

YAMAHA

YSP Limited Version

PHAZER

FZ250

「FZ250」をフィーチャーしたFZ250フェーザー誕生。
また、新しい挑戦が始まった。



Dr. FRANCESCO GORI Dott. GIANCARLO ARMELLINI
DIRECTOR MARKETING, R&D MANAGER
MOTORCYCLE TYRES MOTORCYCLE TYRES

ビレリMT45 ZETAとFZ250フェーザーとの出逢い。それは、YAMAHA技術陣からのコンタクトによって実現したのである。ちょうど私たちビレリ社としても、年々性能をアップしているクォーター・マシンに十分対応できるタイヤの研究・開発を進めていた時でもあった。一方でスーパークォーターを、一方で高性能タイヤの開発を、いわば異次元同時進行していたわけであり、両者が最高の次元で一致したわけである。さて、このMT45 ZETAであるが、まずセクションプロファイルの研究からスタート。さらにコンパウンドの設定に、膨大な時間が費やされた。結果、フロントとリアのコンパウンドが異なるものとなり、ブレーキング性能、アドヒージョン（食い付き）がアップ。アブレーション（軽いすりむけ）も少なく、均一した摩耗を保ちながら、穏やかな滑り出しにより限界を体感できる特性を生みだしているのである。カーカスは「V」レンジのファントムに、使用されているレーヨン（フロント：2プライヤ、3プライ）を採用。外乱の収束、高速コーナリングでの確かな操縦性に威力を発揮している。そして、重要なイノベーションとして上げられるのは、自己発熱の安定性を改善したことだ。つまりマシンの最高速度を超える領域でも、余裕でクリアできる性能を確保しているのである。さらに攻撃的なレッド・デザインは、センターグループの部分的な除去と残されたZ字形のサイズにより、セミスリックとしての顔つきを強調。また、横方向のグループも、バンドでのリールを確実にするために減らしているのである。「ビレリMT45 ZETA」このタイヤは、フェーザーのパートナーとして、さらに新しい走りの世界を開いていくことだろう。最後に、この「MT45 ZETA」が世界で初めてフェーザーに採用されたことを、ビレリ社としても大変誇りに思っていることを付け加えたい。

フェーザー、それは未来体験。

YSP専用オプション
リヤシグナルシートカウルをYSPリミテッド
バージョン専用オプションとして設定。

カラーリング
まさに精悍さをイメージさせる、ブラック&
レッドのYSP特別仕様ツートンカラー。

- ビレリMT45 ZETA
●すぐれた安定性と、正確でクイックなレスポンスを生み出すビレリ「80」シリーズのニュータイプ。
- 敏速なハンドリングを実現したニュー・スポーツ・プロファイル。
- バンドでの確実なリールを約束する、ファントムを基本とした攻撃的なセミスリックパターンのトレッドデザイン。
- フロントとリアのコンパウンドの違いにより、偏摩耗が少なく、ブレーキング性能も飛躍的にアップ。
- 「V」レンジのファントム同様に、レーヨンコードのカーカスの採用により、すぐれた操縦性を実現。

エアロチューン
整流効果を高めるとともに、スタイリングを
ぐっと引きしめるアンダーカウル。

マフラー
さらにスバルタンな走りを感じさせる。
サチライト・ニッケルメッキ・サイレンサー。

トリプルディスクブレーキ
リアには強力なストップピンギパワーを生み出す
ディスクブレーキを装備。

YSP Limited Version
FZ250 PHAZER
標準現金価格 ￥535,000
(北海道および沖縄を除く)

全長/全幅/全高	1950mm/890mm/1060mm
軸間距離	1350mm
シート高/最低地上高	750mm/130mm
乾燥重量	139kg
燃費・定地走行テスト値	51km/ℓ (50km/h)
エンジン種類	4サイクル・水冷・DOHC・4バルブ
気筒数配列/総排気量	並列4気筒/249cc
内径×行程	48.0mm×34.5mm
圧縮比	12.0:1
最高出力	42ps/14,500r.p.m.
最大トルク	2.5kg-m/11,500r.p.m.
点火方式	フルランジスタ
燃料タンク容量	12.0ℓ
エンジンオイル容量	2.7ℓ
タイヤサイズ 前・後	100/80-16 60S 120/80-16 50S
制動装置 前	油圧式ダブルディスク
制動装置 後	油圧式ディスク

●写真のリヤシグナルシートカウルは、YSPリミテッドバージョン専用オプションです。