

YAMAHA FULL LINEUP

昭和58年4月1日現在



XJ750E

■ クリスタルシルバー
■ プリリアントレッド
¥560,000

**YICS**

●4サイクル、DOHC●70馬力●リターン式5段●シャフトドライブ

XJ750E-II NEW

■ ニューヤマハブラック
■ スーパーレッド
¥680,000

**YICS**

●4サイクル、DOHC●72馬力●リターン式5段●シャフトドライブ

XJ650 Special

■ ニューヤマハブラック
■ スターシルバー
¥515,000

**YICS**

●4サイクル、DOHC●64馬力●リターン式5段●シャフトドライブ

XS650 Special

■ ブラックレッド
■ レガートマルーン
¥478,000



●4サイクル、OHC●50馬力●リターン式5段

XJ400Z-S NEW

■ スーパーレッド
■ ニューヤマハブラック
¥538,000

**YICS**

●4サイクル、DOHC●55馬力●リターン式5段

XJ400Z NEW

■ スーパーレッド
■ クォーツシルバー
¥515,000

**YICS**

●4サイクル、DOHC●55馬力●リターン式6段

XJ400D

■ ニューヤマハブラック
■ クリスタルシルバー
¥452,000

**YICS**

●4サイクル、DOHC●45馬力●リターン式6段

XJ400 Special

■ ニューヤマハブラック
■ ニューシルバーレッド
¥455,000

**YICS**

●4サイクル、DOHC●42馬力●リターン式6段

SR400-500 NEW

■ インジゴブルー
■ スーパーレッド
SR400 ¥365,000
(SR500 ¥396,000)

写真は
SR500

●4サイクル、SOHC●32馬力●リターン式5段

SR400SP-500SP

■ ブラックゴールド
■ プリリアントレッド (SR400SPのみ)
SR400 SP ¥355,000
(SR500 SP ¥386,000)

写真は
SR500SP

●4サイクル、OHC●27(32)馬力●リターン式5段

SR250

■ ブラックゴールド
■ ニューシルバーレッド
¥290,000



●4サイクル、OHC●21馬力●リターン式5段

SR125

■ ニューカタリナブルー
■ プリリアントレッド
¥218,000



●4サイクル、OHC●13馬力●リターン式5段

TRAIL XT400

□ ホワイト
¥425,000

**YDIS**

●4サイクル、OHC●29馬力●リターン式5段

XT200

□ ホワイト
¥265,000



●4サイクル、OHC●18馬力●リターン式6段

XT125

□ ホワイト
■ チャビリーレッド
¥228,000



●4サイクル、OHC●13馬力●リターン式6段

DT50

□ ホワイト
■ スカイブルー
¥169,000

**YEIS**

●2サイクル、水冷●7.2馬力●リターン式6段

4CYCLE SPORTS

XV750 Special

- スターシルバー
- ニューヤマハブラック



●4サイクル、OHC●60馬力●リターン式5段●シャフトドライブ

XV750E

- クリスタルシルバー

¥620,000



●4サイクル、OHC●60馬力●リターン式5段

XJ750D NEW

- クリスタルシルバー

¥850,000



●4サイクル、DOHC●70馬力●リターン式5段●シャフトドライブ

XJ750A

- ニューヤマハブラック
- プリリアントレッド



●4サイクル、DOHC●70馬力●リターン式5段●シャフトドライブ

XZ550D NEW

- ニューヤマハブラック/ミッドナイトシルバー

¥625,000



●4サイクル、水冷、DOHC●62馬力●リターン式5段●シャフトドライブ

XZ400D NEW

- ホワイト/マキシムレッド
- ホワイト/フレンチブルー

¥570,000



●4サイクル、水冷、DOHC●45馬力●リターン式5段●シャフトドライブ

XZ400

- スターシルバー
- ニューヤマハブラック
- プリリアントレッド

¥499,000



●4サイクル、水冷、DOHC●45馬力●リターン式5段●シャフトドライブ

XV400 Special NEW

- ロマネスククリムゾン
- ネプチュニアングークブルー

¥473,000



●4サイクル、OHC●40馬力●リターン式5段●シャフトドライブ

XS400 Special

- ニューヤマハブラック
- スーパーレッド

¥385,000



●4サイクル、DOHC●40馬力●リターン式5段

XS400 NEW

- クリスタルシルバー
- スーパーレッド

¥405,000



●4サイクル、DOHC●45馬力●リターン式6段

XS250 Special

- ニューヤマハブラック
- スーパーレッド

¥349,000



●4サイクル、DOHC●27馬力●リターン式6段

XS250

- スターシルバー
- ホワイト
- スペースブルー

¥349,000



●4サイクル、DOHC●30馬力●リターン式6段

2CYCLE SPORTS RZ350

- ホワイト
- ニューヤマハブラック

¥408,000



●2サイクル、水冷●45馬力●リターン式6段

RZ125S NEW

- チャビリーレッド/ホワイト
- ニューヤマハブラック/ホワイト

¥265,000



●2サイクル、水冷●22馬力●リターン式6段

RZ50

- ホワイト
- ヤマハブラック
- サンシャインレッド

¥176,000



●2サイクル、水冷●7.2馬力●リターン式6段

RX50 Special・80 Special

- ヤマハブラック
- ニュービーレッド

RX50Special ¥158,000
(キャストホイール仕様)
¥143,000
(スポークホイール仕様)
RX80Special ¥169,500



●2サイクル、空冷●7(8.1)馬力●リターン式5段

LEISURE ポケット

マキシムイエロー
チャビレッド
キャンディブルー
QA50 ¥114,000



●2サイクル、空冷 ●3馬力 ●リターン式4段

フューゲル

アロマグリーン
ニューエルトロオレンジ
ニューホワイト
QB50 ¥119,000



●2サイクル、空冷 ●3馬力 ●リターン式4段

ポピー

クリスタルシルバー
マッディグリーン
LB50IIIH ¥109,000



●2サイクル、空冷 ●3.7馬力 ●ロータリー式4段

GT50-80

ヤマハブラック
ホワイト
GT50 ¥127,000
[GT80 ¥138,000]



写真はGT50

●2サイクル、空冷 ●5(6.3)馬力 ●リターン式5段

RZ250R NEW

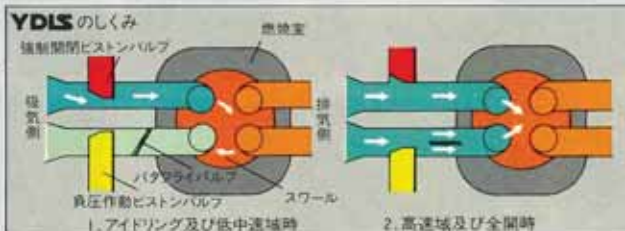
□ ホワイト
■ ニューヤマハブラック
¥399,000

Y.P.V.S



革新のツインカム・4バルブ、Y.D.I.S.搭載。

XT250Tのパワーユニットには、ツインカム・4バルブ機構を採用。さらにヤマハ独創のY.D.I.S. (ヤマハ・デュオ・インテーク・システム) を搭載しました。このY.D.I.S.は、鋭いピックアップをもつ強制開閉式のアマルタイプキャブレターとスムーズでなめらかなSUタイプキャブレターの両特性をあわせもたせるヤマハ独創のメカニズム。具体的には、インテークマニホールドをデュアルとし、それぞれに2個のキャブレターを接続。プライ



マリー側(アマルタイプキャブレター)は低中速域でシリンダーへ混合気へ送り、高速域ではセカンダリー(SUタイプキャブレター)とともに作動するというものです。この結果、低速から高速まで、すべての速度にわたって、スロットレスポンスが向上。しかも、インテークポートの径が小さく、シリンダーの円中心に対してオフセットしているために、強いスワール効果が発生。高い燃焼効率とすぐれた出力特性をも実現しています。

●4サイクル、DOHC ●27馬力 ●リターン式6段

心臓部に、サーキット生まれのY.P.V.S.を搭載。

RZ250Rには、サーキットでその実力を知られたヤマハ独自のY.P.V.S. (ヤマハ・パワー・バルブ・システム) を、ワークス同様のマイクロコンピューター電子制御システム



とともに搭載。このY.P.V.S.は、高速・高出力エンジンと中低速・高トルクエンジンと異なる排気タイミングを、排気ポートに設けられた可変バルブを回転数に応じて変化させることによって、最適なタイミングを維持するシステム。これによって常に最高の燃焼効率を獲得し、中低速を犠牲にすることなくハイパワー化を達成しました。

万全の足まわり。ニューリンク式モノクロスサスペンション

ロードレーサーイメージそのままのワイドタイプ・ダブルクレードルフレームは、軽量かつ剛性に富み、その高出力のエンジンと抜群の相性を示します。さらに市販ロードモデルに初めて搭載されたニューリンク式モノクロスサスペンションは、ライジングレート式モノサスの機能をアップ。リンク機構を簡略化するとともに重量マスの集中化、そして

XT250T NEW

■ ホワイト/ファイヤーレッド
■ ホワイト/スペースブルー
¥358,000

Y.D.I.S



BUSINESS YB125

■ ヤマハブラック
¥203,000



●2サイクル、空冷 ●11馬力 ●ロータリー式4段

YB50-90

■ ヤマハブラック
YB50 ¥116,000
(YB90 ¥141,500)



写真は
YB90

●2サイクル、空冷 ●4.8(7.5)馬力 ●ロータリー式4段

V50-80 MATE

■ モスグリーン (V50・80・50B)
■ ブロッサムブラウン (V50)
■ ボーダーブラウン (V50D・80D)

■ ニューハイスパークルグリーン (V50A・50D・80・50ED・80ED)
■ ニューハイスパークルブルー (V50D)



V50 ¥114,000 (V80 ¥129,000)
V50A ¥125,000
V50B ¥127,000
V50D ¥122,000 (V80D ¥136,000)
V50ED ¥132,000 (V80ED ¥145,000)

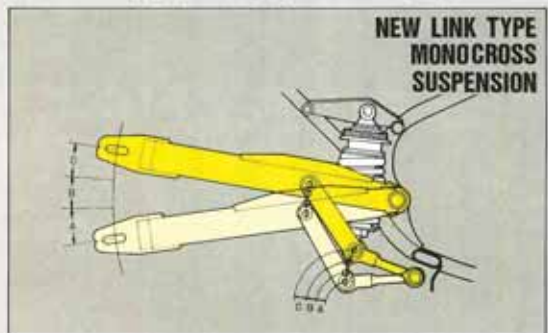
写真は
V50MATE

●2サイクル、空冷 ●4.7(80ccは6.7)馬力 ●ロータリー式3段 (V50Aオートマチック2段切替式)

●価格表示は標準現金価格です。
(北海道および沖縄を除く)
●ボディカラーは印刷のため実物と異なって見える場合があります。

軽量化をはかり、サスペンションのライジングレート特性、中間ストローク域での作動特性、そして操縦性と走行安定性を比類なく向上させました。

●2サイクル、水冷 ●43馬力 ●リターン式6段



タウンメイト-50・80 NEW

■ アロマグリーン (T50・80)
■ メタリックアロマグリーン
(T50B・C・D・EC・ED/80D・ED)
■ ニューハイスパークルブルー
(T50C・D/80D)

T50C・ED ¥142,000 (T80ED ¥156,000)
T50 ¥124,000 (T80 ¥139,000)
T50D ¥132,000 (T80D ¥147,000)
T50B ¥135,000
T50EC ¥153,000

写真は
T50C

YICS



リッター160キロを実現、ヤマハ独自の省エネ技術Y.I.C.S.

4サイクルエンジンに最適、ヤマハ独自の省エネルギーエンジンシステム、Y.I.C.S. (ヤマハインダクション・コントロール・システム)。従来の吸気通路と別に副吸気通路を設け、混合気をジェット噴流化。シリンダー内に強い渦巻き(スワール)を発生させて、燃焼効率をアップするというもの。トラベリリティを損うことなく、燃費性能を高める独自のエンジンシステムです。

●4サイクル、空冷 ●5(6.7)馬力 ●ロータリー式3段
(T50C・ECロータリー式4段)



低燃費とハイパワーを両立。ヤマハ独自のY.E.I.S.搭載。

DT125のエンジンは、Y.E.I.S. (ヤマハ・エナジー・インダクション・システム)を搭載。このシステムは、エンジンの吸気管にチャンバーをつなぐだけというシンプルな構造。リードバルブの開閉にともなう吸気管内の圧力変動を利用して、吸気混合気をチャンバー内に導入、あるいはチャンバー内に導入された混合気をシリンダー内に供給。この働きによって吸気流速にムラがなくなり、吸気効率が大幅に高まることから、ハ

YICSのしくみ



ーフスロットル時のパワー、トルクが向上。低中速域が豊かな、扱いやすい高性能パワーユニットを実現しています。しかも57km/ℓ (50km/h定地走行テスト、運輸省届出値)の低燃費も達成しています。このY.E.I.S.の採用とともに、DT125は、リードバルブを大型化。またキャブレターにはパワージェットを採用。従来のメインジェットとあわせて低回転域から高回転域にわたって混合気の流量を適正化、幅広い回転域でハイパワーを発揮しています。●2サイクル、水冷 ●16馬力 ●リターン式6段



DT125

□ ホワイト
■ サンシャインレッド
■ スカイブルー
¥235,000

YICS



個性がキラリとひかります。あなたのステキな暮らしのパートナー。

あなたのファッションブルなパートナー
 ヤマハのスクーター & ソフトバイク。
 ウィークデイは、通勤やショッピングに。
 そして、週末は、さわやかな光をさかしに
 緑の風をつれて郊外へ……。
 そのラクな運転操作、快適な乗り心地。
 2輪車ならではの手軽さが
 ステキな暮らしの輪をさらにひと回り広げてくれます。
 さあ、あなたは明日
 どちらへお出かけになりますか？



SCOOTER パーツII NEW

- ☒ チャビィレッド
 - ☐ ホワイト
 - ☐ ロビンブルー
- S50II E(セル付) ¥ 89,000
 S50II(キック式) ¥ 78,000



●2サイクル、空冷 ●3.8馬力 ●オートマチック

パーツII

- ☒ チャビィレッド
 - ☐ ロビンブルー
 - ☐ ニューホワイト
 - ☐ ミルキーブラウン
- S50 ¥ 69,800



●2サイクル、空冷 ●2.3馬力 ●オートマチック

パーツIIレオン

- ☒ チャビィレッド
 - ☐ ニューホワイト
- S50 ¥ 69,800



●2サイクル、空冷 ●2.3馬力 ●オートマチック

パーツII D

- ☐ ニューホワイト
 - ☐ ロビンブルー
 - ☐ ロイヤルシルバー
 - ☒ チャビィレッド
- S50D ¥ 78,000



●2サイクル、空冷 ●2.3馬力 ●オートマチック

アグチア NEW

- ☒ コンペティションイエロー (CH50EM)
 - ☐ ニューパールホワイト (CH50EE)
 - ☐ ホワイト (CH50EM)
 - ☐ ラベンダーシルバー (CH50EE)
 - ☒ ヒートレッド (CH50EM)
- CH50EM(アナログメーター使用) ¥ 155,000
 CH50EE(デジタルメーター使用) ¥ 165,000



●2サイクル、空冷 ●5.5馬力 ●パワフルマチック

ベルーガ50・80

- ☐ ホワイト
 - ☒ サンシャインレッド
 - ☐ レインブルー
- CV50E(セル付) ¥ 146,000
 CV80E(セル付) ¥ 170,500



写真は
ベルーガ50

●2サイクル、空冷 ●3.8(5)馬力 ●パワフルマチック

ベルーガ50D・80D

- ☐ ホワイト CV50D(セル付) ¥ 154,000
- ☒ チャビィレッド CV80D(セル付) ¥ 177,000
- ☐ ロイヤルシルバー



写真は
ベルーガ50D

●2サイクル、空冷 ●3.8(5)馬力 ●パワフルマチック

シゴナス180 NEW

- ☐ ニューシルバーダスト
 - ☐ シャンパンゴールド
- XC180(セル付) ¥ 289,000



●4サイクル、空冷 ●15馬力 ●パワフルマチック

●合格されるまで親身になってお手伝い。原付免許がほしいと思ったら、早速「ヤマハスクーター 免許教室」へ。わずかな費用と時間(4～6時間、1日で終了)で、免許取得をお手伝い。16才以上の方なら、どなたでも。詳しくはヤマハ販売店におたずねください。●自習セットをご活用ください。免許教室に参加できない「ヤマハ 原付免許自習セット」を用意しています。免許取得に必要な知識が、絵とテキストでわかりやすく勉強できます。免許教室に参加される方の予習復習用

にも最適です。●ヤマハスクーター乗り方教室(原付免許はお持ちでも、まだ運転に自信のない方。普通免許はあるけれども、スクーター・ツアバイクに乗ったことのない方。)こんな方々におすすめです。

●お買い求めには、月々わずかなお支払いで、よりなくお求めいただける「ヤマハらくらくクレジット」が便利です。お支払方法は、3・6・10・12・16・20回払いの6種類。毎月均等払いの他、ボーナス時の増額支払いを併用する方法があります。手続きは簡単。詳しくは、お近所のヤマハ販売店へ、お問合せください。

HAVE A NICE RIDE! ナイスライディングをよろしく

★ヘルメットを必ず、正しくお付けましょう。安全速度で走りましょう。カーブではスピードをひかえめに。
★点検・整備を忘れずに。一時停止と安全確認を正確に。危険な道・越えはやめましょう。
★安全のため改道はやめましょう。右折時は併行して慎重に。よりよく走ることに努めましょう。
★自賠責保険をお忘れなく。ヤマハのユーザー教育教室・乗り方教室で安全運転の基礎をマスターしましょう。
★技能講習を受けましょう。ヤマハのライディングスクールで、正しいライディングテクニックをマスターしましょう。

標準装備類一覧表	パッソルD	パッソルII	パセッタ	パッソーラ	ジョグ	サリアン	デュアル (2ツリムメーター付車)	デュアル (ワンツリムメーター付車)	ヘルーガ50・80	ヘルーガ500・800	シグナス	ポップギヤル	マリック	チャビイ	ボエット
始動安全装置	ワン・ツースタート	ワン・ツースタート	ワン・ツースタート	ワン・ツースタート	ワン・ツースタート	ワン・ツースタート	ワン・ツースタート	ワン・ツースタート	ワン・ツースタート	ワン・ツースタート	○	ワン・ツースタート	ワン・ツースタート	—	ワン・スタートESQAL
オートチューフ	—	—	○(550 II Eのみ)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—	○
オーディオバイロッド	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
燃料計	—	○	○	○	○	○	○(電気式フェルメーター)	○(電気式フェルメーター)	○(電気式フェルメーター)	○(電気式フェルメーター)	○(電気式フェルメーター)	○	○(LOSEEは電気式フェルメーター)	○	○
オイル警告灯	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ブレーキ摩耗インジケーター	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○(オイルレベル警告灯)	○	○	○	○
ステアリングロック	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
シートロック	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ヘルメットホルダー	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
フロントバスケット	オプション	○	オプション	オプション	○	オプション	オプション	オプション	—	—	—	オプション	○	○	○
フロントラック	—	○	○(オプション [インスターボヤック])	—	—	オプション (インスターボヤック)	○(CLOCKは フロント用ラック)	○	○(GRANDは70Lボヤック)	○	○	—	—	—	—
リヤキャリア	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	オプション(ヤブキャリア)	オプション(ヤブキャリア)	○	○
その他	—	—	—	—	—	—	左バックミラー	左バックミラー	—	左バックミラー	—	パニティミラー	LOSEEはリヤボックス	—	—

パセツタ

- ナーシサスパーブル
 ニューホワイト
 スプラウトグリーン
 チャビィレッド

SB50E(セル付) ¥ 92,000
SB50(キック式) ¥ 83,000



●2サイクル、空冷●2.6馬力●オートマチック

ハイパー

- フォックスゴールド
- クリスタルブルー
- ニューホワイト
- チャビィレッド

SA50E(セル付) ¥ 115,000
SA50(キック式) ¥ 99,000



●2サイクル、空冷●2.8馬力●オートマチック2段変速

ジョグ NEW

- マイルドブルー
- カームイエロー
- クリーミィホワイト
- ストーマイレッド

CE50E(セル付) ¥99,000



●2サイクル、空冷●4.5馬力●パワフルマチック

サリアン デラックス
スーパーデラックス

- ☐ ホワイト
- ☐ チャビィレッド
- ☐ トラディショナルブルー (CA50Eのみ)
- ☐ ミストブルーメタリック (CA50ESのみ)
- ☐ クリスタルシルバー (CA50ESのみ)

CA50E(セル付) ¥129,000
CA50ES(セル付) ¥138,000



●2サイクル、空冷●3.6馬力●ノブ7フルマチック

SOFT BIKE **ボクッパル・ボクッパル** SPECIAL

- | | |
|-----------------------|----------------------|
| ■ チャビリエット (MS50・50E) | MS50SP(セル付) ¥125,000 |
| ■ マキシムイエロー (MS50・50E) | MS50E(セル付) ¥122,000 |
| ■ ストロングブルー (MS50・50E) | MS50(キック式) ¥112,000 |
| ■ ヤマハブラック (MS50SP) | |



●2サイクル、空冷●3馬力●オートマチック2段変速

माहिती

- チャビィレッド
 ■ マスカットグリーン
 ■ スペースブルー(LC50Eのみ)
 ■ マキシムイエロー(LC50のみ)
 LC50E(セル付) ¥ 118,000
 LC50(キック式) ¥ 99,000



●2サイクル、空冷 ●2.8馬力 ●オートマチック2段変速

チャビイ

- | | |
|---|---------------------|
|  チャビレット(50II A/C) | LB50II A/C ¥115,000 |
|  ニューホワイト(50II A/C/H) | LB50II H ¥119,000 |
|  コンペティションライトグリーン※
(50II A/C・80II C) | LB80II C ¥125,000 |
|  キャンディブルー(50・80II H) | LB80II H ¥129,000 |



- 2サイクル、空冷 ●3.5馬力(80ccは4.7馬力)
- オートマチック・自動連心クラッチ・ハンドクラッチの3タイプ
- コンベクションライトグリーンのシートはブラック仕様です。

木工

- チャビイレッド(LE50Aのみ)
 □ ニューホワイト
 ■ コンペティションライトグリーン
 ■ ロビンブルー(LE50Cのみ)
 LE50A/C ¥122,000



●2サイクル、空冷●3.6馬力●オートマチック3段変速(LE50A)
ロータリー式3段(LE50C)

仕様諸元表

型式	種別	全長・全幅・全高 (mm)	軸間 距離 (mm)	シート 高 (mm)	座高 (mm)	燃費 (km/l) 定地走行 テスト値	エンジン種類	気筒数 配 列	総排 気量 (cc)	最大出力 (kW/PS)	最大トルク (kgm/PS)	駆動方式	点火方式	機 油 タンク 容量(l)	オイル 容量 (l)	変速機形式	タイヤサイズ	
XV750	スペシャル	5E5	2240/805/1160	1520	750	212	33(60km/h)	4サイクル・空冷 DOHC	V型2気筒	748	60/7000	6.4/6000	セル式	トランジスタ	12.0	3.6	リターン式5段	3.50H-19-4PR 130/90-16-67H
XV750E		5K0	2260/730/1170	1540	770	224	33(60km/h)	↑	↑	748	60/7000	6.6/6000	↑	↑	19.0	3.6	↑	3.25H-19-4PR 120/90-18-65H
XJ750D		Z2N	2170/730/1365	1440	785	231	43.5(60km/h)	4サイクル・空冷 DOHC	並列4気筒	748	70/9000	6.2/7000	↑	↑	19.0	3.5	↑	3.25H-19-4PR 120/90-18-65H
XJ750A		5G8	2135/860/1120	1445	770	218	42(60km/h)	↑	↑	748	70/9000	6.2/7000	↑	↑	19.0	3.5	↑	3.25H-19-4PR 120/90-18-65H
XJ750E		5G9	2175/725/1135	1440	780	214	42(60km/h)	↑	↑	748	70/9000	6.2/7000	↑	↑	19.0	3.5	↑	3.25H-19-4PR 120/90-18-65H
XJ750E-II		29N	2190/720/1245	1480	785	215	42(60km/h)	↑	↑	749	72/9000	6.2/7000	↑	↑	22.0	3.6	↑	100/90-18-56H 120/90-18-65H
XJ650	スペシャル	16F	2165/860/1180	1445	750	203	42(60km/h)	↑	↑	653	64/9000	5.2/7500	↑	↑	13.0	3.5	↑	3.25H-19-4PR 130/90-16-67H
XS650	スペシャル	4E4	2120/930/1225	1435	800	210	36(60km/h)	4サイクル・空冷 DOHC	並列2気筒	653	50/7500	5.3/5500	セル・キップ 併用式	↑	11.0	2.5	↑	3.50H-19-4PR 130/90-16-67S
XZ5500		30R	2145/750/1330	1445	780	201	40(60km/h)	4サイクル・空冷 DOHC	V型2気筒	552	62/9500	4.8/8500	セル式	↑	17.0	3.4	↑	100/90-18-56H 110/90-18-61H
XZ4000/XZ400		24R(140)	2125/750/1320 (2145/750/1350)	1445	780	200 (189)	43(60km/h)	↑	↑	398	45/10000	3.4/9000	↑	↑	17.0	3.4	↑	90/90-18-51S 110/90-18-61S
XV400	スペシャル	26M	2140/825/1155	1410	745	173	43(60km/h)	4サイクル・DOHC	↑	399	40/9500	3.5/7000	↑	↑	11.0	3.0	↑	3.00S-19-4PR 130/90-16-67S
XJ400D		5M5	2060/760/1130	1405	785	180	52(60km/h)	4サイクル・空冷 DOHC	並列4気筒	398	45/10000	3.5/8000	↑	↑	16.0	2.9	リターン式5段	3.00S-19-4PR 110/90-18-61S
XJ400ZS/XJ400Z		35J(33M)	2100/725/1235 (2100/725/1115)	1420	790	179 (177)	53(60km/h)	↑	↑	399	55/11500	3.5/10000	↑	↑	19.0	2.9	↑	90/90-18-51H 110/90-18-61H
XJ400	スペシャル	5L8	2145/830/1135	1420	760	180	54(60km/h)	↑	↑	398	42/10000	3.4/8000	↑	↑	13.0	2.9	↑	3.25S-19-4PR 130/90-16-67S
XS400	スペシャル	16Y	2105/860/1195	1375	770	165	43(60km/h)	↑	並列2気筒	399	40/9500	3.2/8000	↑	↑	14.0	2.9	リターン式5段	3.00S-19-14PR 130/90-16-67S
XS400		30V	2045/730/1110	1380	780	169	43(60km/h)	↑	↑	399	45/9500	3.5/8000	↑	↑	20.0	2.9	リターン式5段	3.00S-18-4PR 4/10S-18-4PR
XS250	スペシャル	17A	2105/860/1195	1370	770	163	50(50km/h)	↑	↑	249	27/10000	2.2/8000	↑	↑	14.0	2.9	↑	3.00S-19-4PR 130/90-16-67S
XS250		17E	2045/730/1110	1370	780	164	50(50km/h)	↑	↑	249	30/10000	2.2/8500	↑	↑	20.0	2.9	↑	3.00S-18-4PR 4/10S-18-4PR
SR400 SR500		34F(34A)	2105/750/1100	1410	805	158	46(60km/h) (48(60km/h))	4サイクル・ DOHC	並列2気筒	399 (449)	27/7000 (32/5500)	3.0/5500 (3.7/5500)	↑	↑	12.0	2.2	リターン式5段	3.50S-19-4PR 4/00S-18-4PR
SR400SP/SR500SP		3X5(34X)	2100/775/1130	1410	805	161	46(60km/h) (48(60km/h))	4サイクル・空冷 DOHC	↑	399 (449)	27/7000 (32/5500)	3.0/5500 (3.7/5500)	↑	↑	12.0	2.4	↑	3.25S-19-4PR 4/00S-18-4PR
SR250		4J1	2020/815/1135	1340	740	124	57(50km/h)	↑	↑	249	21/8000	2.05/6500	セル式	トランジスタ	10.0	1.6	↑	3.00-19-4PR 120/90-16-63S
SR125		5H0	1955/800/1095	1275	740	104	60(50km/h)	↑	↑	124	13/9500	1.0/8500	↑	↑	9.0	1.3	↑	3.00-17-4PR 3.50-16-4PR
RZ350		4U0	2080/740/1085	1365	790	143	31(60km/h)	2サイクル・空冷	並列2気筒	347	45/8500	3.8/8000	↑	↑	16.0	1.6	リターン式5段	3.00S-18-4PR 3.50S-18-4PR
RZ250R		29L	2095/710/1170	1385	790	145	40(50km/h)	↑	↑	247	43/9500	3.4/8500	↑	↑	20.0	1.6	↑	90/90-18-51S 110/90-18-58S
RZ125S		33X	1990/735/1190	1295	770	98	50(50km/h)	↑	並列2気筒	123	22/9500	1.7/9250	↑	↑	13.0	1.1	↑	2.75-18-4PR 3.00-18-4PR
RZ50		5N6	1910/685/1000	1230	760	75	80(30km/h)	↑	↑	49	7.2/9000	0.62/8000	↑	↑	10.0	1.1	↑	2.50-18-4PR 2.75-18-4PR
RX80	スペシャル	5L6	1960/805/1110	1230	725	81	62(50km/h)	2サイクル・空冷	↑	79	6.1/7500	0.78/7000	↑	↑	8.0	1.1	リターン式5段	2.50-19-4PR 3.50-6-2PR
RX50	スペシャル	4N5(O/W) 4N6(L/W)	1880/805/1110	1230	725	75	80(30km/h)	↑	↑	49	7.0/8800	0.58/8500	↑	↑	8.5	1.1	↑	2.50-19-4PR 3.50-8-2PR
XT400		5Y7	2220/855/1180	1410	850	133	52(60km/h)	4サイクル・空冷 DOHC	↑	399	29/7000	3.0/6000	↑	↑	11.0	2.2	↑	3.00-21-4PR 4.60-18-4PR
XT250T		36X	2210/850/1215	1430	845	113	58(60km/h)	4サイクル・空冷 DOHC	↑	249	27/9000	2.2/7500	↑	↑	12.0	1.6	リターン式5段	3.00-21-4PR 4.60-18-4PR
XT200		23J	2115/845/1155	1330	835	98	60(50km/h)	4サイクル・空冷 DOHC	↑	196	18/9500	1.6/7000	↑	↑	7.3	1.3	↑	2.75-21-4PR 4.10-18-4PR
XT125		17T	2125/845/1155	1330	835	98	60(50km/h)	↑	↑	124	13/9500	1.0/8000	↑	↑	7.3	1.3	↑	2.75-21-4PR 4.10-18-4PR
DT125		17F	2120/820/1170	1345	845	97	57(50km/h)	2サイクル・空冷	↑	123	16/7000	1.6/7000	↑	↑	9.0	1.0	↑	2.75-21-4PR 4.10-18-4PR
DT50		17W	1905/790/1100	1235	785	75	80(30km/h)	↑	↑	49	7.2/8500	0.62/8000	↑	↑	8.5	1.3	↑	2.50-19-4PR 3.00-17-4PR
QA50 (ボッパ)		4U1	1280/890/920	885	660	52	75(30km/h)	2サイクル・空冷	↑	49	3.0/5500	0.42/4000	↑	↑	5.3	0.7	リターン式4段	3.50-6-2PR 3.50-6-2PR
QB50 (ブーガル)		4U7	1485/950/950	885	675	57	75(30km/h)	↑	↑	49	3.0/5500	0.42/4000	↑	↑	10.0	0.8	↑	3.50-8-2PR 3.50-8-2PR
LB50-III-H (Hビイ)		4J9	1705/670/965	1055	740	75	75(30km/h)	↑	↑	49	3.7/6000	0.45/5000	↑	↑	3.4	1.3	ロータリー式4段	4.00-10-2PR 4.00-10-2PR
CT50-CT80		4M7(4M8)	1675/705/940	1065	685	64 (66)	80(30km/h) (85(30km/h))	↑	↑	49 (78)	5.0/8000 (6.3/7000)	0.47/7000 (0.67/6500)	↑	↑	5.7	0.8	リターン式5段	2.50-15-4PR 2.75-14-4PR
YB125		4A7	1910/750/1050	1250	750	109	50(50km/h)	↑	↑	123	11/6500	1.2/5500	セル・キップ 併用式	パナソニック	11.0	1.2	ロータリー式4段	3.00-16-4PR 3.00-16-6PR
YB50 YB90		4A 5(4A6)	1795/720/1030 (1895/720/1030)	1185 (1190)	760 (775)	73 (87)	50(30km/h) (55(30km/h))	↑	↑	49 (89)	4.8/7000 (7.5/6500)	0.52/6000 (0.9/5000)	↑	↑	8.0 (8.6)	1.4	↑	2.25-17-4PR 2.50-17-4PR 2.50-17-4PR 2.50-17-4PR
V50 MATE		18Y	1840/660/1020	1170	730	76	95(30km/h)	↑	↑	49	4.7/6000	0.57/5500	↑	↑	5.3	1.2	ロータリー式3段	2.25-17-4PR 2.25-17-4PR
V80 MATE		18X	1840/660/1025	1170	740	80	72(50km/h)	↑	↑	79	6.7/6000	0.62/4500	↑	↑	5.3	1.2	↑	2.25-17-4PR 2.50-17-6PR
V500 V500E/MATE		18A(19Q)	1840/660/1020	1170	730	77 (82)	95(30km/h)	↑	↑	49	4.7/6000	0.57/5500	セル・キップ 併用式	C.D.I. (リニアリー)	5.3	1.2	↑	2.25-17-4PR 2.25-17-4PR
V800 V800E/MATE		18E(18W)	1840/660/1025	1170	740	81 (87)	95(30km/h)	↑	↑	79	6.7/6000	0.82/4500	↑	↑	5.3	1.2	↑	2.25-17-4PR 2.50-17-6PR
T50C/T50EC		29F(29Q)	1850/670/1045	1180	725	76 (79)	160(30km/h)	4サイクル・空冷	↑	49	5.0/7500	0.5/6500	↑	C.D.I.	5.0	1.0	ロータリー式4段	2.25-17-4PR 2.25-17-4PR
T50D/T50ED		22H(22J)	1850/670/1045	1180	725	75 (78)	140(30km/h)	↑	↑	49	5.0/7500	0.5/6500	↑	↑	5.0	1.0	ロータリー式3段	2.25-17-4PR 2.25-17-4PR
T80-T80D-T80ED		22K/22L/22M	1850/670/1050	1180	730	76 (77/80)	85(50km/h)	↑	↑	79	6.7/6500	0.79/5500	↑	↑	5.0	1.0	↑	2.25-17-4PR 2.50-17-6PR
S50/S50D (パナソニック リニアリー)		4K(4K4E) 29N	1515/605/925	1075	680	42	75(30km/h)	2サイクル・空冷	↑	49	2.3/5500	0.37/3500	↑	↑	2.3	0.8	オートマチック	2.50-10-4PR 2.50-10-4PR
S50-II-E/S50-II (パナソニック リニアリー)		25L(25K)	1515/600/925	1075	675	43 (49)	76(30km/h)	2サイクル・強制 空冷	↑	49	3.8/6000	0.48/5500	↑	↑	2.6			