

YAMAHA SCOOTER LINEUP

ACTIVE JOG サリアン ベルーガ ベルーガD
パッパII パセッタ パットーラ パッパII パッパIIエディション パッパIID



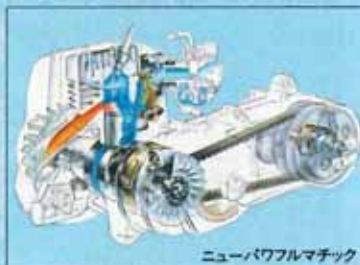
YAMAHA

暮らしの中でさりげなくスクーターを楽しむ人がふえてきましたね。機動力あふれる足として、ときには軽やかな翼になってどこへでも。ヤマハは、そんな豊かなスクーターライフをお届けするために、つねにハイテクノロジーを、快適さへのアイデアをとり入れています。あらゆるご要望にお応えする豊富なバリエーション。そのひとつひとつの車種に、ヤマハならではの高品質設計が生かされているのです。



10車種18タイプ揃った充実のラインアップ。安全、快適、そしてよりパワフルな走りを——。異なる個性につらぬかれたヤマハの設計思想。

●あらゆる面からトータルバランスを追求。ゆとりある快適な走りを極めたヤマハのトップモデル、アクティブ。たとえばその心臓には、吸・排気効率に優れ、50ccでありながら5.5馬力のハイパワーを発揮する7ポートトルクインダクションエンジンを搭載。



ニューパワフルマチック

さらに、エンジン回転数に応じてつねに適切なパワーを引き出し、坂道などにも素早く対応するトルクカム付ニューパワフルマチック(ジョグにも採用されています)この2つの絶妙のコンビネーションが、かつてない鮮やかな走りの世界を開きます。

そして、このパワフルな走りに応え、なおゆとりを生み出す充実の足まわり。パワーと足まわりとの高次元のバランスを目指したヤマハは、ここにも数々の新機構、新装備を投入しました。前輪には、ブレーキ時のフロントの沈みこみを軽減し、高い操縦安定性を保つメカニカルアンチダイブ機構を。前後輪には、路面のショックを確実に吸収するガスクッションを採用。加えてホイールはアルミ素材のニュータイプ。スタイリングをキリリと引き締めるとともに、バネ下荷重の軽減により、素晴らしいロードホールディングをお約束します。効率良くパワーを絞り出すエンジンシステム。そのパワーを最大限に引き出せる、技術を尽した足まわり。そこにつらぬかれた高品質設計は、乗る人の個性に合わせ、ヤマハのすべての車種に生かされています。

●パワーと低燃費を両立したメカニズム。高性能と同時に、燃費の良さを追求したヤマハは、吸・排気効率の良い球型燃焼室などの



SCOOTER

採用により、低燃費エンジンをも開発。これを、スリムなデザイン、軽くて強い高張力鋼管フレームの採用など、徹底して軽量化を図ったジョグに搭載。1リッターでなんと100km走る低燃費(30km/h定地走行テスト値)を実現しました。スクーターライフをより身近に。これも、ヤマハテクノロジーのひとつです。



●豊かな居住性、快適な乗車感覚を大切に。自然な姿勢で乗りたい。そんな声にお応えするため、ヤマハはコンパクトな車種にもフットスペースを重視。ことにジョグは、小型軽量ボディでありながら広いフロントステップを確保。脚の長い方でも自由なライディングポジションで、豊かな居住性をお楽しみいただけます。さらに吸・排気音やメカニカルノイズを厳しくチェックした静粛設計に加え、エンジンの振動を車体に伝えにくく、快適な乗車感覚を生むバイブレスリンク式エンジン懸架方式を採用。これは、アクティブ、ジョグの他、パッソルII、パセッタ、パッソーラ、サリアン、ペルーガなどに生かされています。

●安全への配慮、便利さの装備がすみずみに。どなたにも安心してお乗りいただくために、ヤマハは一歩すすんだ安全設計。アクティブに採用された、悪天候でも高い照射力を保つ30W/30Wのハロゲンランプをはじめ、アクティブ、ジョグには、電流を適正にコントロールする信頼性の高いレクチファイヤ・レギュレーターを。さらにテールランプのデザインにも、被視認性の良さを配慮しています。もちろん全車種、不用意な



アクセル操作による急発進を防ぐワン・ツースタートですから、安心です。そして、ボタンを押すだけでエンジン始動ができるセルスターター(アクティブ、ジョグ、サリアン、ペルーガおよびパッソルII、パセッタ、パッソーラのセル付)など、便利さの装備もひととき



充実。全車種に、ギヤ操作がいらぬオートマチック方式、メンテナンスフリーのC.D.I点火方式、オイル切れを防止するオイル警告灯、万一の盗難を防ぐステアリングロック、ヘルメットホルダーを、採用しました。

●時代の声に応え、明日のスクーターライフへ。ひと目で数値が読めるデジタル表示のインストルメント・パネル(アクティブのデジタルメーター仕様車)、全身に息づいた先進の思想。走りて、装備で、スタイルで、明日を予感させるヤマハスクーターの世界を、あなたも体験しませんか。さあ、ようこそ、さわやかな、日々へ。

デジタルメーター(写真はアクティブCH50EE)



暮らしをイキイキと楽しむ人の感性に、ヤマハ

行動感性360° ACTIVE



パワーがあふれる。足まわりが応える。

体験しないか、全身、ダイナミック。

5.5馬力のハイパワーと技術を尽した足まわり。そして美しいフォルムに機能美の頂点を極めたアクティブ。選ぶ人の感性に応じて、いまダイナミックにデビュー。

- 胸のすくダッシュとパワーあふれる走り。吸・排気効率に優れた7ポートトルクインダクションエンジン。
- つねに適切なパワーを引き出し、坂道などにも素早く対応するトルクカム付ニューパワーフルマチック。
- ブレーキ時の沈みこみを軽減するメカニカルアンチダイブ機構と、前後輪にガスショック。
- ハベ下重量を軽減するアルミ素材のホイール。
- 始動が確実な大気温センサー付オートチョーク。

●スピード計、燃料計、時計はすべて計のないデジタル表示。ここに時計は50ccスクーター初の採用 (50cc)。

アクティブ 標準現金価格
CH50EE (セル付・デジタルメーター仕様) ¥165,000
CH50EM (セル付・アナログメーター仕様) ¥155,000



写真はCH50EE

スタイリッシュ・スプリンター JOG



うわさの旋風が街を駆けぬける。

走り極めた便足ジョグ。夢をのせて、どこへ。

取りまわしのラクな軽くてコンパクトなボディ。広い足もと。そして発進から走行、登坂まで俊敏そのもののジョグ。楽しさが加速する鮮やかな走りをおあたに。

- スプリンターと呼ぶにふさわしい軽快な走りを生み出す、軽量ボディと4.5馬力エンジンのマッチング。
- つねに適切なパワーを引き出し、坂道などにも素早く対応するトルクカム付ニューパワーフルマチック。
- 1リッターで100km走る、低燃費設計 (燃費25.5km/l)。
- コンパクトなボディに、広いフットスペース。どなたにも自由度の高いライディングポジション。
- 始動が確実な大気温センサー付オートチョーク。

●キュッとヒップアップしたボディに鮮やかな個性をそえる、明るく輝きを秘めたカクテルカラー。

ジョグ 標準現金価格
CH50E (セル付) ¥99,000



磨き上げた、ハイクオリティ。本格スクーター3車種。

本格スクーター時代を開き、さらにリードするハイクオリティシリーズです。風格あふれるフォルム、2輪車のイメージを超えたグレード感。パワフルな走りはもちろん、振動や騒音の低減による静粛性、経済性の追求など、全身に豊かなスクーターライフへの配慮がこめられました。

さらに、どの車種も、スムーズな走りをお約束するパワフルマチック、便利な電気式フュエルメーター、混合気を自動調節するオートチョーク、絵文字式ハンドルスイッチ、上下切り換え式大型ヘッドライトと、装備もまさに本格。持つ人の個性とセンスが光る。本物の手触りをどうぞ。

ジャスト・スクーター サリアン



最高登坂能力20度と坂道もゆとりパワー。サイズもフィーリングもジャストフィットの2タイプです。メーターバイザー (50cc)、透過光式メーターパネル、さらにスクーター・パネル、さらにスクーター・パネルには便利な小物入れも装備。

サリアン 標準現金価格
スーパーデラックスCA50E (セル付) ¥138,000
デラックスCA50E (セル付) ¥129,000



写真はCA50E

本格スクーター ベルーガ



いち早く本格スクーター時代を開いたベルーガ。男性がゆとりを持って乗れるボディ、大型シート。ウィンカーやテールランプまでもボディにビルトインしたデザインが、その高品質を物語ります。

ベルーガ 標準現金価格
CV50E (セル付) ¥148,000
CV50E (セル付) ¥170,500



写真はCV50E

本格スクーター ベルーガD



すみずみまで洗練を極めた、ベルーガD。さりげなくカジュアルに、きつそうとビジネスに。透過光式のマルチディスプレイ・メーターパネル、大切な荷物も安心の鍵付フロントラックも装備。

ベルーガD 標準現金価格
CV50ED (セル付) ¥154,000
CV50ED (セル付) ¥177,000



写真はCV50ED

スクーター10の個性。



始動がラクなセルスターター付の、ちょっとリッチな3車種。

ボタンを軽く押すだけで、どなたにもかんたんに始動できるセル付とキック式を用意しました。加えて、エンジンの振動をボディに伝えにくい、パイプレスリンク式エンジン懸架方式を採用。ソフトで快適な乗り心地をお約束します。レッスンやショッピング、ときにはひと足のばして

お気に入りの並木道へ……そんなオシャレな暮らしがひろがることでしょう。もちろん、ギヤ操作がいらぬオートマチック、点火の確実なC.D.I方式、便利な燃料計、オイル切れを防ぐオイル警告灯、盗難防止のステアリングロック、ヘルメットホルダーを全車種に装備しています。

スーパー・スニーカー パッソルII



コストパフォーマンスを追求し、乗りやすさ扱いやすさのための装備を充実しました。しかも高強度鋼管フレームを採用するなどボディを軽量化、取りまわしも容易です。軽やかな走りをお楽しみください。

●スクーターパッソルは、スモークとカラーの2タイプがあります。

パッソルII 標準現金価格

550cc(セル付) ¥85,000 550cc(キック式) ¥78,000



写真550cc

スポーツ・スクーター パセッタ



スリムなボディ、快適な乗り心地を生むセンタークッション……そのスポーティなスタイルにご注目。始動がラクなオートチョークも装備。セル付とキック式の2タイプから、お選びいただけます。

パセッタ 標準現金価格

585cc(セル付) ¥92,000 585cc(キック式) ¥83,000



写真585cc

美しさのスクーター パッソルA



美しさが際立つエレガントなスタイル。ゆったりとしたボディサイズ、力強い走りのオートマチック2段変速、大型ヘッドライトなど、すべてにゆとりのパッソルAです。もちろん、セル付を用意。

パッソルA 標準現金価格

5A50E(セル付) ¥113,000

5A50(キック式) ¥99,000



写真5A50E

実績あるパッソルをはじめ、基本機能を充実したお求めやすい2車種。

パッソルご愛用100万台の実績がすみずみに……軽快なスタイリングで、初心者の方にも取りまわしがラク。毎日の通勤・通学やお買い物の足として、気軽に乗りこなしていただきたい。2車種3タイプです。どのタイプも、ギヤ操作がいらぬオートマチック、自転車と同じブレーキ

操作の手軽さに加え、点火の確実なC.D.I方式、安心機構ワン・ツースタート、オイル切れを防ぐオイル警告灯、盗難防止のステアリングロック、ヘルメットホルダーなど基本機能を充実。お求めやすい価格も、見逃せないところでね。さあ、あなたなら、どのタイプのハンドルを?

やさしさのスクーター パッソル



スクーターに初めて乗る方におすすめしたい車種です。軽いボディだから、小気味いい走行感覚。暮らしの便利な足として、どなたにも運転はかんたん。何よりも、お求めやすい価格が魅力です。

パッソル 標準現金価格

550 ¥69,800



やさしさのスクーター パッソルレリオン



スペシャルカラーのシート、ボディと同じ色のレッグシールド、軽やかな走りにはひと味新鮮な個性をそえるカラード・ホイールリングなど、美しいカラーで装った、パッソルの特別仕様車です。

パッソルレリオン 標準現金価格

550 ¥69,800



やさしさのスクーター パッソルA



パッソルの気軽さに、お買い物に便利なフロントバスケットやガソリン残量がひと目でわかる燃料計をプラスした、ちょっと豪華なタイプ。もちろん、すみずみまで、乗る人、にやさしい設計です。

パッソルA 標準現金価格

550 ¥78,000



暮らしをイキイキと楽しむ人の感性に、ヤマハス

行動感性360° **ACTIVE**



パワーがみなぎる。足まわりが応える。

体験しないか、全身、ダイナミック。

5.5馬力のハイパワーと技術を尽した足まわり。そして美しいフォルムに機能美の頂点を極めたアクティブ。選ぶ人の感性に応じて、いまダイナミックにデビュー。
●胸のすくダッシュとパワーあふれる走り。吸・排気効率に優れた7ポートトルクインダクションエンジン。
●つねに適切なパワーを引き出し、坂道などにも素早く対応するトルクカム付ニュー・パワフルマチック。

●スピード計、燃料計、時計はすべて針のないデジタル表示。ことに時計は50ccスクーター初の採用 (CH50EE)。

アクティブ 標準現金価格
CH50EE (セル付・デジタルメーター仕様) ¥165,000
CH50EM (セル付・アナログメーター仕様) ¥155,000



スタイリッシュ・スプリンター **JOE**



うわさの旋風が街を駆けぬける。

走りを極めた俊足ジョグ。夢をのせて、どこへ。

取りまわしのラクな軽くてコンパクトなボディ。広い足もと。そして発進から走行、登坂まで俊敏そのもののジョグ。楽しさが加速する鮮やかな走りをあなたに。
●スプリンターと呼ぶにふさわしい軽快な走りを生み出す、軽量ボディと4.5馬力エンジンのマッチング。
●つねに適切なパワーを引き出し、坂道などにも素早く対応するトルクカム付ニュー・パワフルマチック。

●キュッとヒップアップしたボディに鮮やかな個性をそえる、明るい輝きを秘めたカクテルカラー。

ジョグ 標準現金価格
CES0E (セル付) ¥99,000



スクーター10の個性。



始動がラクなセルスターター付の、ちょっとリッチな3車種。

ボタンを軽く押すだけで、どなたにもかんたんに始動できるセル付とキック式を用意しました。加えて、エンジンの振動をボディに伝えにくい、パイプレスリンク式エンジン懸架方式を採用。ソフトで快適な乗り心地をお約束します。レッスンやショッピング、ときにはひと足のばして

お気に入りの並木道へ……そんなオシャレな暮らしがひろがることでしょう。もちろん、ギヤ操作がいらないオートマチック、点火の確実なC.D.I.方式。便利な燃料計、オイル切れを防ぐオイル警告灯、盗難防止のステアリングロック、ヘルメットホルダーを全車種に装備しています。

スーパー・スニーカー パッソルII



コストパフォーマンスを追求し、乗りやすさ扱いやすさのための装備を充実しました。しかも高張力鋼管フレームを 採用するなどボディを軽量化、取りまわしも容易です。軽やかな走りをお楽しみください。

●スクーターパネルは、スモークとカラーの2タイプがあります。

パッソルII 標準現金価格
S50II E (セル付) ¥89,000 S50II (キック式) ¥78,000

スポーツ・スクーター パセッタ



スリムなボディ、快適な乗り心地を生むセンタークッション……そのスポーティなスタイルにご注目。始動がラクな オートチョークも装備。セル付とキック式の2タイプから、お選びいただけます。

パセッタ 標準現金価格
SB50E (セル付) ¥92,000 SB50 (キック式) ¥83,000

美しさのスクーター パッソーラ



美しさが際立つエレガントなスタイル。ゆったりとしたボディサイズ、力強い走りのオートマチック2段変速、大型ヘッドライトなど、すべてにゆたかのパッソーラです。もちろん、セル付を用意。

パッソーラ 標準現金価格
SA50E (セル付) ¥115,000
SA50 (キック式) ¥99,000



写真はS50 II E



写真はSB50E



写真はSA50E

実績あるパッソルをはじめ、基本機能を充実したお求めやすい2車種。

パッソルご愛用100万台の実績がすみずみに……軽快なスタイリングで、初心者の方にも取りまわしがラク。毎日の通勤・通学やお買物の足として、気軽に乗りこなしていただきたい、2車種3タイプです。どのタイプも、ギヤ操作がいらぬオートマチック、自転車と同じブレーキ

操作の手軽さに加え、点火の確実なC.D.I.方式、安心機構ワン・ツースタート、オイル切れを防ぐオイル警告灯、盗難防止のステアリングロック、ヘルメットホルダーなど基本機能を充実。お求めやすい価格も、見逃せないところですね。さあ、あなたなら、どのタイプのハンドルを?

やさしさのスクーター **パッソル**



スクーターに初めて乗る方におすすめしたい車種です。軽いボディだから、小気味いい走行感覚。暮らしの便利な足として、どなたにも運転はかんたん。何よりも、お求めやすい価格が魅力です。

パッソル 標準現金価格
S50 ¥69,800



やさしさのスクーター **パッソルミリオン**



スペシャルカラーのシート、ボディと同じ色のレッグシールド、軽やかな走りにひととき新鮮な個性をそえるカラード・ホイールリングなど、美しいカラーで装った、パッソルの特別仕様車です。

パッソルミリオン 標準現金価格
S50 ¥69,800



やさしさのスクーター **パッソルD**



パッソルの気軽さに、お買い物に便利なフロントバスケットやガソリン残量がひと目でわかる燃料計をプラスした、ちょっと豪華なタイプ。もちろん、すみずみまで、乗る人々にやさしい設計です。

パッソルD 標準現金価格
S50D ¥78,000



- ブレーキ時の沈みこみを軽減するメカニカルアンチダイブ機構と、前後輪にガスクッション。
- パネ下重量を軽減するアルミ素材のホイール。
- 始動が確実な大気温センサー付オートチョーク。



写真はCH50EE

- 1リッターで100km走る、低燃費設計(30km/ℓ定地、走行テスト値)。
- コンパクトなボディに、広いフットスペース。どなたにも自由度の高いライディングポジション。
- 始動が確実な大気温センサー付オートチョーク。



磨き上げた、ハイクオリティ。本格スクーター3車種。

本格スクーター時代を開き、さらにリードするハイクオリティシリーズです。風格あふれるフォルム、2輪車のイメージを超えたグレード感。パワフルな走りはもちろん、振動や騒音の低減による静粛性、経済性の追求など、全身に豊かなスクーターライフへの配慮がこめられました。

さらに、どの車種も、スムーズな走りをお約束するパワフルマチック、便利な電気式フュエルメーター、混合気を自動調節するオートチョーク、絵文字式ハンドルスイッチ、上下切り換え式大型ヘッドライトと、装備もまさに本格。持つ人の個性とセンスが光る、本物の手触りをどうぞ。

ジャスト・スクーター **サリアン**



最高登坂能力20度と坂道もゆとりのパワー。サイズもフィーリングもジャストフィットの2タイプです。メーターバイザー(50es)、透過光式メーターパネル、さらにスクーターパネルには便利な小物入れも装備。

サリアン 標準現金価格
スーパーデラックスCA50ES(セル付) ¥138,000
デラックスCA50E(セル付) ¥129,000



写真はCA50E

本格スクーター **ベルーガ**



いち早く本格スクーター時代を開いたベルーガ。男性がゆとりを持って乗れるボディ、大型シート。ウィンカーやテールランプまでもボディにビルトインしたデザインが、その高品質を物語ります。

ベルーガ 標準現金価格
CV50E(セル付) ¥146,000
CV80E(セル付) ¥170,500



写真はCV50E

本格スクーター **ベルーガD**



すみずみまで洗練を極めた、ベルーガD。さりげなくカジュアルに、さっそうとビジネスに。透過光式のマルチディスプレイ・メーターパネル、大切な荷物も安心の鍵付フロントランクも装備。

ベルーガD 標準現金価格
CV50ED(セル付) ¥154,000
CV80ED(セル付) ¥177,000



写真はCV50ED

正しく学んで安全運転。ヤマハスクーター免許教室のこあんない。

やさしい手続き

やさしい手続き

ヤマハ
スクーター免許教室

●合格されるまで親身になってお手伝い。スクーターに乗るには、警察署または運転免許試験場で行なわれる学科と適性の試験を受け、「原動機付自転車運転免許」(通称原付免許)をとらなければなりません。(普通免許でも運転できます)免許がほしいと思ったら、「ヤマハスクーター免許教室」へ。わずかな費用と時間(4~6時間、1日で終了)で、免許取得を

お手伝い。16才以上の方なら、どなたでも。詳しくはヤマハ販売店におたずねください。

●自習セットをご活用ください。免許教室に参加できない方のために、「ヤマハ原付免許自習セット」を用意しています。免許教室に必要な知識が、カセットテープと絵ときテキストでくり返し勉強できます。免許教室に参加される方の予習復習用にも最適。ヤマハ販売店に常備していますから、ぜひ、ご利用ください。

●「ヤマハスクーター乗り方教室」で、安全運転の基礎をマスターしましょう。免許はお持ちでも、まだ運転に自信のない方、スクーターに乗ったことのない方などにおすすめします。安全運転のABCを一步步つやさしく手ほどきいたします。

今日からスクーターライフを。お買い求め、お支払いのこあんない。

手続きかんたん

支払いかんたん

ヤマハ
らくらくクレジット

●お買い求めには、ヤマハらくらくクレジットが便利です。月々わずかなお支払いで、ムリなくお求めいただける「ヤマハらくらくクレジット」。お支払い方法は、3・6・10・12・16・20回払いの6種類。毎月均等払いの他に、ボーナス時の増額支払いを併用する方法もあります。手続きは簡単です。詳しくは、お近くのヤマハ販売店にお気軽にご相談ください。

標準装備一覧表	パッソル S50 ¥69,800 パッソルリオン S50 ¥69,800	パッソルD S50D ¥78,000	パッソルII S50II ¥89,000 S50II ¥78,000	パセッタ SB50E ¥92,000 SB50 ¥83,000	パッソラ SA50E (SA50) ¥115,000 SA50 ¥99,000	ジョグ CE50E ¥99,000	サリアン CA50ES ¥138,000 CA50E ¥129,000	アクティブ CH50EM ¥155,000 アナログメーター仕様	アクティブ CH50EE ¥165,000 デジタルメーター仕様	ベルーガ CV50E ¥148,000 CV50E ¥170,500	ベルーガD CV50ED ¥154,000 CV50ED ¥177,000
ワン・ツースタート	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
オートチョーク	—	—	○(S50IIのみ)	○	○	○	○	○	○	○	○
オーディオパイロット	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
燃料計	—	○	○	○	○	○	○(電気式フュエルメーター)	○(電気式フュエルメーター)	○(デジタル表示の電気式フュエルメーター)	○(電気式フュエルメーター)	○(電気式フュエルメーター)
オイル警告灯	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ブレーキ摩耗インジケーター	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ステアリングロック	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
シートロック	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ヘルメットホルダー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
フロントバケット	オプション	○	オプション	オプション	○	オプション	オプション	オプション	オプション	—	—
フロントラック	—	—	オプション(インナーポケット)	—	—	オプション(インナーポケット)	○(CA50Eはフロントポケット)	○	○	○(CV50Eはフロントポケット)	○
リヤキャリア	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
左バックミラー	オプション	オプション	オプション	オプション	オプション	オプション	○(CA50Eはオプション)	○	○	オプション	○
その他	—	—	—	—	—	—	—	—	デジタル時計	—	—

※ヤマハスクーター各車種には、豊富なオプション類がそろっています。

仕様諸元表	パッソルS50/パッソルリオン(S50)	パッソルD S50D	パッソルII S50II ¥89,000 S50II ¥78,000	パセッタ SB50E (SB50)	パッソラ SA50E (SA50)	ジョグ CE50E	サリアン CA50ES (CA50E)	アクティブ CH50EM	アクティブ CH50EE	ベルーガ CV50E (CV50E)	ベルーガD CV50ED (CV50ED)
機種コード	4K3 (28N)	4K4	25L (25K)	5M1 (5M0)	5J3 (5J4)	2TV	14U (14T)	35R	37T	S06 (S03)	17L (17M)
全長・全巾・全高	1515mm/605mm/925mm	1515mm/605mm/925mm	1515mm/600mm/925mm	1515mm/610mm/935mm	1570mm/615mm/985mm	1555mm/605mm/965mm	1590mm/615mm/1045mm(380mm)	1745mm/665mm/1040mm	1745mm/665mm/1040mm	1765mm/705mm/1035mm	1765mm/705mm/1035mm
乾燥重量	42kg	42kg	43kg (39kg)	49kg (47kg)	55kg (51kg)	49kg	56kg (55kg)	62kg	62kg	75kg (79kg)	75kg (79kg)
燃費(定地走行時値)	75km/ℓ (30km/h)	75km/ℓ (30km/h)	76km/ℓ (30km/h)	75km/ℓ (30km/h)	75km/ℓ (30km/h)	100km/ℓ (30km/h)	76km/ℓ (30km/h)	76km/ℓ (30km/h)	76km/ℓ (30km/h)	75km/ℓ (30km/h)	75km/ℓ (30km/h)
エンジン種類	2サイクル・強制空冷・ガソリン ピストンリードバルブ併用式	2サイクル・強制空冷・ガソリン ピストンリードバルブ併用式	2サイクル・強制空冷・ガソリン ピストンリードバルブ併用式	2サイクル・強制空冷・ガソリン ピストンリードバルブ併用式	2サイクル・強制空冷・ガソリン ピストンリードバルブ併用式	2サイクル・強制空冷・ガソリン ピストンリードバルブ併用式	2サイクル・強制空冷・ガソリン ピストンリードバルブ併用式	2サイクル・強制空冷・ガソリン ピストンリードバルブ併用式	2サイクル・強制空冷・ガソリン ピストンリードバルブ併用式	2サイクル・強制空冷・ガソリン ピストンリードバルブ併用式	2サイクル・強制空冷・ガソリン ピストンリードバルブ併用式
総排気量	49cc	49cc	49cc	49cc	49cc	49cc	49cc	49cc	49cc	49cc (79cc)	49cc (79cc)
最高出力	2.3ps/5500r.p.m.	2.3ps/5500r.p.m.	3.8ps/6000r.p.m.	2.6ps/6000r.p.m.	2.8ps/6000r.p.m.	4.5ps/7000r.p.m.	3.6ps/6000r.p.m.	5.5ps/7000r.p.m.	5.5ps/7000r.p.m.	3.8ps/6000r.p.m. (5.0ps/6000r.p.m.)	3.8ps/6000r.p.m. (5.0ps/6000r.p.m.)
最大トルク	0.37kg-m/3500r.p.m.	0.37kg-m/3500r.p.m.	0.48kg-m/5500r.p.m.	0.38kg-m/4000r.p.m.	0.39kg-m/4000r.p.m.	0.54kg-m/5500r.p.m.	0.54kg-m/4500r.p.m.	0.58kg-m/5500r.p.m.	0.58kg-m/5500r.p.m.	0.57kg-m/4500r.p.m. (0.8kg-m/4000r.p.m.)	0.57kg-m/4500r.p.m. (0.8kg-m/4000r.p.m.)
始動方式	キック	キック	セル・キック併用(キック)	セル・キック併用(キック)	セル・キック併用(キック)	セル・キック併用	セル・キック併用	セル・キック併用	セル・キック併用	セル・キック併用	セル・キック併用
ガソリンタンク容量	2.3ℓ	2.3ℓ	2.6ℓ	2.5ℓ	3.0ℓ	3.0ℓ	3.8ℓ	5.6ℓ	5.6ℓ	4.7ℓ	4.7ℓ
オイル容量	0.8ℓ	0.8ℓ	0.8ℓ	0.7ℓ	0.9ℓ	0.8ℓ	1.0ℓ	1.1ℓ	1.1ℓ	1.1ℓ	1.1ℓ
変速機形式/駆動方式	オートマチック/チェーン	オートマチック/チェーン	オートマチック/チェーン	オートマチック/チェーン	オートマチック/チェーン	Vベルト自動無段変速	Vベルト自動無段変速	Vベルト自動無段変速	Vベルト自動無段変速	Vベルト自動無段変速	Vベルト自動無段変速
ボディカラー	チャビィレッド	ロビンブルー	チャビィレッド	ナースィスパープル	ブラックゴールド	メープルレッド	チャビィレッド	コンペティションイエロー	スターホワイト	サンシャインレッド	ロイヤルシルバー
	ロビンブルー(パッソルのみ)	チャビィレッド	ホワイト	チャビィレッド	ニューホワイト	カーンイエロー	ホワイト	ホワイト	ニューパールホワイト	ホワイト	ホワイト
	ニューホワイト	ニューホワイト	ロビンブルー	ニューホワイト	チャビィレッド	マイルドブルー	ロビンブルー(パッソルのみ)	ヒートレッド	ラベンダーシルバー	レインブルー	チャビィレッド
	スモークブラウン(パッソルのみ)	ロイヤルシルバー	—	スプラウトグリーン	クリスタルブルー	クリスタルホワイト	—	—	—	—	—

●価格は標準現金価格です。 ●この価格は、北海道・沖縄地区には適用されません。 ●標準現金価格には、オプション等を含みません。 ●本仕様は予告なく変更することがあります。 ●本仕様諸元値はオプション等を含みません。 ●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。 ●燃費は定められた試験条件のもとでの値です。従って走行時の気象・道路・車両・整備などの諸条件によって異なります。 ●ボディカラーは印刷のため実物と異なって見える場合があります。 ●50ccは普通免許でも乗れます。 ●80ccに乗るには自動二輪小型限定以上の免許が必要です。

モーターショープラットフォーム

代表者 奥沢 務

東京都世田谷区接寿3-11-13
TEL 03 (426) 5895

ヤマハ発動機株式会社
〒438 静岡県静岡市新井2500
TEL 05383(2)1111

YAMAHA
8310-100D/3-011211

HAVE A NICE RIDE!

ナイスライディングをよろしく。

★ヘルメットを必ずかぶりましょう。安全運転で走りましょう。一時停止と安全確認を正しく。
★技能講習を受けましょう。右左折は修行して慎重に。よく見る、よく見られることに努めましょう。
★自賠責保険をお忘れなく。事故賠償を受けましょう。歩行者のマフラーに刺れないよう注意しましょう。