

YAMAHA

FULL LINEUP

総合カタログ



SRX250F

NEW COLOR: New YAMAHA Black · Silky White,
ENGINE TYPE: 4-stroke · DOHC · 4-valve · SINGLE, CAPACITY: 249c.c.,
MAXIMUM POWER: 32ps/10,000r.p.m., MAXIMUM TORQUE: 2.4kg-m/8,500r.p.m.

AG200

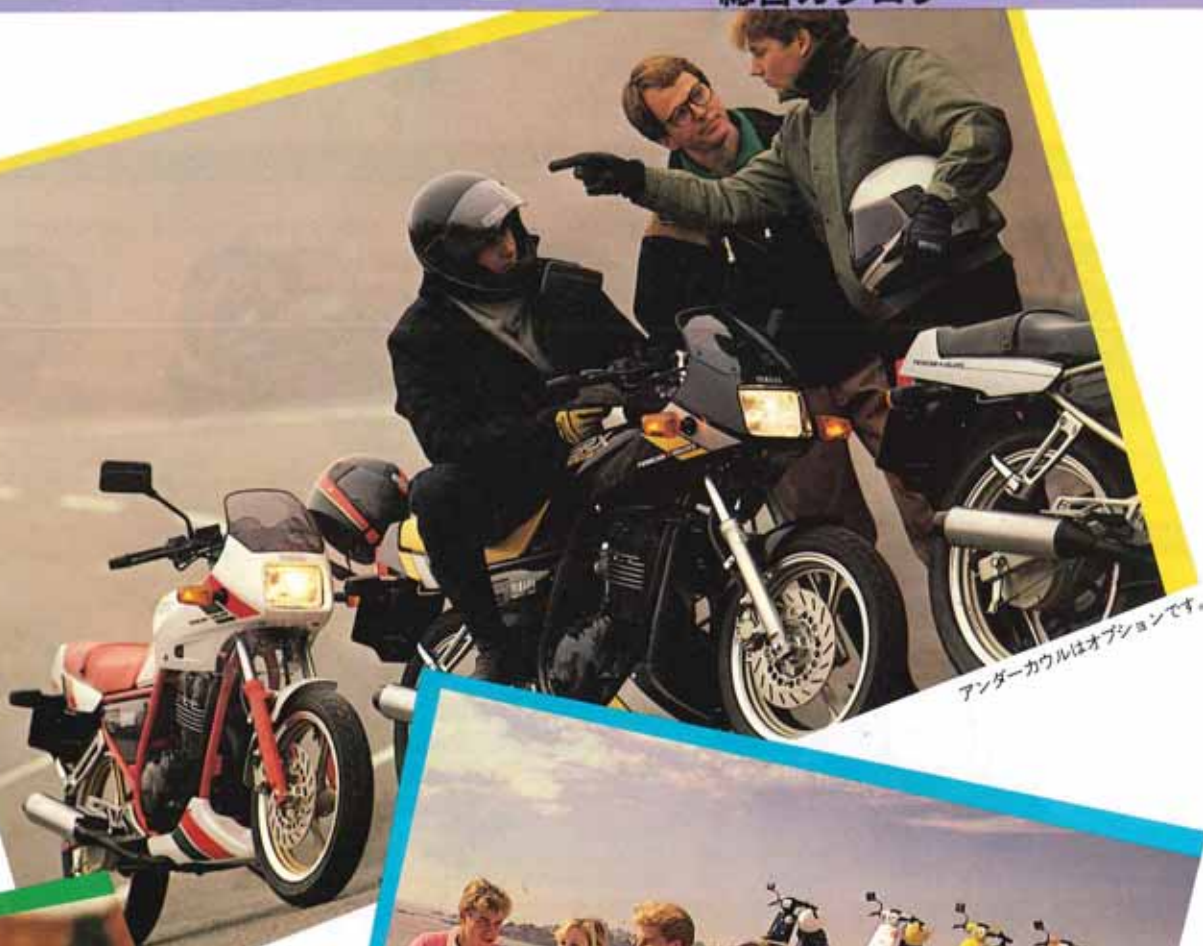
ENGINE TYPE: 4-stroke · OHC, CAPACITY: 196c.c.,
MAXIMUM POWER: 16ps/7,000r.p.m., MAXIMUM TORQUE: 1.7kg-m/6,000r.p.m.

RZ50

ENGINE TYPE: 2-stroke · Liquid-cooled, CAPACITY: 49c.c.,
MAXIMUM POWER: 7.2ps/9,000r.p.m., MAXIMUM TORQUE: 0.62kg-m/8,000r.p.m.

NEW JOG

ENGINE TYPE: 2-stroke, CAPACITY: 49c.c.,
MAXIMUM POWER: 4.5ps/7,000r.p.m., MAXIMUM TORQUE: 0.54kg-m/5,500r.p.m.



アンダーカウルはオプションです。



大地と風と流れる景色と。走りだせば、ロマンスが始まる。
それは、誰にもシヤマできない。ライダーだけに与えられた特権だ。
新しい感動が生まれ、限りのない可能性が見えてくる。マシンはロマン。
自由に気ままにタイムリーに、素敵な気分をつれてくる。

1985

50 ▶ 750c.c.

4CYCLE SPORTS XV750

■ グロリアスブラックラウン・カラー
■ ニューブラックブルー・フルイット
¥690,000



●4サイクル OHV ●50馬力 ●リターン式5段

XJ7500

■ クラシカルシルバー
¥850,000



●4サイクル DOHC ●70馬力 ●リターン式5段 ●シャフトドライブ

XJ750E-II

■ ニューヤマハブラック
■ スーパーレッド
¥680,000



●4サイクル DOHC ●72馬力 ●リターン式5段 ●シャフトドライブ

XZ5500

■ ニューヤマハブラック・レッド・ネイビー
¥625,000



●4サイクル 水冷 DOHC ●52馬力 ●リターン式5段 ●シャフトドライブ

XJ400Z-S

■ スーパーレッド
■ ニューヤマハブラック
¥538,000



●4サイクル 水冷 DOHC ●35馬力 ●リターン式5段

XJ400

■ ニューヤマハブラック
■ ニューシルバー
¥495,000



●4サイクル DOHC ●42馬力 ●リターン式5段

XS250S

■ クラウンシルバー
■ メイプルレッド
¥399,000



●4サイクル DOHC ●33馬力 ●リターン式5段

SR500-400 / SR500SP-400SP

■ イングリッドブルー
■ スーパーレッド



●4サイクル OHV ●32馬力 (400cc/427馬力) ●リターン式5段

RZ350RR

■ シルバー・ホワイト・ストリー・メイプル
■ シルバー・ホワイト・フレンチャブル
¥499,000



●2サイクル 水冷 ●55馬力 ●リターン式5段

RZ350R

■ ニューヤマハブラック・ホワイト
■ チャービルド・ホワイト
¥458,000



●2サイクル 水冷 ●55馬力 ●リターン式5段

RZ250RR

■ ホワイト・チャービルド
■ シルバー・ホワイト・フレンチャブル
¥439,000



●2サイクル 水冷 ●45馬力 ●リターン式5段

RZ250R

■ ホワイト
¥399,000



●2サイクル 水冷 ●45馬力 ●リターン式5段

AG200 NEW

■ コンペティションイエロー
¥320,000



●4サイクル OHV ●16馬力 ●リターン式5段

2CYCLE TRAIL DT200R

■ ホワイト・ファイアーレッド
■ ホワイト・スペースブルー
¥329,000



●2サイクル 水冷 ●30馬力 ●リターン式5段

DT125

■ ホワイト
■ スペースブルー
¥248,000



●2サイクル 水冷 ●18馬力 ●リターン式5段

DT50

■ ホワイト
■ スカイブルー
¥185,000



●2サイクル 水冷 ●7.2馬力 ●リターン式5段

TY80

■ ホワイト
¥139,000



●2サイクル ●4.5馬力 ●リターン式4段

YT60

■ コンペティションイエロー
¥129,000



●2サイクル ●3.5馬力 ●オートマチック

PW50 / PW80

■ PW50
■ ホワイト
¥129,000



●2サイクル ●4.8馬力 (50cc/42.7馬力) ●リターン式3段 (50ccはオートマチック)

BUSINESS YB125

■ ヤマハブラック
¥203,000

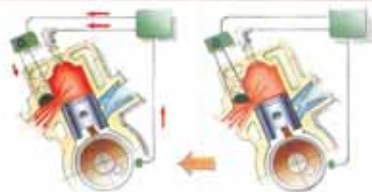


●2サイクル ●11馬力 ●ロータリー式4段

YAMAHA ORIGINAL TECHNOLOGY

YPVS

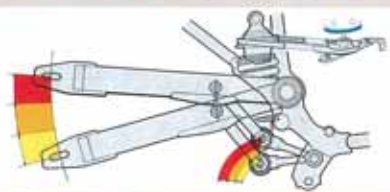
2サイクルの常識を変えた、レース生まれのY.P.V.S.



Y.P.V.S. (ヤマハ・パワー・バルブ・システム)は、排気ポートに設けた可変バルブを、マイクロコンピューター制御によりエンジン回転数に応じて連続的に変化させ、常に最適な排気タイミングを得るシステム。Y.P.V.S.搭載の代表的な2サイクル・ピュアスポーツRZV500Rでも明らかに、全域にわたってハイパワー、ビッグトルク、シャープなレスポンスをもたらす革新のメカニズムなのです。

NEW LINK TYPE MONOCROSS SUSPENSION

グランプリマシーン直系の、ニューリンク式モノクロスサスペンション。



理想的なライジングレート特性を備え、常にハイレベルな路面追従性を発揮するものが、ヤマハ独自のニューリンク式モノクロスサスペンション。YZR、YZMなどGPマシーン直系ならではの軽量コンパクトなシステムは、マシン全体のマスマン化、低重心化にも大きく寄与。RZV500Rの軽快でしかも安定したコントロール性も、こうした特長のトータルバランスの結晶です。



写真は RZV500R

XZ4000 / XZ400 XZ4000 ☒ ホワイト・マキシムレッド ☒ ホワイト・フレンチブルー ¥570,000  YICS ●4サイクル 水冷 DOHC ●45馬力 ●リターン式5段 ●シャフトドライブ 写真見 XZ4000	XV400 XZ400 ☒ ロマネスクグリムリン ☒ スターシルバー ☒ ニューヤマハブラック ☒ プリリアントレッド ¥499,000  YICS ●4サイクル OHV ●40馬力 ●リターン式5段 ●シャフトドライブ	FZ400R ☒ シルキーホワイト ¥598,000  YICS ●4サイクル 水冷 DOHC ●55馬力 ●リターン式5段	XJ400Z-E ☒ クォーツシルバー ☒ シルキーホワイト ¥565,000  YICS ●4サイクル 水冷 DOHC ●55馬力 ●リターン式5段
SRX250 ☒ スターシルバー ☒ クォーツシルバー ¥379,000  YDLS ●4サイクル DOHC ●32馬力 ●リターン式5段	SRX250F ☒ ニューヤマハブラック ☒ スターシルバー ☒ クォーツシルバー ¥395,000  YDLS ●4サイクル DOHC ●32馬力 ●リターン式5段	SR125 ☒ ニューカブリナブルー ☒ プリリアントレッド ¥218,000  YDLS ●4サイクル OHV ●13馬力 ●リターン式5段	2CYCLE SPORTS RZV500R ☒ ホワイト ¥825,000  YDLS ●2サイクル 水冷 ●54馬力 ●リターン式5段
RZ125S ☒ チャービルレッド・ホワイト ☒ クォーツブルー・ホワイト ¥298,000  YEIS ●2サイクル 水冷 ●22馬力 ●リターン式5段	RZ50 ☒ ホワイト ¥193,000  YEIS ●2サイクル 水冷 ●7.2馬力 ●リターン式5段	4CYCLE TRAIL XT250T ☒ ホワイト・フタイヤレッド ☒ ホワイト・スペースブルー ¥358,000  YDLS ●4サイクル DOHC ●27馬力 ●リターン式5段	XT200 ☒ ホワイト・スペースブルー ¥285,000  YDLS ●4サイクル OHV ●18馬力 ●リターン式5段
TRIAL TY250 ☒ ホワイト ¥398,000  YDLS ●2サイクル ●14馬力 ●リターン式5段 ●ディレイク標準装備	COMPETITION TY250R NEW ☒ ホワイト ¥530,000  YDLS ●2サイクル ●16馬力 ●リターン式5段 コンペティションモデルは運動性能の向上を期していません。燃費、道路を走りやすく、道路交通法及び、道路運送車両法の適用となります。	YZ250-125 NEW YZ250 ☒ ホワイト ¥440,000 YZ125 ☒ ホワイト ¥350,000 写真見 YZ250 ●2サイクル 水冷 ●45馬力 (125ccは33馬力) ●リターン式5段 (125ccは4段) ●2サイクル 水冷 ●21.5馬力 ●リターン式5段	YZ80 NEW ☒ ホワイト ¥199,000  YDLS ●2サイクル 水冷 ●21.5馬力 ●リターン式5段
YB80 ☒ ヤマハブラック ¥141,500  YDLS ●2サイクル ●7.5馬力 ●ローダリー式4段	YB50 NEW ☒ ヤマハブラック ¥130,000  YDLS ●2サイクル ●4.5馬力 ●ローダリー式4段	V80-50 MATE NEW ☒ モスグリーン (V50・B) ☒ ニューハイム・バーナードグリーン (V50・ED・V80) ☒ キャンデラブルー (V50・V80) V80 ¥143,000 V50B ¥134,000 V50ED ¥139,000 V50 ¥125,000 V50 ¥122,000 写真見 V50 ●2サイクル ●5馬力 (50ccは4.7馬力) ●ローダリー式3段	スクンメイト 80-50 NEW ☒ アロマグリーン (T50) ☒ クラシックグリーン (T800・ED・T500・G・ED) T800 ¥153,000 T80E ¥163,000 T50 ¥129,000 T50C・ED ¥147,000 T50 ¥137,000 写真見 T50C ●4サイクル ●6.7馬力 (50ccは5馬力) ●ローダリー式3段 (T50Cは4段)

YEIS

2サイクルをよりパワフルに経済的に。



リードバルブ開閉にともなって起る吸気流のムラをなくし、吸気効率を高めるため、吸気管途中にチャンバーを設けたのがY.E.I.S. (ヤマハ・エナジー・インダクション・システム)。きわめてシンプルな構造ながら、ハーフスロットル時のパワー、トルクが大きく向上。粘り強く扱いやすいエンジン特性をもたらします。しかも高性能を誇るDT200Rで55km/h (34マイル) の燃費を達成するなど、Y.E.I.S.は、すぐれた経済性も実現します。



YICS

4サイクルのための省エネ技術。ヤマハ独創のY.I.C.S.

本来の吸気通路とは別に設けた副吸気通路から、混合気の一部をジェット噴流としてシリンダー内に噴射し、強いスワール(渦巻き)を発生させて燃焼効率を向上させるのが、Y.I.C.S. (ヤマハ・インダクション・コントロール・システム)。高出力やシャープなレスポンスを振うことなく、燃費性能を高めます。これにより、例えばスクンメイト50で、実に160km/h (100マイル) の最高速度を実現しています。



YDLS

全域レスポンス感覚のDOHC4バルブは、Y.D.I.S.から。



Y.D.I.S. (ヤマハ・デュオ・インテーク・システム) は、インテークマニホールドをデュアルとし、プライマリー側に低中速域での開発力を特長とするアマルタイプキャブレターを、セカンダリー側に高速域でスムーズなSUタイプキャブレターを接続したもの。低中速域ではプライマリー側のみに、高速域では両方に、混合気を送りこむことにより全域でレスポンスを向上させるシステムです。しかも吸気ポートが小径でシリンダー口径中心からオフセットされているため、スワール効果が高く、高出力・低燃費両立の基本というべき高い燃焼効率をもたらします。SRX250、XT250TのDOHC4バルブエンジンが発揮するあの全域レスポンス感覚は、まさに、Y.D.I.S.ならではのパフォーマンスといえます。



4CYCLE SPORTS XV750 *Jump*

■ グロリアスマキシブラウン/オリイ ブブラウン
■ ニューブラックブルー/ブルイック シュダークシルバー
¥690,000



●4サイクル OHC ●60馬力 ●リターン式5段

XJ750D

■ クリスタルシルバー
¥850,000



●4サイクル DOHC ●70馬力 ●リターン式5段 ●シャフトドライブ

XJ750E-II

■ ニューヤマハブラック
■ スーパーレッド
¥680,000



●4サイクル DOHC ●72馬力 ●リターン式5段 ●シャフトドライブ

XZ550D

■ ニューヤマハブラック/ミッドナイトシルバー
¥625,000



●4サイクル 水冷 DOHC ●62馬力 ●リターン式5段 ●シャフトドライブ

XJ400Z-S

■ スーパーレッド
■ ニューヤマハブラック
¥538,000



●4サイクル 水冷 DOHC ●55馬力 ●リターン式6段

XJ400 *Special*

■ ニューヤマハブラック
■ ニュールビーレッド
¥465,000



●4サイクル DOHC ●42馬力 ●リターン式6段

XS250S

■ クォーツシルバー
■ メイプルレッド
¥389,000



●4サイクル DOHC ●33馬力 ●リターン式6段

SR500-400 / SR500SP-400SP

■ イングゴブルー
■ スーパーレッド

SR500 ¥39
SR400 ¥36
SR500SP ¥41
SR400SP ¥38



●4サイクル OHC ●32馬力 (400ccは27馬力) ●リターン式5段

RZ350RR

■ シルキーホワイト/ストームイレッド
■ シルキーホワイト/フレンチブルー
¥499,000



●2サイクル 水冷 ●55馬力 ●リターン式6段

RZ350R

■ ニューヤマハブラック/ホワイト
■ チャビィレッド/ホワイト
¥458,000



●2サイクル 水冷 ●55馬力 ●リターン式6段

RZ250RR

■ ホワイト/チャビィレッド
■ シルキーホワイト/フレンチブルー
¥439,000



●2サイクル 水冷 ●45馬力 ●リターン式6段

RZ250R

□ ホワイト
¥399,000



●2サイクル 水冷 ●45馬力 ●リターン式6段

AG200 *NEW*

■ コンペティションイエロー
¥320,000



●4サイクル OHC ●16馬力 ●リターン式5段

2CYCLE TRAIL DT200R

■ ホワイト/ファイヤーレッド
■ ホワイト/スペースブルー
¥329,000



●2サイクル 水冷 ●30馬力 ●リターン式5段

DT125

□ ホワイト
■ スペースブルー
¥248,000



●2サイクル 水冷 ●18馬力 ●リターン式5段

DT50

□ ホワイト
■ スカイブルー
¥185,000



●2サイクル 水冷 ●7.2馬力 ●リターン式5段

●ボディカラーは印刷のため実物と異なって見える場合があります。●本仕様は予告なく変更することがあります。●在庫切れの場合もありますのでご了承ください。●価格表示は標準現金価格です。(北海道・沖縄を除く)

XZ400D / XZ400

XZ400D

- ホワイト/マキシムレッド
- ホワイト/フレンチブルー

¥570,000



XZ400

- スターシルバー
- ニューヤマハブラック
- プリリアントレッド

¥499,000

写真は
XZ400D

●4サイクル 水冷 DOHC ●45馬力 ●リターン式5段 ●シャフトドライブ

XV400 Special

- ロマネスククリムゾン
- ネプチューンアンダーグブルー

¥473,000



●4サイクル OHC ●40馬力 ●リターン式5段 ●シャフトドライブ

FZ400R

- シルキーホワイト

¥598,000



●4サイクル 水冷 DOHC ●59馬力 ●リターン式6段

XJ400Z-E

- クォーツシルバー
- シルキーホワイト

¥565,000



●4サイクル 水冷 DOHC ●55馬力 ●リターン式6段

SRX250

- ストームレッド
- クォーツシルバー

¥379,000



●4サイクル DOHC ●32馬力 ●リターン式6段

SRX250F

- ニューヤマハブラック
- シルキーホワイト
- ストームレッド
- クォーツシルバー

¥395,000



●4サイクル DOHC ●32馬力 ●リターン式6段

SR125

- ニューカトリナブルー
- プリリアントレッド

¥218,000



●4サイクル OHC ●13馬力 ●リターン式5段

2CYCLE SPORTS RZV500R

- ホワイト

¥825,000



●2サイクル 水冷 ●64馬力 ●リターン式6段

RZ125S

- チャビリーレッド/ホワイト
- クールブルー/ホワイト

¥268,000



●2サイクル 水冷 ●22馬力 ●リターン式6段

RZ50 NEW

- ホワイト

¥193,000



●2サイクル 水冷 ●7.2馬力 ●リターン式6段

4CYCLE TRAIL XT250T

- ホワイト/ファイヤーレッド
- ホワイト/スペースブルー

¥358,000



●4サイクル DOHC ●27馬力 ●リターン式6段

XT200

- ホワイト/スペースブルー

¥285,000



●4サイクル OHC ●18馬力 ●リターン式6段

TRIAL TY250 SCOTTISH

- ホワイト

¥398,000



●2サイクル ●14馬力 ●リターン式5段 ●ディーバック標準装備

COMPETITION TY250R NEW

- ホワイト

¥530,000



●2サイクル ●16馬力 ●リターン式5段

YZ250-125 NEW

- YZ250
- ホワイト

¥440,000



●2サイクル 水冷 ●45馬力 (125ccは33馬力) ●リターン式5段 (125ccは6段)

写真は
YZ250

YZ80 NEW

- YZ125
- ホワイト

¥350,000



●2サイクル 水冷 ●21.5馬力 ●リターン式6段

コンペティションモデルは運輸省の認定を受けていませんので、ナンバープレートを取得することはできません。従って、道路を走行しますと、道路交通法及び、道路運送車両法の違反となります。

TY80

□ ホワイト
¥139,000

●2サイクル●4.9馬力●リターン式4段

YT60

■ コンペティションイエロー
¥129,000

●2サイクル●3.5馬力●オートマチック

PW50 / PW80

PW80
□ ホワイト
¥129,000

●2サイクル●4.8馬力(50ccは2.7馬力)●リターン式3段(50ccはオートマチック)

PW50
■ コンペティションイエロー
¥99,000写真は
PW50

BUSINESS YB125

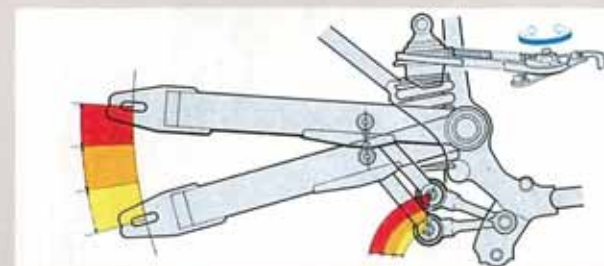
■ ヤマハブラック
¥203,000

●2サイクル●11馬力●ロータリー式4段

YAMAHA ORIGINATIVE TECHNOLOGY

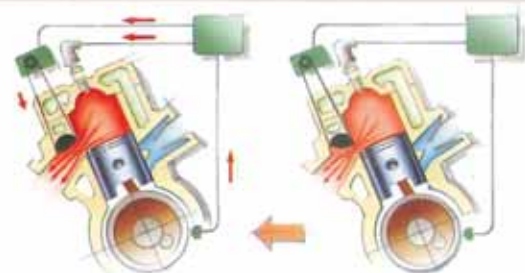
NEW LINK TYPE MONOCROSS SUSPENSION

グランプリマシン直系の、
ニューリンク式
モノクロスサスペンション。



YPVS

2サイクルの常識を変えた、
レース生まれのY.P.V.S.



Y.P.V.S. (ヤマハ・パワー・バルブ・システム)は、排気ポートに設けた可変バルブを、マイクロコンピューター制御によりエンジン回転数に応じて連続的に変化させ、常に最適な排気タイミングを得るシステム。Y.P.V.S.搭載の代表的な2サイクル・ピュアスポーツRZV500Rでも明らかに、全域にわたってハイパワー、ビッグトルク、シャープなレスポンスをもたらす革新のメカニズムなのです。

写真は
RZV500R

理想的なライジングレート特性を備え、常にハイレベルな路面追従性を発揮するのが、ヤマハ独自のニューリンク式モノクロスサスペンション。YZR、YZMなどGPマシン直系ならではの軽量コンパクトなこのシステムは、マシン全体のマス集中化、低重心化にも大きく寄与。RZV500Rの軽快でしかも安定したコントロールビリティも、こうした特長のトータルバランスの結晶です。

YB90

ヤマハブラック
¥141,500

●2サイクル●7.5馬力●ロータリー式4段

YB50 NEW

ヤマハブラック
¥130,000

●2サイクル●4.6馬力●ロータリー式4段

V8050MATE NEW

■モスグリーン(V50・B)
■ニューハイスパーグリーン
(V50D・ED/V80D)
■キャンディーブルー(V50D/V80D)



●2サイクル●6.7馬力(50cc/4.7馬力)●ロータリー式3段

V80D ¥143,000
V50B ¥134,000
V50ED ¥139,000
V50D ¥129,000
V50 ¥122,000

写真は
V50D

タウンメイト80-50 NEW

■アロマグリーン(T50)
■ラジカルグリーン
(T80D・ED/T50D・C・ED)



●4サイクル●6.7馬力(50cc/5馬力)●ロータリー式3段(T50Cは4段)

T80D ¥153,000
T80ED ¥163,000
T50 ¥129,000
T50C・ED ¥147,000
T50D ¥137,000

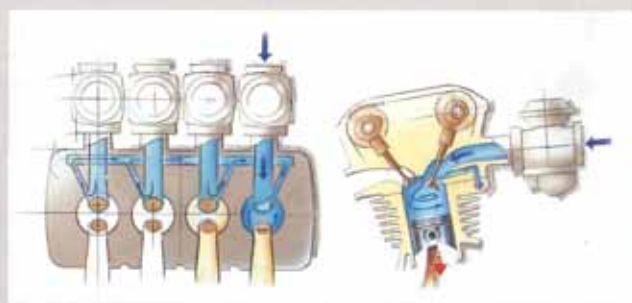
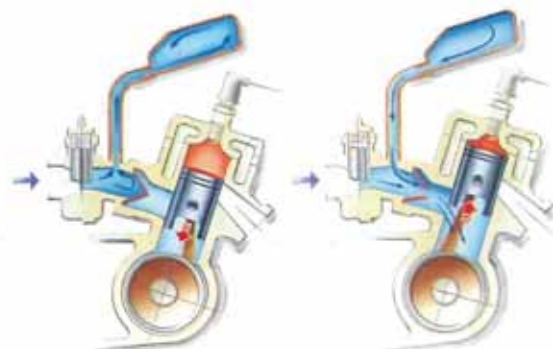
写真は
T50C

YEIS

2サイクルを
よりパワフルに
経済的に。

写真は
DT200R

リードバルブ開閉にともなって起る吸気流速のムラをなくし、吸気効率を高めるため、吸気管途中にチャンバーを設けたのがY.E.I.S. (ヤマハ・エナジー・インダクション・システム)。きわめてシンプルな構造ながら、ハーフスロットル時のパワー、トルクが大きく向上。粘り強く扱いやすいエンジン特性をもたらします。しかも高性能を誇るDT200Rで55km/ℓ (50km/h定速走行時) の低燃費を達成するなど、Y.E.I.S.は、すぐれた経済性も実現します。



YICS

4サイクルのための省エネ技術。
ヤマハ独創のY.I.C.S.

本来の吸気通路とは別に設けた副吸気通路から、混合気の一部をジェット噴流としてシリンダー内に噴射し、強いスワール(渦巻き)を発生させて燃焼効率を向上させるのが、Y.I.C.S. (ヤマハ・インダクション・コントロール・システム)。高出力やシャープなレスポンスを損うことなく、燃費性能を高めます。これにより、例えばタウンメイト50で、実に160km/ℓ (50km/h定速走行時) の低燃費を実現しています。

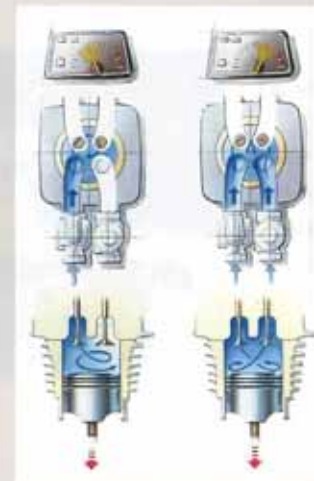
写真は
タウンメイト50 (T50C)

YDIS

全域レスポンス感覚の
DOHC4バルブは、
Y.D.I.S.から。

写真は
SRX250F

Y.D.I.S. (ヤマハ・デュオ・インテーク・システム) は、インテークマニホールドをデュアルとし、プライマリー側に低中速域での瞬発力を特長とするアマルタイプキャブレターを、セカンダリー側に高速域でスムーズなSUタイプキャブレターを接続したもの。低中速域ではプ



ライマリー側のみに、高速域では両方に、混合気を送りこむことにより全域でレスポンスを向上させるシステムです。しかも吸気ポートが小径でシリンダー口径中心からオフセットされているため、スワール効果が大きく、高出力・低燃費両立の基本というべき高い燃焼効率をもたらします。SRX250、XT250TのDOHC4バルブエンジンが発揮する胸のすく全域レスポンス感覚は、まさに、Y.D.I.S.ならではのパフォーマンスといえます。



SCOOTER JOG ジョグ NEW

- コスミックブルー/ニューホワイト
- カラムイエロー/ニューホワイト
- シルバーホワイト/フォグイレイ
- アップルレッド/ヤマハブラック



●2サイクル ●4.5馬力 ●Vベルト自動無段変速

Cute: キュート アナログ

- ソファイエロー (CH50E)
- ナイトブルー (CH50E)
- セットレッド (CH50E)
- ニューホワイト (CH50E)
- ボルネーレッド (CH50E)
- コスミックブルー (CH50E)
- グリーンホワイト (CH50E)



●2サイクル ●4.0馬力 ●オートマチック

デラックス
CH50E (セル付)
¥79,800
カスタム
CH50E (セル付)
¥89,800

champ チャンプ アナログメーター仕様

- グリーンホワイト/スペースブルー
- グリーンホワイト/ボビーレッド
- グラファイト/ボビーレッド (CH50M)
- パーキングブルー/ヤマハブラック (CH50M)
- アップルレッド/ヤマハブラック (CH50M)



●2サイクル ●5.2馬力 ●Vベルト自動無段変速

ACTIVE アクティブスポーツ

- グリーンホワイト
- パーキングレッド
- グラファイトブラック



●2サイクル ●5.7馬力 ●Vベルト自動無段変速

ACTIVE アクティブ アナログメーター仕様

- セットレッド (CH50E)
- ホワイト (CH50E)
- コンベクションイエロー (CH50E)
- スター・レッド (CH50E)
- ニューホワイト (CH50E)
- パーキングブルー (CH50E)



●2サイクル ●5.5馬力 ●Vベルト自動無段変速



ニュー・サリアン

- ニューホワイト
- メイプルレッド



●2サイクル ●5.0馬力 ●Vベルト自動無段変速

サリアン スーパーデラックス

- ホワイト
- チャービルド
- ストブルー・メタリック
- クリスタルシルバー



●2サイクル ●3.5馬力 ●Vベルト自動無段変速

ベルーガ D・D

- チャービルド
- ロイヤルシルバー
- ホワイト



●2サイクル ●3.0馬力 (30cc/45馬力) ●Vベルト自動無段変速

ベルーガ 50cc

- レインブルー
- サンシャインレッド
- ホワイト



●2サイクル ●3.0馬力 (30cc/45馬力) ●Vベルト自動無段変速

ポピー II

- チャービルド
- ホワイト
- ロビンブルー



●2サイクル ●3.0馬力 ●オートマチック

トレーシー

- グラファイトブラック
- クイーンズシルバー



●2サイクル ●4.0馬力 ●Vベルト自動無段変速

CYGNUS 125 シグナス

- グリーンホワイト
- ストブルー・メタリック



●4サイクル ●11馬力 ●Vベルト自動無段変速

CYGNUS 180 シグナス

- ニューシルバー・メタリック
- ショパン・ゴールド



●4サイクル ●15馬力 ●Vベルト自動無段変速

SOFT BIKE 赤井ギヤール・赤井ギヤール SPECIAL

- チャービルド (M550-S0C)
- マキシムイエロー (M550-S0C)
- ストブルー (M550-S0C)
- ヤマハブラック (M550SP)



●2サイクル ●3馬力 ●オートマチック2段

■ ヤマハ原付免許教室

50ccのスクーターやバイクに乗るには、警察署や運転免許試験場で行われる学科と実技の試験を受け、原付免許をとりなければなりません。そこで、「ヤマハ原付免許教室」が、あなたに費用と時間（4～6時間、1日で終了）で、あなたが合格されるまで、楽しく親切に、原付免許取得をお手伝いいたします。原付免許取得への近道です。16才以上の方なら、どなたでもご参加いただけます。詳しくは、お近くのヤマハ販売店におたずねください。



■ ヤマハスクーター乗り方教室

原付免許をお持ちでも、まだ運転に自信のない方。普通免許はあるけれども、スクーター、ソフトバイクには乗ることのない方。こんな方々におすすします。■ ヤマハ原付免許学習セット 原付免許教室に参加できない方、免許教室に参加される方の予習・復習用として、学習セットを用意しています。この学習セットはカセット用とビデオ用（VHS、ベータ）の2種類、ヤマハ販売店に常備していますのでお気軽におたずねください。



■ ヤマハ原付免許教室

● お買い求めには、月々わずかなお支払いで、ムリなくらくらくクレジット。

● 支払い方法は、3・6・10・12・16・20回払いの5種類。毎月均等払いのほか、ボーナス時の増額支払いを併用する方法があります。手続きは簡単。詳しくは、お近くのヤマハ販売店へ、お問合せください。

● ヤマハ原付免許教室

HAVE A NICE RIDE!

ナイスライディングをしよう。

- ★ ヘルメットを必ず、正しくおつけよう。
- ★ 点検・整備を忘れず。
- ★ 安全のために公道はゆめよう。
- ★ 道路警備隊をお忘れなく。
- ★ 技能講習を受けよう。

安全速度で走りましょう。カブではスピードをゆめよう。一瞬の遅れと安全確保を正解に、よく見るとよく思われることに気がつくよ。早朝・夕暮れは早めにヘルメットをかぶる。ヤマハ原付免許教室・スクーター乗り方教室で安全運転の基礎をマスターしよう。ナイスライディングスクールで、ナイスライディングテクニックをマスターしよう。



SCOOTER JOG ジョグ NEW

- コスミックブルー/ニューホワイト
- カームイエロー/ニューホワイト
- シルキーホワイト/フォッグイグレイ
- アップルレッド/ヤマハブラック

CE50E (セル付)
¥109,000



●2サイクル ●4.5馬力 ●Vベルト自動無段変速

Cute: キュート デラックス カスタム

- ソフィアイエロー (CN50ED)
- スイートブルー (CN50ED)
- ヒートレッド (CN50ED)
- ニューホワイト (CN50ED)
- ボルドーレッド (CN50EC)
- コスミックブルー (CN50EC)
- クリーミーホワイト (CN50EC)

デラックス
CN50ED (セル付)
¥79,800
カスタム
CN50EC (セル付)
¥89,800



写真はCN50ED

●2サイクル ●4.0馬力 ●オートマチック

champ チャンプ アナログメーター仕様 デジタルメーター仕様

- クリーミーホワイト/スペースブルー
- クリーミーホワイト/ボビーレッド
- クリタリングブラック/ボビーレッド (CJ50EM)
- パーニングレッド/ヤマハブラック (CJ50EM)
- アップルレッド/ヤマハブラック (CJ50EM)

アナログメーター仕様
CJ50EM (セル付)
¥119,000
デジタルメーター仕様
CJ50EE (セル付)
¥129,000



写真はCJ50EM

●2サイクル ●5.2馬力 ●Vベルト自動無段変速

ACTIVE SPORTS アクティブスポーツ

- クリーミーホワイト
- パーニングレッド
- クリタリングブラック

CH50ET
(セル付)
¥164,000



●2サイクル ●5.7馬力 ●Vベルト自動無段変速

ACTIVE アクティブ アナログメーター仕様 デジタルメーター仕様

- ヒートレッド (CH50EM)
- ホワイト (CH50EM)
- コンベクションイエロー (CH50EM)
- スターミイレット (CH50EE)
- ニューパールホワイト (CH50EE)
- ラベンダーシルバー (CH50EE)

アナログメーター仕様
CH50EM (セル付)
¥155,000
デジタルメーター仕様
CH50EE (セル付)
¥165,000



写真はCH50EE

●2サイクル ●5.5馬力 ●Vベルト自動無段変速



ニュー・サリアン

- ニューパールホワイト
- メイプルレッド

CA50ED (セル付)
¥138,000



●2サイクル ●5.0馬力 ●Vベルト自動無段変速

サリアン スーパーデラックス

- ホワイト
- チャビイレット
- ミストブルーメタリック
- クリスタルシルバー

CA50ES (セル付)
¥138,000



●2サイクル ●3.6馬力 ●Vベルト自動無段変速

ベルーガ50D・80D

- チャビイレット
- ロイヤルシルバー
- ホワイト

CV50ED (セル付)
¥154,000
CV80ED (セル付)
¥177,000



写真はCV50ED

●2サイクル ●3.8馬力 (80cc:4.5馬力) ●Vベルト自動無段変速

- レインブルー
- サンシャインレッド
- ホワイト

CV50E (セル付) ¥145,000
CV80E (セル付) ¥170,500



写真はCV50E

●2サイクル ●3.8馬力 (80ccは5馬力) ●Vベルト自動無段変速



写真はS50 II E

●2サイクル ●3.8馬力 ●オートマチック

S50 II (キック式) ¥78,000
S50 II E (セル付) ¥89,000



トレーシー

- グリタリングブラック
- クイーンズシルバー

CZ125 (セル式) ¥279,000
■ クリーミーホワイト
■ ミストブルーメタリック



YEIS

●2サイクル 水冷 ●16馬力 ●Vベルト自動無段変速



●4サイクル ●11馬力 ●Vベルト自動無段変速

CYGNUS 125 シグナス

XC125 (セル式) ¥249,000
■ ニューシルバーダグスト
■ シャンパンゴールド



●4サイクル ●15馬力 ●Vベルト自動無段変速

CYGNUS 180 シグナス

XC180 (セル式) ¥289,000
■ チャビリーレッド (MS50・50E)
■ マキシムイエロー (MS50・50E)
■ ストロングブルー (MS50・50E)
■ ヤマハブラック (MS50SP)



写真はMS50

●2サイクル ●3馬力 ●オートマチック2段

SOFT BIKE ポップギヤル・ポップギヤル SPECIAL

ポップギヤル
MS50 (キック式) ¥112,000
MS50E (セル付) ¥122,000
ポップギヤル SPECIAL
MS50SP (セル付) ¥125,000

■ヤマハ原付免許教室

50c.c.のスクーターやバイクに乗るには、警察署や運転免許試験場で行われる学科と適性の試験を受け、原付免許をとらなければなりません。そこで、「ヤマハ原付免許教室」。わずかな費用と時間 (4~6時間、1日で終了) で、あなたが合格されるまで、楽しく親切に、原付免許取得をお手伝いいたします。原付免許取得への近道です。16才以上の方なら、どなたでもご参加いただけます。

詳しくは、お近くのヤマハ販売店におたずねください。



■ヤマハスクーター乗り方教室

原付免許はお持ちでも、まだ運転に自信のない方、普通免許はあるけれども、スクーター、ソフトバイクには乗ったことのない方。こんな方々におすすめします。

■ヤマハ原付免許自習セット

原付免許教室に参加できない方や、免許教室に参加される方の予習・復習用として、自習セットを用意しています。この自習セットはカセット用とビデオ用 (VHS、ベータ) の2種類。ヤマハ販売店に常備していますのでお気軽におたずねください。



手続きかんたん

支払いらくらく

ヤマハらくらくクレジット

月々わずかなお支払いで、ムリなくらくらくクレジット。

●お買い求めには、月々わずかなお支払いで、ムリなくお求めいただける「ヤマハらくらくクレジット」が便利です。お支払い方法は、3・6・10・12・16・20回払いの6種類。毎月均等払いの他、ボーナス時の増額支払いを併用する方法があります。手続きは簡単。詳しくは、お近くのヤマハ販売店へ、お問合せください。

HAVE A NICE RIDE!

ナイスライディングをよろしく。

- ★ヘルメットを必ず、正しくかぶりましょう。安全速度で走りましょう。カーブではスピードをひかめ、一時停止と安全確認を正確に。
- ★点検・整備を忘れずに。無理な追い越しはやめましょう。右左折は徐行して慎重に。よく見る、よく見られることに努めましょう。
- ★安全のために改造はやめましょう。早朝・夕暮れは早めにヘッドライトの点灯を。
- ★自賠責保険をお忘れなく。ヤマハ原付免許教室・スクーター乗り方教室で安全運転の基礎をマスターしましょう。
- ★技能講習を受けましょう。ヤマハライディングスクールで、正しいライディングテクニックをマスターしましょう。

仕様諸元表

	型式	全長 (mm)	全高 (mm)	軸間 距離 (mm)	シート 高 (mm)	乾重 (kg)	全重 (kg) (※1)	エンジン種類	気筒数 配列	総排 気量 (cc)	最高出力 (ps/1,000rpm)	最大トルク (kg-m/1,000rpm)	駆動方式	点火方式	燃・料 タンク 容量 ^(リットル)	(※2) オイル 容量 ^(リットル)	変速機形式	タイヤサイズ
4サイクル・スポーツ	XV750 (ビラーゴ)	55H	2235/905/1170	1525	715	213	33(60km/h)	4サイクル・空冷 DOHC	V型2気筒	748	60/7000	6.4/6000	セル式	トランジスタ	12.0	3.6	リターン式5段	100/90-19-57H 140/90-15-70H
	XJ750D	22H	2170/730/1365	1440	785	231	43(90km/h)	4サイクル・空冷 DOHC	並列4気筒	748	70/9000	6.2/7000	↑	↑	19.0	3.5	↑	3.25H-19-4PR 120/90-18-65H
	XJ750E-II	29R	2190/720/1245	1480	785	215	42(60km/h)	↑	↑	749	72/9000	6.2/7000	↑	↑	22.0	3.6	↑	100/90-18-56H 120/90-18-65H
	XZ550D	30R	2145/750/1330	1445	780	201	40(60km/h)	4サイクル・空冷 DOHC	V型2気筒	552	62/9500	4.8/8500	↑	↑	17.0	3.4	↑	100/90-18-56H 110/90-18-61H
	FZ400R	46X	2025/690/1145	1385	785	165	53(50km/h)	↑	並列4気筒	399	58/1200	3.7/10000	↑	↑	18.0	2.9	リターン式6段	100/90-16-54H 120/80-18-62H
	XZ400B	24R	2135/750/1320	1445	780	200	43(60km/h)	↑	V型2気筒	398	45/10000	3.4/9000	↑	↑	17.0	3.4	リターン式5段	90/90-18-51S 110/90-18-61S
	XZ400	14X	2145/750/1090	1445	780	189	43(60km/h)	↑	↑	398	45/10000	3.4/9000	↑	↑	17.0	3.4	↑	90/90-18-51S 110/90-18-61S
	XV400 (スペシャル)	26M	2140/825/1155	1410	745	173	43(60km/h)	4サイクル・空冷 DOHC	↑	399	40/8500	3.5/7000	↑	↑	11.0	3.0	↑	3.00S-19-4PR 130/90-16-67S
	XJ400Z-E	93U	2100/725/1425	1420	790	180	53(60km/h)	4サイクル・空冷 DOHC	並列4気筒	399	55/13500	3.5/10000	↑	↑	19.0	2.9	リターン式6段	90/90-18-51H 110/90-18-61H
	XJ400Z-S	35J	2100/725/1235	1420	790	179	53(60km/h)	↑	↑	399	55/13500	3.5/10000	↑	↑	19.0	2.9	↑	90/90-18-51H 110/90-18-61H
	XJ400 (スペシャル)	5L8	2145/830/1135	1420	760	180	54(50km/h)	4サイクル・空冷 DOHC	↑	398	42/10000	3.4/8000	↑	↑	13.0	2.9	↑	3.25S-19-4PR 130/90-16-67S
	XS250S	51H	2045/730/1220	1370	780	166	50(50km/h)	↑	並列2気筒	249	33/10500	2.3/9500	↑	↑	20.0	2.9	↑	3.00S-18-4PR 4.10S-18-4PR
	SR400 (SR500)	34F (34A)	2105/750/1100	1410	805	158	46(50km/h) (48(50km/h))	4サイクル・空冷 DOHC	単気筒	399 (4950)	27/7000 (32/6500)	3.0/6500 (3.7/5500)	キック式	C.D.I.	12.0	2.4	リターン式5段	3.50S-19-4PR 4.00S-18-4PR
	SR400SP (SR500SP)	34E (33Y)	2100/750/1095	1410	800	161	46(50km/h) (48(50km/h))	↑	↑	399 (4950)	27/7000 (32/6500)	3.0/6500 (3.7/5500)	↑	↑	12.0	2.4	↑	3.25S-19-4PR 4.00S-18-4PR
2サイクル・スポーツ	SRX250	51Y	1970/710/1015	1340	750	121	59(50km/h)	4サイクル・空冷 DOHC	↑	249	32/10000	2.4/8500	セル式	トランジスタ	10.0	1.8	リターン式6段	90/90-16-48S 100/90-18-56S
	SRX250F	52E	1970/710/1090	1340	750	123	59(50km/h)	↑	↑	249	32/10000	2.4/8500	↑	↑	10.0	1.8	↑	90/90-16-48S 100/90-18-56S
	SR125	5N0	1955/800/1095	1275	740	104	60(50km/h)	↑	↑	124	13/9500	1.0/8500	↑	↑	9.0	1.3	↑	3.00-17-4PR 3.50-16-4PR
	RZV500R	10Q	2085/685/1145	1375	780	173	31(60km/h)	2サイクル・空冷	V型4気筒	499	64/8500	5.7/7500	キック式	C.D.I.	22.0	2.0	リターン式6段	120/80-16-60H 130/80-18-66H
	RZ350RR	52Y	2095/670/1190	1385	790	148	33(60km/h)	↑	並列2気筒	347	55/9000	4.4/9000	↑	↑	20.0	1.6	↑	90/90-18-51H 110/80-18-58H
	RZ350R	29K	2095/710/1170	1385	790	145	33(60km/h)	↑	↑	347	55/9000	4.4/9000	↑	↑	20.0	1.6	↑	90/90-18-51H 110/80-18-58H
	RZ250RR	51L	2095/670/1190	1385	790	147	42(50km/h)	↑	↑	247	45/9500	3.5/9000	↑	↑	20.0	1.6	↑	90/90-18-51H 110/80-18-58H
	RZ250R	1AR	2095/690/1070	1385	790	143	42(50km/h)	↑	↑	247	45/9500	3.5/9000	↑	↑	20.0	1.6	↑	90/90-18-51H 110/80-18-58H
	RZ125S	33K	1990/735/1190	1295	770	98	50(50km/h)	↑	単気筒	123	22/9500	1.7/9250	↑	↑	13.0	1.1	↑	2.75-18-4PR 3.00-18-4PR
	RZ50	1HK	1910/685/1120	1230	760	76	80(30km/h)	↑	↑	48	7.2/9000	0.62/8000	↑	↑	10.0	1.1	↑	2.50-18-4PR 2.75-18-4PR
	X1250T	30X	2210/850/1215	1430	845	113	58(50km/h)	4サイクル・空冷 DOHC	↑	249	27/9000	2.2/7500	↑	↑	12.0	1.6	↑	3.00-21-4PR 4.60-18-4PR
	X1200	47J	2115/845/1155	1330	835	98	60(50km/h)	4サイクル・空冷 DOHC	↑	196	18/8500	1.6/7000	↑	↑	7.3	1.3	↑	2.75-21-4PR 4.10-18-4PR
	AG200	1FE	2120/915/1115	1340	815	110	61(50km/h)	↑	↑	196	16/7000	1.7/6000	↑	↑	9.0	1.3	↑	3.00-19-4PR 4.10-18-4PR
	4サイクル・通勤・街乗り	DT200R	37F	2150/820/1190	1365	850	99	55(50km/h)	2サイクル・空冷	↑	195	30/8500	2.6/7500	↑	↑	10.0	1.2	↑
DT125		33Q	2115/830/1170	1345	845	96	58(50km/h)	↑	↑	123	18/7500	1.7/7000	↑	↑	9.0	1.0	↑	2.75-21-4PR 4.10-18-4PR
DT50		54A	1905/775/1100	1235	785	76	80(30km/h)	↑	↑	48	7.2/8500	0.62/8000	↑	↑	8.5	1.3	↑	2.50-19-4PR 3.00-17-4PR
TY250 (スロアード シフト)		53Y	2070/805/1100	1325	785	90	45(50km/h)	2サイクル・空冷	↑	246	14/4500	2.3/2500	↑	↑	5.0	0.4	↑	2.75-21-4PR 4.00-18-4PR
YB125		4A7	1910/750/1050	1250	750	108	50(50km/h)	↑	↑	123	11/8500	1.2/5500	セル・キック 併用式	パルスリー	11.0	1.2	ロータリー式4段	3.00-16-4PR 3.00-16-6PR
YB80		4A6	1895/720/1085	1190	775	92	65(50km/h)	↑	↑	89	7.5/8500	0.9/5000	キック式	C.D.I.	8.6	1.4	↑	2.50-18-4PR 2.75-17-4PR
YB50		58E	1795/720/1030	1165	760	75	80(30km/h)	↑	↑	48	4.6/6000	0.56/5500	↑	↑	8.0	1.4	↑	2.25-17-4PR 2.50-17-4PR
V80D MATE		1HF	1840/660/1025	1170	740	81	72(50km/h)	↑	↑	79	6.7/6000	0.82/4500	↑	↑	5.3	1.2	ロータリー式3段	2.25-17-4PR 2.50-17-6PR
V50 MATE		1AJ	1840/660/1020	1170	730	76	95(30km/h)	↑	↑	49	4.7/6000	0.57/5500	↑	↑	5.3	1.2	↑	2.25-17-4PR 2.25-17-4PR
V50D V50ED MATE		1AK (1AL)	1840/660/1020	1170	730	77 (80)	95(30km/h)	↑	↑	49	4.7/6000	0.57/5500	セル・キック 併用式	C.D.I. (パルスリー)	5.3	1.2	↑	2.25-17-4PR 2.25-17-4PR
V50B MATE		1AN	1840/660/1035	1170	745	82	95(30km/h)	↑	↑	49	4.7/6000	0.57/5500	キック式	C.D.I.	5.3	1.2	↑	2.25-17-4PR 2.50-17-4PR
T800 タンメイト		22L	1850/670/1050	1180	730	77	85(50km/h)	4サイクル・空冷	↑	79	6.7/6500	0.79/5500	↑	↑	5.0	1.0	↑	2.25-17-4PR 2.50-17-6PR
T80ED タンメイト		22M	1850/670/1050	1180	730	80	85(50km/h)	↑	↑	79	6.7/6500	0.79/5500	セル・キック 併用式	↑	5.0	1.0	↑	2.25-17-4PR 2.50-17-6PR
T50 タンメイト		46M	1850/670/1045	1180	725	74	140(30km/h)	↑	↑	49	5.0/7500	0.51/6500	キック式	↑	5.0	1.0	↑	2.25-17-4PR 2.25-17-4PR
T60C タンメイト	46K	1850/670/1045	1180	725	76	160(30km/h)	↑	↑	49	5.0/7500	0.53/6500	↑	↑	5.0	1.0	ロータリー式4段	2.25-17-4PR 2.25-17-4PR	
ビジネス	T50D T50ED (タンメイト)	46N (46R)	1850/670/1045	1180	725	75 (78)	140(30km/h)	↑	↑	49	5.0/7500	0.51/6500	セル・キック 併用式	↑	5.0	1.0	ロータリー式3段	2.25-17-4PR 2.25-17-4PR
	TY250R	38V	2025/805/1085	1320	745	81	—	2サイクル・空冷	↑	246	16/5000	2.45/2500	キック式	↑	3.5	—	リターン式5段	2.75-21-4PR 4.00-18-4PR
	YZ250	56A	2170/850/1220	1470	950	96.5	—	2サイクル・空冷	↑	246	45/8250	4.15/7000	↑	↑	8.5	—	リターン式5段	90/90-21-4PR 130/80-18-4PR
	YZ125	55Y	2135/850/1230	1450	930	86.5	—	↑	↑	123	33/11250	2.18/10500	↑	↑	7.5	—	リターン式5段	90/90-21-4PR 120/80-18-4PR
	YZ80	58T	1795/765/1060	1235	800	60	—	↑	↑	79.1	21.5/11790	1.34/11000	↑	↑	5.0	—	↑	80/90-17-4PR 110/80-14-4PR
	TY80	45L	1560/690/890	1025	600	54	—	2サイクル・空冷	↑	72	4.9/6000	0.61/5500	↑	エレクトロ ブレーカー	2.5	0.2	リターン式4段	2.50-16-4PR 3.00-14-4PR
	YT60	36R	1300/755/720	860	490	50	—	↑	↑	59	3.5/9500	0.50/4000	リコイル式	C.D.I.	4.0	0.7	オートマチック	15×7-6 15×7-6
	PW80	44W	1540/640/880	1055	635	57	—	↑	↑	79	4.8/5500	0.64/5500	キック式	↑	4.9	0.95	リターン式3段	2.50-14-