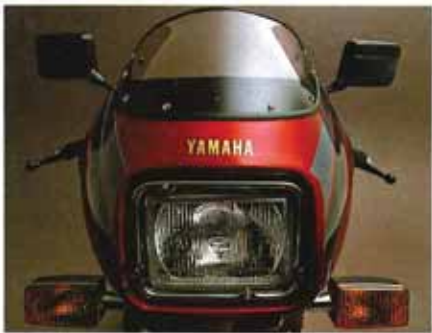
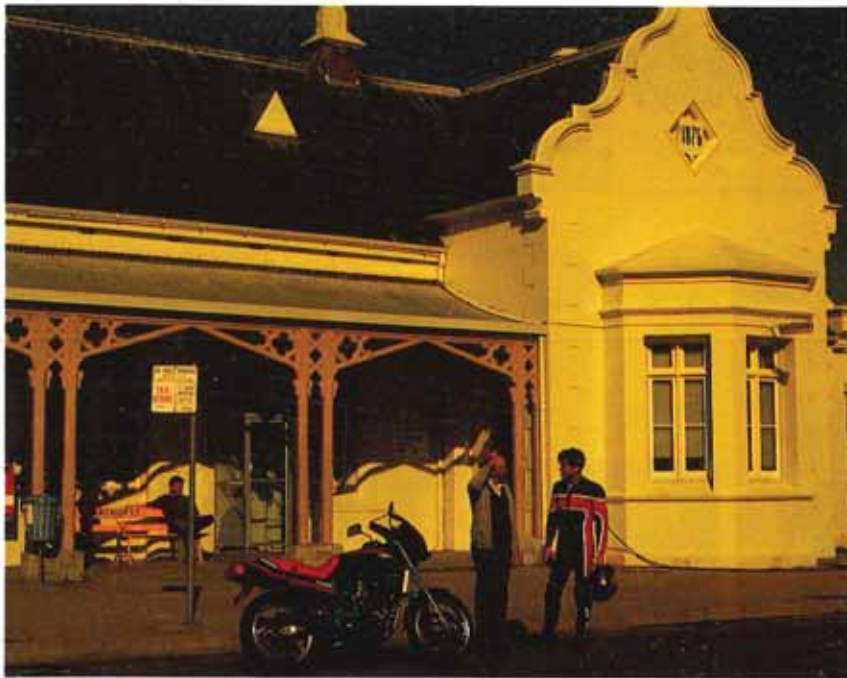


YAMAHA FULL LINEUP



XJ750E-II

■ニューヤマハブラック
■スーパーレッド
¥680,000



YICS

●4サイクル、DOHC ●72馬力 ●リターン式5段 ●シャフトドライブ

XJ650 Special

■ニューヤマハブラック
■スターシルバー
¥515,000



YICS

●4サイクル、DOHC ●64馬力 ●リターン式5段 ●シャフトドライブ

XZ5500

■ニューヤマハブラック/ミッドナイトシルバー
¥625,000



YICS

●4サイクル、水冷、DOHC ●62馬力 ●リターン式5段 ●シャフトドライブ

XZ4000

■ホワイト/マキシムレッド
■ホワイト/フレンチブルー
¥570,000



YICS

●4サイクル、水冷、DOHC ●45馬力 ●リターン式5段 ●シャフトドライブ

XJ400 Special

■ニューヤマハブラック
■ニューブルーレッド
¥465,000



YICS

●4サイクル、DOHC ●42馬力 ●リターン式6段

XS400 Special

■ニューヤマハブラック
■スーパーレッド
¥385,000



YICS

●4サイクル、DOHC ●40馬力 ●リターン式5段

XS400

■クリスタルシルバー
■スーパーレッド
¥405,000



YICS

●4サイクル、DOHC ●45馬力 ●リターン式6段

XS250 Special

■ニューヤマハブラック
■スーパーレッド
¥349,000



YICS

●4サイクル、DOHC ●27馬力 ●リターン式6段

SR125

■ニューカブリナブルー
■ブリリアントレッド
¥218,000



●4サイクル、OHC ●13馬力 ●リターン式5段

2CYCLE SPORTS RZ350

□ホワイト
■ニューヤマハブラック
¥408,000



●2サイクル、水冷 ●45馬力 ●リターン式6段

RZ350R

■ニューヤマハブラック/ホワイト
■チャビレッド/ホワイト
¥458,000



YDVS

●2サイクル、水冷 ●55馬力 ●リターン式6段

RZ250R

□ホワイト
■ニューヤマハブラック
¥399,000



YDVS

●2サイクル、水冷 ●43馬力 ●リターン式6段

XT200

□ホワイト
¥265,000



●4サイクル、OHC ●18馬力 ●リターン式5段

XT125

□ホワイト
■チャビレッド
¥228,000



●4サイクル、OHC ●13馬力 ●リターン式5段

DT125

□ホワイト
■スペースブルー
¥248,000



YEIS

●2サイクル、水冷 ●18馬力 ●リターン式5段

DT50

□ホワイト
■スカイブルー
¥169,000



YEIS

●2サイクル、水冷 ●7.2馬力 ●リターン式5段

4CYCLE SPORTS XV750 Special

- スターシルバー
 - ニューヤマハブラック
- ¥630,000



●4サイクル、OHC●60馬力●リターン式5段●シャフトドライブ

XV750E

- クリスタルシルバー
- ¥620,000



●4サイクル、OHC●60馬力●リターン式5段

XJ750D

- クリスタルシルバー
- ¥850,000



●4サイクル、DOHC●70馬力●リターン式5段●シャフトドライブ

XJ750A

- ニューヤマハブラック
 - ブリリアントレッド
- ¥595,000



●4サイクル、DOHC●70馬力●リターン式5段●シャフトドライブ

XZ400

- スターシルバー
 - ニューヤマハブラック
 - ブリリアントレッド
- ¥499,000



●4サイクル、水冷、DOHC●45馬力●リターン式5段●シャフトドライブ

XV400 Special

- ロマネスククリームゾン
 - ネプチューンアンダーブルー
- ¥473,000



●4サイクル、OHC●40馬力●リターン式5段●シャフトドライブ

XJ400Z-S

- スーパーレッド
 - ニューヤマハブラック
- ¥538,000



●4サイクル、水冷、DOHC●55馬力●リターン式6段

XJ400Z

- スーパーレッド
 - クォーツシルバー
- ¥515,000



●4サイクル、水冷、DOHC●55馬力●リターン式6段

XS250

- スターシルバー
 - ホワイト
 - スペースブルー
- ¥349,000



●4サイクル、DOHC●30馬力●リターン式5段

SR400-500

- インジゴブルー
 - スーパーレッド
- SR400 ¥365,000
SR500 ¥396,000



●4サイクル、SOHC●27馬力(500ccは32馬力)●リターン式5段

写真は
SR400

SR400SP-500SP

- インジゴブルー
 - スーパーレッド
- SR400SP ¥380,000
SR500SP ¥411,000



●4サイクル、SOHC●27馬力(500ccは32馬力)●リターン式5段

写真は
SR500SP

SR250

- ブラックゴールド
 - ニュービーレッド
- ¥290,000



●4サイクル、OHC●21馬力●リターン式5段

RZ125S

- チャビリッド/ホワイト
 - ニューヤマハブラック/ホワイト
- ¥265,000



●2サイクル、水冷●22馬力●リターン式5段

RX50 Special '80 Special

- ヤマハブラック
- ニュービーレッド



●2サイクル●7馬力(80ccは8.1馬力)●リターン式5段

RX50Special(キャスト
ホイール仕様) ¥158,000
(スポークホイール仕様)
¥143,000
RX80Special ¥169,500

写真は
RX80special

TRAIL XT400

- ホワイト
- ¥425,000



●4サイクル、OHC●29馬力●リターン式5段

XT250T

- ホワイト/ファイヤーレッド
 - ホワイト/スペースブルー
- ¥358,000



●4サイクル、DOHC●27馬力●リターン式5段

LEISURE ポーケ

■ マキシムイエロー
■ チャビリレッド
■ キャンディブルー
QA50 ¥114,000



●2サイクル●3馬力●リターン式4段

フォーゲル

■ アロマグリーン
■ ニューエルトロオレンジ
■ ニューホワイト
QB50 ¥119,000



●2サイクル●3馬力●リターン式4段

GT80

■ ヤマハブラック
■ ホワイト
¥138,000



●2サイクル●6.3馬力●リターン式5段

BUSINESS YB125

■ ヤマハブラック
¥203,000



●2サイクル●11馬力●ロータリー式4段

YB50-90

■ ヤマハブラック
YB50 ¥116,000
YB90 ¥141,500



●2サイクル●4.8馬力(90ccは7.5馬力)●ロータリー式4段

RZ250R

□ ホワイト
■ ニューヤマハブラック
¥399,000
Y.P.V.S



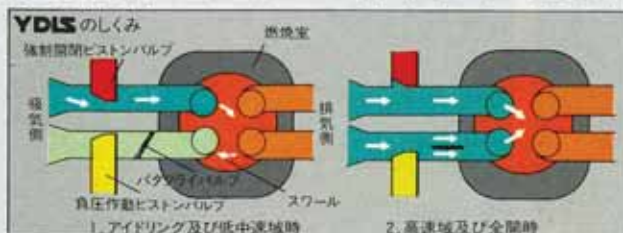
心臓部に、サーキット生まれのY.P.V.S.を搭載。

RZ250Rには、サーキットでその実力を知られたヤマハ独自のY.P.V.S.(ヤマハ・パワー・バルブ・システム)を、ワークス同様のマイクロコンピューター電子制御システム



革新のツインカム・4バルブ・Y.D.I.S.搭載。

XT250Tのパワーユニットには、ツインカム・4バルブ機構を採用。さらにヤマハ独創のY.D.I.S.(ヤマハ・デュオ・インテーク・システム)を搭載しました。このY.D.I.S.は、鋭いピックアップをもつ強制閉閉式のアマルタイプキャブレターとスムーズでなめらかなSUタイプキャブレターの両特性をあわせもせたヤマハ独創のメカニズム。具体的には、インテークマニホールドをデュアルとし、それぞれに2個のキャブレターを接続。ブライ



マリー側(アマルタイプキャブレター)は低中速域でシリンダーへ混合気を送り、高速域ではセカンダリー(SUタイプキャブレター)とともに作動するというものです。この結果、低速から高速まで、すべての速度にわたって、スロットルレスポンスが向上。しかも、インテークポートの径が小さく、シリンダーの円中心に対してオフセットしているために、強いスワール効果が発生。高い燃焼効率とすぐれた出力特性をも実現しています。

●4サイクル、DOHC●27馬力●リターン式6段

XT250T

■ ホワイト/ファイアーレッド
■ ホワイト/スペースブルー
¥358,000
Y.D.I.S



とともに搭載。このY.P.V.S.は、高速・高出力エンジンと中低速・高トルクエンジンと異なる排気タイミングを、排気ポートに設けられた可変バルブを回転数に応じて変化させることによって、最適なタイミングを維持するシステム。これによって常に最高の燃焼効率を獲得し、中低速を犠牲にすることなくハイパワー化を達成しました。
万全の足まわり。ニューリンク式モノクロスサスペンション。ロードレーサーイメージそのままのワイドタイプ・ダブルクレードルフレームは、軽量かつ剛性に富み、その高出力のエンジンと抜群の相性を示します。さらに市販ロードモデルに初めて搭載されたニューリンク式モノクロスサスペンションは、ライジングレート式モノサスの機能をアップ。リンク機構を簡略化するとともに重量マスの集中化、そ

V50-80 MATE

- モスグリーン(V50・80・50B)
- ブロッサムブラウン(V50)
- ボーダーブラウン(V50D・80D)



写真は
V50D MATE

●2サイクル ●4.7馬力(80ccは6.7馬力) ●ロータリー式3段(V50Aはオートマチック2段切換式)

- ニューハイスパークルグリーン(V50A・50D・80D・50E D・80E D)
 - ニューハイスパークルブルー(V50D)
- V50 ¥114,000 V80 ¥129,000
V50A ¥125,000
V50B ¥127,000
V50D ¥122,000 V80D ¥136,000
V50ED ¥132,000 V80ED ¥145,000

タウンメイト-50-80

- アロマグリーン(T50・80)
 - メタリックアロマグリーン(T50B・C・D・EC・ED/80D・ED)
 - ニューハイスパークルブルー(T50C・D/80D)
- T50 ¥124,000 T80 ¥139,000
T50B ¥135,000



写真は
T50C

●4サイクル ●5馬力(80ccは6.7馬力) ●ロータリー式3段(T50C・ECはロータリー式4段)

TRIAL TY250R

- ホワイト ¥520,000



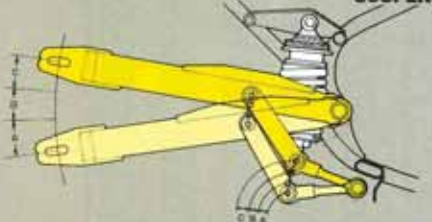
●2サイクル ●16馬力 ●リターン式6段

※TY250Rは運輸省の認定を受けていませんので、ナンバープレートを取得することはできません。従って、道路を走行すると、道路交通法及び道路運送車両法の違反となります。

して軽量化をはかり、サスペンションのライジングレート特性、中間ストローク域での作動特性、そして操縦性と走行安定性を比類なく向上させました。

●2サイクル、水冷 ●43馬力 ●リターン式6段

NEW LINK TYPE MONOCROSS SUSPENSION



タウンメイト-50-80

- アロマグリーン(T50・80)
- メタリックアロマグリーン(T50B・C・D・EC・ED/80D・ED)
- ニューハイスパークルブルー(T50C・D/80D)

T50C・ED ¥142,000 (T80ED ¥156,000)
T50 ¥124,000 (T80 ¥139,000)
T50D ¥132,000 (T80D ¥147,000)
T50B ¥135,000
T50EC ¥153,000

YICS

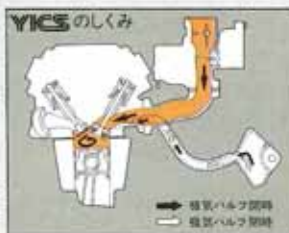


写真は
T50C

リッター160キロを実現。ヤマハ独自の省エネ技術Y.I.C.S.

4サイクルエンジンに最適、ヤマハ独自の省エネルギーエンジンシステム、Y.I.C.S. (ヤマハ・インダクション・コントロール・システム)。従来の吸気通路と別に副吸気通路を設け、混合気をジェット噴流化。シリンダー内に強い渦巻き(スワール)を発生させて、燃焼効率をアップするというもの。トラバビリティを損うことなく、燃費性能を高める独自のエンジンシステムです。

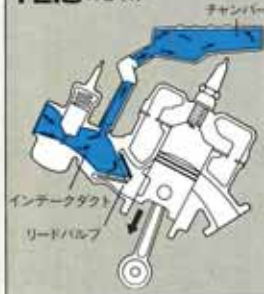
●4サイクル ●5馬力(80ccは6.7馬力) ●ロータリー式3段(T50C・ECはロータリー式4段)



低燃費とハイパワーを両立。ヤマハ独自のY.E.I.S.搭載。

DT125のエンジンは、Y.E.I.S. (ヤマハ・エナジー・インダクション・システム) を搭載。このシステムは、エンジンの吸気管にチャンバーをつなぐだけというシンプルな構造。リードバルブの開閉にともなう吸気管内の圧力変動を利用して、吸気混合気をチャンバー内に導入、あるいはチャンバー内に導入された混合気をシリンダー内に供給。この働きによって吸気流速にムラがなくなり、吸気効率が大幅に高まることから、ハ

YEISのしくみ



ーフスロットル時のパワー、トルクが向上。低中速域が豊かな、扱いやすい高性能パワーユニットを実現しています。しかも58km/ℓ (50km/h定地走行テスト、運輸省届出値) の低燃費も達成しています。このY.E.I.S.の採用とともに、DT125は、リードバルブを大型化。またキャブレターにはパワージェットを採用。従来のメインジェットとあわせて低回転域から高回転域にわたって混合気の流量を適正化、幅広い回転域でハイパワーを発揮しています。●2サイクル、水冷 ●18馬力 ●リターン式6段

DT125

- ホワイト
 - スペースブルー ¥248,000
- YEIS



個性がキラリとひかります。あなたのステキな暮らしのパートナー。

あなたのファッションなパートナー
 ヤマハのスクーター&ソフトバイク。
 ウィークデイは、通勤やショッピングに。
 そして、週末は、さわやかな光をさかしに
 やさしい風をつれて郊外へ……。
 そのラクな運転操作、快適な乗り心地。
 2輪車ならではの手軽さが
 ステキな暮らしの輪をさらにひと回り広げてくれます。
 さあ、あなたは明日
 どちらへお出かけになりますか？



SCOOTER パッパルII

- チャビイレッド
 - ホワイト
 - ロビンブルー
- S50III(セル付) ¥89,000
 S50II(キック式) ¥78,000



●2サイクル ●3.8馬力 ●オートマチック

パッパル・パッパルミليون

- チャビイレッド
 - ニューホワイト
 - ロビンブルー(ミليونを除く)
 - ミルキーブラウン(ミليونを除く)
- S50 ¥69,800



写真は
パッパル

●2サイクル ●2.3馬力 ●オートマチック

パッパルD

- ニューホワイト
 - ロビンブルー
 - ロイヤルシルバー
 - チャビイレッド
- S50D ¥78,000



●2サイクル ●2.3馬力 ●オートマチック

パセッパ

- ナーシスパープル
- ニューホワイト
- スプラウトグリーン
- チャビイレッド

SB50E(セル付) ¥92,000
 SB50(キック式) ¥83,000



●2サイクル ●2.6馬力 ●オートマチック

ベルーガ50-80

- ホワイト
 - サンシャインレッド
 - レインブルー
- CV50E(セル付) ¥146,000
 CV80E(セル付) ¥170,500



写真は
CV50E

●2サイクル ●3.8馬力(80ccは5馬力) ●パワフルマチック

ベルーガ50D-80D

- ホワイト
 - チャビイレッド
 - ロイヤルシルバー
- CV50ED(セル付) ¥154,000
 CV80ED(セル付) ¥177,000



写真は
CV50ED

●2サイクル ●3.8馬力(80ccは5馬力) ●パワフルマチック

トレーシィ

- グリタリングブラック
 - クイーンズシルバー
- CZ125 ¥279,000



YEIS

●2サイクル、水冷 ●16馬力 ●パワフルマチック

シゴナス180

- ニューシルバーダスト
 - シャンパンゴールド
- XC180(セル付) ¥289,000



●4サイクル ●15馬力 ●パワフルマチック

やさしい・手紙き ●合格されるまで親身になってお手伝い。原付免許がほしいと思ったら、早速「やさしい・手紙き」ヤマハスクーター免許教室へ。わずかな費用と時間(4~6時間、1日で終了)で、免許取得をお手伝い。16才以上の方ならどなたでも。詳しくはヤマハ販売店におたずねください。●自習セットをご活用ください。免許教室に参加できない方のために、「ヤマハ原付免許自習セット」を用意しています。免許取得に必要な知識が、カセットテープと絵ときテキストでくり返し勉強できます。免許教室に参加される方の予習復習用

にも最適です。●「ヤマハスクーター乗り方教室」原付免許をお持ちでも、おまじ運転に自信のない方。普通免許はあるけれども、スクーター・ソフトバイクに乗ったことのない方。こんな方々におすすめします。●「やさしい・手紙き」ヤマハスクーター免許教室へ。わずかな費用と時間(4~6時間、1日で終了)で、免許取得をお手伝い。16才以上の方ならどなたでも。詳しくはヤマハ販売店におたずねください。●自習セットをご活用ください。免許教室に参加できない方のために、「ヤマハ原付免許自習セット」を用意しています。免許取得に必要な知識が、カセットテープと絵ときテキストでくり返し勉強できます。免許教室に参加される方の予習復習用

HAVE A NICE RIDE! ナイスライディングをよろしく。

★ヘルメットを必ず、正しくおはきましょ。安全速度で走りましょ。カブではスピードをひかめめに。
★点検・整備を忘れずに。一時停止と安全確認を正確に。無理な追い越しはやめましょ。
★安全のため改修はやめましょ。右折時は徐行して慎重に。よく見る、よく聞けることに努めましょ。
★自賠責保険をお忘れなく。ヤマハスクーター免許教室・乗り方教室で安全運転の基礎をマスターしましょ。
★技能講習を受けましょ。ヤマハライディングスクールで、正しいライディングテクニックをマスターしましょ。

標準装備一覧表	パッソルD	パッソルII	パセッタ	パッソラ	ジョグ	サリアン	パッソラ(50cc)	パッソラ(80cc)	パッソラ(100cc)	パッソラ(125cc)	パッソラ(150cc)	パッソラ(175cc)	パッソラ(200cc)	パッソラ(250cc)	パッソラ(300cc)	パッソラ(350cc)	パッソラ(400cc)	パッソラ(450cc)	パッソラ(500cc)	パッソラ(550cc)	パッソラ(600cc)	パッソラ(650cc)	パッソラ(700cc)	パッソラ(750cc)	パッソラ(800cc)	パッソラ(850cc)	パッソラ(900cc)	パッソラ(950cc)	パッソラ(1000cc)	パッソラ(1050cc)	パッソラ(1100cc)	パッソラ(1150cc)	パッソラ(1200cc)	パッソラ(1250cc)	パッソラ(1300cc)	パッソラ(1350cc)	パッソラ(1400cc)	パッソラ(1450cc)	パッソラ(1500cc)	パッソラ(1550cc)	パッソラ(1600cc)	パッソラ(1650cc)	パッソラ(1700cc)	パッソラ(1750cc)	パッソラ(1800cc)	パッソラ(1850cc)	パッソラ(1900cc)	パッソラ(1950cc)	パッソラ(2000cc)	パッソラ(2050cc)	パッソラ(2100cc)	パッソラ(2150cc)	パッソラ(2200cc)	パッソラ(2250cc)	パッソラ(2300cc)	パッソラ(2350cc)	パッソラ(2400cc)	パッソラ(2450cc)	パッソラ(2500cc)	パッソラ(2550cc)	パッソラ(2600cc)	パッソラ(2650cc)	パッソラ(2700cc)	パッソラ(2750cc)	パッソラ(2800cc)	パッソラ(2850cc)	パッソラ(2900cc)	パッソラ(2950cc)	パッソラ(3000cc)	パッソラ(3050cc)	パッソラ(3100cc)	パッソラ(3150cc)	パッソラ(3200cc)	パッソラ(3250cc)	パッソラ(3300cc)	パッソラ(3350cc)	パッソラ(3400cc)	パッソラ(3450cc)	パッソラ(3500cc)	パッソラ(3550cc)	パッソラ(3600cc)	パッソラ(3650cc)	パッソラ(3700cc)	パッソラ(3750cc)	パッソラ(3800cc)	パッソラ(3850cc)	パッソラ(3900cc)	パッソラ(3950cc)	パッソラ(4000cc)	パッソラ(4050cc)	パッソラ(4100cc)	パッソラ(4150cc)	パッソラ(4200cc)	パッソラ(4250cc)	パッソラ(4300cc)	パッソラ(4350cc)	パッソラ(4400cc)	パッソラ(4450cc)	パッソラ(4500cc)	パッソラ(4550cc)	パッソラ(4600cc)	パッソラ(4650cc)	パッソラ(4700cc)	パッソラ(4750cc)	パッソラ(4800cc)	パッソラ(4850cc)	パッソラ(4900cc)	パッソラ(4950cc)	パッソラ(5000cc)	パッソラ(5050cc)	パッソラ(5100cc)	パッソラ(5150cc)	パッソラ(5200cc)	パッソラ(5250cc)	パッソラ(5300cc)	パッソラ(5350cc)	パッソラ(5400cc)	パッソラ(5450cc)	パッソラ(5500cc)	パッソラ(5550cc)	パッソラ(5600cc)	パッソラ(5650cc)	パッソラ(5700cc)	パッソラ(5750cc)	パッソラ(5800cc)	パッソラ(5850cc)	パッソラ(5900cc)	パッソラ(5950cc)	パッソラ(6000cc)	パッソラ(6050cc)	パッソラ(6100cc)	パッソラ(6150cc)	パッソラ(6200cc)	パッソラ(6250cc)	パッソラ(6300cc)	パッソラ(6350cc)	パッソラ(6400cc)	パッソラ(6450cc)	パッソラ(6500cc)	パッソラ(6550cc)	パッソラ(6600cc)	パッソラ(6650cc)	パッソラ(6700cc)	パッソラ(6750cc)	パッソラ(6800cc)	パッソラ(6850cc)	パッソラ(6900cc)	パッソラ(6950cc)	パッソラ(7000cc)	パッソラ(7050cc)	パッソラ(7100cc)	パッソラ(7150cc)	パッソラ(7200cc)	パッソラ(7250cc)	パッソラ(7300cc)	パッソラ(7350cc)	パッソラ(7400cc)	パッソラ(7450cc)	パッソラ(7500cc)	パッソラ(7550cc)	パッソラ(7600cc)	パッソラ(7650cc)	パッソラ(7700cc)	パッソラ(7750cc)	パッソラ(7800cc)	パッソラ(7850cc)	パッソラ(7900cc)	パッソラ(7950cc)	パッソラ(8000cc)	パッソラ(8050cc)	パッソラ(8100cc)	パッソラ(8150cc)	パッソラ(8200cc)	パッソラ(8250cc)	パッソラ(8300cc)	パッソラ(8350cc)	パッソラ(8400cc)	パッソラ(8450cc)	パッソラ(8500cc)	パッソラ(8550cc)	パッソラ(8600cc)	パッソラ(8650cc)	パッソラ(8700cc)	パッソラ(8750cc)	パッソラ(8800cc)	パッソラ(8850cc)	パッソラ(8900cc)	パッソラ(8950cc)	パッソラ(9000cc)	パッソラ(9050cc)	パッソラ(9100cc)	パッソラ(9150cc)	パッソラ(9200cc)	パッソラ(9250cc)	パッソラ(9300cc)	パッソラ(9350cc)	パッソラ(9400cc)	パッソラ(9450cc)	パッソラ(9500cc)	パッソラ(9550cc)	パッソラ(9600cc)	パッソラ(9650cc)	パッソラ(9700cc)	パッソラ(9750cc)	パッソラ(9800cc)	パッソラ(9850cc)	パッソラ(9900cc)	パッソラ(9950cc)	パッソラ(10000cc)
標準装備一覧表	パッソルD	パッソルII	パセッタ	パッソラ	ジョグ	サリアン	パッソラ(50cc)	パッソラ(80cc)	パッソラ(100cc)	パッソラ(125cc)	パッソラ(150cc)	パッソラ(175cc)	パッソラ(200cc)	パッソラ(250cc)	パッソラ(300cc)	パッソラ(350cc)	パッソラ(400cc)	パッソラ(450cc)	パッソラ(500cc)	パッソラ(550cc)	パッソラ(600cc)	パッソラ(650cc)	パッソラ(700cc)	パッソラ(750cc)	パッソラ(800cc)	パッソラ(850cc)	パッソラ(900cc)	パッソラ(950cc)	パッソラ(1000cc)	パッソラ(1050cc)	パッソラ(1100cc)	パッソラ(1150cc)	パッソラ(1200cc)	パッソラ(1250cc)	パッソラ(1300cc)	パッソラ(1350cc)	パッソラ(1400cc)	パッソラ(1450cc)	パッソラ(1500cc)	パッソラ(1550cc)	パッソラ(1600cc)	パッソラ(1650cc)	パッソラ(1700cc)	パッソラ(1750cc)	パッソラ(1800cc)	パッソラ(1850cc)	パッソラ(1900cc)	パッソラ(1950cc)	パッソラ(2000cc)	パッソラ(2050cc)	パッソラ(2100cc)	パッソラ(2150cc)	パッソラ(2200cc)	パッソラ(2250cc)	パッソラ(2300cc)	パッソラ(2350cc)	パッソラ(2400cc)	パッソラ(2450cc)	パッソラ(2500cc)	パッソラ(2550cc)	パッソラ(2600cc)	パッソラ(2650cc)	パッソラ(2700cc)	パッソラ(2750cc)	パッソラ(2800cc)	パッソラ(2850cc)	パッソラ(2900cc)	パッソラ(2950cc)	パッソラ(3000cc)	パッソラ(3050cc)	パッソラ(3100cc)	パッソラ(3150cc)	パッソラ(3200cc)	パッソラ(3250cc)	パッソラ(3300cc)	パッソラ(3350cc)	パッソラ(3400cc)	パッソラ(3450cc)	パッソラ(3500cc)	パッソラ(3550cc)	パッソラ(3600cc)	パッソラ(3650cc)	パッソラ(3700cc)	パッソラ(3750cc)	パッソラ(3800cc)	パッソラ(3850cc)	パッソラ(3900cc)	パッソラ(3950cc)	パッソラ(4000cc)	パッソラ(4050cc)	パッソラ(4100cc)	パッソラ(4150cc)	パッソラ(4200cc)	パッソラ(4250cc)	パッソラ(4300cc)	パッソラ(4350cc)	パッソラ(4400cc)	パッソラ(4450cc)	パッソラ(4500cc)	パッソラ(4550cc)	パッソラ(4600cc)	パッソラ(4650cc)	パッソラ(4700cc)	パッソラ(4750cc)	パッソラ(4800cc)	パッソラ(4850cc)	パッソラ(4900cc)	パッソラ(4950cc)	パッソラ(5000cc)	パッソラ(5050cc)	パッソラ(5100cc)	パッソラ(5150cc)	パッソラ(5200cc)	パッソラ(5250cc)	パッソラ(5300cc)	パッソラ(5350cc)	パッソラ(5400cc)	パッソラ(5450cc)	パッソラ(5500cc)	パッソラ(5550cc)	パッソラ(5600cc)	パッソラ(5650cc)	パッソラ(5700cc)	パッソラ(5750cc)	パッソラ(5800cc)	パッソラ(5850cc)	パッソラ(5900cc)	パッソラ(5950cc)	パッソラ(6000cc)	パッソラ(6050cc)	パッソラ(6100cc)	パッソラ(6150cc)	パッソラ(6200cc)	パッソラ(6250cc)	パッソラ(6300cc)	パッソラ(6350cc)	パッソラ(6400cc)	パッソラ(6450cc)	パッソラ(6500cc)	パッソラ(6550cc)	パッソラ(6600cc)	パッソラ(6650cc)	パッソラ(6700cc)	パッソラ(6750cc)	パッソラ(6800cc)	パッソラ(6850cc)	パッソラ(6900cc)	パッソラ(6950cc)	パッソラ(7000cc)	パッソラ(7050cc)	パッソラ(7100cc)	パッソラ(7150cc)	パッソラ(7200cc)	パッソラ(7250cc)	パッソラ(7300cc)	パッソラ(7350cc)	パッソラ(7400cc)	パッソラ(7450cc)	パッソラ(7500cc)	パッソラ(7550cc)	パッソラ(7600cc)	パッソラ(7650cc)	パッソラ(7700cc)	パッソラ(7750cc)	パッソラ(7800cc)	パッソラ(7850cc)	パッソラ(7900cc)	パッソラ(7950cc)	パッソラ(8000cc)	パッソラ(8050cc)	パッソラ(8100cc)	パッソラ(8150cc)	パッソラ(8200cc)	パッソラ(8250cc)	パッソラ(8300cc)	パッソラ(8350cc)	パッソラ(8400cc)	パッソラ(8450cc)	パッソラ(8500cc)	パッソラ(8550cc)	パッソラ(8600cc)	パッソラ(8650cc)	パッソラ(8700cc)	パッソラ(8750cc)	パッソラ(8800cc)	パッソラ(8850cc)	パッソラ(8900cc)	パッソラ(8950cc)	パッソラ(9000cc)	パッソラ(9050cc)	パッソラ(9100cc)	パッソラ(9150cc)	パッソラ(9200cc)	パッソラ(9250cc)	パッソラ(9300cc)	パッソラ(9350cc)	パッソラ(9400cc)	パッソラ(9450cc)	パッソラ(9500cc)	パッソラ(9550cc)	パッソラ(9600cc)	パッソラ(9650cc)	パッソラ(9700cc)	パッソラ(9750cc)	パッソラ(9800cc)	パッソラ(9850cc)	パッソラ(9900cc)	パッソラ(9950cc)	パッソラ(10000cc)

パッソラ

- フォックスゴールド
- クリスタルブルー
- ニューホワイト
- チャビレッド

SA50E(セル付) ¥115,000
SA50(キック式) ¥99,000



●2サイクル●2.8馬力●オートマチック2段変速

ジョグ

- メーブルレッド
- マイルドブルー
- カムイエロー
- クリーミーホワイト
- ストームレッド

OE50E(セル付) ¥99,000



●2サイクル●4.5馬力●パワフルマチック

サリアン デラックス スーパーデラックス

- ホワイト
- チャビレッド
- トラディショナルブルー(CA50Eのみ)
- ミストブルーメタリック(CA50Eのみ)
- クリスタルシルバー(CA50Eのみ)

CA50E(セル付) ¥129,000
CA50ES(セル付) ¥138,000



写真は CA50ES

●2サイクル●3.6馬力●パワフルマチック

アクティヴ

- ヒートレッド(CH50EM)
- ホワイト(CH50EM)
- ストームレッド(CH50EE)
- ニューパールホワイト(CH50EE)
- ラベンダーシルバー(CH50EE)
- コンペティションイエロー(CH50EM)
- アナログメーター仕様 CH50EM ¥155,000
- デジタルメーター仕様 CH50EE ¥165,000



写真は CH50EE

●2サイクル●5.5馬力●パワフルマチック

SOFT BIKE ホンダ・モーター・サイクル SPECIAL

- チャビレッド(MS50・50E)
- マキシムイエロー(MS50・50E)
- ストロングブルー(MS50・50E)
- ヤマハブラック(MS50SP)

MS50E(セル付) ¥122,000
MS50(キック式) ¥112,000
MS50SP(セル付) ¥125,000



写真は MS50

●2サイクル●3馬力●オートマチック2段変速

マリノク

- チャビレッド
- マスカットグリーン
- スペースブルー

LC50E(セル付) ¥118,000



●2サイクル●2.8馬力●オートマチック2段変速

チャビイ

- チャビレッド(50IIA/C)
- ニューホワイト(50IIA/C/H)
- コンペティションライトグリーン(50IIA/C・80IIC)
- キャンディブルー(50・80IIH)

LB50IIA/C ¥115,000
LB50IIC ¥119,000
LB80IIC ¥125,000
LB80IIC ¥129,000



写真は LB50IIC

●2サイクル●3.5馬力(80ccは4.7馬力)
●Aはオートマチック、Cは自動遠心クラッチ、Hはハンドクラッチの3タイプ。

ポエイト

- チャビレッド(LE50Aのみ)
- ニューホワイト
- コンペティションライトグリーン
- ロビンブルー(LE50Cのみ)

LE50A/C ¥122,000



●2サイクル●3.6馬力●オートマチック3段変速(LE50A)
ロータリー式3段(LE50C)

仕様諸元表		機種コード	全長/全巾/全高 (mm)	総重量 (kg)	シート 高 (mm)	燃費 (km/ℓ) 定常走行 テスト値	エンジン種類	気筒数 配列	総排 気量 (cc)	最高出力 ps(r.p.m.)	最大トルク kg-m(r.p.m.)	始動方式	点火方式	燃 料 タンク 容量(ℓ)	オイル 容量 (ℓ)	変速機形式	タイヤサイズ				
																	前	後			
4 サイクル・ スポーツ	XV750	スペシャル	SE5	2240/805/1160	1520	750	212	33(60km/h)	4サイクル・空冷 DOHC	V型2気筒	748	60/7000	6.4/6000	セル式	トランジスタ	12.0	3.6	リターン式5段	3.50H-19-4PR	130/90-16-67H	
	XV750E		5K0	2260/730/1170	1540	770	224	33(60km/h)	↑	↑	748	60/7000	6.6/6000	↑	↑	19.0	3.6	↑	3.25H-19-4PR	120/90-18-65H	
	XJ7500		22H	2170/730/1365	1440	785	231	43.5(60km/h)	4サイクル・空冷 DOHC	並列4気筒	748	70/9000	6.2/7000	↑	↑	19.0	3.5	↑	3.25H-19-4PR	120/90-18-65H	
	XJ750A		50R	2135/860/1120	1445	770	218	42(60km/h)	↑	↑	748	70/9000	6.2/7000	↑	↑	19.0	3.5	↑	3.25H-19-4PR	120/90-18-65H	
	XJ750E-II		29R	2190/720/1245	1480	785	215	42(60km/h)	↑	↑	749	72/9000	6.2/7000	↑	↑	22.0	3.6	↑	100/90-18-56H	120/90-18-65H	
	XJ650	スペシャル	16F	2165/860/1180	1445	750	203	42(60km/h)	↑	↑	653	64/9000	5.2/7500	↑	↑	13.0	3.5	↑	3.25H-19-4PR	130/90-16-67H	
	XZ5500		30R	2145/750/1330	1445	780	201	40(50km/h)	4サイクル・水冷 DOHC	V型2気筒	552	62/9500	4.8/8500	↑	↑	17.0	3.4	↑	100/90-18-56H	110/90-18-61H	
	XZ4000 XZ400		24R(14X)	2135/750/1320 (2145/750/1090)	1445	780	200 (189)	43(50km/h)	↑	↑	398	45/10000	3.4/9000	↑	↑	17.0	3.4	↑	90/90-18-51S	110/90-18-61S	
	XV400	スペシャル	26M	2140/825/1155	1410	745	173	43(60km/h)	4サイクル・空冷 OHC	↑	↑	399	40/8500	3.5/7000	↑	↑	11.0	3.0	↑	3.00S-19-4PR	130/90-16-67S
	XJ400Z-S XJ400Z		35J(33M)	2100/725/1235 (2100/725/1115)	1420	790	179 (177)	53(60km/h)	4サイクル・水冷 DOHC	並列4気筒	399	55/11500	3.5/10000	↑	↑	19.0	2.9	リターン式5段	90/90-18-51H	110/90-18-61H	
	XJ400		5L8	2145/830/1135	1420	760	180	54(60km/h)	4サイクル・空冷 DOHC	↑	↑	398	42/10000	3.4/8000	↑	↑	13.0	2.9	↑	3.25S-19-4PR	130/90-16-67S
	XS400	スペシャル	16Y	2105/850/1105	1375	770	165	43(60km/h)	↑	並列2気筒	399	40/9500	3.2/8000	↑	↑	14.0	2.9	リターン式5段	3.00S-19-4PR	130/90-16-67S	
	XS400		30V	2045/730/1110	1380	780	168	43(60km/h)	↑	↑	399	45/9500	3.5/8000	↑	↑	20.0	2.9	リターン式5段	3.00S-18-4PR	4.10S-18-4PR	
	XS250	スペシャル	17A	2105/850/1195	1370	770	163	50(50km/h)	↑	↑	249	27/10000	2.2/8000	↑	↑	14.0	2.9	↑	3.00S-19-4PR	130/90-16-67S	
	XS250		17E	2045/730/1110	1370	780	164	50(50km/h)	↑	↑	249	30/10000	2.2/8500	↑	↑	20.0	2.9	↑	3.00S-18-4PR	4.10S-18-4PR	
2 サイクル・ スポーツ	SR400 SR500		34E(33Y)	2105/750/1100	1410	805	158	46(60km/h) (48(60km/h))	4サイクル・空冷 SOHC	単気筒	399 (499)	27/7000 (32/8500)	3.6/6500 (3.7/5500)	キック式	C.D.I.	12.0	2.2	リターン式5段	3.50S-19-4PR	4.00S-18-4PR	
	SR400SP SR500SP		3K5(33X)	2100/750/1095	1410	800	161	46(60km/h) (48(60km/h))	↑	↑	399 (499)	27/7000 (32/8500)	3.0/6500 (3.7/5500)	↑	↑	12.0	2.4	↑	3.25S-19-4PR	4.00S-18-4PR	
	SR250		4J1	2020/815/1135	1340	740	124	57(50km/h)	4サイクル・空冷 OHC	↑	↑	249	21/8000	2.05/6500	セル式	トランジスタ	10.0	1.6	↑	3.00-19-4PR	120/90-16-63S
	SR125		5N0	1955/800/1095	1275	740	104	60(50km/h)	↑	↑	124	13/9500	1.0/8500	↑	↑	9.0	1.3	↑	3.00-17-4PR	3.50-16-4PR	
	RZ350		4U0	2080/740/1085	1365	790	143	31(60km/h)	2サイクル・水冷	並列2気筒	347	45/8500	3.8/8000	キック式	C.D.I.	16.0	1.6	リターン式5段	3.00S-18-4PR	3.50S-18-4PR	
	RZ350R		29K	2095/710/1170	1385	790	145	33(60km/h)	↑	↑	347	55/9000	4.4/9000	↑	↑	20.0	1.6	↑	90/90-18-51H	110/80-18-58H	
	RZ250R		29L	2095/710/1170	1385	790	145	40(50km/h)	↑	↑	247	43/9500	3.4/8500	↑	↑	20.0	1.6	↑	90/90-18-51S	110/80-18-58S	
	RZ125S		33X	1990/735/1190	1295	770	98	50(50km/h)	↑	単気筒	123	22/9500	1.7/9250	↑	↑	13.0	1.1	↑	2.75-18-4PR	3.00-18-4PR	
	RX80	スペシャル	5L6	1950/805/1110	1230	725	81	62(50km/h)	2サイクル・空冷	↑	↑	79	8.1/7500	0.78/7000	↑	↑	8.0	1.1	リターン式5段	2.50-19-4PR	3.50-6-2PR
	RX50	スペシャル	4U5(C/W) 4U6(S/W)	1880/805/1110	1230	725	75	80(30km/h)	↑	↑	49	7.0/8800	0.59/8500	↑	↑	8.5	1.1	↑	2.50-19-4PR	3.50-8-2PR	
	XT400		5Y7	2220/855/1180	1410	850	133	52(60km/h)	4サイクル・空冷 OHC	↑	↑	399	29/7000	3.0/6000	↑	↑	11.0	2.2	↑	3.00-21-4PR	4.60-18-4PR
	XT250T		30X	2210/850/1215	1430	845	113	58(50km/h)	4サイクル・空冷 DOHC	↑	↑	249	27/9000	2.2/7500	↑	↑	12.0	1.6	リターン式5段	3.00-21-4PR	4.60-18-4PR
	XT200		23J	2115/845/1155	1330	835	98	60(50km/h)	4サイクル・空冷 OHC	↑	↑	196	18/8500	1.6/7000	↑	↑	7.3	1.3	↑	2.75-21-4PR	4.10-18-4PR
	XT125		17T	2125/845/1155	1330	835	98	60(50km/h)	↑	↑	124	13/9500	1.0/8000	↑	↑	7.3	1.3	↑	2.75-21-4PR	4.10-18-4PR	
	DT125		33G	2115/830/1170	1345	845	96	58(50km/h)	2サイクル・水冷	↑	↑	123	18/7500	1.7/7000	↑	↑	9.0	1.0	↑	2.75-21-4PR	4.10-18-4PR
DT50		17W	1905/790/1100	1235	785	75	80(30km/h)	↑	↑	49	7.2/8500	0.62/8000	↑	↑	8.5	1.3	↑	2.50-19-4PR	3.00-17-4PR		
レジャー	QA50(パッケ)		4U1	1280/690/920	885	660	52	75(30km/h)	2サイクル・空冷	↑	↑	49	3.0/5500	0.42/4000	↑	↑	5.3	0.7	リターン式4段	3.50-6-2PR	3.50-6-2PR
	QB50(フォグデル)		4U7	1485/690/960	885	675	57	75(30km/h)	↑	↑	49	3.0/5500	0.42/4000	↑	↑	10.0	0.8	↑	3.50-8-2PR	3.50-8-2PR	
	ET80		4M8	1675/705/940	1065	685	66	65(50km/h)	↑	↑	79	6.3/7000	0.67/6500	↑	↑	5.7	0.8	リターン式5段	2.50-15-4PR	2.75-14-4PR	
	YB125		4A7	1910/750/1050	1250	750	109	50(50km/h)	↑	↑	123	11/6500	1.2/5500	セル・キック 併用式	パッチリ	11.0	1.2	ロータリー式4段	3.00-16-4PR	3.00-16-6PR	
	YB50 YB90		4A5(4A6)	1195/720/1030 (1185/720/1030)	1165 (1150)	760 (775)	73 (87)	90(30km/h) (65(50km/h))	↑	↑	49 (89)	4.8/7000 (9.3/6500)	0.52/6000 (0.3/5000)	キック式	C.D.I.	8.0 (8.5)	1.4	↑	2.25-17-4PR (2.50-18-4PR)	2.50-17-4PR (2.75-17-4PR)	
	V50 MATE		18Y	1840/660/1020	1170	730	76	95(30km/h)	↑	↑	49	4.7/6000	0.57/5500	↑	↑	5.3	1.2	ロータリー式3段	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	
	V80 MATE		18X	1840/660/1025	1170	740	80	72(50km/h)	↑	↑	79	6.7/6000	0.82/4500	↑	↑	5.3	1.2	↑	2.25-17-4PR	2.50-17-6PR	
	V50D V50ED MATE		18A(19G)	1840/660/1020	1170	730	77 (82)	95(30km/h)	↑	↑	49	4.7/6000	0.57/5500	キック式 (パッチリ)	C.D.I. (パッチリ)	5.3	1.2	↑	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	
	V80D V80ED MATE		18E(18W)	1840/660/1025	1170	740	81 (87)	72(50km/h)	↑	↑	79	6.7/6000	0.82/4500	↑	↑	5.3	1.2	↑	2.25-17-4PR	2.50-17-6PR	
	T50C T50EC		29F(29G)	1850/670/1045	1180	725	76 (79)	160(30km/h)	4サイクル・空冷	↑	↑	49	5.0/7500	0.5/6500	↑	C.D.I.	5.0	1.0	ロータリー式4段	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR
	T50D T50ED		22H(22J)	1850/670/1045	1180	725	75 (78)	140(30km/h)	↑	↑	49	5.0/7500	0.5/6500	↑	↑	5.0	1.0	ロータリー式3段	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	
	T80 T80D T80ED		22K(22L(22M))	1850/670/1050	1180	730	76 (77(82))	85(50km/h)	↑	↑	79	6.7/6500	0.79/5500	↑	↑	5.0	1.0	↑	2.25-17-4PR	2.50-17-6PR	
	TY250R		38V	2025/805/1085	1320	745	81	—	2サイクル・空冷	↑	↑	246	16/5000	2.45/2500	キック式	↑	3.5	—	リターン式5段	2.75-21-4PR	4.00-18-4PR
	ビジネス	S50 S50D	(パッチリ) (パッチリ)	4C3(4C4) 28H	1515/605/925	1075	680	42	75(30km/h)	↑	↑	49	2.3/5500	0.37/3500	↑	↑	2.3	0.8	オートマチック	2.50-10-4PR	2.50-10-4PR
		S50-II S50-II	(パッチリ) (パッチリ)	25L(25K)	1515/600/925	1075	675	43 (39)	76(3												