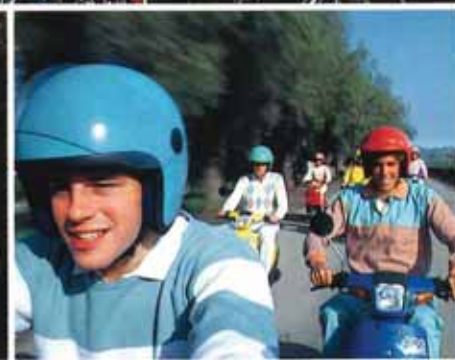


YAMAHA

FULL LINEUP

総合カタログ



XJ750E-II

■ニューヤマハブラック
■スーパーレッド
¥680,000



●4サイクル、DOHC ●72馬力 ●リターン式5段 ●シャフトドライブ

XJ650 Special

■ニューヤマハブラック
■スターシルバー
¥515,000



●4サイクル、DOHC ●64馬力 ●リターン式5段 ●シャフトドライブ

XZ5500

■ニューヤマハブラック/ ミッドナイトシルバー
¥625,000



●4サイクル、水冷、DOHC ●62馬力 ●リターン式5段 ●シャフトドライブ

XZ4000

■ホワイト/ マキシムレッド
■ホワイト/ フレンチブルー
¥570,000



●4サイクル、水冷、DOHC ●45馬力 ●リターン式5段 ●シャフトドライブ

XJ400 Special

■ニューヤマハブラック
■ニュールビーレッド
¥465,000



●4サイクル、DOHC ●42馬力 ●リターン式6段

XS400 Special

■ニューヤマハブラック
■スーパーレッド
¥385,000



●4サイクル、DOHC ●40馬力 ●リターン式5段

XS400

■クリスタルシルバー
■スーパーレッド
¥405,000



●4サイクル、DOHC ●45馬力 ●リターン式6段

XS250 Special

■スーパーレッド
■ニューヤマハブラック
¥349,000



●4サイクル、DOHC ●27馬力 ●リターン式6段

2CYCLE SPORTS RZ350RR NEW

■シルキーホワイト/ ストミーレッド
■シルキーホワイト/ フレンチブルー
¥499,000



●2サイクル、水冷 ●55馬力 ●リターン式6段

RZ350R

■ニューヤマハブラック/ ホワイト
■チャビィレッド/ ホワイト
¥458,000



●2サイクル、水冷 ●55馬力 ●リターン式6段

RZ250RR NEW

■ホワイト/ チャビィレッド
■シルキーホワイト/ フレンチブルー
¥439,000



●2サイクル、水冷 ●45馬力 ●リターン式6段

RZ250R

□ホワイト
■ニューヤマハブラック
¥399,000



●2サイクル、水冷 ●43馬力 ●リターン式6段

XT200 NEW

■ホワイト/ スペースブルー
¥285,000



●4サイクル、OHC ●18馬力 ●リターン式6段

XT125

□ホワイト
■チャビィレッド
¥228,000



●4サイクル、OHC ●13馬力 ●リターン式6段

2CYCLE TRAIL DT200R NEW

■ホワイト/ ファイヤーレッド
■ホワイト/ スペースブルー
¥329,000



●2サイクル、水冷 ●30馬力 ●リターン式6段

DT125

□ホワイト
■スペースブルー
¥248,000



●2サイクル、水冷 ●18馬力 ●リターン式6段

4CYCLE SPORTS XV750 Special

- スターシルバー
- ニューヤマハブラック



●4サイクル、OHC●60馬力●リターン式5段●シャフトドライブ

XV750E

- クリスタルシルバー

¥620,000



●4サイクル、OHC●60馬力●リターン式5段

XJ750D

- クリスタルシルバー

¥850,000



●4サイクル、DOHC●70馬力●リターン式5段●シャフトドライブ

XJ750A

- ニューヤマハブラック
- プリリアントレッド

¥595,000



●4サイクル、DOHC●70馬力●リターン式5段●シャフトドライブ

XZ400

- スターシルバー
- ニューヤマハブラック
- プリリアントレッド

¥499,000



●4サイクル、水冷、DOHC●45馬力●リターン式5段●シャフトドライブ

XV400 Special

- ロマネスククリームゾン
- ネプチュニアダークブルー

¥473,000



●4サイクル、OHC●40馬力●リターン式5段●シャフトドライブ

XJ400Z-E NEW

- クォーツシルバー
- シルキーホワイト

¥565,000



●4サイクル、水冷、DOHC●55馬力●リターン式6段

XJ400Z-S / XJ400Z

- スーパーレッド
- ニューヤマハブラック (Z-S)
- クォーツシルバー (Z)

XJ400Z-S ¥538,000
XJ400Z ¥515,000



●4サイクル、水冷、DOHC●55馬力●リターン式6段

XS250S NEW

- クォーツシルバー
- メイプルレッド

¥389,000



●4サイクル、DOHC●33馬力●リターン式5段

SR400-500 / SR400SP-500SP

- イングゴブルー
- スーパーレッド

SR400 ¥365,000
SR400SP ¥380,000
SR500 ¥396,000
SR500SP ¥411,000



●4サイクル、SOHC●27馬力(500ccは32馬力)●リターン式5段

写真はSR400

SR250

- ブラックゴールド
- ニュールビーレッド

¥290,000



●4サイクル、OHC●21馬力●リターン式5段

SR125

- ニューカクタナブルー
- プリリアントレッド

¥218,000



●4サイクル、OHC●13馬力●リターン式5段

RZ125S NEW

- チャビィレッド/ホワイト
- クールブルー/ホワイト

¥268,000



●2サイクル、水冷●22馬力●リターン式6段

RX50 Special '80 Special

- ヤマハブラック
- ニュールビーレッド

RX50Special(キャストホイール仕様) ¥158,000
(スポークホイール仕様) ¥143,000
RX80Special ¥169,500



●2サイクル●7馬力(80ccは8.1馬力)●リターン式5段

写真はRX80Special

4CYCLE TRAIL XT400

- ホワイト

¥425,000



●4サイクル、OHC●29馬力●リターン式5段

XT250T

- ホワイト/ファイヤーレッド
- ホワイト/スペースブルー

¥358,000



●4サイクル、DOHC●27馬力●リターン式6段

DT50 NEW

□ ホワイト
 ■ スカイブルー
 ¥185,000



YEIS

●2サイクル、水冷 ●7.2馬力 ●リターン式5段

BUSINESS YB125

■ ヤマハブラック
 ¥203,000



●2サイクル ●11馬力 ●ロータリー式4段

YB90

■ ヤマハブラック
 YB90 ¥141,500



●2サイクル ●7.5馬力 ●ロータリー式4段

YB50

■ ヤマハブラック
 YB50 ¥116,000



●2サイクル ●4.8馬力 ●ロータリー式4段

RZ250RR

■ ホワイト/チャビィレッド
 ■ シルキーホワイト
 /フレンチブルー

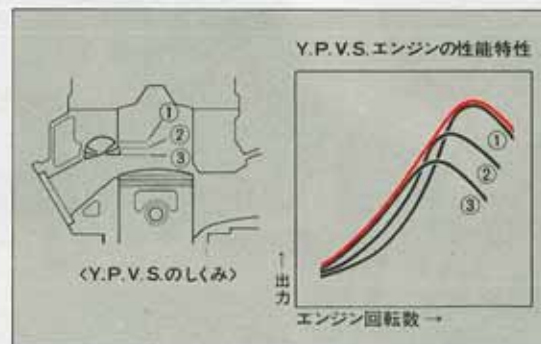
¥439,000

Y.P.V.S



心臓部に、サーキット生まれのY.P.V.S.を搭載。

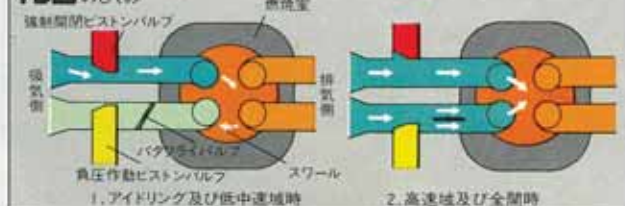
RZ250RRは、サーキットでその実力を知られたヤマハ独自のY.P.V.S. (ヤマハ・パワー・バルブ・システム) を、ワークス同様のマイクロコンピューター電子制御システムと



革新のツインカム・4バルブ、Y.D.I.S.搭載。

XT250Tのパワーユニットには、ツインカム・4バルブ機構を採用。さらにヤマハ独創のY.D.I.S. (ヤマハ・デュオ・インテーク・システム) を搭載しました。このY.D.I.S.は、鋭いピックアップをもつ強制開閉式のアマルタイプキャブレターとスムーズでなめらかなSUタイプキャブレターの両特性をあわせもたせたヤマハ独創のメカニズム。具体的には、インテークマニホールドをデュアルとし、それぞれに異なるキャブレターを接続。プライ

Y.D.I.S.のしくみ



マリー側(アマルタイプキャブレター)は低中速域でシリンダーへ混合気を送り、高速域ではセカンダリー(SUタイプキャブレター)とともに作動するというものです。この結果、低速から高速まで、すべての速度にわたって、スロットレスポンスが向上。しかも、インテークポートの径が小さく、シリンダーの円中心に対してオフセットしているために、強いスワール効果が発生。高い燃焼効率とすぐれた出力特性をも実現しています。

●4サイクル、DOHC ●27馬力 ●リターン式6段

XT250T

■ ホワイト/ファイヤーレッド
 ■ ホワイト/スペースブルー
 ¥358,000

Y.D.I.S



もに搭載。このY.P.V.S.は、高速・高出力エンジンと中低速・高トルクエンジンと異なる排気タイミングを、排気ポートに設けられた可変バルブを回転数に応じて連続的に変化させることにより、常に最適な排気タイミングを得るシステム。全域において、最高条件を与えることのできるメカニズムとして、2ストロークの常識を覆す画期的なものです。
万全の足まわり。ニューリンク式モノクロスサスペンション。
 ロードレーサーイメージそのままのワイドタイプ・ダブルクレードルフレームは、軽量かつ剛性に富み、その高出力のエンジンと抜群の相性を示します。さらにリヤサスペンションには軽量コンパクト、低重心を特長とするヤマハ独自のニューリンク式モノクロスサスペンションを採用。理想的なライジングレート特性をもつこのサスペン

V50・80 MATE

- モスグリーン(V50・80・50B)
- ブロッサムブラウン(V50)
- ボーダーブラウン(V50D・80D)



- ニューハイスパークルグリーン(V50A・50D・80D・50ED・80ED)
 - ニューハイスパークルブルー(V50D)
- V50 ¥114,000 V80 ¥129,000
V50A ¥125,000
V50B ¥127,000
V50D ¥122,000 V80D ¥136,000
V50ED ¥132,000 V80ED ¥145,000

写真は
V50D MATE

●2サイクル ●4.7馬力(80ccは6.7馬力) ●ロータリー式3段(V50Aはオートマチック2段切換式)

タウンメイト-50・80

- アロマグリーン(T50・80)
 - メタリックアロマグリーン(T50B・C・D・EC・ED/80D・ED)
 - ニューハイスパークルブルー(T50C・D/80D)
- T50 ¥124,000 T80 ¥139,000
T50B ¥135,000



- T50C・ED ¥142,000
- T80ED ¥156,000
- T50D ¥132,000
- T80D ¥147,000
- T50EC ¥153,000

写真は
T50C

●4サイクル ●5馬力(80ccは6.7馬力) ●ロータリー式3段(T50C・ECはロータリー式4段)

TRIAL TY250R

- ホワイト
¥520,000

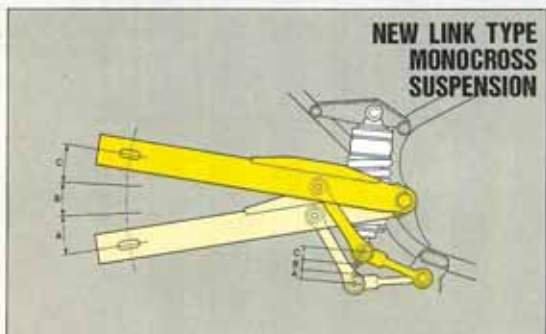


●2サイクル ●16馬力 ●リターン式6段

※TY250Rは運輸省の認定を受けていませんので、ナンバープレートも取得することはできません。従って、道路を走行しますと、道路交通法及び道路運送車両法の違反となります。

ションは、バリアブルダンパー装備のフロントサスペンションと相まって、抜群のトラクションを発揮。優れた操縦性を実現しています。

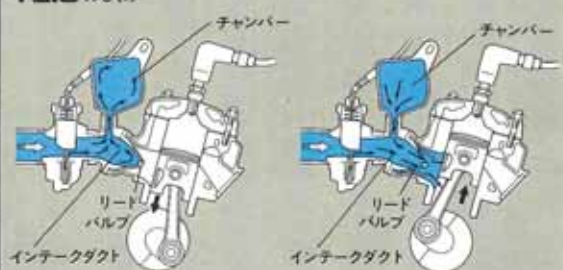
●2サイクル、水冷 ●45馬力 ●リターン式6段



理想の全回転域ハイパワー。Y.E.I.S. Y.P.V.S.を搭載。

DT200Rのエンジンは、Y.E.I.S.(ヤマハ・エナジー・インダクション・システム)を搭載。吸気管途中にチャンバーを設けるだけというシンプルな構造で、リードバルブ開閉にともなう混合気の断続的な流れを、常に連続したなめらかな流れに変えています。これにより吸気効率は大幅に高まり、ハーフスロットル時のパワー、トルクが向上。低中速域が豊かな、扱いやすいエンジン特性を実現するばかり

YEISのしくみ



タウンメイト-50・80

- アロマグリーン(T50・80)
- メタリックアロマグリーン(T50B・C・D・EC・ED/80D・ED)
- ニューハイスパークルブルー(T50C・D/80D)

- T50C・ED ¥142,000(T80ED ¥156,000)
- T50 ¥124,000(T80 ¥139,000)
- T50D ¥132,000(T80D ¥147,000)
- T50B ¥135,000
- T50EC ¥153,000

YICS



写真は
T50C

でなく、55km/ℓ(50km/h定地走行テスト、運輸省届出値)という低燃費も達成しています。このY.E.I.S.に加えて、DT200Rは低中速でのスロットルレスポンス、高速での伸びに貢献する、パワージェット付キャブレターを装備。さらに排気側には、先進メカニズム、Y.P.V.S.を搭載し、全回転域でのハイパワーを獲得。パワーレンジが広く、高出力ながらも大変扱いやすい、理想的なパワーユニットを実現しています。●2サイクル、水冷 ●30馬力 ●リターン式6段

DT200R

- ホワイト/ファイヤーレッド
 - ホワイト/スペースブルー
- ¥329,000

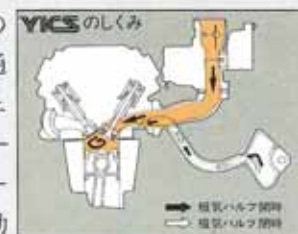
YPVS
YEIS



リッター160キロを実現。ヤマハ独自の省エネ技術Y.I.C.S.

4サイクルエンジンに最適、ヤマハ独自の省エネルギーエンジンシステム、Y.I.C.S.(ヤマハ・インダクション・コントロール・システム)。従来の吸気通路と別に副吸気通路を設け、混合気をジェット噴流化。シリンダー内に強い渦巻き(スワール)を発生させて、燃焼効率をアップするというもの。トラバビリティを損うことなく、燃費性能を高める独創のエンジンシステムです。

●4サイクル ●5馬力(80ccは6.7馬力) ●ロータリー式3段(T50C・ECはロータリー式4段)



champ NEW

チャンプ

個性がキラリとひかります。あなたのステキな暮らしのパートナー。



- クリーミーホワイト/スペースブルー
- クリーミーホワイト/ボビーレッド
- パーニングレッド/ヤマハブラック
- グリタリングブラック/ボビーレッド
- 2サイクル ● 5.2馬力 ● パワフルマチック ● CJ50EM (セル付・アナログメーター仕様) ¥119,000



あなたのファッションブルなパートナー
ヤマハのスクーター&ソフトバイク。
ウィークデイは、通勤やショッピングに。
そして週末は、さわやかな光をさがしに
やさしい風をつれて郊外へ……。
そのラクな運転操作、快適な乗り心地。
2輪車ならではの手軽さが
ステキな暮らしの輪を
さらにひと回り広げてくれます。
さあ、あなたは明日
どちらへお出かけになりますか？

SCOOTER パットII

- チャビレッド
- ホワイト
- ロビンブルー
- S50II (セル付) ¥89,000
- S50II (キック式) ¥78,000



● 2サイクル ● 3.8馬力 ● オートマチック

パットII

- チャビレッド
- ニューホワイト
- ロビンブルー
- ミルキーブラウン
- S50 ¥69,800



● 2サイクル ● 2.3馬力 ● オートマチック

パットII

- ニューホワイト
- ロビンブルー
- ロイヤルシルバー
- チャビレッド
- S50D ¥78,000



● 2サイクル ● 2.3馬力 ● オートマチック

パセッタ

- ナーサスパーブルー
- ニューホワイト
- スプラウトグリーン
- チャビレッド



● 2サイクル ● 2.6馬力 ● オートマチック

SB50E (セル付) ¥92,000
SB50 (キック式) ¥83,000

スクーティ

- ヒートレッド (CH50EM)
- ホワイト (CH50EM)
- ストーマーレッド (CH50EE)
- ニューパールホワイト (CH50EE)
- ラベンダーシルバー (CH50EE)
- コンペティションイエロー (CH50EM)
- (セル付、アナログメーター仕様)
- CH50EM ¥155,000
- (セル付、デジタルメーター仕様)
- CH50EE ¥165,000



● 2サイクル ● 5.5馬力 ● パワフルマチック

ベルーガ50・50D / 80・80D

- チャビレッド (CV50E・80E)
- レインブルー (CV50E・80E)
- ロイヤルシルバー (CV50E・80E)
- サンシャインレッド (CV50E・80E)
- ホワイト
- CV50E (セル付) ¥146,000
- CV50E (セル付) ¥154,000
- CV80E (セル付) ¥170,500
- CV80E (セル付) ¥177,000



● 2サイクル ● 3.8馬力 (80ccは5馬力) ● パワフルマチック

トレーシー

- グリタリングブラック
- クイーンズシルバー
- CZ125 (セル付) ¥279,000



● 2サイクル ● 水冷 ● 16馬力 ● パワフルマチック

シグナス180

- ニューシルバーダスト
- シャンパンゴールド
- XC180 (セル付) ¥289,000



● 4サイクル ● 15馬力 ● パワフルマチック

●合格されるまで親身になってお手伝い！原付免許がほしいと思ったら、早速「ヤマハ・原付免許教室」へ。わずかな費用と時間(4～6時間、1日で終了)で免許取得をお手伝い。16才以上の方ならどなたでも。詳しくはヤマハ販売店におたずねください。●自習セットをご活用ください！免許教室に参加できない方のために、「ヤマハ原付免許自習セット」を用意しています。免許取得に必要な知識が、カセットテープと絵きテキストとくり返し勉強できます。免許教室に参加される方の予習復習用

にも最適です。『ヤマハスクーター乗り方教室』添付免許をお持ちでも、まだ運転に自信のない方、普通免許はあるけれども、スクーター・ソフトバイクに乗ったことのない方、こんな方々におすめします。

●お買い求めには、月々わずかなお支払いで、ムリなくお求めいただけます。『ヤマハらくらくクレジット』が、便利でお支払い方法は、3・6・10・12・16・20回払いの6種類。毎月均等払いの他、ボーナス時の増徴支払いを併用する方法が盛りま
す。手続きは簡単。詳しくは、お近くのヤマハ販売店へ、お問合せください。

HAVE A NICE RIDE! ナイスライディングをよろしく

- ★ヘルメットを必ず正しくかけましょう。
- ★点検・整備を怠らずに。
- ★安全のため改訂はやめましょう。
- ★自然環境保護をお忘れなく。
- ★技能講習を受けましょう。

安全速度で走りましょう	カーブではスピードをひかめめに
一時停止や安全確認を正確に	無理な追い越しはやめましょう
右折時は待機して慎重に	よく見る、よく思われることに努めましょう
ヤマハの原付免許教室・乗り方教室で安全運転の基礎をマスターしましょう	
やまはらライディングスクールで、正しいライディングテクニックをマスターしましょう	

標準装備一覧表	エンジン （リアアクター）仕様	パッソル0 パワフルな走りを実現	パッソル0	パッソルII	パセッタ	パッソーラ	ジョグ	ミニニアリオン パワフルな走りを実現	パッソルII パワフルな走りを実現	パッソルII パワフルな走りを実現	パッソルII パワフルな走りを実現	パッソルII パワフルな走りを実現	パッソルII パワフルな走りを実現	パッソルII パワフルな走りを実現	パッソルII パワフルな走りを実現	パッソルII パワフルな走りを実現	パッソルII パワフルな走りを実現
始動安全装置	○	ワン・フーススタート	ワン・フーススタート	ワン・フーススタート	ワン・フーススタート	ワン・フーススタート	ワン・フーススタート	ワン・フーススタート	ワン・フーススタート	ワン・フーススタート	ワン・フーススタート	ワン・フーススタート	ワン・フーススタート	ワン・フーススタート	ワン・フーススタート	ワン・フーススタート	ワン・フーススタート
オートチョーク	○	-	-	(SSDIEのみ)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
オートディオパイロット	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
燃料計	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
オイル警告灯	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ブレーキ摩擦インクテータ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ステアリングロック	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
シートロック	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ヘルメットホルダー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
フロントバスケット	オプション	オプション	○	オプション	オプション	○	オプション	オプション	オプション	オプション	○	○	○	○	○	○	○
フロントランプ	オプション	-	-	オプション (オプションあり)	-	-	オプション (オプションあり)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
リヤキャリア	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
左バックミラー	オプション	オプション	オプション	オプション	オプション	オプション	オプション	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	デジタル時計	-	-	-	デジタル時計	パニティミラー	リヤボックス	-	-

パッソーラ

-  フォックスゴールド
-  クリスタルブルー
-  ニューホワイト
-  チャビィレッド

SA50E(セル付) ¥115,000
SA50(キック式) ¥99,000



●2サイクル●2.8馬力●オートマチック2段変速

ジョグ

- メイブルレッド
- マイルドブルー
- カームイエロー
- クリーミィホワイト
- ストーマイルレッド

CE50E(セル付) ¥99,000



●2サイクル●4.5馬力●パワフルマチック

ニュー・サリアン

- ☐ ニューパールホワイト
☒ メイプルレッド
 CA50ED(セル付) ¥138,000



●2サイクル●5.0馬力●パワフルマチック

ザリアン デラックス
スーパーデラックス

- ☐ ホワイト
- ☒ チャビイレッド
- ☐ トラディショナルブルー (CA50E)
- ☐ ミストブルーメタリック (CA50ES)
- ☐ クリスタルシルバー (CA50ES)

CA50E(セル付) ¥129,000
CA50ES(セル付) ¥138,000



●2サイクル●3.6馬力●パワフルマチック

SOFT BIKE ポップギャル・ポップギャル SPECIAL

- | | |
|---|----------------------|
|  チャビレッド (MS50・50E) | MS50E(セル付) ¥122,000 |
|  マキシムイエロー (MS50・50E) | MS50I(キック式) ¥112,000 |
|  ストロングブルー (MS50・50E) | MS50SP(セル付) ¥125,000 |
|  ヤマハブラック (MS50SP) | |



●2サイクル●3馬力●オートマチック2段変速

マイト

- チャビイレッド
 マスカットグリーン
 スペースブルー
 LC50E(セル付) ¥118,000



●2サイクル●2.8馬力●オートマチック2段変速

チャピイ

- | | | |
|---|------------------------------------|------------------|
|  | チャビィレッド (LB5011C) | LB5011C ¥115,000 |
|  | ニューホワイト (LB5011C-H) | LB5011H ¥119,000 |
|  | コンペティションライトグリーン
(LB5011C-8011C) | LB8011C ¥125,000 |
|  | キャンディブルー
(LB5011H-8011H) | LB8011H ¥129,000 |
- 



●2サイクル●3.5馬力(80ccは4.7馬力) ●Cは自動遠心クラッチ。
ロータリー式3段 Hはハンドクラッチ ロータリー式4段

米工止

- チャビイレッド (LE50A)
 □ ニューホワイト
 ■ コンペティションライトグリーン
 ■ ロビンプール (LE50C)
 LE50A/C ¥122,000



●2サイクル●3.6馬力●オートマチック3段変速(LE50A)
ロータリー式3段(LE50C)

仕様諸元表		機種コード	全長・全高・全重 (mm)	軸間 (mm)	シート 高 (mm)	乾重量 (kg)	最高 出力 (kW/hp)	エンジン種類	気筒数 配列	総排 気量 (cc)	最高出力 (kW/hp)	最大トルク (kg-m/rpm)	始動方式	点火方式	燃料 タンク 容量 (L)	オイル 容量 (L)	変速機形式	タイヤサイズ		
																		前	後	
4 サイ クル・ スポー ツ	XV750 スペシャル	5E5	2240/805/1160	1520	750	212	33(50km/h)	4サイクル・空冷 DOHC	V型2気筒	748	60/7000	6.4/6000	セル式	トランジスタ	12.0	3.6	リターン式5段	3.50H-19-4PR	130/90-16-67H	
	XV750E	5K0	2260/730/1170	1540	770	224	33(50km/h)	↑	↑	748	60/7000	6.5/6000	↑	↑	19.0	3.6	↑	3.25H-19-4PR	120/90-18-65H	
	XJ7500	22N	2170/730/1365	1440	785	231	43.5(60km/h)	4サイクル・空冷 DOHC	並列4気筒	748	70/9000	6.2/7000	↑	↑	19.0	3.5	↑	3.25H-19-4PR	120/90-18-65H	
	XJ750A	50B	2135/860/1120	1445	770	218	42(60km/h)	↑	↑	748	70/9000	6.2/7000	↑	↑	19.0	3.5	↑	3.25H-19-4PR	120/90-18-65H	
	XJ750E-II	29R	2180/720/1245	1480	785	215	42(60km/h)	↑	↑	749	72/9000	6.2/7000	↑	↑	22.0	3.6	↑	100/90-18-56H	120/90-18-65H	
	XJ650 スペシャル	16F	2165/860/1180	1445	750	203	42(60km/h)	↑	↑	653	64/9000	5.2/7500	↑	↑	13.0	3.5	↑	3.25H-19-4PR	130/90-16-67H	
	XZ5500	30R	2145/750/1330	1445	780	201	40(60km/h)	4サイクル・水冷 DOHC	V型2気筒	552	62/9500	4.8/8500	↑	↑	17.0	3.4	↑	100/90-18-56H	110/90-18-61H	
	XZ4000 XZ400	24R (14X)	2135/750/1330 (2145/750/1330)	1445	780	200 (198)	43(60km/h)	↑	↑	398	45/10000	3.4/9000	↑	↑	17.0	3.4	↑	90/90-18-51S	110/90-18-61S	
	XV400 スペシャル	26M	2140/825/1155	1410	745	173	43(60km/h)	4サイクル・空冷 DOHC	V型2気筒	399	40/8500	3.5/7000	↑	↑	11.0	3.0	リターン式5段	3.00R-19-4PR	130/90-16-67S	
	XJ400Z-E	53V	2100/725/1425	1420	790	180	53(60km/h)	4サイクル・水冷 DOHC	並列4気筒	399	55/11500	3.5/10000	↑	↑	19.0	2.9	リターン式5段	90/90-18-51H	110/90-18-61H	
	XJ400Z-S XJ400Z	35J (33M)	2100/725/1425 (2100/725/1425)	1420	790	179 (177)	53(60km/h)	↑	↑	399	55/11500	3.5/10000	↑	↑	19.0	2.9	↑	90/90-18-51H	110/90-18-61H	
	XJ400 スペシャル	5L-8	2145/830/1135	1420	760	180	54(60km/h)	4サイクル・空冷 DOHC	↑	398	42/10000	3.4/8000	↑	↑	13.0	2.9	↑	3.25S-19-4PR	130/90-16-67S	
	XS400 スペシャル	16Y	2105/850/1195	1375	770	165	43(60km/h)	↑	並列2気筒	399	40/9500	3.2/8000	↑	↑	14.0	2.9	リターン式5段	3.00R-19-4PR	130/90-16-67S	
	XS400	30V	2045/730/1110	1380	780	169	43(60km/h)	↑	↑	399	45/9500	3.5/8000	↑	↑	20.0	2.9	リターン式5段	3.00S-18-4PR	4.10S-18-4PR	
	XS250 スペシャル	17A	2106/850/1195	1370	770	163	50(50km/h)	↑	↑	249	27/10000	2.2/8000	↑	↑	14.0	2.9	↑	3.00S-19-4PR	130/90-16-67S	
	XS250S	51R	2045/730/1220	1370	780	166	50(50km/h)	↑	↑	249	33/10500	2.3/9500	↑	↑	20.0	2.9	↑	3.00S-18-4PR	4.10S-18-4PR	
2 サイ クル・ スポー ツ	SR400 SR500	34E (33Y)	2105/750/1100	1410	805	158	45(50km/h) (48(50km/h))	4サイクル・空冷 SOHC	単気筒	399 (499)	27/7000 (32/6500)	3.9/5500 (3.7/5500)	キック式	O.D.I.	12.0	2.2	リターン式5段	3.50S-19-4PR	4.00S-18-4PR	
	SR400SP SR500SP	3X5 (3X4)	2100/750/1095	1410	800	161	45(50km/h) (48(50km/h))	↑	↑	399 (499)	27/7000 (32/6500)	3.9/5500 (3.7/5500)	↑	↑	12.0	2.4	↑	3.25S-19-4PR	4.00S-18-4PR	
	SR250	4J1	2020/815/1135	1340	740	124	57(50km/h)	4サイクル・空冷 DOHC	↑	249	21/8000	2.05/6500	セル式	トランジスタ	10.0	1.6	↑	3.00-19-4PR	120/90-16-63S	
	SR125	5N0	1955/800/1095	1275	740	104	60(50km/h)	↑	↑	124	13/9500	1.0/8500	↑	↑	9.0	1.3	↑	3.00-17-4PR	3.50-16-4PR	
	RZ350R	52Y	2095/670/1190	1385	790	148	33(60km/h)	2サイクル・水冷	並列2気筒	347	55/9000	4.4/9000	キック式	O.D.I.	20.0	1.6	リターン式6段	90/90-18-51H	110/90-18-58H	
	RZ350RR	29K	2095/710/1170	1385	790	145	33(60km/h)	↑	↑	347	55/9000	4.4/9000	↑	↑	20.0	1.6	↑	90/90-18-51H	110/90-18-58H	
	RZ250RR	51L	2095/670/1190	1385	790	147	42(50km/h)	↑	↑	247	45/9500	3.5/9000	↑	↑	20.0	1.7	↑	90/90-18-51H	110/90-18-58H	
	RZ250R	29L	2095/710/1170	1385	790	145	40(50km/h)	↑	↑	247	43/9500	3.4/8500	↑	↑	20.0	1.6	↑	90/90-18-51S	110/90-18-58S	
	RZ125S	33X	1990/735/1190	1295	770	98	50(50km/h)	↑	単気筒	123	22/9500	1.7/9250	↑	↑	13.0	1.1	↑	2.75-18-4PR	3.00-18-4PR	
	RX800 スペシャル	5L-6	1950/805/1110	1230	725	81	62(50km/h)	2サイクル・空冷	↑	79	8.1/7500	0.78/7000	↑	↑	8.0	1.1	リターン式5段	2.50-19-4PR	3.50-6-2PR	
4 サイ クル・ ドゥ ル	RX650 スペシャル	4U5 (O-W) 4U6 (S-W)	1880/805/1110	1230	725	75	80(30km/h)	↑	↑	49	7.0/8800	0.59/8500	↑	↑	8.5	1.1	↑	2.50-19-4PR	3.50-8-2PR	
	XT400	5Y7	2220/855/1180	1410	850	133	52(60km/h)	4サイクル・空冷 DOHC	↑	399	29/7000	3.0/6000	↑	↑	11.0	2.2	↑	3.00-21-4PR	4.60-18-4PR	
	XT250T	30X	2210/850/1215	1430	845	113	58(50km/h)	4サイクル・空冷 DOHC	↑	249	27/9000	2.2/7500	↑	↑	12.0	1.6	リターン式5段	3.00-21-4PR	4.60-18-4PR	
	XT200	47J	2115/845/1155	1330	835	98	60(50km/h)	4サイクル・空冷 DOHC	↑	196	18/8500	1.6/7000	↑	↑	7.3	1.3	↑	2.75-21-4PR	4.10-18-4PR	
	XT125	17T	2125/845/1155	1330	835	98	60(50km/h)	↑	↑	124	13/9500	1.0/8000	↑	↑	7.3	1.3	↑	2.75-21-4PR	4.10-18-4PR	
	DT200R	37F	2150/820/1190	1365	850	99	55(50km/h)	2サイクル・水冷	↑	195	30/8500	2.6/7500	↑	↑	10.0	1.2	↑	3.00-21-4PR	4.60-18-4PR	
	DT125	33Q	2115/830/1170	1345	845	96	58(50km/h)	↑	↑	123	18/7500	1.7/7000	↑	↑	9.0	1.0	↑	2.75-21-4PR	4.10-18-4PR	
	DT150	17W	1905/775/1100	1235	785	76	80(30km/h)	↑	↑	49	7.2/8500	0.62/8000	↑	↑	8.5	1.3	↑	2.50-19-4PR	3.00-17-4PR	
	YB125	4A7	1910/750/1050	1250	750	109	50(50km/h)	2サイクル・空冷	↑	123	11/8500	1.2/9500	セル・キック 併用式	バッテリー	11.0	1.2	ロータリー式4段	3.00-16-4PR	3.00-16-6PR	
	YB50 YB30	4A5 (4A6)	1725/720/1030 (1695/720/1030)	1185 (1165)	760 (750)	73 (72)	25(30km/h) (25(30km/h))	↑	↑	49 (49)	4.8/7000 (4.5/6500)	0.52/6000 (0.5/5000)	キック式	O.D.I. (8.0-6.0)	1.4	↑	2.50-17-4PR (2.50-17-4PR)	3.50-17-4PR (2.75-17-4PR)		
ビ ジ ネ ス	V50 MATE	18Y	1840/660/1020	1170	730	76	95(30km/h)	↑	↑	49	4.7/6000	0.57/5500	↑	↑	5.3	1.2	ロータリー式3段	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	
	V80 MATE	18X	1840/660/1025	1170	740	80	72(50km/h)	↑	↑	75	6.7/6000	0.82/4500	↑	↑	5.3	1.2	↑	2.25-17-4PR	2.50-17-6PR	
	V50D V50ED MATE	18A (19Q)	1840/660/1020	1170	730	77 (80)	95(30km/h)	↑	↑	49	4.7/6000	0.57/5500	セル・キック 併用式	O.D.I. (リフター)	5.3	1.2	↑	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	
	V80D V80ED MATE	18E (18W)	1840/660/1025	1170	740	81 (87)	72(50km/h)	↑	↑	75	6.7/6000	0.82/4500	↑	↑	5.3	1.2	↑	2.25-17-4PR	2.50-17-6PR	
	T50C T50EC	29F (29Q)	1850/670/1045	1180	725	76 (79)	150(30km/h)	4サイクル・空冷	↑	49	5.0/7500	0.5/6500	↑	O.D.I.	5.0	1.0	ロータリー式4段	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	
	T50D T50ED	22H (22J)	1850/670/1045	1180	725	75 (78)	140(30km/h)	↑	↑	49	5.0/7500	0.5/6500	↑	↑	5.0	1.0	ロータリー式3段	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	
	T80 T80D T80ED	22K (22L (22M))	1850/670/1050	1180	730	76 (77 80)	85(50km/h)	↑	↑	75	6.7/6500	0.79/5500	↑	↑	5.0	1.0	↑	2.25-17-4PR	2.50-17-6PR	
	TY250R	38V	2025/805/1085	1320	745	81	—	2サイクル・空冷	↑	246	16/5000	2.45/2500	キック式	↑	3.5	—	リターン式6段	2.75-21-4PR	4.00-18-4PR	
	S50 S50D	(パイプボ ーン2)	4K (34K 4) 28N	1515/605/925	1070	680	42	75(30km/h)	2サイクル・強制 空冷	↑	49	2.3/5500	0.37/3500	↑	↑	2.3	0.8	オートマチック	2.50-10-4PR	2.50-10-4PR
	S50-II-E S50-II (パイ プボーン)	25L (25K)	1515/600/925	1075	675	43 (39)	76(30km/h)	↑	↑	49	3.8/6000	0.48/5500								