

YAMAHA

2サイクルスポーツ

PURE SPORTS

RZ50



RZ乗りと呼ばれる重み

2ストロークの醍醐味を象徴するクイック・レスポンス。技
ここから始まるピュア・スポーツの世界。RZ50。

RZの名にふさわしいヤマハ高純度メカニズムを全身にまとった、ニューRZ50。
全域にみなぎるハイパワーとフレキシブルなクイック・レスポンス。熟成の
シャーシーデザインがもたらす胸のすく操縦性能。ビキニカウリング&アン
ダーカウリングなど、スポーツマインドあふれる充実装備。そして、ヤマハ・レー
シングスピリットを象徴するレッド&ホワイトのニュー・カラーリング。オンロー
ド・スポーツライディングの真の楽しさを知るためには、ハイレベルの本格マ
シンを操るべき、とさえ、RZ乗りと呼ばれることの重みを知っているすべての
若きライダーのもとに、いま、ヤマハから、ピュア・スポーツ ニューRZ50登場。



RZ50 SPECIFICATIONS

Engine
Type.....2 stroke, liquid-cooled
Twin-cylinder, 4-valve

Displacement.....49cc

Bore and stroke.....46.0 x 28.7

Compression ratio.....10.8:1

Valvetrain.....V-MT

Ignition.....CDI

Full-throttle speed.....140 km/h

Oil capacity.....1.1 L

Exhaust system.....2 into 1

CHASSIS

Overall length.....1,960 mm

Overall width.....685 mm

Overall height.....1,120 mm

Seat height.....760 mm

Wheelbase.....1,230 mm

Ground clearance.....200 mm

Dry weight.....75kg

Suspension

Front.....Telescopic forks

Rear.....Monocross suspension

Brakes

Front.....Hydraulic disc

Rear.....Drum



RZ乗りと呼ばれる重み。

2ストロークの醍醐味を象徴するクイック・レスポンス。操ることの楽しさを生む絶妙のトータル・バランス。ここから始まるピュア・スポーツの世界。RZ50。

RZの名にふさわしい、ヤマハ高純度メカニズムを全身にまとった、ニューRZ50。全域にみなぎるハイパワーとフレキシブルなクイック・レスポンス。熟成のシャーシーデザインがもたらす胸のすく操縦性能。ピキニカウリング&アンダーカウリングなど、スポーツマインドあふれる充実装備。そして、ヤマハ・レーシングスピリットを象徴するレッド&ホワイトのニュー・カラーリング。オンロード・スポーツライディングの真の楽しさを知るためには、ハイレベルの本格マシンを操るべき、と考え、RZ乗りと呼ばれることの重みを知っているすべての若きライダーのもとに、いま、ヤマハから、ピュア・スポーツ ニューRZ50登場。



メーターパネル：回転速度計と速度計の両方に、燃料消費量のメーターも搭載。水温計も装備。



25/25W 内装ヘッドランプ：すぐれた照射力とその端正なフォルムが、本物の味わいをつくりだす。また、エア・スクリーンも装備。

ハンドルスイッチ：すばやく正確な操作を可能にする。簡潔なスイッチレイアウト。また、クラッチレバーは従来の少ないバウンスタイプ。



油圧式フロントディスクブレーキ：すぐれた制動性能、洗練のタッチ感覚。



Y.E.I.S. 搭載水冷2ストロークエンジン：2ストロークならではのクイックさを、そのまは、全速にわたって40km/hのノックアウトを発揮。

シート高760mm：安定したライディング・ポジションをもち、レーシング・フォームのシート。



YAMAHA

2ストローク、水冷式
最高出力 7.2ps/9,000rpm
最高速度 140km/h
全長 2,040mm
全高 1,120mm
全幅 760mm
ホイールベース 1,230mm
シート高 760mm
乾燥重量 76kg

全長 2,040mm
全高 1,120mm
全幅 760mm
ホイールベース 1,230mm
シート高 760mm
乾燥重量 76kg

opie forks
uspension

lic Disc
Drum

RZの魂、Y.E.I.S. 搭載最高出力7.2ps/9,000rpmを発揮するエンジンは、RZシリーズですべてプレッシャータイプを連続走行にも、熱ダメージを確実に抑えることにより、最大でも大きく向上させるシステムだ。しかも、補給がスムーズに行なえるしながら、見ての通りサイズにおさめていたい。そして、このエンジンが、ヤマハ独自のジェーインダクションシステム/シリンダー間に設けられたバルブの開閉にともなう圧力変動を利用して、シリンダーに再供給することによって、吸気流のムラへの充填効率が大幅にアップ。スロットル時の余裕十分の力強さを発揮。同時に、80km/h (30km/h定地走行テスト値) の低燃費をも実現。また、点火方式に、高速遅角型CDIを採用し、高い信頼性とメンテナンス性を約束している。

ることの楽しさを生む絶妙のトータル・バランス。



メーター・パネル：高剛性デザイン・ポジションに対応した、燃料消費31%のメーター・パネル。車温計も装備。



25/25W 内装ヘッドランプに合わせた照射力と正確なフォーカスが、本機の特徴を際立たせ、また、ヘッドランプ。



ハンドルスウィッチ：すばやく正確な操作を約束する。簡潔なスイッチ・アウト。また、クラッチレバーは従来の少ないバネ力タイプ。



油圧式フロントディスクブレーキに合わせた射撃ヘッド灯、洗練のタッチ感覚。



Y.E.I.S. 搭載水冷2ストロークエンジン：2ストロークならではのトルクをそのまゝに、全機にわたって抑え、パワー・トルクを発揮。

低シート高760mm：安定したライディング・ポジションをもたらす、レーシーなフォルムのシート。

RZの魂、Y.E.I.S.搭載水冷2ストロークエンジン最高出力7.2ps/9,000rpmのハイパワーを発揮するエンジンは、もちろん水冷方式。しかも、RZシリーズですでに高い評価を得ているプレッシャータイプを採用している。長時間の連続走行にも、熱ダレのない安定したパワーを確保することはいうに及ばず、経済性、静粛性までも大きく向上させる信頼のクーリング・システムだ。しかも、補水などのメンテナンスがスムーズに行なえるリザーブタンクを装備しながら、見ての通りのスリム&コンパクトなサイズにおさめている点にも注目してもらいたい。そして、このエンジン最大のポイントというべきなのが、ヤマハ独自のY.E.I.S. (ヤマハエナジーインダクションシステム)。これは、キャブレター/シリンダー間に設けたチャンバーに、リードバルブの開閉にともなう起きる吸気管内の圧力変動を利用して吸気を導入したり、それをシリンダーに再供給するというシステム。これによって、吸気流のムラがなくなり、シリンダーへの充填効率が大きく向上するため、特にハーフ・スロットル時のパワー&トルクは、余裕十分の力強さを身につけている。同時に、80km/ℓ (30km/h 定地走行テスト値) の低燃費をも実現。また、点火方式に、高速選角型CDIを採用し、高い信頼性とメンテナンスフリーを約束している。

軽さの鍵、オーソゴナル・エンジンマウント方式軽量化を徹底させるため、RZ250/350で定評のエンジンのオーソゴナル・マウント方式を採用している。これは、エンジンの振動を最も効率的に抑制できるマウント位置を、コンピューター解析をもとに決定したもので、フレームの振動対策の負担を最小限に抑えることができるというもの。つまり、振動に耐えるための過剰な強度をフレームに与える必要がないため、その分軽くできるというわけだ。その結果、RZ50は、水冷システムやカウリングを装備しているにもかかわらず、乾燥重量76kgのライトウェイトを実現している。

重量マスの集中化を支える、高剛性、軽量設計のダブルクレードルフレーム

しなやかで、かつガッチリとした手応えのハンドリングをもたらす、剛性に富んだフレーム構造。オーソゴナル・マウント方式をはじめとする合理的で高度なテクノロジーがもたらす軽量設計。それが



RZ50ダブルクレードルフレームの基本だ。しかも、コンパクトにまとめられたフレーム空間を中心に、パワーユニットやリヤサスペンションのクッション・ユニットなど、相対的にヘビーなものを配し、質量重量の集中化を追求。理想的な重量配分、低重心化によって、ハイレベルのニュートラルな操縦性をカタチにしている。

RZフットワーク、モノクロスサスペンション

RZ50のリヤは、もちろんモノクロスサスペンション。クイックにしてデリケートな路面追従性がもたらす確かなグリップ力が、RZフットワークともいべき安定した走行性と軽快な操縦性能を両立させている。またロングホイールトラベル85mmが、同じく130mmのストロークを持つテレスコピックフォーク・フロントサスペンションと相まって、すぐれた乗り心地をも実現している。

余裕のフロントディスクブレーキ

高いエンジンパフォーマンスに呼応して、フロントには、つねに安定した制動力を発揮する油圧式ディスクブレーキを装備。フルブレーキング時の性能は無論のこと、タッチ感覚が重要なテクニカルブレーキングにも対応できる実力派だ。

レーシーなビキニタイプ&アンダーカウリング

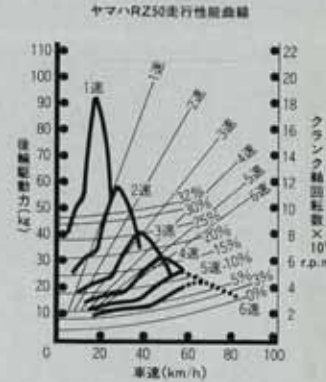
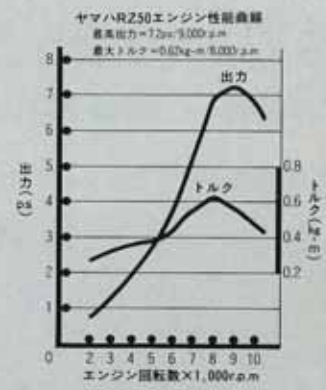
あらゆるシーンで、その確かな存在感を主張するRZ50をさらに鮮やかに印象づける、ビキニタイプ&アンダーカウリング。特にアンダーカウリングのシャープなフォルムは、RZのレーシーなエアロダイナミック・イメージを増幅させる。

まさに本格、RZ50の充実装備群

●ホワイト&レッドのニューグラフィック10ℓ燃料タンク ●鮮烈レッドのイタリックタイプ・ホイール ●足つき性にすぐれた低シート高760mm ●視認性の高いオレンジ色透過光式メーターパネル ●ブレーキライニングの摩耗状態がひと目でわかるリヤブレーキ指針式ライニング摩耗インジケーター ●安心の施設式カバー付燃料&オイルタンクキャップ ●便利なシートカウルの小物入れ



RZ50仕様諸元	
機種コード	1HK
全長/全巾/全高	1,810mm/685mm/1,120mm
軸間距離	1,230mm
シート高/最低地上高	760mm/200mm
乾体重	76kg
燃費(定地走行テスト値)	80km/ℓ(30km/h)
最小回転半径	2.0m
制動停止距離	3.5m(20km/h)
エンジン種類	2サイクル・水冷・ピストンリッドバルブ
気筒数配列/総排気量	単気筒/43cc
内径×行程	40.0mm×39.7mm
圧縮比	6.9:1
最高出力	7.2ps(5000r.p.m.)
最大トルク	0.62kg-m(4000r.p.m.)
始動方式	プライマリキック
点火方式	C.D.I.
燃料タンク容量	10ℓ
オイル容量	1.1ℓ
潤滑方式	分離給油(セパレートシステム)
バッテリー容量/型式	6V, 4Ah(10H) 6NAB
1次減速機構/減速比	ギヤ/3.578
2次減速機構/減速比	チェーン/4.900
クラッチ形式	湿式多板
変速機形式	リターン式6段
変速比	3.250/2.125/1.556/1.227/1.040/0.923
フレーム形式	鋼管セミダブルクレードル
キャスト/ブレール	26"20/85mm
タイヤサイズ・前/後	2.50-18-4PR/2.75-18-4PR
制動装置・前	油圧式ディスクブレーキ
制動装置・後	機械式ドラムブレーキ



- 写真は定められた試験条件のもとでの値です。試して走行時の気象・道路・車両・整備などの諸条件によって異なります。
- 本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。
- ボディカラーは印刷のため実物と異なって見える場合があります。

RZ50 標準現金価格 ¥193,000
(北海道および沖縄を除く)
ホワイト

ヤマハライディングスクール(YRS)に参加しませんか。

- 安全運転の基本や、正しいライディングテクニックを身につけるために、YRSで学んでみませんか。
- 全3コース。基礎的な技術を確かなものにするオンロードコース、中・高速走行のトレーニングを主体とするサーキットランコース、オフ走行の技術を培うオフロードコースがあります。
- 国際A級ライダーやヤマハ安全運転推進本部インストラクターが実践的なテクニックや安全の心を楽しく指導します。
- お申込み、お問合せは、YRSのマークのあるお近くのヤマハスポーツ店へ。

新しいバイクの買い方です。簡単な手続きとわずかな現金があれば最長20回までの分割払いでお好みのバイクがすぐ手に入るしくみ。月々の支払い方法もお好み次第。機通りのコースから自由に選べる便利さです。

手続きかんたん
支払いらくらく
ヤマハらくらくクレジット

HAVE A NICE RIDE! ナイスライディングをよろしく。 ■ヘルメットを正しくかぶりましょう。 ■点検・整備を忘れずに。 ■安全のため改造はやめましょう。

●安全速度で走りましょう。無理な追い越しはやめましょう。カーブではスピードをひかえめに、よく見る、よく見られることに努めましょう。早朝・夕暮れは早めにヘッドライトの点灯を。ヤマハライディングスクールで、正しいライディングテクニックをマスターしましょう。●カタログご希望の方は機種名・雑誌名を明記のうえ、郵便切手170円を添えて当誌まで。●ヤマハ発動機株式会社 〒436 静岡県豊田市新貝2500 TEL.05383(2)7111

ヤマハ発動機株式会社
〒436 静岡県豊田市新貝2500
TEL.05383-2-1111

YAMAHA
8502-5007-011043