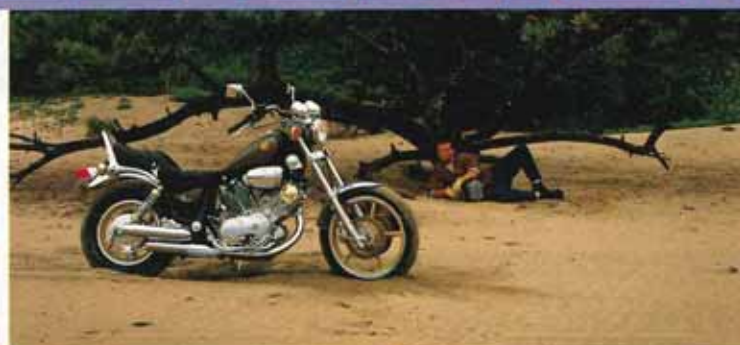


YAMAHA

FULL LINEUP

総合カタログ



XZ400 / XZ400D

XZ400

- スターシルバー
- ニューヤマハブラック
- プリリアントレッド ¥499,000



●4サイクル 水冷 DOHC ●45馬力 ●リターン式5段 ●シャフトドライブ

XV400 Special

- ロマネスクリム/ソ
- ネプチューニアングブルー ¥473,000
- ホワイト/マキシムレッド
- ホワイト/フレンチブルー ¥570,000



●4サイクル OHV ●40馬力 ●リターン式5段 ●シャフトドライブ

FZ400R NEW

- シルキーホワイト ¥598,000



●4サイクル 水冷 DOHC ●55馬力 ●リターン式5段

XJ400Z-E NEW

- クォーツシルバー
- シルキーホワイト ¥565,000



●4サイクル 水冷 DOHC ●55馬力 ●リターン式5段

SRX250 NEW

- ストーミイレッド
- クォーツシルバー ¥379,000



●4サイクル DOHC ●32馬力 ●リターン式5段

SRX250F NEW

- ストーミイレッド
- クォーツシルバー ¥395,000



●4サイクル DOHC ●32馬力 ●リターン式5段

SR250

- ブラックゴールド
- ニュールビーレッド ¥290,000



●4サイクル OHV ●21馬力 ●リターン式5段

SR125

- ニューカブリナブルー
- プリリアントレッド ¥218,000



●4サイクル OHV ●13馬力 ●リターン式5段

RZ250R NEW

- ホワイト ¥399,000



●2サイクル 水冷 ●45馬力 ●リターン式6段

RZ125S NEW

- チャビィレッド/ホワイト
- クールブルー/ホワイト ¥268,000



●2サイクル 水冷 ●22馬力 ●リターン式6段

4CYCLE TRAIL XT250T

- ホワイト/ファイヤーレッド
- ホワイト/スペースブルー ¥358,000



●4サイクル DOHC ●27馬力 ●リターン式6段

XT200 NEW

- ホワイト/スペースブルー ¥285,000



●4サイクル OHV ●18馬力 ●リターン式6段

TRIAL TY250 NEW

- ホワイト ¥398,000



●2サイクル ●14馬力 ●リターン式5段 ●デューバック標準装備

COMPETITION TY250R NEW

- ホワイト ¥530,000



●2サイクル ●16馬力 ●リターン式6段

YZ250-125 NEW

- ホワイト
- YZ250 ¥440,000
- YZ125 ¥350,000



●2サイクル 水冷 ●44馬力 (125ccは32馬力) ●リターン式5段 (125ccは4段)

YZ80 NEW

- ホワイト ¥199,000



●2サイクル 水冷 ●21.5馬力 ●リターン式6段

TY80

□ ホワイト
¥139,000



●2サイクル ●4.9馬力 ●リターン式4段

YT60

■ コンペティションイエロー
¥129,000



●2サイクル ●3.5馬力 ●オートマチック

PW80

□ ホワイト
¥129,000



●2サイクル ●4.8馬力 ●リターン式3段

PW50

■ コンペティションイエロー
¥99,000



●2サイクル ●2.7馬力 ●オートマチック

BUSINESS YB125

■ ヤマハブラック
¥203,000

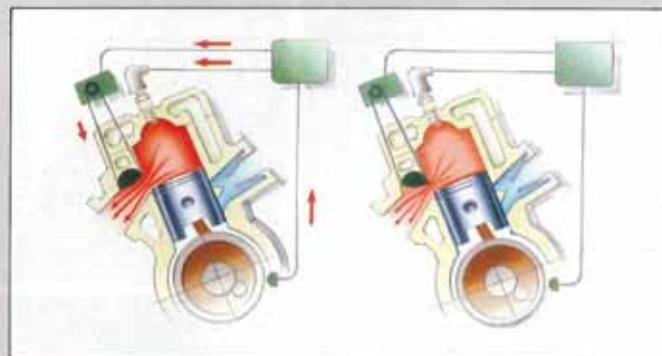


●2サイクル ●11馬力 ●ロータリー式4段

YAMAHA ORIGINATIVE TECHNOLOGY

Y.P.V.S.

2サイクルの常識を変えた、
レース生まれのY.P.V.S.



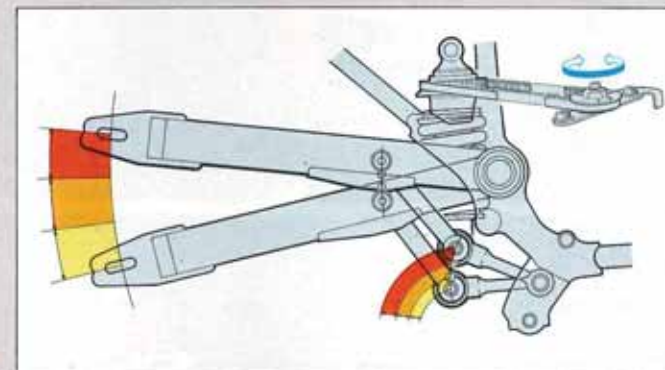
Y.P.V.S. (ヤマハ・パワー・バルブ・システム) は、排気ポートに設けた可変バルブを、マイクロコンピューター制御によりエンジン回転数に応じて連続的に変化させ、常に最適な排気タイミングを得るシステム。Y.P.V.S.搭載の代表的な2サイクル・ピュアスポーツRZ250RRでも明らかに、全域にわたってハイパワー、ビッグトルク、シャープなレスポンスをもたらす革新のメカニズムなのです。



写真：RZ250RR

NEW LINK TYPE
MONOCROSS
SUSPENSION

グランプリマシン直系の、
ニューリンク式
モノクロスサスペンション。



理想的なライジングレート特性を備え、常にハイレベルな路面追従性を発揮するのが、ヤマハ独自のニューリンク式モノクロスサスペンション。YZR、YZMなどGPマシン直系ならではの軽量コンパクトなこのシステムは、マシン全体のマス集中化、低重心化にも大きく寄与。RZ250RRの軽快でしかも安定したコントロールビリティも、こうした特長のトータルバランスの結晶です。

YB90-50

■ ヤマハブラック
YB90 ¥141,500
YB50 ¥116,000



●2サイクル ●7.5馬力(50ccは4.8馬力) ●ロータリー式4段 写真は YB50

V80-50 MATE

■ モスグリーン(V80/V50-B)
■ ニューハイスパークルグリーン
(V80D-ED/V50A-D-ED)
■ ボーダーブラウン(V80D-50D)



●2サイクル ●6.7馬力(50ccは4.7馬力) ●ロータリー式3段(V50Aはオートマチック2段) 写真は V50D

■ ブロッサムブラウン(V50)
■ ニューハイスパークルブルー(V50D)
V80 ¥129,000 V80D ¥136,000
V80ED ¥145,000
V50 ¥114,000 V50A ¥125,000
V50B ¥127,000 V50D ¥122,000
V50ED ¥132,000

タウンメイト-80-50

■ アロマグリーン(T80-50)
■ メタリックアロマグリーン(T80D-ED/T50B-C-D-EO-ED)
■ ニューハイスパークルブルー(T80D/T50C-D)
T80 ¥139,000 T80D ¥147,000
T80ED ¥156,000



●4サイクル ●6.7馬力(50ccは5馬力) ●ロータリー式3段(T50C-EOはロータリー式4段) 写真は T50C

T50 ¥124,000
T50B ¥135,000
T50C-ED ¥142,000
T50D ¥132,000
T50EO ¥153,000

YEIS

2サイクルを
よりパワフルに、
経済的に。

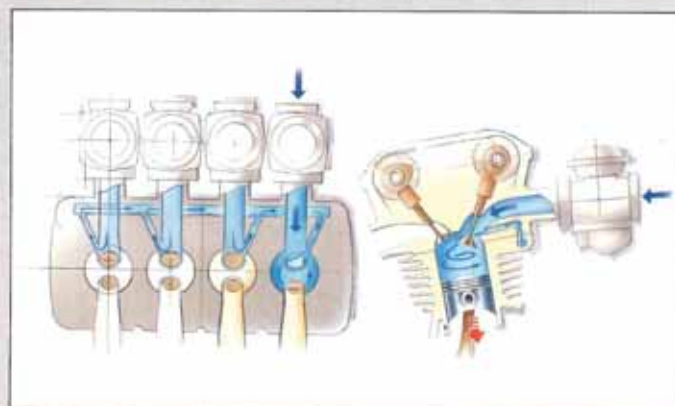
リードバルブ開閉にともな
って起きる吸気流速のムラをなくし、吸気効率を高め
るため、吸気管途中にチャンバーを設けたのがY.E.I.S.
(ヤマハ・エナジー・インダクション・システム)。きわめてシンプルな構造
ながら、ハーフスロットル時のパワー、トルクが大きく向上。粘り強く
扱いやすいエンジン特性をもたらします。しかも高性能を誇るDT200R
で55km/ℓ(50km/ℓ定地走行テスト)の低燃費を達成するなど、Y.E.I.S.は、すぐれた
経済性も実現します。



写真はDT200R

YICS

4サイクルのための省エネ技術。
ヤマハ独創のY.I.C.S.



本来の吸気通路とは別に設けた副吸気通路から、混合気の一部をジェ
ット噴流としてシリンダー内に噴射し、強いスワール(渦巻き)を発生させ
て燃焼効率を向上させるの
が、Y.I.C.S.(ヤマハ・イ
ンダクション・コントロール
システム)。高出力やシャ
ープなレスポンスを損うこと
なく、燃費性能を高めます。
これにより、例えばタウン
メイト50で、実に160km/ℓ
(50km/ℓ定地走行テスト)
を実現し
ています。



写真はタウンメイト50 (T50C)

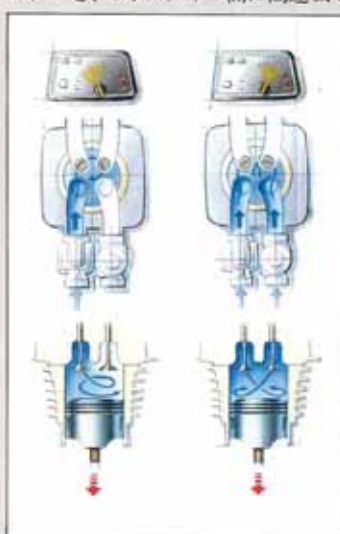
YDLS

全域レスポンス感覚の
DOHC4バルブは、
Y.D.I.S.から。

Y.D.I.S. (ヤマハ・デュオ・
インテーク・システム)は、
インテークマニホールドを
デュアルとし、プライマリ
側に低中速域での瞬発力を持長とするアマルタイプキャ
プレーターを、セカンダリー側に高速域でスムーズなSUタイプキャプレーターを



写真はSRX250



接続したもの。低中速域ではプラ
イマリー側のみに、高速域では両
方に、混合気を送りこむことによ
り全域でレスポンスを向上させる
システムです。しかも吸気ポート
が小径でシリンダー口径中心から
オフセットされているため、スワ
ール効果が大きく、高出力・低燃費
両立の基本というべき高い燃焼効
率をもたらします。SRX250、XT
250TのDOHC4バルブエンジン
が発揮する脚のすく全域レスポンス
感覚は、まさに、Y.D.I.S. ならでは
のパフォーマンスといえます。

手続きかんたん

支払いらくらく

ヤマハ
らくらくクレジット

月々わずかなお支払いで、ムリなくらくらくクレジット。

●お買い求めには、月々わずかなお支払いで、ムリなくお求めいただける「ヤマハらくらくクレジット」が便利です。お支払い方法は、3・6・10・12・16・20回払いの6種類。毎月均等払いの他、ボーナス時の増額支払いを併用する方法があります。手続きは簡単。詳しくは、お近くのヤマハ販売店へ、お問合せください。

■ヤマハ原付免許教室

50c.c.のスクーターやバイクに乗るには、警察署や運転免許試験場で行なわれる学科と適性の試験を受け、原付免許をとらなければなりません。そこで、「ヤマハ原付免許教室」。わずかな費用と時間（4～6時間、1日で終了）で、あなたが合格されるまで、楽しく親切に、原付免許取得をお手伝いいたします。原付免許取得への近道です。16才以上の方なら、どなたでもご参加いただけます。詳しくは、お近くのヤマハ販売店におたずねください。



HAVE A NICE RIDE!

ナイスライディングをよろしく。

- ★ヘルメットを必ず、正しくかぶりましょう。安全速度で走りましょう。カーブではスピードをひかえめに。一時停止と安全確認を正確に。よく見る、よく見られることに努めましょう。
- ★点検・整備を忘れずに。無理な追い越しはやめましょう。右左折は後行して慎重に。
- ★安全のため改造はやめましょう。早朝・夕暮れは早めにヘッドライトの点灯を。
- ★自賠責保険をお忘れなく。ヤマハ原付免許教室・スクーター 乗り方教室で安全運転の基礎をマスターしましょう。
- ★技能講習を受けましょう。ヤマハライディングスクールで、正しいライディングテクニックをマスターしましょう。

■ヤマハスクーター乗り方教室

原付免許はお持ちでも、まだ運転に自信のない方、普通免許はあるけれども、スクーター、ソフトバイクには乗ったことのない方。こんな方々におすすめします。

■ヤマハ原付免許自習セット

原付免許教室に参加できない方や、免許教室に参加される方の予習・復習用として、自習セットを用意しています。この自習セットはカセット用とビデオ用（VHS、ベータ）の2種類。ヤマハ販売店に常備していますので、お気軽におたずねください。



パッパルII

- チャビレッド
- ホワイト
- ロビンブルー

S50 II (キック式)
¥78,000
S50 II E (セル付)
¥89,000



写真は
S50 IIE

●2サイクル ●3.8馬力 ●オートマチック

JOG ジョグ

- メイトレッド
- マイルドブルー
- カームイエロー
- クリミホホワイト
- スターミレッド

CE50E (セル付)
¥99,000



●2サイクル ●4.5馬力 ●パワフルマチック

ACTIVE SPORTS アクティブスポーツ NEW

- クリミホホワイト
- パーニングレッド
- グリタリングブラック

CH50ET (セル付)
¥164,000



●2サイクル ●5.7馬力 ●パワフルマチック

ACTIVE アクティブ

アナログメーター仕様
デジタルメーター仕様

- ヒートレッド (CH50EM)
- ホワイト (CH50EM)
- コンペティションイエロー (CH50EM)
- スターミレッド (CH50EE)
- ニューパールホワイト (CH50EE)
- ラベンダーシルバー (CH50EE)

アナログメーター仕様
CH50EM (セル付)
¥155,000
デジタルメーター仕様
CH50EE (セル付)
¥165,000



写真は
CH50EE

●2サイクル ●5.5馬力 ●パワフルマチック

トレーシー

- グリタリングブラック
- クイーンズシルバー

GZ125 (セル付)
¥279,000



YEIS

●2サイクル 水冷 ●16馬力 ●パワフルマチック

CYGNUS 125 シグナス NEW

- クリミホホワイト
- ミストブルーメタリック

XC125 (セル付)
¥249,000



●4サイクル ●11馬力 ●パワフルマチック

CYGNUS 180 シグナス

- ニューシルバースト
- シャンパンゴールド

XC180 (セル付)
¥289,000



●4サイクル ●15馬力 ●パワフルマチック

SOFT BIKE ポップギヤル・ポップギヤル SPECIAL

- チャビレッド (MS50・50E)
- マキシムイエロー (MS50・50E)
- ストロングブルー (MS50・50E)
- ヤマハブラック (MS50SP)

ポップギヤル
MS50 (キック式)
¥112,000
MS50E (セル付)
¥122,000
ポップギヤル SPECIAL
MS50SP (セル付)
¥125,000



写真は
MS50

●2サイクル ●3馬力 ●オートマチック2段

LET'S SCOOT !!

スクーターは、暮らしを彩るみずみずしい風。いつでも、どこへでも一緒。心を解放してくれる楽しい友だちです。通勤、通学、お買物……便利な足として走れば、毎日がイキイキ、新鮮。見慣れた風景のなかにも、ちょっとした発見があるかもしれません。休日は、自由な足として。気ままに走れば心も軽快。なんでもないことが不思議にうれしかったり。今まで気づけなかった素晴らしい世界に、きっと、出逢えることでしょう。快適な走り、安全性、扱い易さなど、要求されるすべてを追求し開発されたハイテクノロジーを、パーソナリティ豊かなフォルムに包んだヤマハ・スクーター。ヤマハは、"スクーターのある素敵な暮らし"をお届けするために、つねにより新しい技術を、快適さへのアイデアを取り入れています。新しい世界へ、さあ、ヤマハ・スクーターでスクート！



SCOOTER Cute: キュート デラックス NEW

- ソフィアイエロー
- スイートブルー
- ヒートレッド
- ニューホワイト

デラックス
CNS0ED (セル付)
¥79,800



●2サイクル ●4.0馬力 ●Vベルトオートマチック

Cute: キュート カスタム NEW

- ボルドーレッド
- コスミックブルー

カスタム
CNS0EO (セル付)
¥89,800



●2サイクル ●4.0馬力 ●Vベルトオートマチック

champ チャンプ アナログメーター仕様 NEW

- クリーミーホワイト/スペースブルー
- クリーミーホワイト/ボビーレッド
- グリタリングブラック/ボビーレッド
- パーニングレッド/ヤマハブラック

アナログメーター仕様
CJ50EM (セル付)
¥119,000



●2サイクル ●5.2馬力 ●パワフルマチック

champ チャンプ デジタルメーター仕様 NEW

- クリーミーホワイト/スペースブルー
- クリーミーホワイト/ボビーレッド

デジタルメーター仕様
CJ50EE (セル付)
¥129,000



●2サイクル ●5.2馬力 ●パワフルマチック

ニュー・サリアン

- ニューパールホワイト
- メイプルレッド

CA50ED (セル付)
¥138,000



●2サイクル ●5.0馬力 ●パワフルマチック

サリアン デラックス スーパーデラックス

- ホワイト
- チャビィレッド
- トラディショナルブルー (CA50E)
- ミストブルーメタリック (CA50ES)
- クリスタルシルバー (CA50ES)

デラックス
CA50E (セル付)
¥129,000
スーパーデラックス
CA50ES (セル付)
¥138,000



●2サイクル ●3.6馬力 ●パワフルマチック

ベルーガ50D・80D

- チャビィレッド
- ロイヤルシルバー
- ホワイト

CV50ED (セル付)
¥154,000
CV80ED (セル付)
¥177,000



●2サイクル ●3.8馬力 (80ccは5馬力) ●パワフルマチック

ベルーガ50・80

- レインブルー
- サンシャインレッド
- ホワイト

CV50E (セル付)
¥146,000
CV80E (セル付)
¥170,500



●2サイクル ●3.8馬力 (80ccは5馬力) ●パワフルマチック

仕様諸元表		機種コード	全高/全巾/全高 (mm)	総重量 (kg)	シート 高 (mm)	乾燥 重量 (kg)	燃費 (km/ℓ) 定地走行 テスト値	エンジン種類	気筒数 配列	総排気量 (cc)	最高出力 ps/rpm	最大トルク kg-m/rpm	駆動方式	点火方式	燃料 タンク 容量(ℓ)	オイル 容量(ℓ)	変速機形式	タイヤサイズ		
																			前	後
4サイクル・スポーツ	XV750 (ビラーゴ)	55R	2235/805/1170	1525	715	213	33(60km/h)	4サイクル・空冷・DOHC	V型2気筒	748	60/7000	6.4/6000	セル式	トランジスタ	12.0	3.6	リターン式5段	100/90-19-57H	140/90-15-70H	
	XJ7500	22R	2170/730/1365	1440	785	231	43.5(60km/h)	4サイクル・空冷・DOHC	並列4気筒	748	70/9000	6.2/7000	↑	↑	19.0	3.5	↑	3.25H-19-4PR	120/90-18-65H	
	XJ750E-II	29R	2190/720/1245	1480	785	215	42(60km/h)	↑	↑	749	72/9000	6.2/7000	↑	↑	22.0	3.6	↑	100/90-18-50H	120/90-18-65H	
	XZ5500	30R	2145/750/1330	1445	780	201	40(60km/h)	4サイクル・水冷・DOHC	V型2気筒	552	62/9500	4.8/8500	↑	↑	17.0	3.4	↑	100/90-18-50H	110/90-18-61H	
	FZ400R	46X	2025/690/1145	1385	785	165	53(60km/h)	↑	並列4気筒	399	59/12000	3.7/10000	↑	↑	18.0	2.9	リターン式6段	100/90-16-54H	120/80-18-62H	
	XZ4000	24R	2135/750/1320	1445	780	200	43(60km/h)	↑	V型2気筒	398	45/10000	3.4/9000	↑	↑	17.0	3.4	リターン式5段	90/90-18-51S	110/90-18-61S	
	XZ400	14X	2145/750/1090	1445	780	189	43(60km/h)	↑	↑	398	45/10000	3.4/9000	↑	↑	17.0	3.4	↑	90/90-18-51S	110/90-18-61S	
	XV400 スペシャル	26M	2140/825/1155	1410	745	173	43(60km/h)	4サイクル・空冷・DOHC	↑	399	40/8500	3.5/7000	↑	↑	11.0	3.0	↑	3.00S-19-4PR	130/90-16-67S	
	XJ400 Z-E	53U	2100/725/1425	1420	790	180	53(60km/h)	4サイクル・水冷・DOHC	並列4気筒	399	55/11500	3.5/10000	↑	↑	19.0	2.9	リターン式5段	90/90-18-51H	110/90-18-61H	
	XJ400Z-S(XJ400Z)	35U(33M)	2100/725/1235 (2100/725/1115)	1420	790	179 (177)	53(60km/h)	↑	↑	399	55/11500	3.5/10000	↑	↑	18.0	2.9	↑	90/90-18-51H	110/90-18-61H	
	XJ400 スペシャル	51R	2145/830/1135	1420	760	180	54(60km/h)	4サイクル・空冷・DOHC	↑	398	42/10000	3.4/8000	↑	↑	13.0	2.9	↑	3.25S-19-4PR	130/90-16-67S	
	XS250S	51R	2045/730/1220	1370	780	166	50(50km/h)	↑	並列2気筒	249	33/10500	2.3/9500	↑	↑	20.0	2.9	↑	3.00S-18-4PR	4.10S-18-4PR	
2サイクル・スポーツ	SR400 (SR500)	34F(34A)	2105/750/1100	1410	805	158	46(60km/h) 48(60km/h)	4サイクル・空冷・DOHC	単気筒	399 (459)	27/7000 (32/6500)	3.0/6500 (3.7/5500)	キック式	O.D.I.	12.0	2.4	リターン式5段	3.50S-19-4PR	4.00S-18-4PR	
	SR400SP(SR500SP)	34E(33Y)	2100/750/1095	1410	800	161	46(60km/h) 48(60km/h)	↑	↑	399 (459)	27/7000 (32/6500)	3.0/6500 (3.7/5500)	↑	↑	12.0	2.4	↑	3.25S-19-4PR	4.00S-18-4PR	
	SRX250	51Y	1970/710/1015	1340	750	121	59(50km/h)	4サイクル・空冷・DOHC	↑	249	32/10000	2.4/8500	セル式	トランジスタ	10.0	1.6	リターン式5段	90/90-16-48S	100/90-18-56S	
	SRX250F	52E	1970/710/1090	1340	750	123	59(50km/h)	↑	↑	249	32/10000	2.4/8500	↑	↑	10.0	1.6	↑	90/90-16-48S	100/90-18-56S	
	SR250	4J1	2020/815/1135	1340	740	124	57(50km/h)	4サイクル・空冷・DOHC	↑	249	21/8000	2.05/6500	↑	↑	10.0	1.6	リターン式5段	3.00-19-4PR	120/90-16-63S	
	SR125	5N0	1955/800/1095	1275	740	104	60(50km/h)	↑	↑	124	13/9500	1.0/8500	↑	↑	8.0	1.3	↑	3.00-17-4PR	3.50-16-4PR	
	RZV500R	51X	2085/685/1145	1375	780	173	31(60km/h)	2サイクル・水冷・V型2気筒	499	64/8500	5.7/7500	キック式	O.D.I.	22.0	2.0	リターン式6段	120/80-16-60H	130/80-18-66H		
	RZ350RR	52Y	2095/670/1190	1385	790	148	33(60km/h)	↑	並列2気筒	347	55/9000	4.4/9000	↑	↑	20.0	1.6	↑	90/90-18-51H	110/80-18-58H	
	RZ350R	29K	2095/710/1170	1385	790	145	33(60km/h)	↑	↑	347	55/9000	4.4/9000	↑	↑	20.0	1.6	↑	90/90-18-51H	110/80-18-58H	
	RZ250RR	51L	2095/670/1190	1385	790	147	42(50km/h)	↑	↑	247	45/9500	3.5/9000	↑	↑	20.0	1.6	↑	90/90-18-51H	110/80-18-58H	
	RZ250R	1A0	2095/690/1070	1385	790	143	42(50km/h)	↑	↑	247	45/9500	3.5/9000	↑	↑	20.0	1.6	↑	90/90-18-51H	110/80-18-58H	
	RZ125S	33X	1990/735/1190	1295	770	98	50(50km/h)	↑	単気筒	123	22/9500	1.7/9250	↑	↑	13.0	1.1	↑	2.75-18-4PR	3.00-18-4PR	
4サイクル・通勤・街乗り	XT250T	30X	2210/850/1215	1430	845	113	58(50km/h)	4サイクル・空冷・DOHC	↑	249	27/9000	2.2/7500	↑	↑	12.0	1.6	↑	3.00-21-4PR	4.60-18-4PR	
	XT200	47J	2115/845/1155	1330	835	98	60(50km/h)	4サイクル・空冷・DOHC	↑	196	18/8500	1.6/7000	↑	↑	7.3	1.3	↑	2.75-21-4PR	4.10-18-4PR	
	XT125	17T	2125/845/1155	1330	835	98	60(50km/h)	↑	↑	124	13/9500	1.0/8000	↑	↑	7.3	1.3	↑	2.75-21-4PR	4.10-18-4PR	
	DT200R	37F	2150/820/1190	1365	850	99	55(50km/h)	2サイクル・水冷	↑	195	30/8500	2.6/7500	↑	↑	10.0	1.2	↑	3.00-21-4PR	4.60-18-4PR	
	DT125	33Q	2115/830/1170	1345	845	96	58(50km/h)	↑	↑	123	18/7500	1.7/7000	↑	↑	9.0	1.0	↑	2.75-21-4PR	4.10-18-4PR	
	DT50	17W	1905/775/1100	1235	785	76	80(30km/h)	↑	↑	49	7.2/8500	0.62/8000	↑	↑	8.5	1.3	↑	2.50-19-4PR	3.00-17-4PR	
	TY250 (スロートレス)	53Y	2070/805/1100	1325	785	90	45(50km/h)	2サイクル・空冷	↑	246	14/4500	2.3/2500	キック式	↑	5.0	0.4	↑	2.75-21-4PR	4.00-18-4PR	
	YB125	4A7	1910/750/1050	1250	750	109	50(50km/h)	↑	↑	123	11/6500	1.2/5500	セル・キック併用式	バッテリー	11.0	1.2	ロータリー式4段	3.00-16-4PR	3.00-16-6PR	
	YB90	4A6	1895/720/1030	1190	775	87	65(50km/h)	↑	↑	89	7.5/6500	0.9/5000	キック式	O.D.I.	8.6	1.4	↑	2.50-18-4PR	2.75-17-4PR	
	YB50	4A5	1795/720/1030	1165	760	73	90(30km/h)	↑	↑	49	4.8/7000	0.52/6000	↑	↑	8.0	1.4	↑	2.25-17-4PR	2.50-17-4PR	
	V80 MATE	18X	1840/660/1025	1170	740	80	72(50km/h)	↑	↑	79	6.7/6000	0.82/4500	↑	↑	5.3	1.2	ロータリー式3段	2.25-17-4PR	2.50-17-6PR	
	V50 MATE	18Y	1840/660/1020	1170	730	76	95(30km/h)	↑	↑	49	4.7/6000	0.57/5500	↑	↑	5.3	1.2	↑	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	
ヒンノス	V800 V80ED MATE	18E(18W)	1840/660/1025	1170	740	81 (87)	72(50km/h)	↑	↑	79	6.7/6000	0.82/4500	↑	O.D.I. (バッテリー)	5.3	1.2	↑	2.25-17-4PR	2.50-17-6PR	
	V500 V50ED MATE	18A(18G)	1840/660/1020	1170	730	77 (82)	95(30km/h)	↑	↑	49	4.7/6000	0.57/5500	↑	↑	5.3	1.2	↑	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	
	T80-T800-T80ED (ダブル)	22K-22L-22M	1850/670/1050	1180	730	76 (77-80)	85(50km/h)	4サイクル・空冷	↑	79	6.7/6500	0.79/5500	↑	O.D.I.	5.0	1.0	↑	2.25-17-4PR	2.50-17-6PR	
	T50C-T50EC (ダブル)	29F(29G)	1850/670/1045	1180	725	76 (79)	160(30km/h)	↑	↑	49	5.0/7500	0.5/6500	↑	↑	5.0	1.0	ロータリー式4段	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	
	T500-T50ED (ダブル)	22H(22J)	1850/670/1045	1180	725	75 (78)	140(30km/h)	↑	↑	49	5.0/7500	0.5/6500	↑	↑	5.0	1.0	ロータリー式3段	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	
	TY250R	38V	2025/805/1085	1320	745	81	—	2サイクル・空冷	↑	246	16/5000	2.45/2500	キック式	↑	3.5	—	リターン式5段	2.75-21-4PR	4.00-18-4PR	
	YZ250	43N	2170/850/1220	1470	950	96.5	—	2サイクル・水冷	↑	246	44/8250	4.01/7000	↑	↑	8.5	—	リターン式5段	3.00-21-4PR	5.10-18-4PR	
	YZ125	43M	2135/850/1230	1450	930	86.5	—	↑	↑	123	32/11000	2.15/10000	↑	↑	7.5	—	リターン式5段	90/90-21-4PR	120/80-18-4PR	
	YZ80	43K	1795/765/1060	1235	800	60	—	↑	↑	79.1	21/11500	1.32/11000	↑	↑	5.0	—	↑	80/80-17-4PR	110/80-14-4PR	
	TY80	49J	1560/690/890	1025	600	54	—	2サイクル・空冷	↑	72	4.9/6000	0.61/5500	↑	コンタクト ブレーカー	2.5	0.2	リターン式4段	2.50-16-4PR	3.00-14-4PR	
	TY60	36R	1300/755/720	860	490	50	—	↑	↑	59	3.5/9500	0.50/4000	リコイル式	O.D.I.	4.0	0.7	オートマチック	15×7-6	15×7-6	
	PW80	44W	1540/640/980	1055	635	57	—	↑	↑	79	4									