

YAMAHA SCOOTER **パッパルII** 新発売

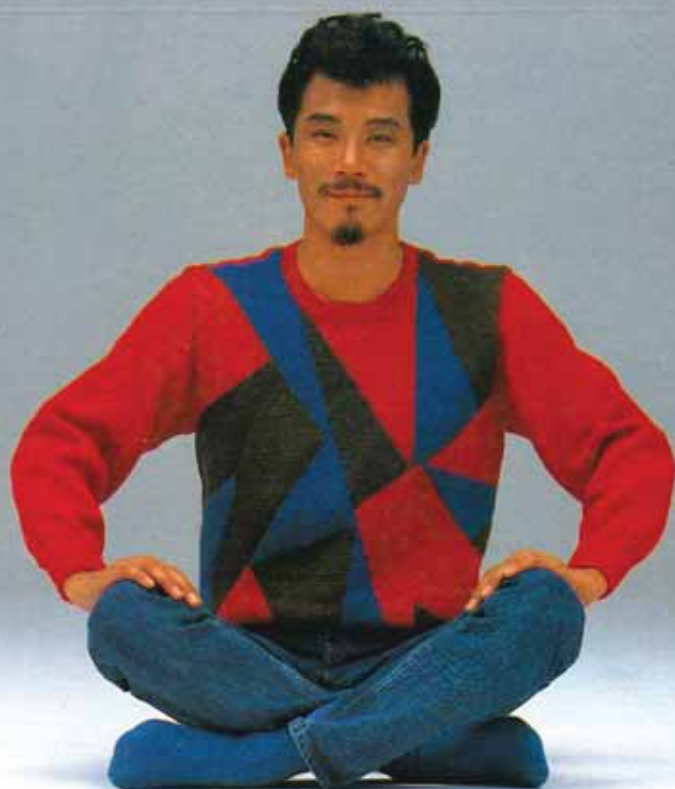


100万台の名車、ヤマハパッソルにアクティブな「^{ツウ}II」が新登場。



はいてみないか

スーパースニーカーパッパルII



宇宙の^{ホシ}先端の^{ホシ}崎昇竜の竜童心の童オレはネ、おもしろそうなことなら何でもやっちまう。役者もやるし、脚本書いて監督もやった。モデルまがいのこともやった。おもしろそうなことにパッと飛びつくにはネ、弾んでなくっちゃネ、気分がサ。ボクサーがパンチをいれる前、フットワークをきかしてるだろ、アレだ。靴でいうとスニーカーの気分だネ。それもどタツと吸いついて、どこにだってスッ飛んでいけそうな上等のスニーカーをはいてる気分ていることだ。そうすりゃ世間もおもしろい。

これが、コストパフォーマンスにすぐれたスクーター

この価格でセル付

価格9万円を切ったスクーターに、初めてセル付登場*。どなたにもらくにスタートできます(パッソルII・S50II Eには便利なオートチョークが付いています) ●このほかパッソルIIにはキック仕様のS50IIもあります。※昭和57年10月15日現在国内市販50cc二輪車比較

力強い3.8馬力

強制空冷2サイクルエンジン。ゆとりある3.8馬力オートマチック方式。軽量ボディと相まってヴィヴィッドでスムーズな走りを実現しました。

「差」をつけた

エンジンの振動を車体にレスリンク式エンジン懸心地に「差」をつけました。

スーパー・スニーカーの名にふさわしい、乗りやすさ・使いやすさに徹した設計



●厚くて大きめのゆったりしたシート。しかも女性のかたにもらくに両足のつけられる低いシート高



●どなたにもらくにスタンドを立てられるスタンディングハンドル④も、フュエルタンクやバッテリーへのいたずらを防ぐシートロック③(ヘルメットホルダー兼用タイプ)



●ガソリン残量がひと目でわかるフュエル・メーター



●足のポジションを自由にきめられるステップスルー。ゆとりある乗車感覚が得られます



●キック式のS50IIには、半透明のスモークパネルの他、カラーパネルもあります(チャビイレッド・ホワイト・ロビンブルー)



●被視認性にすぐれ、スポーツ感覚あふれるテールランプ



パフォーマンスにすぐれたスクーター、パッソルⅡ

力強い3.8馬力

強制空冷2サイクルエンジン。ゆとりある3.8馬力オートマチック方式。軽量ボディと相まってヴィヴィッドでスムーズな走りを実現しました。

「差」をつけた、乗り心地

エンジンの振動を車体に伝えにくくしたパイプレスリンク式エンジン懸架方式を採用。乗り心地に「差」をつけました。乗ってみると、実感。

軽快な取りまわし

車体のフレームに、軽くて強い高張力鋼管を使用してボディの軽量化を実現。スタンドを立てるときなど取りまわしがらくにできます。

メーカーの名にふさわしい、乗りやすさ・使いやすさに徹した設計



たにもらくにスタンドを立てられるスタン
ハンドル④と、フエルトンクやバッテリー
なずらを防ぎシートロック⑤(ヘルメッ
ー兼用タイプ)



●ガソリン残量がひと目でわかるフエール・メ
ター



●足のポジションを自由にきめられるステップス
ルー。ゆとりある乗車感覚が得られます



●オイルの補給時期を自動的に知らせるオイル
警告灯。メーターパネルにセット



男性にすぐれ、スポーツ感覚あふれるテー
プ



●ハンドルロック一体式メインスイッチ。安全発進
のため、始動・走行のワン・ツースタートを採用



ター、パッソルII

心地乗り心地

に伝えにくくしたパイプ
懸架方式を採用。乗り
た。乗ってみると、実感。

軽快な取りまわし

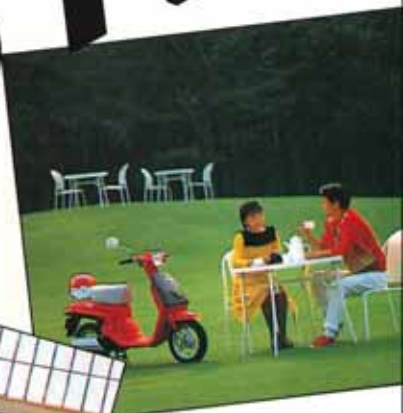
車体のフレームに、軽くて強い高張力鋼管を
使用してボディの軽量化を実現。スタンドを
立てるときなど取りまわしがらくにできます。



●オイルの補給時期を自動的に知らせるオイル
警告灯。メーターパネルにセット



●ハンドルロッカー一体式メインスイッチ。安全発進
のため、始動・走行のワン・ツースタートを採用



Passol II



正しく学んで安全運転。ヤマハ原付免許教室のご案内

やさしい手続き

やさしい手はどき

ヤマハ 原付免許教室

●合格されるまで教員になってお手伝い
スクーターに乗るには、警察署または運転免許試験場で行なわれる学科と適性の試験を受け「原動機付自転車運転免許」(通称原付免許)をとらなければなりません。(普通免許でも運転できます。)免許がほしいと思ったら、「ヤマハ原付免許教室」へどうぞ。お小遣い程度の費用とわずかな時間(4~6時間、1日で終了)で、免許取得をお手伝い。16才以上の方なら、どなたでも申し込みになります。詳しくは、ヤマハ販売店におたずねください。

●自習セットをご活用ください 免許教室に参加できない方のために、「ヤマハ原付免許自習セット」を用意しています。免許取得に必要な知識が、カセットテープと絵ときテキストでくり返し勉強できます。免許教室に参加される方の予習復習にも最適。ヤマハ販売店に常備していますから、ぜひ、ご利用ください。

●「ヤマハ原付乗り方教室」原付免許はお持ちでも、まだ運転に自信のない方。普通免許はあるけれどもスクーターに乗ったことのない方。こんな方々におすすしめします。正しい運転のABCを一つずつやさしく手ほどきいたします。

手続きがかんたん

支払いがらくらく

ヤマハ らくらくクレジット

月々わずかなお支払いで、ムリなくお求めいただける「ヤマハらくらくクレジット」。お支払いは、3・6・10・12・16・20回払いの6種類。毎月均等払いの他に、ボーナス時の増額支払いを併用する方法もあります。手続きは簡単です。詳しくは、お近くのヤマハ販売店にお気軽にご相談ください。

オプション ※オプションは標準現金価格に含まれていません



▲フェアリング



▲ヘルメット



▲リヤボックス



▲フロントバスケット&バスケットバッグ

※このほかにも豊富なオプションがそろっています

安全運転のポイント



スクーターは便利で安全な乗りもの。しかし、交通ルールを無視したり、無理な運転をすると危険です。運転するときはヘルメットをかぶり、道路交通法を守って安全運転に心がけましょう。

●一時停止を確実に せまい道から広い道へ出るときや見通しのわるい交差点では、いったん止まることをお忘れなく。

●走るコースをいきなり変えないで 進路変更をするときは、必ず合図を出して、後方の安全を確認してください。

●左折する四輪車にご注意 四輪車が左折するとき、歩道すれすれに通ることがあります。せまい道や交差点などでは、左折車には充分気をつけましょう。

3カラー・9タイプ ●2サイクル・49cc ●3.8馬力 ●オートマチック

ボディカラー	スクーターパネル			
	セル付	セル付	キック式	キック式
チャビイレッド	スモーク	スモーク	スモーク	チャビイレッド
ホワイト	スモーク	スモーク	スモーク	ホワイト
ロビンブルー	スモーク	スモーク	スモーク	ロビンブルー

セル付(S50 IIE)

キック式(S50 II)



チャビイレッド



チャビイレッド



ホワイト



ホワイト



ロビンブルー



ロビンブルー

※キック仕様車のスクーターパネルは、半透明のスモークと車体色の2つがあります

仕様諸元表	パッソルII・S50 IIE (S50 II)
機種コード	25L (25K)
全長/全幅/全高	1,515mm/600mm/925mm
軸間距離	1,075mm
シート高/最低地上高	675mm/105mm
乾燥重量	43kg (39kg)
燃費(定地走行テスト値)	76km/ℓ (30km/h)
登坂能力	11°
最小回転半径	1,500mm
制動停止距離	3.5m (20km/h)
エンジン種類	2サイクル・強制空冷 ピストンリッドバルブ
気筒数配列/総排気量	単気筒/49cc
内径×行程	40.0mm×39.2mm
圧縮比	6.8:1
最高出力	3.8ps/6,000r.p.m.
最大トルク	0.48kg-m/5,500r.p.m.
始動方式	セル、キック使用(キック式)
点火方式	C.D.I.
燃料タンク容量	2.6ℓ
オイル容量	0.8ℓ
潤滑方式	分離給油(ヤマハオートループ)
1次減速機構/減速比	チェーン/2.357
2次減速機構/減速比	ギヤ/4.857
クラッチ形式	湿式内圧重錘式
フレーム形式	高強度鋼管アンダーボーン
キャスト/トレール	25°/75mm
タイヤサイズ・前後	2.50-10・2PR/2.50-10・2PR
制動装置・前後	ドラム(リレーディングブレーキング)
懸架装置・前/後	テレスコピック/ユニットスイング
緩衝装置・前後	グリスダンパー・コイルスプリング
バッテリー容量/形式	6V・8AH/60MB-3B (EV・2AH/60B-2A・7)

●本仕様は予告なく変更することがあります ●本仕様諸元値はオプション等を含みません ●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります ●燃費は定められた試験条件のもとでの値です。従って走行時の気象・道路・車両・整備などの諸条件によって異なります ●ボディカラーは印刷のため実物と異なって見える場合があります ●走行後のマフラーに熱れないよう注意しましょう ●定期点検をうけましょう

標準現金価格 パッソルII・セル付(S50 IIE) ¥89,000
パッソルII・キック式(S50 II) ¥78,000

モーターショップトム

代表者 奥沢 務
東京都世田谷区弦巻3-11-16
TEL 03 (426) 5895

YAMAHA

ヤマハ発動機株式会社
〒438 静岡県豊田市新貝2500
TEL 05383(2)1111
8311-200D(2)-011039-1

●ヘルメットを必ずお持ちください。 ●技能講習を受けましょう。 ●日産費保険をお忘れなく。