

YAMAHA

2サイクルスポーツ

PURE LIGHT SPORTS

RZ125S



この写真は、プロフェッショナルライダーのサーキット走行を撮影したものです。一般公道では無理な走行をせず、安全な運転をしましょう。





PURE LIGHT SPORTS **RZ125S**

Y.E.I.S.搭載水冷2ストロークのハイパフォーマンスを、98kg(乾燥重量)のライトウェイトに秘めた、そのポテンシャル。それは、TZの思想を受け継ぐ先鋭の走り、ライダーの心にとけこむ素直な操縦性を意味している。ピュア・ライト・スポーツ RZ125S。鮮烈のビキニカウリングのむこうに、ライダーは自分だけのピュアなシーンを見つけるだろう。





RZの直系、ハイパワーと扱いやすさの水冷2ストロークエンジン

RZ125Sは、その名にふさわしく、市販ロードレーサーTZのレーシングテクノロジーを継承する水冷2ストロークエンジンを搭載。本来の高いポテンシャルをベースに、吸気効率の向上を追求した吸気ポート形状などによって、実に22ps/9,500rpmというハイパワーを発揮します。と同時に、低中速域での扱いやすさも実現。また、一軸式バランサー、いわゆるダイナミックバランサーの採用により、全回転域にわたって、振動を打ち消しています。多段階膨張式マフラーと相まって、静かで滑らかなライディング感を実現しました。水冷方式は、アルミ製コルゲートフィン型ラジエーターと、クランクケース右側にセットしたウォーターポンプからなる軽量コンパクト設計。長時間走行にもパワーダウンのない安定したパフォーマンスを発揮します。オイル消費の少

なさ、メカカルノイズの低さも特長です。また、暖機を早め、オーバーヒートを防止するサーモスタット機構や、補水などメンテナンスのラクなリザーブタンクも備えています。

ハイパワーと低燃費、扱いやすさを両立するY.E.I.S.搭載

リードバルブの開閉にともなう吸気管内の圧力変動を利用して、



混合気をチャンバー内に導入し、再びこれをシリンダー内に供給するシステムがY.E.I.S. (ヤマハ電子点火システム)。吸気管にチャンバーをつなぐというシンプルな構造ながら、吸気流速のムラをなくし、吸気効率を大幅に高めます。その結果、特にハーフスロットル時のパワー、トルクが大きく向上。6速ミッションとともに、鋭いレスポンスとゆとりあるパワーを実現しました。さらに、電子制御により、つねに最適の点火タイミングを確保する電子進角式C.D.I.点火方式の採用と相まって、RZ125Sは、22ps/9,500rpmのハイパワーとともに、50km/ℓ (50km/ℓ 定速走行11.7km/ℓ) というすぐれた低燃費性能を獲得しているのです。



RZ125S

乾燥重量98kgの全身ライトウェイト設計

RZ125Sの軽快、かつ安定した操縦性は、高張力鋼管ダブルクレードルフレーム、理想的な前後重量配分、低重心設計などに支えられています。しかもエンジン振動を大幅に低減するダイナミックバランサーなどにより、フレーム構成パーツは、タフネスのための過剰な補強を必要としません。その結果、水冷ユニットなどを装備しながら、乾燥重量98kgというライトウェイトを実現しています。

ハイパワーを支える強靱な脚、サスペンション
フロントサスペンションは、140mmのロングホイールトラベルを持つテレスコピックフォーク。路面からのショックを確実に吸収するしなやかさと同時に、125cc 2ストロークロードスポーツならではの小気味よいハンドリングを支える高い操縦安定性を発揮します。リヤサスペンションは、ヤマハ独自のモノクロスサスペンション。110mmのホイールトラベルを持つこの足まわりの鍵を握るのは、その独得のメンバーレイアウトとともに、緩衝ゴム、コイルスプリング、オイルに加えて高圧窒素ガスを封入したド・カルボンタイプのクッションユニット。キャビテーション(泡立ち)が起りにくいため、長時間走行にも安定した減衰性能を維持。すぐれた乗り心地とともに、その路面追従性のよさは、22psのハイパワーをライダーの思いのままにコントロールできる卓越の走行安定性を実現しています。左51°、右50°の深いバンク角も、大きな長所のひとつです。



走りを支える充実した装備群も、まさにRZ感覚
高速走行時の空気流を整えるビギンタイプカウリングは、風雨からライダーを守るプロテクション機能もひときわ。角型ヘッドランプは、明るい白色光の12V-45/45Wハロゲンとし、快適で安全なナイトランを約束。視認性にすぐれたメーターパネルは、スピード/タコメーターのほか、水温計、トリップメーター、オイル警告灯なども装備。メインスイッチ部で操作できるハンドルロックも使いやすさ抜群。ブレーキは、フロントに耐フェード性にすぐれた大径油圧式ディスクを装備。また、13ℓフュエルタンクは、走りのイメージも鮮やかなニューグラフィックです。

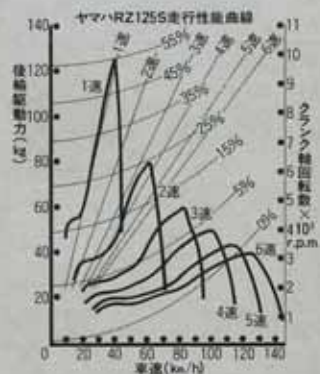
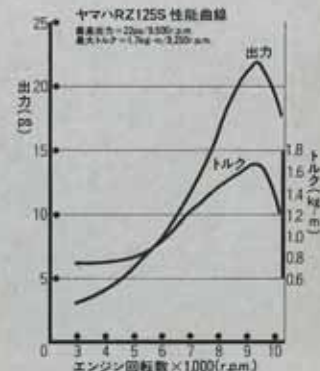


ハイパワー&ライトウェイト。
全身にこめられたハイテクノロジーが
125cc 2ストローク・ロードスポーツ本来の世界を
無言のうちに物語る。RZ125S。



この写真は、プロフェッショナルライダーのサーキット走行を撮影したものです。一般公道では無理な走行をせず、安全な運転をしましょう。

RZ125S仕様諸元	
機種コード	33K
全長・全巾・全高	1990mm・735mm・1190mm
輪間距離	1255mm
シート高・最低地上高	770mm・195mm
乾重量	38kg
燃費・定地走行テスト値	50.0km/l (30km/h)
最小回転半径	2100mm
制動停止距離	8m (35km/h)
エンジン種類	3947cc・水冷・ピストン・バルブ
気筒数配列・総排気量	単気筒・123cc
内径×行程	56.0mm×50.0mm
圧縮比	9.4:1
最高出力	22ps・9,500r.p.m.
最大トルク	1.7kg-m・9,250r.p.m.
始動方式	キック式
点火方式	C.D.I.
燃料タンク容量	13.8ℓ
オイル容量	1.1ℓ
潤滑方式	分離給油
バッテリー容量・型式	12V-5Ah・12V6-36
1次減速機構・減速比	ギヤ比・227/22(71)
2次減速機構・減速比	チェーン・2.875(46/16)
クラッチ形式	湿式多板
変速機形式	リターン式6段
変速比	2.833/1.812/1.368/1.142/1.000/0.916
フレーム形式	鋼管ダブルクレードル
キャスト・トレール	26°15' 86mm
タイヤサイズ・前・後	2.75-18-4PR/3.00-18-4PR
制動装置・前	油圧式ディスクブレーキ
制動装置・後	機械式ドラムブレーキ



RZ125S

標準現金価格 ¥268,000 (北海道および沖縄を除く)
ホワイト/チャビーレッド・ホワイト/クールブルー

●燃費は定められた試験条件のもとでの値です。従って走行時の気象・道路・車両・整備などの諸条件によって異なります。●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●ボディカラーは印刷のため、実物と異なって見える場合があります。

新しいバイクの買い方です。簡単な手続きとわずかな現金があれば最長20回までの分割払いでお好みのバイクがすぐ手に入るしくみ。月々の支払い方法もお好み次第。幾通りものコースから自由に選べる便利さです。

下取りかんたん
支払いらくらく
ヤマハらくらくクレジット

ヤマハライディングスクール セーフティライディングのために、確かなテクニックの習得に、ヤマハライディングスクール(YRS)に参加しませんか。
●筑波サーキット、袋井ヤマハコースでの中・高速走行トレーニングが確かな技術を培うYRSサーキットランコース。●オフロード走行によって安全運転の基礎を養うオフロードライディングスクール。●教習所等で日常に即した技能を身につけるミニYRS。お申込み・お問合せは、最寄りのヤマハ販売店へ。

HAVE A NICE RIDE!

ナイスライディングをよろしく、

★ヘルメットを正しくかぶりましょう。 安全速度で乗りましょう。 カーブではスピードをひかえめに。
★点検・整備を忘れずに。 無理な追い越しはやめましょう。 よく見る、よく見られることに努めましょう。
★安全のため改造はやめましょう。 ヤマハライディングスクールで、正しいライディングテクニックをマスターしましょう。

ヤマハ発動機株式会社
〒430 静岡県静岡市新井2500
TEL05383(2)1111

YAMAHA
8404-80D/011261