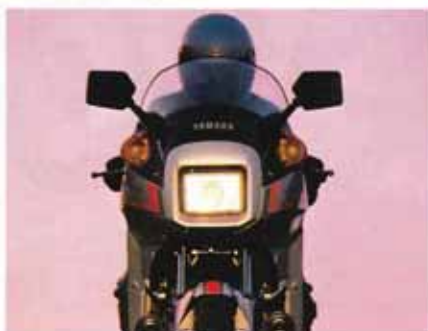


YAMAHA FULL LINEUP

昭和58年7月1日現在



XJ750E-II

■ ニューヤマハブラック
■ スーパーレッド
¥680,000



●4サイクル、DOHC ●72馬力 ●リターン式5段 ●シャフトドライブ

XJ650 Special

■ ニューヤマハブラック
■ スターシルバー
¥515,000



●4サイクル、DOHC ●64馬力 ●リターン式5段 ●シャフトドライブ

XS650 Special

■ ブラックレッド
■ レガートマルーン
¥478,000



●4サイクル、OHC ●50馬力 ●リターン式5段

XZ5500

■ ニューヤマハブラック / ミッドナイトシルバー
¥625,000



●4サイクル、水冷、DOHC ●62馬力 ●リターン式5段 ●シャフトドライブ

XJ400Z

■ スーパーレッド
■ クォーツシルバー
¥515,000



●4サイクル、水冷、DOHC ●55馬力 ●リターン式6段

XJ400 Special

■ ニューヤマハブラック
■ ニュールビーレッド
¥465,000



●4サイクル、DOHC ●42馬力 ●リターン式6段

XS400 Special

■ ニューヤマハブラック
■ スーパーレッド
¥385,000



●4サイクル、DOHC ●40馬力 ●リターン式5段

XS400

■ クリスタルシルバー
■ スーパーレッド
¥405,000



●4サイクル、DOHC ●45馬力 ●リターン式5段

SR250

■ ブラックゴールド
■ ニュールビーレッド
¥290,000



●4サイクル、OHC ●21馬力 ●リターン式5段

SR125

■ ニューカタリナブルー
■ プリリアントレッド
¥218,000



●4サイクル、OHC ●13馬力 ●リターン式5段

2CYCLE SPORTS RZ350

□ ホワイト
■ ニューヤマハブラック
¥408,000



●2サイクル、水冷 ●45馬力 ●リターン式6段

RZ350R

■ ニューヤマハブラック / ホワイト
■ チャビィレッド / ホワイト
¥458,000



●2サイクル、水冷 ●55馬力 ●リターン式6段

XT200

□ ホワイト
¥265,000



●4サイクル、OHC ●18馬力 ●リターン式6段

XT125

□ ホワイト
■ チャビィレッド
¥228,000



●4サイクル、OHC ●13馬力 ●リターン式6段

DT50

□ ホワイト
■ スカイブルー
¥169,000



●2サイクル、水冷 ●7.2馬力 ●リターン式6段

LEISURE ポッケ

■ マキシムイエロー
■ チャビィレッド
■ キャンディブルー
QA50 ¥114,000



●2サイクル ●3馬力 ●リターン式4段

4CYCLE SPORTS XV750 Special

- スターシルバー
- ニューヤマハブラック



●4サイクル、OHC ●60馬力 ●リターン式5段 ●シャフトドライブ

XV750E

- クリスタルシルバー

¥620,000



●4サイクル、OHC ●60馬力 ●リターン式5段

XJ750D

- クリスタルシルバー

¥850,000



●4サイクル、DOHC ●70馬力 ●リターン式5段 ●シャフトドライブ

XJ750A

- ニューヤマハブラック
- プリリアントレッド



●4サイクル、DOHC ●70馬力 ●リターン式5段 ●シャフトドライブ

XZ400D

- ホワイト/マキシムレッド
- ホワイト/フレンチブルー

¥570,000



●4サイクル、水冷、DOHC ●45馬力 ●リターン式5段 ●シャフトドライブ

XZ400

- スターシルバー
- ニューヤマハブラック
- プリリアントレッド

¥499,000



●4サイクル、水冷、DOHC ●45馬力 ●リターン式5段 ●シャフトドライブ

XV400 Special

- ロマネスククリムゾン
- ネプチューンダークブルー

¥473,000



●4サイクル、OHC ●40馬力 ●リターン式5段 ●シャフトドライブ

XJ400Z-S

- スーパーレッド
- ニューヤマハブラック

¥538,000



●4サイクル、水冷、DOHC ●55馬力 ●リターン式5段

XS250 Special

- ニューヤマハブラック
- スーパーレッド

¥349,000



●4サイクル、DOHC ●27馬力 ●リターン式5段

XS250

- スターシルバー
- ホワイト
- スペースブルー

¥349,000



●4サイクル、DOHC ●30馬力 ●リターン式5段

SR400-500

- インジゴブルー
- スーパーレッド

SR400 ¥365,000
(SR500 ¥396,000)



●4サイクル、SOHC ●27馬力 (500ccは32馬力) ●リターン式5段

SR400SP-500SP

- インジゴブルー
- スーパーレッド

SR400SP ¥380,000
(SR500SP ¥411,000)



●4サイクル、SOHC ●27馬力 (500ccは32馬力) ●リターン式5段

RZ125S

- チャビリード/ホワイト
- ニューヤマハブラック/ホワイト

¥265,000



●2サイクル、水冷 ●22馬力 ●リターン式5段

RZ50

- ホワイト
- ヤマハブラック
- サンシャインレッド

¥176,000



●2サイクル、水冷 ●7.2馬力 ●リターン式5段

RX50 Special・80 Special

- ヤマハブラック
- ニュービーレッド

RX50 Special (キャスト
ホイール仕様) ¥158,000
(スポークホイール仕様)
¥143,000
RX80 Special ¥169,500



●2サイクル ●7馬力 (80ccは8.1馬力) ●リターン式5段

TRAIL XT400

- ホワイト

¥425,000



●4サイクル、OHC ●29馬力 ●リターン式5段

ファースト

- アロマグリーン
 - ニューエルトオレンジ
 - ニューホワイト
- Q850 ¥119,000



●2サイクル●3馬力●リターン式4段

GT50-80

- ヤマハブラック
 - ホワイト
- GT50 ¥127,000
(GT80 ¥138,000)



●2サイクル●5馬力(80ccは6.3馬力)●リターン式5段

BUSINESS YB125

- ヤマハブラック
- ¥203,000



●2サイクル●11馬力●ロータリー式4段

YB50-90

- ヤマハブラック
- YB50 ¥116,000
(YB90 ¥141,500)



●2サイクル●4.8馬力(90ccは7.5馬力)●ロータリー式4段

RZ250R NEW

- ホワイト
 - ニューヤマハブラック
- ¥399,000
Y.P.V.S.



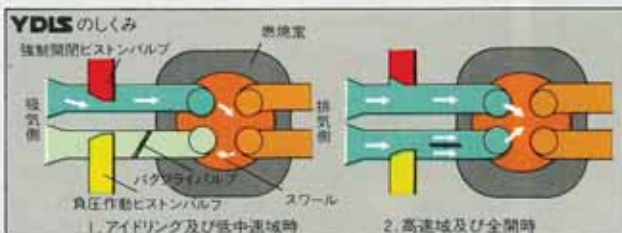
心臓部に、サーキット生まれのY.P.V.S.を搭載。

RZ250Rには、サーキットでその実力を知られたヤマハ独自のY.P.V.S. (ヤマハ・パワー・バルブ・システム) を、ワークス同様のマイクロコンピューター電子制御システム



革新のツインカム・4バルブ、Y.D.I.S.搭載。

XT250Tのパワーユニットには、ツインカム・4バルブ機構を採用。さらにヤマハ独創のY.D.I.S. (ヤマハ・デュオ・インテーク・システム) を搭載しました。このY.D.I.S.は、鋭いピックアップをもつ強制開閉式のアマルタイプキャブレターとスムーズでなめらかなSUタイプキャブレターの両特性をあわせもたせたヤマハ独創のメカニズム。具体的には、インテークマニホールドをデュアルとし、それぞれに2個のキャブレターを接続。プライ



マリ側 (アマルタイプキャブレター) は低中速域でシリンダーへ混合気を送り、高速域ではセカンダリー (SUタイプキャブレター) とともに作動するというものです。この結果、低速から高速まで、すべての速度にわたって、スロットレスポンスが向上。しかも、インテークポートの径が小さく、シリンダーの円中心に対してオフセットしているために、強いスワール効果が発生。高い燃焼効率とすぐれた出力特性をも実現しています。

●4サイクル、DOHC●27馬力●リターン式6段

XT250T NEW

- ホワイト/ファイヤーレッド
 - ホワイト/スペースブルー
- ¥358,000
Y.D.I.S.



とともに搭載。このY.P.V.S.は、高速・高出力エンジンと中低速・高トルクエンジンとで異なる排気タイミングを、排気ポートに設けられた可変バルブを回転数に応じて変化させることによって、最適なタイミングを維持するシステム。これによって常に最高の燃焼効率を獲得し、中低速を犠牲にすることなくハイパワー化を達成しました。
万全の足まわり。ニューリンク式モノクロスサスペンション。ロードレーサーイメージそのままのワイドタイプ・ダブルクレードルフレームは、軽量かつ剛性に富み、その高出力のエンジンと抜群の相性を示します。さらに市販ロードモデルに初めて搭載されたニューリンク式モノサスの機能をアップ。リンク機構を簡略化するとともに重量マスの集中化、そして

V50・80MATE

- モスグリーン(V50・80・50B)
- ニューハイスパークルグリーン(V50A・50D・80D・50ED・80ED)
- ブロッサムブラウン(V50)
- ニューハイスパークルブルー(V50D)
- ボーダーブラウン(V50D・80D)



V50 ¥114,000 (V80 ¥129,000)
 V50A ¥125,000
 V50B ¥127,000
 V50D ¥122,000 (V80D ¥136,000)
 V50ED ¥132,000 (V80ED ¥145,000)

写真は
V50MATE

●2サイクル ●4.7馬力(80ccは6.7馬力) ●ロータリー式3段(V50Aはオートマチック2段切換式)

TRIAL TY175

- ホワイト
¥255,000



●2サイクル ●12馬力 ●リターン式5段

TY250R

- ホワイト
¥520,000

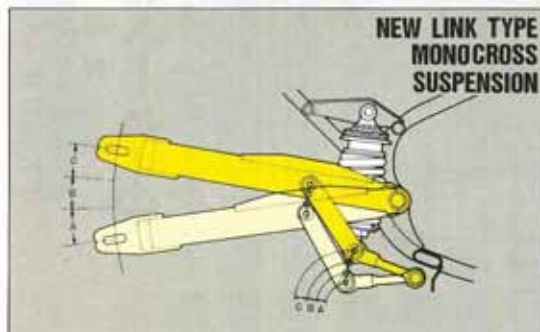


●2サイクル ●16馬力 ●リターン式6段

●価格表示は標準現金価格です。
 (北海道・沖縄を除く)
 ●ボディカラーは印刷のため実物と異なって見える場合があります。

軽量化をはかり、サスペンションのライジングレート特性、中間ストローク域での作動特性、そして操縦性と走行安定性を比類なく向上させました。

●2サイクル、水冷 ●43馬力 ●リターン式6段



タウンメイト-50・80 NEW

- アロマグリーン(T50・80)
- メタリックアロマグリーン(T50B・C・D・EC・ED/80D・ED)
- ニューハイスパークルブルー(T50C・D/80D)

T50C・ED ¥142,000 (T80ED ¥156,000)
 T50 ¥124,000 (T80 ¥139,000)
 T50D ¥132,000 (T80D ¥147,000)
 T50B ¥135,000
 T50EC ¥153,000

YICS

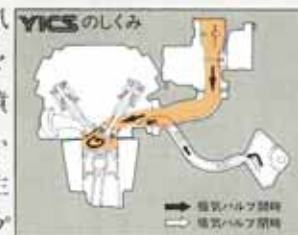
写真は
T50C



リッター160キロを実現。ヤマハ独自の省エネ技術Y.I.C.S.

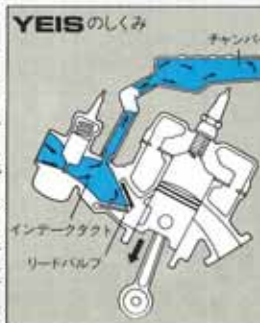
4サイクルエンジンに最適、ヤマハ独自の省エネルギーエンジンシステム、Y.I.C.S. (ヤマハ・インダクション・コントロール・システム)。従来の吸気通路と別に副吸気通路を設け、混合気をジェット噴流化。シリンダー内に強い渦巻き(スワール)を発生させて、燃焼効率をアップする。トラバシティを損うことなく、燃費性能を高める独自のエンジンシステムです。

●4サイクル ●5馬力(80ccは6.7馬力) ●ロータリー式3段(T50C・ECはロータリー式4段)



低燃費とハイパワーを両立。ヤマハ独自のY.E.I.S.搭載。

DT125のエンジンは、Y.E.I.S. (ヤマハ・エナジー・インダクション・システム)を搭載。このシステムは、エンジンの吸気管にチャンバーをつなぐだけというシンプルな構造。リードバルブの開閉にともなう吸気管内の圧力変動を利用して、吸気混合気をチャンバー内に導入、あるいはチャンバー内に導入された混合気をシリンダー内に供給。この働きによって吸気流速にムラがなくなり、吸気効率が大幅に高まることから、ハ



ーフスロットル時のパワー、トルクが向上。低中速域が豊かな、扱いやすい高性能パワーユニットを実現しています。しかも58km/ℓ (50km/h定地走行テスト、運輸省届出値)の低燃費も達成しています。このY.E.I.S.の採用とともに、DT125は、リードバルブを大型化。またキャブレターにはパワージェットを採用。従来のメインジェットとあわせて低回転域から高回転域にわたって混合気の流量を適正化、幅広い回転域でハイパワーを発揮しています。●2サイクル、水冷 ●18馬力 ●リターン式6段

DT125 NEW

- ホワイト
- スペースブルー ¥248,000

YEIS



個性がキラリとひかります。あなたのステキな暮らしのパートナー。

あなたのファッションブルなパートナー
 ヤマハのスクーター & ソフトバイク。
 ウィークデイは、通勤やショッピングに。
 そして、週末は、さわやかな光をさかしに
 緑の風をつれて郊外へ……。
 そのラクな運転操作、快適な乗り心地。
 2輪車ならではの手軽さが
 ステキな暮らしの輪をさらにひと回り広げてくれます。
 さあ、あなたは明日
 どちらへお出かけになりますか？



SCOOTER パッパル II

- チャビィレッド
 - ホワイト
 - ロビンブルー
- S50 II E (セル付) ¥ 89,000
 S50 II (キック式) ¥ 78,000



●2サイクル ●3.8馬力 ●オートマチック

パッパル・パッパルミليون

- チャビィレッド
 - ニューホワイト
 - ロビンブルー (ミليونを除く)
 - ミルキーブラウン (ミليونを除く)
- S50 ¥ 69,800



写真は
パッソル

●2サイクル ●2.3馬力 ●オートマチック

パッパルD

- ニューホワイト
 - ロビンブルー
 - ロイヤルシルバー
 - チャビィレッド
- S50D ¥ 78,000



●2サイクル ●2.3馬力 ●オートマチック

パセッパ

- ナーシスパープル
- ニューホワイト
- スプラウトグリーン
- チャビィレッド

SB50E (セル付) ¥ 92,000
 SB50 (キック式) ¥ 83,000



●2サイクル ●2.6馬力 ●オートマチック

ベルーガ50-80

- ホワイト
 - サンシャインレッド
 - レインブルー
- CV50E (セル付) ¥ 146,000
 CV80E (セル付) ¥ 170,500



写真は
ベルーガ50

●2サイクル ●3.8馬力 (80ccは5馬力) ●パワフルマチック

ベルーガ50D-80D

- ホワイト CV50ED (セル付) ¥154,000
- チャビィレッド CV80ED (セル付) ¥177,000
- ロイヤルシルバー



写真は
ベルーガ50D

●2サイクル ●3.8馬力 (80ccは5馬力) ●パワフルマチック

トレーシィ

- グリタリングブラック
 - クイーンズシルバー
- CZ125 ¥ 279,000



YEIS

●2サイクル、水冷 ●16馬力 ●パワフルマチック

シゴナス180

- ニューシルバーダスト
- シャンパンゴールド

XC180 (セル付) ¥ 289,000



●4サイクル ●15馬力 ●パワフルマチック

やさしい下書き
やさしい下書き
やさしい
スクーター免許取得

●合格されるまで親身になってお手伝い。原付免許がほしいと思ったら、早速「ヤマハスクーター免許教室」へ。わずかな費用と時間(4~6時間、1日で終了)で、免許取得をお手伝い。16才以上の方ならどなたでも、詳しくはヤマハ販売店におたずねください。●自習セットをご活用ください。免許教室に参加できない方のために、「ヤマハ原付免許自習セット」を用意しています。免許取得に必要な知識が、カセットテープと絵ときテキストで繰り返し勉強できます。免許教室に参加される方の予習復習用

にも最適です。●「ヤマハスクーター乗り方教室」原付免許をお持ちでも、また運転に自信のない方。普通免許はあってもスクーター・ツアーズに乗ったことのない方。こんな方々におすすめです。●お買い求めには、月々わずかなお支払いで、ムリなくお求めいただける「ヤマハらくらくクレジット」が便利です。お支払い方法は、3・6・10・12・16・20回払いの6種類。毎月均等払いの他、ボーナス時の増額支払いを併用する方法があります。手続きは簡単。詳しくは、お近くのヤマハ販売店へ、お問合せください。

HAVE A NICE RIDE! ナイスライディングをよろしく。
★ヘルメットを必ず、正しくおはきしよう。安全運転で走りましょう。カーブではスピードをひかめ、一時停止と安全確認を正確に。無理な追い越しはやめよう。
★点検・整備を忘れずに。石走りは修行して慎重に。よく見る、よく聞けることに努めよう。
★安全のための改造はやめよう。ヤマハスクーター免許教室・乗り方教室で安全運転の基礎をマスターしよう。
★自賠責保険をお忘れなく。ヤマハライディングスクールで、正しいライディングテクニックをマスターしよう。
★技能講習を受けましょう。

標準装備一覧表	パワフル パワフルトリオン	パワフルD	パワフルII	パセッタ	パッソーラ	ジョグ	サリアン	アタキブ (プロダクター仕様)	アタキブ (リジスター仕様)	ペルーガ50・60	ペルーガ500・600	トレーシー	シグナス	ポップギヤル ポップギヤルスペシャル	マリック	チャビィ	ポエット
始動安全装置	ワン・ツースタート	ワン・ツースタート	ワン・ツースタート	ワン・ツースタート	ワン・ツースタート	ワン・ツースタート	ワン・ツースタート	ワン・ツースタート	ワン・ツースタート	ワン・ツースタート	ワン・ツースタート	ワン・ツースタート	ワン・ツースタート	ワン・ツースタート	ワン・ツースタート	ワン・ツースタート	ワン・ツースタート
オートチョーク	—	—	○(SS011Eのみ)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
オーディオパイロット	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
燃料計	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
オイル警告灯	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ブレーキシンク	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ステアリングロック	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
シートロック	—	—	○	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—
ヘルメットホルダー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
フロントバスケット	オプション	○	オプション	オプション	○	オプション	オプション	オプション	オプション	—	—	—	—	オプション	○	○	○
フロントランプ	—	—	○(オプション インターロック)	—	—	オプション (インターロック)	○(CASOEは オプション)	○	○	○(CASOEは オプション)	○	○	○	—	—	—	—
リヤキャリア	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
左バックミラー	—	—	—	—	—	—	○(CASOEのみ)	○	○	—	○	○	○	—	—	—	—
その他	—	—	—	—	—	—	—	—	デジタル時計	—	—	—	デジタル時計	パナティミラー	リヤボックス	—	—

パッソーラ

- フォックスゴールド
- クリスタルブルー
- ニューホワイト
- チャビィレッド

SA50E(セル付) ¥115,000
SA50(キック式) ¥99,000



●2サイクル ●2.8馬力 ●オートマチック2段変速

JOEジョグ

- マイルドブルー
- カーマイエロー
- クリミィホワイト
- ストーミィレッド

CE50E(セル付) ¥99,000



●2サイクル ●4.5馬力 ●パワフルマチック

サリアン デラックス スーパーデラックス

- ホワイト
- チャビィレッド
- トラディショナルブルー(CA50Eのみ)
- ミストブルーメタリック(CA50ESのみ)
- クリスタルシルバー(CA50ESのみ)

CA50E(セル付) ¥129,000
CA50ES(セル付) ¥138,000



●2サイクル ●3.6馬力 ●パワフルマチック

アタキブ

- コンペティションイエロー(CH50EM)
- ホワイト(CH50EM)
- ヒートレッド(CH50EM)
- ニューパールホワイト(CH50EE)
- ラベンダーシルバー(CH50EE)



●2サイクル ●5.5馬力 ●パワフルマチック

SOFT BIKE ポップギヤル・ポップギヤルSPECIAL

- チャビィレッド(MS50・50E) MS50SP(セル付) ¥125,000
- マキシムイエロー(MS50・50E) MS50E(セル付) ¥122,000
- ストロングブルー(MS50・50E) MS50(キック式) ¥112,000
- ヤマハブラック(MS50SP)



●2サイクル ●3馬力 ●オートマチック2段変速

マリック

- チャビィレッド
- マスカットグリーン
- スペースブルー



●2サイクル ●2.8馬力 ●オートマチック2段変速

チャビィ

- チャビィレッド(50IIA/C) LB50IIA/C ¥115,000
- ニューホワイト(50IIA/C/H) LB50IIH ¥119,000
- コンペティションライトグリーン(50IIA/C・80IIC) LB50IIC ¥125,000
- キャンディブルー(50・80IIH) LB50IIH ¥129,000



●2サイクル ●3.5馬力(80ccは4.7馬力)
●Aはオートマチック、Cは自動遠心クラッチ、Hはハンドクラッチの3タイプ。

ポエット

- チャビィレッド(LE50Aのみ)
- ニューホワイト
- コンペティションライトグリーン
- ロビンブルー(LE50Cのみ)



●2サイクル ●3.6馬力 ●オートマチック3段変速(LE50A)
ロータリー式3段(LE50C)

仕様諸元表		機 種 コード	全長/全高/全幅 (mm)	軸間 距離 (mm)	シート 高 (mm)	乾重 質量 (kg)	燃費 (km/l) 定地走行 テスト値	エンジン種類	気筒数 配 列	総排 気量 (cc)	最高出力 ps/kW (min)	最大トルク kg-m (min)	駆動方式	点火方式	燃 料 タンク 容量 (l)	オイル 容量 (l)	変速機形式	タイヤサイズ		
																		前	後	
4 サイ クル・ スポ ーツ	XV750	スペシャル	5E5	2240/805/1160	1520	750	212	33 (60km/h)	4サイクル・空冷 DOHC	V型2気筒	748	60/7000	6.4/6000	セル式	トランジスタ	12.0	3.6	リターン式5段	3.50H-19-4PR	130/90-16-67H
	XV750E		5K0	2250/730/1170	1540	770	224	33 (60km/h)	↑	↑	748	60/7000	6.5/6000	↑	↑	19.0	3.6	↑	3.25H-19-4PR	120/90-18-65H
	XJ750D		22N	2170/730/1365	1440	785	231	43.5 (60km/h)	4サイクル・空冷 DOHC	並列4気筒	748	70/9000	6.2/7000	↑	↑	19.0	3.5	↑	3.25H-19-4PR	120/90-18-65H
	XJ750A		50B	2135/860/1120	1445	770	218	42 (60km/h)	↑	↑	748	70/9000	6.2/7000	↑	↑	19.0	3.5	↑	3.25H-19-4PR	120/90-18-65H
	XJ750E-II		29R	2190/720/1245	1480	765	215	42 (60km/h)	↑	↑	749	72/9000	6.2/7000	↑	↑	22.0	3.6	↑	100/90-18-56H	120/90-18-65H
	XJ650	スペシャル	16F	2165/860/1180	1445	750	203	42 (60km/h)	↑	↑	653	64/9000	5.2/7500	↑	↑	13.0	3.5	↑	3.25H-19-4PR	130/90-16-67H
	XS650	スペシャル	4E4	2120/930/1225	1435	800	210	36 (60km/h)	4サイクル・空冷 DOHC	並列2気筒	653	50/7500	5.3/5500	セル・キック 併用式	↑	11.0	2.5	↑	3.50S-19-4PR	130/90-16-67S
	XZ550D		30R	2145/750/1330	1445	780	201	40 (60km/h)	4サイクル・空冷 DOHC	V型2気筒	552	62/9500	4.8/8500	セル式	↑	17.0	3.4	↑	100/90-18-56H	110/90-18-61H
	XZ400D (XZ400)		24R (14X)	2115/750/1320 (2145/750/1090)	1445	780	200 (189)	43 (60km/h)	↑	↑	399	45/10000	3.4/9000	↑	↑	17.0	3.4	↑	90/90-18-51S	110/90-18-61S
	XV400	スペシャル	26M	2140/825/1155	1410	745	173	43 (60km/h)	4サイクル・空冷 DOHC	↑	399	40/8500	3.5/7000	↑	↑	11.0	3.0	↑	3.00S-19-4PR	130/90-16-67S
	XJ400ZS (XJ400Z)		35J (33M)	2100/725/1235 (2100/725/1115)	1420	790	179 (177)	53 (60km/h)	4サイクル・空冷 DOHC	並列4気筒	399	55/11500	3.5/10000	↑	↑	19.0	2.9	リターン式5段	90/90-18-51H	110/90-18-61H
	XJ400	スペシャル	5L8	2145/830/1135	1420	760	180	54 (60km/h)	4サイクル・空冷 DOHC	↑	398	42/10000	3.4/8000	↑	↑	13.0	2.9	↑	3.25S-19-4PR	130/90-16-67S
	XS400	スペシャル	16Y	2105/850/1195	1375	770	165	43 (60km/h)	↑	↑	399	40/9500	3.2/8000	↑	↑	14.0	2.9	リターン式5段	3.00S-19-4PR	130/90-16-67S
	XS400		30V	2045/730/1110	1380	780	168	43 (60km/h)	↑	↑	399	45/9500	3.5/8000	↑	↑	20.0	2.9	リターン式5段	3.00S-18-4PR	4.10S-18-4PR
	XS250	スペシャル	17A	2105/850/1195	1370	770	163	50 (50km/h)	↑	↑	245	27/10000	2.2/8000	↑	↑	14.0	2.9	↑	3.00S-19-4PR	130/90-16-67S
XS250		17E	2045/730/1110	1370	780	164	50 (50km/h)	↑	↑	249	30/10000	2.2/8500	↑	↑	20.0	2.9	↑	3.00S-18-4PR	4.10S-18-4PR	
2 サイ クル・ スポ ーツ	SR400 (SR500)		34E (33Y)	2105/750/1100	1410	805	158	48 (60km/h)	4サイクル・空冷 DOHC	単気筒	399 (4450)	27/7000 (32/6500)	3.0/6500 (3.7/5500)	キック式	C.D.I.	12.0	2.2	リターン式5段	3.50S-19-4PR	4.00S-18-4PR
	SR400SP (SR500SP)		34S (34K)	2100/750/1095	1410	800	161	48 (60km/h)	↑	↑	399 (4489)	27/7000 (32/6500)	3.0/6500 (3.7/5500)	↑	↑	12.0	2.4	↑	3.25S-19-4PR	4.00S-18-4PR
	SR250		4J1	2020/815/1135	1340	740	124	57 (50km/h)	4サイクル・空冷 DOHC	↑	249	21/8000	2.05/6500	セル式	トランジスタ	10.0	1.6	↑	3.00-19-4PR	120/90-16-63S
	SR125		5N0	1955/800/1095	1275	740	104	60 (50km/h)	↑	↑	124	13/9500	1.0/8500	↑	↑	9.0	1.3	↑	3.00-17-4PR	3.50-16-4PR
	RZ350		4U0	2080/740/1085	1365	790	143	31 (60km/h)	2サイクル・空冷	並列2気筒	347	45/8500	3.8/8000	キック式	C.D.I.	16.0	1.6	リターン式5段	3.00S-18-4PR	3.50S-18-4PR
	RZ350R		29K	2095/710/1170	1385	790	145	33 (60km/h)	↑	↑	347	55/9000	4.4/9000	↑	↑	20.0	1.6	↑	80/90-18-51H	110/80-18-58H
	RZ250R		29L	2095/710/1170	1385	790	145	40 (50km/h)	↑	↑	247	43/9500	3.4/8500	↑	↑	20.0	1.6	↑	90/90-18-51S	110/80-18-58S
	RZ125S		33X	1990/735/1190	1295	770	98	50 (50km/h)	↑	↑	123	22/9500	1.7/9250	↑	↑	13.0	1.1	↑	2.75-18-4PR	3.00-18-4PR
	RZ50		5R6	1910/685/1000	1230	760	75	80 (30km/h)	↑	↑	49	7.2/9000	0.62/8000	↑	↑	10.0	1.1	↑	2.50-18-4PR	2.75-18-4PR
	RX80	スペシャル	5L6	1950/805/1110	1230	725	81	62 (50km/h)	2サイクル・空冷	↑	79	8.1/7500	0.78/7000	↑	↑	8.0	1.1	リターン式5段	2.50-19-4PR	3.50-6-2PR
	RX50	スペシャル	4U5 (C/W) 4U6 (S/W)	1880/805/1110	1230	725	75	80 (30km/h)	↑	↑	49	7.0/8800	0.59/8500	↑	↑	8.5	1.1	↑	2.50-19-4PR	3.50-8-2PR
	XT400		5Y7	2220/855/1180	1410	850	133	52 (60km/h)	4サイクル・空冷 DOHC	↑	399	29/7000	3.0/6000	↑	↑	11.0	2.2	↑	3.00-21-4PR	4.60-18-4PR
	XT250T		30X	2210/850/1215	1430	845	113	58 (50km/h)	4サイクル・空冷 DOHC	↑	249	27/9000	2.2/7500	↑	↑	12.0	1.6	リターン式5段	3.00-21-4PR	4.60-18-4PR
	XT200		23J	2115/845/1155	1330	835	98	60 (50km/h)	4サイクル・空冷 DOHC	↑	196	18/8500	1.6/7000	↑	↑	7.3	1.3	↑	2.75-21-4PR	4.10-18-4PR
	XT125		17T	2125/845/1155	1330	835	98	60 (50km/h)	↑	↑	124	13/9500	1.0/8000	↑	↑	7.3	1.3	↑	2.75-21-4PR	4.10-18-4PR
DT125		330	2115/830/1170	1345	845	96	58 (50km/h)	2サイクル・空冷	↑	123	18/7500	1.7/7000	↑	↑	9.0	1.0	↑	2.75-21-4PR	4.10-18-4PR	
DT50		17W	1905/790/1100	1235	785	75	80 (30km/h)	↑	↑	49	7.2/8500	0.62/8000	↑	↑	8.5	1.3	↑	2.50-19-4PR	3.00-17-4PR	
1 サイ クル・ スポ ーツ	QA50 (ホッパ)		4U1	1280/690/920	885	660	52	75 (30km/h)	2サイクル・空冷	↑	49	3.0/5500	0.42/4000	↑	↑	5.3	0.7	リターン式4段	3.50-6-2PR	3.50-6-2PR
	QB50 (フューエル)		4U7	1485/690/950	885	675	57	75 (30km/h)	↑	↑	49	3.0/5500	0.42/4000	↑	↑	10.0	0.8	↑	3.50-8-2PR	3.50-8-2PR
	GT50-GT80		4M7 (4MB)	1675/705/940	1065	685	64 (66)	80 (30km/h) (65/50km/h)	↑	↑	49 (59)	5.0/8000 (4.3/7000)	0.67/7000 (0.67/6500)	↑	↑	5.7	0.8	リターン式5段	2.50-15-4PR	2.75-14-4PR
	YB125		4A7	1910/750/1050	1250	750	109	50 (50km/h)	↑	↑	123	11/6500	1.2/5500	セル・キック 併用式	バッテリー	11.0	1.2	ロータリー式4段	3.00-16-4PR	3.00-16-6PR
	YB50 (YB90)		4A 5 (4AB)	1795/720/1030 (1795/720/930)	1165 (1150)	760 (755)	73 (67)	90 (30km/h) (65/50km/h)	↑	↑	49 (59)	4.8/7000 (4.5/6500)	0.52/6000 (0.5/5000)	↑	↑	8.0 (8.0)	1.4	↑	2.75-17-4PR (2.50-16-4PR)	2.50-17-4PR (2.50-16-4PR)
	V50MATE		18Y	1840/660/1020	1170	730	76	95 (30km/h)	↑	↑	49	4.7/6000	0.57/5500	↑	↑	5.3	1.2	ロータリー式3段	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR
	V80MATE		18X	1840/660/1025	1170	740	80	72 (50km/h)	↑	↑	79	6.7/6000	0.82/4500	↑	↑	5.3	1.2	↑	2.25-17-4PR	2.50-17-6PR
	V50D (V50ED) MATE		18A (19G)	1840/660/1020	1170	730	77 (80)	95 (30km/h)	↑	↑	49	4.7/6000	0.57/5500	セル・キック 併用式	C.D.I. (リターン式)	5.3	1.2	↑	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR
	V80D (V80ED) MATE		18E (18W)	1840/660/1025	1170	740	81 (87)	72 (50km/h)	↑	↑	79	6.7/6000	0.82/4500	↑	↑	5.3	1.2	↑	2.25-17-4PR	2.50-17-6PR
	T50C (T50EC)		29F (29G)	1850/670/1045	1180	725	76 (79)	160 (30km/h)	4サイクル・空冷	↑	49	5.0/7500	0.5/6500	↑	C.D.I.	5.0	1.0	ロータリー式4段	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR
	T50D (T50ED)		22+22J	1850/670/1045	1180	725	75 (78)	140 (30km/h)	↑	↑	49	5.0/7500	0.5/6500	↑	↑	5.0	1.0	ロータリー式3段	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR
	T80-T80D-T80ED		22K-22L-22M	1850/670/1050	1180	730	76 (77-80)	85 (50km/h)	↑	↑	79	6.7/6500	0.79/5500	↑	↑	5.0	1.0	↑	2.25-17-4PR	2.50-17-6PR
	モ ト マ チ ック	TY175		5Z5	1955/835/1110	1265	75													