



FULL LINE UP

CATALOG

2001.06

Sports. Trail. Competition. Scooter. Business





SPORTS

XJR1300



NEW

XJR1300 ■ ¥950,000
 ■ ディーパーブリッシュブルーメタリックC (ブルー)

XJR1300



NEW

XJR1300 ■ ¥940,000
 □ ブルーイッシュホワイトカクテル1 (ホワイト) [Newカラー]

XJR1300



NEW

XJR1300 ■ ¥940,000
 □ シルバー3 (シルバー) ■ ブラック2 (ブラック)

XJR400R



NEW

XJR400R ■ ¥619,000
 ■ ディーパーブリッシュブルーメタリックC (ブルー)

XJR400R



NEW

XJR400R ■ ¥609,000
 □ シルバー3 (シルバー) ■ ダークグレイッシュパープルメタリック1 (パープル)

TDM



TDM850 ■ ¥798,000
 ■ ディーパーレディッシュイエローカクテル1 (イエロー) ■ ビビッドレッドカクテル7 (レッド)

TRX850



TRX850 ■ ¥850,000
 ■ ビビッドレッドカクテル1 (レッド) ■ パーブリッシュブルーメタリック7 (ブルー)

SR400



SR400 ■ ¥450,000
 ■ ニューブラックブルー (ブラック) ■ ベリーダークグリーンメタリック1 (グリーン)
 □ シルバー3 (シルバー)

通称名	認定型式	車体打刻型式	原動機打刻型式	全長/全幅/全高 (mm)	軸間距離 (mm)	シート高 (mm)	乾燥重量 (kg)	燃費 (km/ℓ) 実地走行テスト値	エンジン種類	気筒数配列	総排気量 (cm³)	最高出力 kW (ps) / r/min	最大トルク N·m (kgf·m) / r/min	始動方式	点火方式	燃料タンク容量 (ℓ)	(油) オイル容量 (ℓ)	変速機形式	タイヤサイズ		乗車定員 (名)
																			前	後	
XJR1300	BC-RP03J	RP03J	P501E	2175/780/1115	1500	775	222	26(60km/h)	4サイクル・空冷・DOHC	並列4気筒	1250	74(100)/8000	98(10.0)/6500	セル式	TCI	21.0	4.2	リターン式5段	120/70 ZR17(58W)	180/55 ZR17(73W)	2
XJR400R	BC-RH02J	RH02J	H501E	2085/735/1090	1435	780	176	31(60km/h)	4サイクル・空冷・DOHC	並列4気筒	399	39(53)/11000	35(3.6)/9500	セル式	TCI	20.0	2.8	リターン式6段	110/70 ZR17(54W)	150/70 ZR17(69W)	2
TDM850	RN03J	RN03J	N401E	2165/790/1280	1475	795	203	30(60km/h)	4サイクル・水冷・DOHC	並列2気筒	849	59(80)/7500	80(8.2)/6000	セル式	TCI	20.0	4.2	リターン式5段	110/80 ZR18(58W)	150/70 ZR17(69W)	2
TRX850	4NX	4NX	4NX	2070/705/1155	1430	795	188	33(60km/h)	4サイクル・水冷・DOHC	並列2気筒	849	61(83)/7500	84(8.6)/6000	セル式	TCI	18.0	4.2	リターン式5段	120/60 ZR17	160/60 ZR17	2
SR400	BC-RH01J	RH01J	H313E	2085/750/1105	1410	790	152	48(60km/h)	4サイクル・空冷・SOHC	単気筒	399	20(27)/7000	29(3.0)/6500	キック式	C.D.I.	12.0	2.4	リターン式5段	90/100-18 54S	110/90-18 61S	2



TMAX



XP500 TMAX ■ ¥740,000
 カムイエロー (イエロー) シルバー1 (シルバー)

NEW

RZ50



RZ50 ■ ¥269,000
 ラジカルホワイト (ホワイト) ディーパーブリッシュブルーメタリックC (ブルー)

SINGLE
YB-1
FOUR



YB-1 ■ ¥189,000
 ボーダーブラウン (ブラウン) シルバーメタリック1 (シルバー)
 ライトパーブリッシュブルーメタリック4 (ブルー)

DSC11
DRAGSTAR CLASSIC ELEVEN



XVS1100Aドラッグスタークラシック ■ ¥870,000
 ニューパールホワイト (ホワイト) スパークルマルーン (ブラウン)
 ヤマハブラック (ブラック)

DS11
DragStar Eleven



XVS1100ドラッグスター ■ ¥830,000
 ブルーイッシュホワイトカクテル1 (ホワイト) ブラック2 (ブラック)
 ダークグレイッシュブルーメタリック1 (パープル)

DSC4
DRAGSTAR CLASSIC FOUR



XVS400ドラッグスタークラシック ■ ¥669,000
 ブルーイッシュホワイトカクテル1 (ホワイト) グレースフルマルーン (レッド)
 ブラック2 (ブラック)

DS4
DragStar Four



XVS400ドラッグスター ■ ¥649,000
 ブルーイッシュホワイトカクテル1 (ホワイト) ブラック2 (ブラック)
 ディーパーブリッシュブルーメタリックC (ブルー)

NEW

DS250
DragStar Two-Fifty



XVS250ドラッグスター ■ ¥499,000
 シルキーホワイト (ホワイト) [Newカラー] ブラック2 (ブラック)

NEW

通称名	認定型式	車体打刻型式	原動機打刻型式	全長/全幅/全高 (mm)	軸間距離 (mm)	シート高 (mm)	乾燥重量 (kg)	燃費 (km/l) 定地走行テスト値	エンジン種類	気筒数配列	総排気量 (cm³)	最高出力 kW (ps) / t/min	最大トルク N·m (kgf·m) / t/min	始動方式	点火方式	燃料タンク容量 (L)	(注)オイル容量 (L)	変速機形式	タイヤサイズ		乗車定員 (名)
																			前	後	
XP500 TMAX	BC-SJ02J	SJ02J	J402E	2235/775/1410	1575	795	198	30(60km/h)	4サイクル・水冷・DOHC	並列2気筒	499	28(38)/7000	44(4.5)/5500	セル式	TCI	14.0	3.6	Vベルト自動無段変速	120/70-14 M/C 55S	150/70-14 M/C 66S	2
RZ50	BB-RA02J	RA02J	A106E	1805/615/970	1215	745	80	62(30km/h)	2ストローク・空冷・DOHC	単気筒	49	5.3(7.2)/10000	5.9(0.6)/8000	セル式	C.D.I.	10.0	0.8	リターン式6段	70/100-17 40P	80/90-17 44P	1
YB-1	BA-UA05J	UA05J	A302E	1785/655/960	1190	745	83	108(30km/h)	4サイクル・空冷・SOHC	単気筒	49	3.0(4.1)/7500	4.0(0.4)/6000	キック式	C.D.I.	7.2	1.0	リターン式4段	2.25-17 33L	2.50-17 38L	1
XVS1100Aドラッグスタークラシック	BC-VP13J	VP13J	P610E	2460/950/1095	1645	710	272	32(60km/h)	4サイクル・空冷・SOHC	V型2気筒	1063	45(60)/5750	82(8.3)/2500	セル式	TCI	17.0	3.6	リターン式5段	130/90-16 67S	170/80-15M/C 77S	2
XVS1100ドラッグスター	BC-VP13J	VP13J	P610E	2405/895/1095	1640	685	259	32(60km/h)	4サイクル・空冷・SOHC	V型2気筒	1063	45(60)/5750	82(8.3)/2500	セル式	TCI	17.0	3.6	リターン式5段	110/90-16 61S	170/80-15M/C 77S	2
XVS400ドラッグスタークラシック	BC-VH01J	VH01J	H601E	2450/930/1105	1625	710	224	39(60km/h)	4サイクル・空冷・SOHC	V型2気筒	399	24(32)/7500	32(3.3)/6000	セル式	TCI	15.0	3.2	リターン式5段	130/90-16 67S	170/80-15M/C 77S	2
XVS400ドラッグスター	BC-VH01J	VH01J	H601E	2340/840/1060	1610	660	209	43(60km/h)	4サイクル・空冷・SOHC	V型2気筒	399	24(32)/7500	32(3.3)/6000	セル式	TCI	15.0	3.2	リターン式5段	100/90-19 57S	170/80-15M/C 77S	2
XVS250ドラッグスター	BA-VG02J	VG02J	G604E	2320/915/1075	1530	670	147	51(60km/h)	4サイクル・空冷・SOHC	V型2気筒	248	17(23)/8000	22(2.2)/6000	セル式	TCI	11.0	1.75	リターン式5段	80/100-18 47P	130/90-15M/C 66P	2



TRAIL



COMPETITION

YZ250/125

8月3日発売



YZ250 ■ ¥599,000 YZ125 ■ ¥499,000
 ■ ディーパーブリッシュブルーソリッドE (ブルー)
 ※写真はYZ250

SEROW 225WE



セローXT225WE ■ ¥389,000
 ■ ビビッドオレンジメタリック2 (オレンジ) ■ ダークシアンメタリック8 (グリーン)

YZ426F

10月1日発売



YZ426F ■ ¥659,000
 ■ ディーパーブリッシュブルーソリッドE (ブルー)
 ※写真はUS仕様

YZ85LW

7月16日発売



YZ85LW ■ ¥319,000
 ■ ディーパーブリッシュブルーソリッドE (ブルー)

TW 200



トレールウェイ TW200E ■ ¥329,000
 ■ ブルーイッシュホワイトカクテル1 (ホワイト)
 ■ ヤマハブラック (ブラック)
 ■ ブルーメタリックC (ブルー)

YZ250F

10月1日発売



YZ250F ■ ¥554,000
 ■ ディーパーブリッシュブルーソリッドE (ブルー)
 ※写真はUS仕様

YZ85

7月16日発売



YZ85 ■ ¥309,000
 ■ ディーパーブリッシュブルーソリッドE (ブルー)

通称名	認定 型式	車体打刻 型式	エンジン打刻 型式	全長/全幅/全高 (mm)	軸間 距離 (mm)	シート 高 (mm)	乾燥 重量 (kg)	燃費 (km/ℓ) 定額走行テスト値	エンジン種類	気筒数配列	総排 気量 (cm³)	最高出力 kW (ps) / t/min	最大トルク N·m (kgf·m) / t/min	始動方式	点火方式	燃料 タンク 容量 (ℓ)	(1500 rpm) オイル 消費 (ℓ/h)	変速機形式	タイヤサイズ		乗車 定員 (名)
																			前	後	
セローXT225WE	BA-DG08J	DG08J	G316E	2070/805/1140	1350	810	108	46(60km/h)	4サイクル・空冷・SOHC	単気筒	223	15(20)/8000	19(1.9)/7000	セル式	C.D.I.	10.0	1.3	リターン式6段	2.75-21 45P	120/80-18 62P	2
トレールウェイ TW200E	BA-DG07J	DG07J	G315E	2090/820/1110	1330	790	120	49(60km/h)	4サイクル・空冷・SOHC	単気筒	196	12(16)/8000	15(1.52)/7000	セル・キック併用式	C.D.I.	7.0	1.3	リターン式5段	130/80-18 66P	180/80-14M/C 78P	2
YZ426F	-	CJ01C	J308E	2171/827/1303	1490	998	105	-	4サイクル・水冷・DOHC	単気筒	426	42.7(58)/9000	49.0(5.0)/7000	キック式	C.D.I.	8.0	1.5	リターン式5段	80/100-21	110/90-19	1
YZ250F	-	CG10C	G321E	2165/827/1303	1475	998	96.5	-	4サイクル・水冷・DOHC	単気筒	249	30.5(41.5)/10500	28.4(2.9)/8500	キック式	C.D.I.	8.0	1.7	リターン式5段	80/100-21 51M	100/90-19 57M	1
YZ250	-	CG12C	G108E	2176/827/1292	1481	985	97.5	-	2サイクル・空冷・ピストンリッド付	単気筒	249	38.9(53)/8000	49.0(5.0)/7500	キック式	C.D.I.	8.0	0.8	リターン式5段	80/100-21 51M	110/90-19 62M	1
YZ125	-	CE09C	E112E	2129/827/1311	1438	991	87.5	-	2サイクル・空冷・クランクリッド付	単気筒	124	28.7(39)/11500	25.5(2.6)/10000	キック式	C.D.I.	8.0	0.7	リターン式5段	80/100-21 51M	100/90-19 57M	1
YZ85LW	-	CB05C	B111E	1896/758/1204	1278	902	69	-	2サイクル・空冷・クランクリッド付	単気筒	84.7	21.3(29)/12000	17.26(1.76)/10500	キック式	C.D.I.	5.0	-	リターン式6段	70/100-19 42M	90/100-16 52M	1
YZ85	-	CB04C	B111E	1821/758/1161	1258	864	66	-	2サイクル・空冷・クランクリッド付	単気筒	84.7	21.3(29)/12000	17.26(1.76)/10500	キック式	C.D.I.	5.0	-	リターン式6段	70/100-17 40M	90/100-14 49M	1

TT-R125LW

7月16日発売



TT-R125LW ■ ¥269,000
■ ディープパーブリッシュブルーソリッドE (ブルー)

TT-R90



TT-R90 ■ ¥199,000
■ ディープパーブリッシュブルーソリッドE (ブルー)

PW80



PW80 ■ ¥159,000
■ ディープパーブリッシュブルーソリッドE (ブルー)

PW50

7月16日発売



PW50 ■ ¥109,000
■ ディープパーブリッシュブルーソリッドE (ブルー)



SCOOTER

MAJESTY



マジェスティYP250S ■ ¥549,000
■ シルバー1 (シルバー) ■ シルキーホワイト (ホワイト) ■ ビビッドレッドカクテル7 (レッド)
■ ベリーダークグリーンメタリック1 (グリーン)
■ フロントトラック付

Cygnus



シグナスXC125SV ■ ¥279,000
■ フェアリーシルバー (シルバー) ■ ブラック2 (ブラック)
※フロントトラック付 ※台湾YAMAHA製

Axis



グランドアクシスYA100W ■ ¥215,000
■ フェアリーシルバー (シルバー) ■ ダークブルーイッシュグレーメタリック4 (グリーン)
■ ブラックメタリック7 (ブラック)
※台湾YAMAHA製



通称名	認定型式	車体打刻型式	原動機打刻型式	全長/全幅/全高(mm)	軸間距離(mm)	シート高(mm)	乾燥重量(kg)	燃費(km/ℓ)定燃費付AST仕様	エンジン種類	気筒数配列	総排気量(ccm)	最高出力kW(ps)/t/min	最大トルクN·m(kgf·m)/t/min	始動方式	点火方式	燃料タンク容量(ℓ)	(1ℓ)マイル(ℓ)	変速機形式	タイヤサイズ		乗車定員(名)
																			前	後	
TT-R125LW	-	CE07Y	E309E	1885/795/1085	1270	805	78	-	4サイクル・空冷・SOHC	単気筒	124	7.2(9.8)/8000	9.9(1.01)/6500	キック式	C.D.I.	6.8	1.2	リターン式5段	70/100-19 42M	90/100-16 52M	1
TT-R90	-	CB03W	B301E	1525/805/865	1040	825	60	-	4サイクル・空冷・SOHC	単気筒	89	4.1(5.6)/7000	6.1(0.62)/4000	キック式	C.D.I.	4.2	1.0	リターン式3段	2.50-14 4PR	3.00-12 4PR	1
PW80	-	4BC	4BC	1540/640/880	1055	635	57	-	計4バルブ・空冷・SOHC・2バルブ	単気筒	79	3.5(4.8)/5500	6.3(0.64)/5000	キック式	C.D.I.	4.9	0.95	リターン式3段	2.50-14-4PR	3.00-12-4PR	1
PW50	-	3PT	3PT	1245/575/715	855	485	37	-	計4バルブ・空冷・SOHC・2バルブ	単気筒	49	1.8(2.5)/5500	3.5(0.36)/4500	キック式	C.D.I.	2.0	0.35	オートマチック	2.50-10-4PR	2.50-10-4PR	1
マジェスティYP250S	BA-SG03J	SG03J	G312E	2140/780/1350	1535	700	156	41(60km/h)	4サイクル・水冷・SOHC	単気筒	249	16(22)/7500	23(2.3)/6000	セル式	TCI	12.0	1.4	Vベルト自動無段変速	110/90-12 64L	130/70-12 62L	2
シグナスXC125SV	BC-SE07J	SE07J	E303E	1800/660/1065	1220	750	101	41(60km/h)	4サイクル・強制空冷・SOHC	単気筒	124	7.4(10)/7500	9.8(1.0)/6000	セル・キック併用式	C.D.I.	6.5	1.2	Vベルト自動無段変速	3.50-10 51J	3.50-10 51J	2
グランドアクシスYA100W	BD-SB06J	SB06J	B109E	1850/680/1085	1275	745	90	39(60km/h)	計4バルブ・空冷・SOHC・2バルブ	単気筒	101	7.4(10)/7000	11(1.1)/6000	セル・キック併用式	C.D.I.	6.5	1.0	Vベルト自動無段変速	110/70-12 47J	120/70-12 51J	2

※リモコン機能は、ジョグCV50R及びジョグCV50ZRに標準です。

Vino
CLASSIC



ビーノYJ50R ■ ¥182,000
☐ ラジカルホワイト (ホワイト) ☐ シルバーメタリック1 (シルバー)



NEW

Vino



ビーノYJ50R ■ ¥179,000
☒ オレンジメタリック1 (オレンジ) ☒ ダブルブルーカクテル1 (ブルー)
☒ ダブルレッドメタリックD (レッド) ☐ ソルトレイクシルバー (シルバー)



NEW

JOG



ジョグCV50R (リモコン仕様) ■ ¥167,000
☐ シルバー1 (シルバー) ☒ ダークバイオレットメタリックA (ブルー)
☒ ダブルレッドメタリックD (レッド) ☒ ブラック2 (ブラック)



NEW

JOG



ジョグCV50 (リモコンレス) ■ ¥159,000
☐ シルバー1 (シルバー) ☒ ダークバイオレットメタリックA (ブルー)



NEW

JOG-C



ジョグCV50A (リモコンレス) ■ ¥149,000
☐ ラジカルホワイト (ホワイト) ☒ ヤマハブラック (ブラック)
☐ ベージュ (ベージュ)



NEW

JOGZR



ジョグCV50ZR ■ ¥189,000
☐ シルバー3 (シルバー) ☐ ラジカルホワイト (ホワイト)
☒ ブラック2 (ブラック)



NEW

Jog Poche
SPACE INNOVATION



ジョグボシェYV50H ■ ¥159,000
☐ ラベンダーシルバー (シルバー) ☒ ダークパーブリッシュブルーメタリック2 (ブルー)
☒ ダークパーブリッシュレッドカクテル3 (レッド)



aprio



ジョグアプリオYJ50 ■ ¥144,000
☐ シルバーメタリック1 (シルバー) ☒ ダークパーブリッシュレッドカクテル3 (レッド)
☒ ブラック2 (ブラック)



通称名	認定型式	車体打刻型式	原動機打刻型式	全長/全幅/全高 (mm)	軸間距離 (mm)	シート高 (mm)	乾重量 (kg)	燃費 (km/ℓ) 定速走行時	エンジン種類	気筒数配列	総排気量 (cm³)	最高出力 kW (ps) / r/min	最大トルク N·m (kgf·m) / r/min	始動方式	点火方式	燃料消費率 (ℓ/100km)	(100km/ℓ) 燃費	変速機形式	タイヤサイズ		乗車定員 (名)
																			前	後	
ビーノYJ50R (クラシック)	BB-SA10J	SA10J	A113E	1620/630/1005	1150	715	68	61(30km/h)	2汽筒・縦置・クランク型・対向式	単気筒	49	4.6(6.3)/7000	6.6(0.67)/6500	セル・キック併用式	C.D.I.	6.0	1.3	Vベルト自動無段変速	80/90-10 34J	80/90-10 34J	1
ビーノYJ50R	BB-SA10J	SA10J	A113E	1620/630/1005	1150	715	68	61(30km/h)	2汽筒・縦置・クランク型・対向式	単気筒	49	4.6(6.3)/7000	6.6(0.67)/6500	セル・キック併用式	C.D.I.	6.0	1.3	Vベルト自動無段変速	80/90-10 34J	80/90-10 34J	1
ジョグCV50R	BB-SA16J	SA16J	A125E	1670/640/1005	1160	710	68	63(30km/h)	2汽筒・縦置・クランク型・対向式	単気筒	49	4.8(6.5)/7000	6.7(0.68)/6500	セル・キック併用式	C.D.I.	5.7	1.4	Vベルト自動無段変速	90/90-10 40J	90/90-10 40J	1
ジョグCV50A	BB-SA16J	SA16J	A125E	1670/640/1005	1160	710	68	63(30km/h)	2汽筒・縦置・クランク型・対向式	単気筒	49	4.8(6.5)/7000	6.7(0.68)/6500	セル・キック併用式	C.D.I.	5.7	1.4	Vベルト自動無段変速	90/90-10 40J	90/90-10 40J	1
ジョグCV50A	BB-SA16J	SA16J	A125E	1670/640/1005	1160	710	68	63(30km/h)	2汽筒・縦置・クランク型・対向式	単気筒	49	4.8(6.5)/7000	6.7(0.68)/6500	セル・キック併用式	C.D.I.	5.7	1.4	Vベルト自動無段変速	90/90-10 40J	90/90-10 40J	1
ジョグCV50ZR	BB-SA16J	SA16J	A125E	1670/670/1010	1160	730	70	63(30km/h)	2汽筒・縦置・クランク型・対向式	単気筒	49	4.8(6.5)/7000	6.7(0.68)/6500	セル・キック併用式	C.D.I.	5.7	1.4	Vベルト自動無段変速	90/90-10 40J	90/90-10 40J	1
ジョグボシェYV50H	BB-SA08J	SA08J	A113E	1650/630/1020	1160	690	69	60(30km/h)	2汽筒・縦置・クランク型・対向式	単気筒	49	4.6(6.3)/7000	6.6(0.67)/6500	セル・キック併用式	C.D.I.	7.0	1.4	Vベルト自動無段変速	80/90-10 34J	80/90-10 34J	1
ジョグアプリオYJ50	BB-SA11J	SA11J	A113E	1615/630/1000	1135	715	65	62(30km/h)	2汽筒・縦置・クランク型・対向式	単気筒	49	4.6(6.3)/7000	6.6(0.67)/6500	セル・キック併用式	C.D.I.	6.0	0.8	Vベルト自動無段変速	80/90-10 34J	80/90-10 34J	1



YB50

YB50 ■ ¥184,000
■ ヤマハブラック (ブラック)



タウンメイト
T90D

T90D ■ ¥199,000
■ ダークバイオレットカクテル1 (ブルー)



BUSINESS

メイト50



メイトV50D ■ ¥175,000 メイトV50 ■ ¥160,000
■ カメリアグリーン (グリーン) (V50D) □ ライトグリンニッシュグレーメタリック6 (シルバー) (V50D)
■ モスグリーン (グリーン) (V50)
※写真はV50D

GEAR



ギアBA50S ■ ¥209,000
□ ライトグリーンソリッド4 (ホワイト)

GEAR



ギアBA50 ■ ¥199,000
□ ライトグリーンソリッド4 (ホワイト)

GEAR



ギアBA50NH ■ ¥219,000 ギアBA50N ■ ¥209,000
□ ライトグリーンソリッド4 (ホワイト)
※写真はBA50N

ニュースメイト T90N



T90N ■ ¥230,000
■ ダークバイオレットカクテル1 (ブルー)

ニュースメイト50



メイトV50N ■ ¥180,000
■ サムソンプール (ブルー)

通称名	認定 型式	車体打刻 型式	原動機打刻 型式	全長/全幅/全高 (mm)	軸間 距離 (mm)	シート 高 (mm)	乾燥 重量 (kg)	燃費 (km/ℓ) 定額走行テスト値	エンジン種類	気筒数配列	総排 気量 (cm ³)	最高出力 kW (ps) / r/min	最大トルク N・m (kgf・m) / r/min	始動方式	点火方式	燃料 消費 量 (ℓ/h)	(準) 容量 (ℓ)	変速機形式	タイヤサイズ		乗車 定員 (名)
																			前	後	
YB50	BA-UA05J	UA05J	A302E	1820/725/1035	1190	760	85	108(30km/h)	4サイクル・空冷・SOHC	単気筒	49	3.0(4.0)/7500	4.0(0.4)/6000	キック式	C.D.I.	7.2	1.0	リターン式4段	2.25-17 33L	2.50-17 38L	1
T90D	BC-UB02J	UB02J	B303E	1840/745/1110	1195	740	95	54(60km/h)	4サイクル・空冷・SOHC	単気筒	89	4.7(6.4)/7000	7.3(0.74)/5500	キック式	C.D.I.	4.8	1.0	リターン式3段	2.75-14 35P	2.75-14 41P	2名
メイトV50D<メイトV50>	BB-UA04J	UA04J	A121E	1845/665/1030	1175	730	83<82>	94(30km/h)	2サイクル・空冷・クランクシャフトバルブ	単気筒	49	3.5(4.7)/6000	5.9(0.6)/5000	キック式	C.D.I.	4.8	1.2	ロータリー式3段	2.25-17 33L	2.50-17 38L	1
ギアBA50S	BB-UA03J	UA03J	A120E	1850/650/1035	1270	720	88	51(30km/h)	2サイクル・空冷・クランクシャフトバルブ	単気筒	49	3.7(5.0)/6500	5.8(0.6)/6000	セル・キック併用式	C.D.I.	9.0	1.4	Vベルト自動無段変速	90/90-12 44J	110/90-10 51J	1
ギアBA50	BB-UA03J	UA03J	A120E	1850/650/1035	1270	720	84	51(30km/h)	2サイクル・空冷・クランクシャフトバルブ	単気筒	49	3.7(5.0)/6500	5.8(0.6)/6000	セル・キック併用式	C.D.I.	9.0	1.4	Vベルト自動無段変速	90/90-12 44J	110/90-10 51J	1
ギアBA50NH<ギアBA50N>	BB-UA03J	UA03J	A120E	1860/735/1075	1270	720	91	51(30km/h)	2サイクル・空冷・クランクシャフトバルブ	単気筒	49	3.7(5.0)/6500	5.8(0.6)/6000	セル・キック併用式	C.D.I.	9.0	1.4	Vベルト自動無段変速	90/90-12 44J	110/90-10 51J	1
T90N	BC-UB02J	UB02J	B303E	1840/755/1080	1195	740	97	54(60km/h)	4サイクル・空冷・SOHC	単気筒	89	4.7(6.4)/7000	7.3(0.74)/5500	キック式	C.D.I.	4.8	1.0	リターン式3段	2.75-14 35P	2.75-14 41P	1
メイトV50N	BB-UA04J	UA04J	A121E	1845/665/1030	1175	740	90	94(30km/h)	2サイクル・空冷・クランクシャフトバルブ	単気筒	49	3.5(4.7)/6000	5.9(0.6)/5000	キック式	C.D.I.	4.8	1.2	ロータリー式3段	2.25-17 33L	2.50-17 38L	1

※T90Dの2名乗車には、オプション(別売)のタンデムシートが必要です。

更に詳しい情報はヤマハサイトへ

<http://www.yamaha-motor.co.jp/mc/>

ヤマハホームページでは、カタログ情報の他にパノラマビューやCM映像等を取り入れたスペシャルサイトも体験できます。

そこは24時間365日、いつでも情報が引き出せるデータの宝庫です。

好きなバイクを比較して、自分らしい自分にピッタリのバイクを見つけにい。知らなかったことや、得する情報を発見する。

そんなふうに自由に利用してください。

そしてあなたの素敵なバイクのある生活を私たちはいつまでも応援します。

■ホームページ概要

- スペシャルページ(パノラマビュー・エキゾーストサウンド他)
- レースページ
- 販売店検索
- モーターサイクル ショールーム
- 東京モーターショー他



Club YAMAHA
MOTORCYCLE

True Satisfaction from the Heart

安心のモーターサイクルライフを、ヤマハオーナーに。

〈クラブヤマハモーターサイクル〉は、ヤマハ発動機(株)及びヤマハ発動機販売(株)が運営するヤマハスポーツバイクオーナーのためのモーターサイクルライフ・サポートプログラムです。オーナーの皆様がより快適にヤマハモーターサイクルとお付き合いいただけるよう、さまざまなアングルからサポートプログラムを開発しました。126cc以上のヤマハスポーツバイク、またはヤマハコンベモデル(排気量を問わず)のオーナーなら新車・中古車を問わずご入会いただける〈クラブヤマハモーターサイクル〉で、充実のモーターサイクルライフをお楽しみください。

クラブヤマハモーターサイクルメンバー特典

- 日本全国・24時間対応レスキューシステム
- オプション盗難保険システム
- 携帯モード対応のメンバー専用サイト
- ヤマハ情報満載マガジン
- ヤマハグループ施設で割引
- 割引料金で利用できる施設が500軒
- 各種イベント

【入会資格】126cc以上のヤマハスポーツバイク及びコンベモデル(排気量を問わず)のオーナーであれば、所有車の種類・年式等は一切問いません。

【年会費】2,000円(税別)

※クレジット機能付きのカードには、クラブヤマハモーターサイクル年会費とは別に、カード年会費(900円/年・税別)が必要となります。

※クレジット機能付きのカードに入会された方は、初年度のクラブヤマハモーターサイクル年会費及びカード年会費が無料となります。

【お問合せ】クラブヤマハモーターサイクルホットライン ☎0120-319-819 月～金曜 9:00～17:00 ※ただし祝日は除く。

2001年4月1日誕生。

入会金無料 年会費2,000円(税別)

※126cc以上の国内販売向け、ヤマハスポーツバイク及びコンベモデル(排気量を問わず)の新車を購入された方は、初年度の年会費無料!!

●車両本体に関するお問い合わせは、お近くのヤマハ販売店または下記のお客様相談室へ。

ヤマハ発動機株式会社
お客様相談室

〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500

☎0120-090-819

オープン時間 月曜～金曜(除く祝祭日)

9:00～12:00 13:00～17:00

携帯電話等、フリーダイヤルがご利用できない場合は、0538-32-1166をご利用下さい

●主な装備をマークで表示しました。



リモコン



ハンドルロック

キーシャッター

リアホイールロック



ヘルメットロック



サイクルロック

ホルダー付き

リアキャリア

■ボディカラーは、印刷のため実車と異なって見える場合があります。■在庫切れの場合もありますので、ご了承ください。■価格はすべてメーカー希望小売価格(北海道・沖縄および一部地域を除く)■価格は参考価格です。■価格には保険料、税金(含む消費税)、登録などに伴う諸費用は含まれていません。■消費税は別途計算のうえ申し受けます。■YZ426F(250F)、YZ250(125)、YZ250LW(85)、TT-R125LW(90)、PW80(50)は運輸省の認定を受けていませんので、ナンバープレートを取得することはできません。従って、道路を走行します。道路交通法および道路運送車両法の違反となります。■本仕様は予告なく変更することがあります。■ご使用前には取扱説明書をよくお読みください。■詳しくは販売店にお問い合わせください。■価格は定められた試験条件のもとでの値です。従って走行時の気象・道路・車両・整備などの諸条件によって異なります。■(注)4サイクルのオイル容量はエンジンオイル容量です。2サイクルのオイル容量はヤマハオートループ用オイル容量です。■シグナスXC125SV、グランドアクシスYA100Wは、ヤマハ海外工場 Yamaha Motor Taiwan Company, Ltd. (台湾ヤマハ)にて、厳密な品質管理の下で生産されたものです。■メーカーオプションで速度警告灯装着仕様車(¥10,000高)もあります。

2001年6月現在 ●このカタログは再生紙を使用しています。●この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。

HAVE A NICE RIDE!

ナイスライディングをよろしく。

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。●点検・整備を忘れずに。●安全のため改造はやめましょう。
- 安全速度で走りましょう。無理な追い越しはやめましょう。●昼間のライト・オンは必ずロービームで。
- 競技用に改造した車両での公道走行はできません。●ご使用前には取扱説明書をよくお読みください。

バイクにフレンドシップ
見られるためのライトオン



YAMAHA

ヤマハ発動機株式会社

〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500

0106-30A/S

Q1K-TPC-019003