

YAMAHA SCOOTER ニューサリアン

新発売

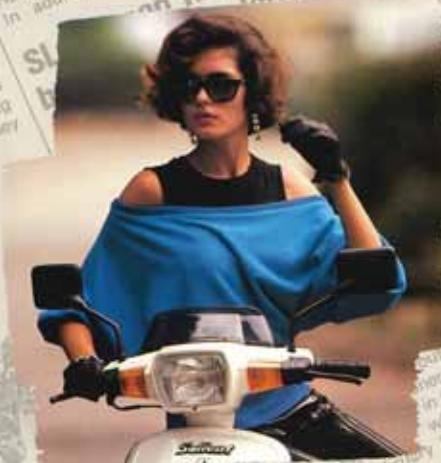
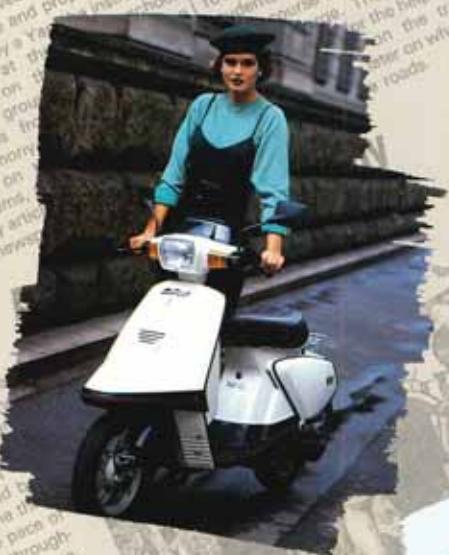
New Salient



2台目は、

内容のある

ニュー・サリアンを。



2台目は、

内容のある

ニュー・サリアンを。





the int...
presentatives
new the care
for a
cars.
All of these po...
with plenty of illustra...
was handed out
Tokyo, Pre...
Kenagawa, Pre...
Student Coop Moto...
the Student Coop's Com...
Tokyo.
to its display of
School
at more and mo...
- SL Off-road
which
to
welcome
The cust...
range of ages
their young
school stud...
young

カニズムが新しい。
走りが新しい乗り心地が新しい。
そして、装備が新しい——歩進んだ思想と
コスチュームをまとい、価格はそのままに、いき全身クオリ
ティアップ。内容で選ぶ。2台目はニュー・サリアンになります。



ALOGEN HEAD LAMP ハロゲンヘッドライト

30W/30Wの上下切式ヘルメットランプ比へ照度の高いハロゲンヘッドランプを採用。安全性を向上。さらにシートファイヤーレギュレーターゲル電気制御セントロール。電池の過不足をなし、電装品の寿命を伸ばします。



WITCH タンクスイッチ&ハンドルスイッチ

ポタツツで始動できるセル付。LCD/C.D.I.点火方式ですからインナナンスブラーの気軽さです。さらに始動時の急発進を防ぐマシンスタート機能。数字表示のスイッチ類は、ハンドルから手離さずにこなす操作できます。

FRONT FENDER フロントフェンダー

フロントフェンダーをレギュレーリングシールドと一緒に化。車体は小さく、居住スペースは大きめ。先進の思想と新しいデザイン感覚が生まれたフォルムです。



FRONT TRUNK フロントトランク

使い勝手をいいせつに。ニュー・サリアン。たとえば、フロントトランクはテニスボールが50個も入る大きさ。しかもキー付。毎日のお買物からちょっとアグドアへ、用途もぐんとひろがります。

ENGINE ハイパワー低燃費エンジン
最高出力5馬力の7ポートマルチインジェクション採用。軽快なダッシュ力強・俊敏力もさることながら軽量ボディで30km/Lの燃費を実現。さらにブレーキング式エンジン熱吸式により振動を抑制し、効率を改善する設計です。

AUTO CHOKE SYSTEM & ATMOSPHERE TEMPERATURE-SENDER 大気温センサー付オートチョーク

大気温センサーを組みこんで、歩進んだオートチョークシステム。オートチョークでエンジン温度を、大気温センサーで大気温度をチェック。適切な混合気を送りこみ、スムーズな出動をお約束します。燃費の向上にも役立つ。



PROTECTOR フロントプロテクター

フロントフェンダー、サイドカバー、リヤとボディ各部をプロテクターでしっかりと保護。ボディのキズ付きを防ぐばかりでなく他のモールディングとともに、ニュー・サリアンの精悍なフォルムをいっそう引き立てます。



NEW POWERFULMATIC ニューパワフルマチック
エンジン回転数にして10%に適切なバーや引き出で、トルクカム付ニューパワフルマチック。変速時のショックがない、加速感は清らかそのもの。ことに坂道などで十分な駆動力を発揮し、登坂もスムーズです。



SUSPENSION サスペンション

フロントは、路面からの衝撃を大きなストロークで確実に吸収するボトムリンク式。リヤにはオイルダンパー付ユニットスイング懸架方式を採用。ハイクオリティスチーラーにふさわしい乗用車感覚の乗り心地を実現しました。

OTHER EQUIPMENTS 便利な装備

スクーターを離れるとき便利なヘルメットホルダー、燃料タンクへのいたずらを防止するシートロック。さらにちょっと大きめの荷物も運べる大型リヤキャリアなど、行き届いた装備類。ニュー・サリアンならではです。

メカニズムが新しい。
走りが新しい。乗り心地が新しい。
そして、装備が新しい。——歩進んだ思想と
コスチュームをまとい、価格はそのままでいま全身クオリ
ティアップ。内容で進ぶと、2台目はニュー・サリアンになります。



HALOGEN HEAD LAMP ハロゲンヘッドランプ
30W/30Wの上下切換式シールドビームと比べ照度の高いハロゲンヘッド
ランプを採用し、安全性を向上。さらにレクチファイヤ・レギュレーターが
電気系統をコントロール。電流の過不足をなくし、電装品の寿命を伸ばします。



WITCH メインスイッチをハンドルスイッチ
ボタン一つで始動できるセル付。しかもC.D.I.点火方式ですからメンテナンス
フリーの気軽さです。さらに始動時の急発進を防ぐワン・ツースタートを採用。
緑文字表示のスイッチ類は、ハンドルから手をはなすことなく操作できます。

FRONT FENDER フロントフェンダー
フロントフェンダーをレッグシールドと一体化。車体は小さく、居住スペ
ースは大きく先進の思想と新しいデザイン感覚から生まれたフォルムです。
体の大きい方も、ゆったりしたライディングポジションでどうぞ。



ENGINE ハイパワー低燃費エンジン
最高出力5馬力の7ポートトルクインダクションエンジン採用。軽快なダッシュ
力強い登坂力しかも5kgの軽量ボディで80km/Lの低燃費を実現。さらにハイ
プレスリング式エンジン懸架方式により、振動を効果的に吸収する設計です。

**AUTO CHOKE SYSTEM & ATMOSPHERE TEMPERATURE-
SENSER** 大気温センサー付オートチョーク
大気温センサーを組みこんで、一步進んだオートチョークシステム。オート
チョークでエンジン温度を、大気温センサーで大気温度をチェック。適切な
混合気を送り込み、スムーズな始動をお約束します。燃費の向上にもひと役。



PROTECTOR 全周プロテクター
フロントフェンダー、サイドカバー、リヤとボディ全周をプロテクターで
しっかりと保護。ボディのキズ付きを防ぐばかりでなく、他のモールデザ
インとともに、ニュー・サリアンの精悍なフォルムをいっそう引き立てます。



SUSPENSION サスペンション
フロントは、路面からの振動を大きなストロークで確実に吸収するボトム
リンク式。リヤにはオイルダンパー付ユニットスイング懸架方式を採用。ハイ
ライスクーターにふさわしい乗用車感覚の乗り心地を実現しました。

ACCESSORIES 便利な装備類
ブレーキ、燃料タンクへのい
・物も運べる
・す。



NEW POWERFULMATIC ニューパワフルマチック
エンジン回転数に応じてそれに適切なパワーを引き出す。トルクカム付
ニューパワフルマチック。変速時のショックがない、加速感は滑らかその
もの。ここに坂道などで十分な駆動力を發揮し、登坂もスムーズです。

FRONT FENDER
フロントフェンダー
ースは大きく先進の思想で
体の大きい方も、ゆったりしたライ



FRONT TRUNK フロントトランク
使い勝手をたいせつにしたニュー・サリアン。たと
えば、フロントトランクはテニスボールが50個も
入る大型。しかもキー付。毎日のお買物からちょっと
アウトドアへ、用途もぐんとひろがります。



SUSPENSION サスペンション
フロントは、路面からの振動を大きなストップ
リンク式。リヤにはオイルダンパー付ユニットスイング懸架。
クオリティスクーターにふさわしい乗用車感覚の乗り心地を実現。

OTHER EQUIPMENTS 便利な装備類
スクーターを離れるとき便利なヘルメットホルダー、さらにちょっと大きめの荷物も運べる
たすらを防止するシートロック、大型リヤキャリアなど、行き届いた装備類もニュー・サリアンなわけです。



正しく学んで安全運転。ヤマハスクーター免許教室のごあんない。

やさしい手続き

●合格されるまで親身になってお手伝い。

スクーターに乗るには、警察署または運転免許試験場で行なわれる学科と適性の試験を受け、「原動機付自転車運転免許」(通称原付免許)をとらなければなりません。(普通免許でも運転できます)免許がほしいと思ったら、「ヤマハスクーター免許教室」へ。わずかな費用と時間(4~6時間、1日で終了)で、免許取得をお手伝い。16才以上の方なら、どなたでも。詳しくはヤマハ販売店におたずねください。●自習セットをご活用ください。免許教室に参加できない方のために、「ヤマハ原付免許自習セット」を用意しています。免許教室に必要な知識が、カセットテープと絵ときテキストでくり返し勉強できます。免許教室に参加される方の予習復習用にも最適。ヤマハ販売店に常備していますから、ぜひご利用ください。●「ヤマハスクーター乗り方教室」で、安全運転の基礎をマスターしましょう。免許はお持ちでも、まだ運転に自信のない方、スクーターに乗ったことのない方などにおすすめします。安全運転のABCを一步ずつやさしく手ほどきいたします。

やさしい手書き

●手書きで書かれた手書きの手書き。

ロイヤマハ

スクーター免許教室

オプション

①フェンダーマスコット	¥900	⑤リヤ大型キャリア	¥2,000
②フロントスポーツバスケット	¥1,900	⑥リヤマッドガード	¥700
③ステップマット	¥2,500	⑦サイドスタンド	¥1,500
④サドルカバー	¥1,400	★ウインドシールド	¥9,300

★印は上の写真に含まれていないオプションです。
車この他にも豊富なオプション類が、揃っています。詳しくはお近くの販売店で。



仕様諸元表	サリアンCA50ED
機種コード	14T
全長/全幅/全高	1590mm/615mm/1045mm
軸間距離	1125mm
シート高/最低地上高	690mm/100mm
乾燥重量	56kg
燃費(定地走行テスト値)	80km/L(30km/h)
登坂能力	20°
最小回転半径	1600mm
制動停止距離	3.5m(20km/h)
エンジン種類	2サイクル・強制空冷 ピストンリードバルブ併用式
気筒数配列/総排気量	単気筒/49cc
内径×行程	40.0×39.2mm
圧縮比	7.0:1
最高出力	5.0ps/7000r.p.m.
最大トルク	0.55kg·m/5500r.p.m.
始動方式	セル・キック併用
点火方式	C.D.I.
燃料タンク容量	3.8L
オイル容量	1.0L
潤滑方式	分離給油(ヤマハオートルーブ)
1次減速機構成/減速比	ギヤ/3.750
2次減速機構成/減速比	ギヤ/3.000
クラッチ形式	乾式内嵌式
フレーム形式	鋼管アンダーボーン
キャスター/トレール	27°/70mm
タイヤサイズ/前/後	2.75-10-2PR/2.75-10-2PR
制動装置/前/後	ドラム(リーディングトレーリング)
懸架装置/前/後	ボトムリンク/ユニットスイング
緩衝装置/前/後	オイルダンパー、コイルスプリング
バッテリー容量/型式	6V-8Ah/60M8-3B

●標準現金価格には、オプション等を含みません。●本仕様は予告なく変更することがあります。●本仕様諸元値はオプション等を含みません。●本仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●燃費は定められた試験条件のもとでの値です。従って走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件によって異なります。●ボディカラーは印刷のため実物と異なって見える場合があります。

標準現金価格 ニュー・サリアン ¥138,000
現金価格 CA50ED (北海道および沖縄を除く)

YSP 駒沢
YAMAHA SPORTS PLAZA
〒154 東京都世田谷区駒沢2-11-5
電話 03-418-2560 番

ヤマハ発動機株式会社
〒438 静岡県磐田市新良2500
TEL (05383)21111
YAMAHA
8312-100D/0-011252

HAVE A NICE RIDE!

ナイスライディングをよろしく。

★ヘルメットを必ずかぶりましょう。 安全速度で走りましょう。
★技能講習を受けましょう。 右手折は進行して慣習に。 よく見る、よく見られることに務めましょう。
★自賠責保険をお忘れなく。 定期点検を受けましょう。 走行後のマフラーに触れないよう注意しましょう。