ、前輪8インチタイヤを採用。ハンドリングも俊敏です。さらにパワーアップ、魅力アップ。スポーツ感覚満載のチャンプです。

チャンプ
champ



写真はCJ50EM

チャンプ標準現金価格CJ50EMアナログメーター仕様.....¥119,000
CJ50EEデジタルメーター仕様.....¥129,000



ふだんが、キラキラ。毎日を新鮮に生きる、あなたのスクーター。
キュートは、見ているだけでも、つい微笑んでしまいたいような、とってもキュートなスクーター。パワーは、優れた軽量2サイクルエンジンで充実の4馬力。ボディは、39kg(CN50ED)のライトウェイット。しかも、80km/ℓ(30km/h定地走行値)の低燃費。美しく、かつ、頼もしく、扱いやすくて、エコノミー。もちろん居住性も。足元ゆったり&大型シートで快適です。そして装備も。エンジン始動は、ブレーキレバーを握らないとかからない安全装置付きスターターで安心・簡単。すべてが乗りやすい、キュートなキュートで心もキラキラ、ふだんがキラキラ。毎日が新鮮に輝きはじめます。

発進行。

道が呼ぶ、風が誘う、緑が招く。

自然の大きなふところがボクらを暖かく迎えてくれる。

本日、気分晴天なり。いざ出発、いざ走らん。

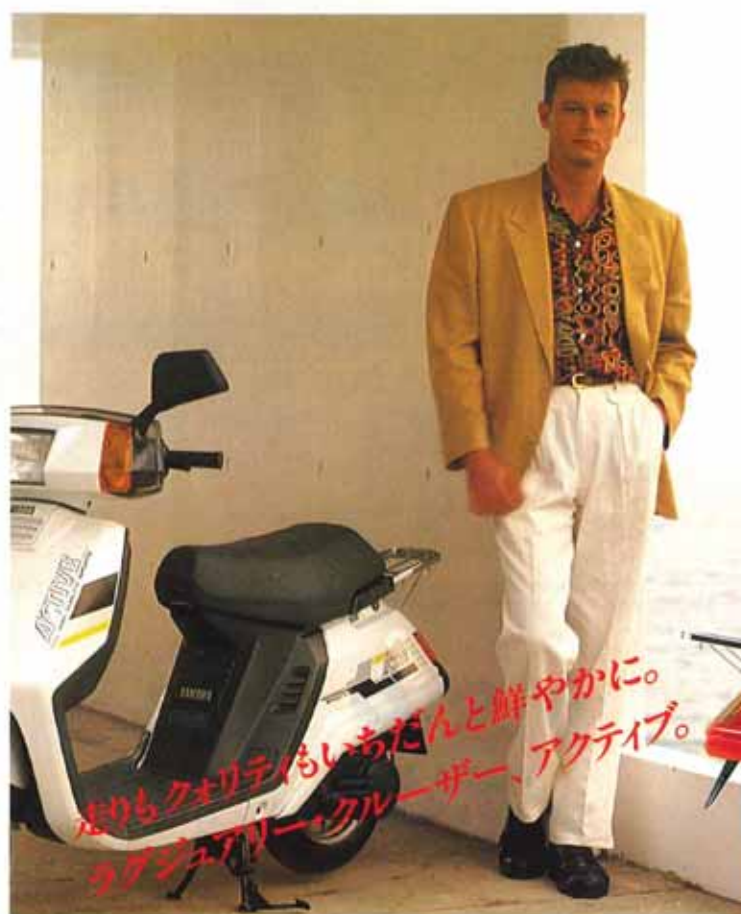
スクーターはボクらの友だち。

素敵な世界へ、いっしょに駆けよう!



写真はCN50EC

キュート標準現金価格 デラックスCN50ED ¥79,800 カスタムCN50EC ¥89,800



走りもクオリティもいちだんと鮮やかに。
ラグジュアリー・クルーザー、アクティブ。

すぐれたモノの真価がわかる男たちに向けて。アクティブ発進。
力強い6馬力、7ポート・トルクインダクションエンジンと前後輪に採用されたガスクッションが、俊敏なハンドリングを実現。しかも、前輪にはメカニカルアンチダイブ機構を搭載。タイヤは前後輪ともチューブレス。フットワークもひときわ向上しています。また、電気系統をいつも適正の状態に保つ、レクチファイヤレギュレーターなど、装備も充実。そして、機能美あふれるスタイルと快適な乗り心地。今、スクーターの真価を問う、アクティブ。

アクティブ
ACTIVE



写真はCH50ET

アクティブ標準現金価格 CH50E ¥168,000
CH50EM ¥155,000 CH50EE ¥165,000 CH50ET ¥164,000

走ればどこでもパラダイス。

「スクーターに乗る」というより「ゲームしている」感覚。これがジョグのドライビング・インプレッション。アクセルを開けてスタートすれば、軽く前へ出てゆく加速の良さ。レスポンスの俊敏さ。加えて、コーナリング時も気持ちよく回りこめるハンドリングの素晴らしいさ。——走ればどこでも、パラダイス。まさに、スタイリッシュ・スプリンターの名に恥じない軽快さです。

ブレーザー感覚のツートンカラーリング。コンパクトなボディ。その小型のボディに定評ある高性能エンジンを搭載。球型燃焼室を採用する一方、吸気、掃気効率を高めることにより、素晴らしい走行性能を実現したのです。加えて、エンジンの回転数に応じて、適切なパワーを発揮するトルクカム付きVベルト自動無段変速（ニューパワーフルマチック）が、トルク感のあるなめらかな走りを実現。しかも、リッター100km（30km/h定地走行値）という燃費の良さ。ジョグは走り&燃費の良さを両立させた人気者。燃費とした走りをお約束します。そして、乗り心地をも大切にしたジョグ。ダンパーバーとスプリングによりエンジン振動を効果的に吸収するバイブレスリンク式エンジンマウントを搭載して、快適そのものです。さらに、安全性、扱いやすさも一層充実しています。大きな文字で見やすいメーターパネル。ブレーキを握らないとエンジンが動かない、安全&安心のスタート。つねにスムーズな始動を可能にする大気温センサー付きのオートチョーク。電流の過不足をなくし、電気系統をいつも適正な状態にコントロールするレクチファイヤレギュレーター。その他、より快適な走りを生む装備の数々。これはもつ、スクーターの新しい基準です。

New **JOG**

ジョグ (CE50E)
標準現金価格
¥109,000



ペルーガD

ペルーガD 標準現金価格
CV50ED..... ¥154,000
CV80ED..... ¥177,000



写真はCV50ED

ペルーガ 標準現金価格
CV80E..... ¥170,500

New Salient ニューサリアン

ニューサリアン(CA50ED)
標準現金価格..... ¥138,000



サリアン スーパーデラックス

サリアン(CA50ES)
標準現金価格..... ¥138,000



TRACY

トレーシー

トレーシー(CZ125)
標準現金価格..... ¥279,000



ゆとりある大人の走り。ヤマハのビッグスクーター3機種。
50ccスクーターでは味わうことのできないスポーツライクな走り。スポーツバイクとはひと味ちがうテイステイな走り。そして、スクーターのそうした走りやだれかといっしょになって味わうことのできるタンデムライディングの楽しさ。加えて、シグナス180ならハイウェイ走行も可能。行きたいところまで、ロングツーリングも自由自在。——ヤマハのビッグ3スクーターズ。シグナス125。シグナス180。トレーシー。それぞれのテイストが、それぞれのパーソナリティが、きつと、あなただけの新しい世界を拓いてくれるはず……。
ビッグ3は、余裕の走りを主張します。



EXGRUS

シグナス125

シグナス(XC125)
標準現金価格..... ¥249,000



EXGRUS

シグナス180

シグナス(XC180)
標準現金価格..... ¥289,000



正しく学んで安全運転

ヤマハ原付免許教室

50ccのスクーターやバイクに乗るには、警察署や運転免許試験場で行われる学科と適性の試験を受け、原付免許をとらなければなりません。ヤマハ原付免許教室は、あなたが合格されるまで、楽しく親切な指導方法であなたの免許取得をお手伝いいたします。



ヤマハ原付免許自習セット

原付免許教室に参加できない方や、免許教室に参加される方の予習、復習用として、自習セットを用意しています。この自習セットはカセット用とビデオ用(VHS、ベータ)の2種類。ヤマハ販売店に常備していますので、お気軽におたずねください。



ヤマハらくらくクレジット

月つきわずかなお支払いでお求めいただけるヤマハらくらくクレジットをご利用ください。

仕様諸元表	機種コード	全長(mm)	全巾(mm)	全高(mm)	乾重量(kg)	燃費(km/ℓ) 定地走行 テスト値	エンジン種類	総排気量(cc)	最高出力(ps/hp)	最大トルク(Nm/kgf·cm)	始動方式	ガソリンタンク容量(ℓ)	オイル容量(ℓ)	変速機形式 駆動方式	ボディカラー	
トライ CP50E ¥99,800	S2W	1540	610	965	49	30 (30km/h)	2サイクル・強制空冷・ピストンリードバルブ併用式	49	5.0/7000	0.55/5500	セル	3.0	0.8	Vベルト 自動無段変速	ソフィアイエロー	リゾートブルー
ボクシン CQ50E ¥139,000	1HV	1640	630	960	55	30 (30km/h)	2サイクル・強制空冷・ピストンリードバルブ併用式	49	5.8/7000	0.61/6000	セル・キック併用	3.0	1.2	Vベルト 自動無段変速	セラミックホワイト レッド	セラミックホワイト ブルー
ジョグ CE50E ¥109,000	1HH	1555	605	965	49	100 (30km/h)	2サイクル・強制空冷・ピストンリードバルブ併用式	49	4.5/7000	0.54/5500	セル・キック併用	3.0	0.8	Vベルト 自動無段変速	コスミックブルー	ニューホワイト
キューブ CN50E ¥79,800 (CN50E) ¥89,800	53L (55E)	1505	620	960	38 (40)	80 (30km/h)	2サイクル・強制空冷・ピストンリードバルブ併用式	49	4.0/6500	0.52/4500	セル	2.8	0.8	オートマチック	シルキーホワイト フォクイグレイ	カームイエロー
チャンプ CJ50EM ¥119,000 (CJ50E) ¥129,000	1JX (55T)	1565	605	955	54 (51)	90 (30km/h)	2サイクル・強制空冷・ピストンリードバルブ併用式	49	5.5/7000 (5.2/7000)	0.60/5600 (0.58/5500)	セル・キック併用	3.5	0.8	Vベルト 自動無段変速	ソフィアイエロー CN50ED	ニューホワイト CN50ED
アクティブ CH50E ¥168,000	1QJ	1755	665	1040	66	76 (30km/h)	2サイクル・強制空冷・ピストンリードバルブ併用式	49	6.0/7000	0.64/6000	セル・キック併用	5.6	1.1	Vベルト 自動無段変速	クリエーホワイト CN50EC	ニューホワイト CN50EC
アクティブ CH50EM ¥155,000 (CH50E) ¥165,000	35PR (37T)	1745	665	1040	62	76 (30km/h)	2サイクル・強制空冷・ピストンリードバルブ併用式	49	5.5/7000	0.58/5500	セル・キック併用	5.6	1.1	Vベルト 自動無段変速	クリエーホワイト CN50EC	ニューホワイト CN50EC
アクティブスポーツ CH50ET ¥164,000	54U	1755	665	1040	62	76 (30km/h)	2サイクル・強制空冷・ピストンリードバルブ併用式	49	5.7/7000	0.62/6000	セル・キック併用	5.6	1.1	Vベルト 自動無段変速	クリエーホワイト CN50EC	ニューホワイト CN50EC
ニューサリアン CA50ED ¥138,000	49E	1590	615	1045	56	80 (30km/h)	2サイクル・強制空冷・ピストンリードバルブ併用式	49	5.0/7000	0.55/5500	セル・キック併用	3.8	1.0	Vベルト 自動無段変速	メイプルレッド	ニューパールホワイト
サリアンスーパーチャックス CA50ES ¥138,000	14U	1590	615	1045	56	76 (30km/h)	2サイクル・強制空冷・ピストンリードバルブ併用式	49	3.6/6000	0.54/4500	セル・キック併用	3.8	1.0	Vベルト 自動無段変速	ホワイト	キャピタレット
ペルーガ OV50E ¥154,000 (OV50ED) ¥177,000	17L (17M)	1745 (1795)	670	1015 (1020)	75 (79)	75(30km/h) (65(50km/h))	2サイクル・強制空冷・ピストンリードバルブ併用式	49 (79)	3.8/6000 (5.0/6000)	0.57/4500 (0.8/4000)	セル・キック併用	4.7	1.1	Vベルト 自動無段変速	ホワイト	キャピタレット
ペルーガ OV80E ¥170,500	503	1750	670	1020	79	85 (50km/h)	2サイクル・強制空冷・ピストンリードバルブ併用式	79	5.0/6000	0.8/4000	セル・キック併用	4.7	1.1	Vベルト 自動無段変速	ホワイト	キャピタレット
シグナス125 XC125 ¥249,000	50V	1880	650	1095	91	70 (50km/h)	4サイクル・OHC・強制空冷・2バルブ	124	11.0/8000	1.1/6500	セル	7.0	1.2	Vベルト 自動無段変速	クリエーホワイト	コスミックブルーメタリック
シグナス180 XC180 ¥289,000	250	1840	715	1120	108	80 (50km/h)	4サイクル・OHC・強制空冷・2バルブ	171	15.0/7300	1.5/6000	セル	6.5	1.3	Vベルト 自動無段変速	ニューシルバーダスト	シャンパンゴールド
トレーシー CZ125 ¥279,000	36F	1875	725	1135	92	55 (50km/h)	2サイクル 水冷 V型並列4バルブ	123	16.0/7000	1.7/6500	セル	7.0	1.4	Vベルト 自動無段変速	クイーンズシルバー	クリタリックブラック

●価格は標準現金価格です。●標準現金価格には、オプション等を含みません。●本仕様は予告なく変更することがあります。●本仕様諸元値はオプション等を含みません。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●燃費は定められた試験条件のもとでの値です。従って、走行時の気象・道路・車両・整備などの諸条件によって異なります。●ボディカラーは印刷のため実物と異なって見える場合があります。●50ccは普通免許でも乗れます。●80ccに乗るには自動二輪小型限定以上の免許が必要です。
※この価格は、北海道・沖縄地区には適用されません。

YSP 駒沢

YAMAHA SPORTS PLAZA

〒158 東京都世田谷区駒沢2-11-5

電話 03-418-2560 番

ヤマハ発動機株式会社
〒438 静岡県静岡市東部2500
TEL 05383(2)1111

YAMAHA
8505-200D/011211

HAVE A NICE RIDE!

ナイスライディングをよろしく。

■ヘルメットを必ずかぶりましょう。■技能講習を受けましょう。■自賠責保険をお忘れなく。

安全運転で走りましょう。一時停止と安全確認を正確に。右左折は徐行して慎重に。よく見る、よく見られることに努めましょう。定検点検を受けましょう。走行後のマフラーに熱いような注意しましょう。早朝・夕暮れは早めにヘッドライトの点灯を。