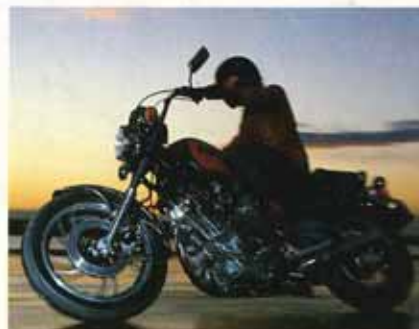


YAMAHA FULL LINEUP

昭和58年2月5日現在



XJ750E

■ クリスタルシルバー
■ プリリアントレッド
¥ 560,000



YICS

● 4サイクル、DOHC ● 70馬力 ● リターン式5段 ● シャフトドライブ

XJ650 Special

■ ニューヤマハブラック
■ スターシルバー
¥ 515,000



YICS

● 4サイクル、DOHC ● 64馬力 ● リターン式5段 ● シャフトドライブ

XS650 Special

■ ブラックレッド
■ レガートマルーン
¥ 478,000



● 4サイクル、OHC ● 50馬力 ● リターン式5段

XZ400D NEW

■ ホワイト/マキシムレッド
■ ホワイト/フレンチブルー
¥ 570,000



YICS

● 4サイクル、水冷、DOHC ● 45馬力 ● リターン式5段 ● シャフトドライブ

XS400 Special

■ ニューヤマハブラック
■ スーパーレッド
¥ 385,000



YICS

● 4サイクル、DOHC ● 40馬力 ● リターン式5段

XS400 NEW

■ クリスタルシルバー
■ スーパーレッド
¥ 405,000



YICS

● 4サイクル、DOHC ● 45馬力 ● リターン式6段

XS250 Special

■ ニューヤマハブラック
■ スーパーレッド
¥ 349,000



YICS

● 4サイクル、DOHC ● 27馬力 ● リターン式6段

XS250

■ スターシルバー
■ ホワイト
■ スペースブルー ¥ 349,000



YICS

● 4サイクル、DOHC ● 30馬力 ● リターン式6段

2CYCLE SPORTS RZ350

□ ホワイト
■ ニューヤマハブラック
¥ 408,000



● 2サイクル、水冷 ● 45馬力 ● リターン式6段

RZ125

□ ホワイト
■ キャンディブルー
¥ 257,000



YEIS

● 2サイクル、水冷 ● 20馬力 ● リターン式6段

RZ50

□ ホワイト
■ ヤマハブラック
■ サンシャインレッド
¥ 176,000



YEIS

● 2サイクル、水冷 ● 7.2馬力 ● リターン式6段

RX80 Special

■ ヤマハブラック
■ ニューブルーレッド
¥ 169,500



● 2サイクル、空冷 ● 8.1馬力 ● リターン式5段

DT50

□ ホワイト
■ スカイブルー
¥ 169,000



YEIS

● 2サイクル、水冷 ● 7.2馬力 ● リターン式6段

LEISURE ポット

■ マキシムイエロー
■ チャビイレッド
■ キャンディブルー
QA50 ¥ 114,000



● 2サイクル、空冷 ● 3馬力 ● リターン式4段

フューゲル

■ アロマグリーン
■ ニューエルトロオレンジ
■ ニューホワイト
QB50 ¥ 119,000



● 2サイクル、空冷 ● 3馬力 ● リターン式4段

ボビー

■ クリスタルシルバー
■ マッティグリーン
LB50 III ¥ 109,000



● 2サイクル、空冷 ● 3.7馬力 ● ローター式4段

4CYCLE SPORTS

XV750 Special

■ スターシルバー
■ ニューヤマハブラック
¥ 630,000



● 4サイクル、OHC ● 60馬力 ● リターン式5段 ● シャフトドライブ

XV750E

■ クリスタルシルバー
¥ 620,000



● 4サイクル、OHC ● 60馬力 ● リターン式5段

XJ750D NEW

■ クリスタルシルバー
¥ 850,000



● 4サイクル、DOHC ● 70馬力 ● リターン式5段 ● シャフトドライブ

XJ750A

■ ニューヤマハブラック
■ プリリアントレッド
¥ 595,000



● 4サイクル、DOHC ● 70馬力 ● リターン式5段 ● シャフトドライブ

XZ400

■ スターシルバー
■ ニューヤマハブラック
■ プリリアントレッド
¥ 499,000



● 4サイクル、水冷、DOHC ● 45馬力 ● リターン式5段 ● シャフトドライブ

XJ400

■ ニューヤマハブラック
■ クリスタルシルバー
¥ 432,000



● 4サイクル、DOHC ● 45馬力 ● リターン式6段

XJ400D

■ ニューヤマハブラック
■ クリスタルシルバー
¥ 452,000



● 4サイクル、DOHC ● 45馬力 ● リターン式6段

XJ400 Special

■ ニューヤマハブラック
■ ニュービーレッド
¥ 465,000



● 4サイクル、DOHC ● 42馬力 ● リターン式6段

SR500SP

■ ブラックゴールド
¥ 386,000



● 4サイクル、OHC ● 32馬力 ● リターン式5段

SR400SP

■ ブラックゴールド
■ プリリアントレッド
¥ 355,000



● 4サイクル、OHC ● 27馬力 ● リターン式5段

SR250

■ ブラックゴールド
■ ニュービーレッド
¥ 290,000



● 4サイクル、OHC ● 21馬力 ● リターン式5段

SR125

■ ニューカタリナブルー
■ プリリアントレッド
¥ 218,000



● 4サイクル、OHC ● 13馬力 ● リターン式5段

RX50 Special

■ ヤマハブラック
■ ニュービーレッド
¥ 158,000 (キャストホイール仕様)
¥ 143,000 (スポークホイール仕様)



● 2サイクル、空冷 ● 7馬力 ● リターン式5段

TRAIL XT250

■ ヤマハブラック
■ ホワイト
¥ 305,000



● 4サイクル、OHC ● 21馬力 ● リターン式5段

XT200

■ ホワイト
¥ 265,000



● 4サイクル、OHC ● 18馬力 ● リターン式6段

XT125

■ ホワイト
■ チャビリーレッド
¥ 228,000



● 4サイクル、OHC ● 13馬力 ● リターン式6段

GT50・80

■ ヤマハブラック
□ ホワイト
GT50 ¥127,000
(GT80 ¥138,000)



写真はGT50

●2サイクル、空冷 ●5(6.3)馬力 ●リターン式5段

BUSINESS YB125

■ ヤマハブラック
¥203,000



●2サイクル、空冷 ●11馬力 ●ロータリー式4段

YB90

■ ヤマハブラック
¥141,500



●2サイクル、空冷 ●7.5馬力 ●ロータリー式4段

YB50

■ ヤマハブラック
¥116,000



●2サイクル、空冷 ●4.8馬力 ●ロータリー式4段

RZ250R NEW

□ ホワイト
■ ニューヤマハブラック
¥399,000

Y.P.V.S



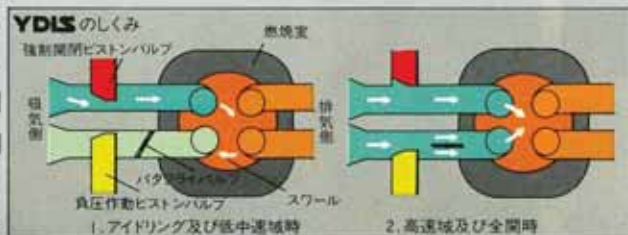
心臓部に、サーキット生まれのY.P.V.S.を搭載。

RZ250Rには、サーキットでその実力を知られたヤマハ独自のY.P.V.S.(ヤマハ・パワー・バルブ・システム)を、ワークス同様のマイクロコンピューター電子制御システム



新設計。SOHC、4バルブ、Y.D.I.S.エンジンを搭載。

XT400には、スーパーエンデューロにふさわしいメカニズムを採用しました。Y.D.I.S.(ヤマハ・デュオ・インテークシステム)エンジンです。インテークをデュアルとして、それぞれのポートに2個のキャブレターを接続。開閉方式を変化させ、しかも一体な機能として完成さ



せました。プライマリーはアマルタイプキャブレターで、中低速を重視したセッティングに、セカンダリーはSUタイプキャブレターで、高速域を重視したセッティング

にしています。この結果、低速から高速まで、すべてにわたって、スロットル・レスポンスを向上させました。しかも、インテークポートの径は小さく、シリンダーの円中心に對してもオフセットしているために、強いスワール効果を生じさせ、高い燃料効率を実現。燃費の向上に大きく貢献します。また、2つのキャブレターを並列にした事により、スペースの有効活用と軽量化も合わせて実現しました。

●4サイクル、OHC ●29馬力 ●リターン式5段

XT400

□ ホワイト
¥425,000
Y.D.I.S



とともに搭載。このY.P.V.S.は、高速・高出力エンジンと中低速・高トルクエンジンと異なる排気タイミングを、排気ポートに設けられた可変バルブを回転数に応じて変化させることによって、最適なタイミングを維持するシステム。これによって常に最高の燃焼効率を獲得し、中低速を犠牲にすることなくハイパワー化を達成しました。

万全の足まわり。ニューリンク式モノクロスサスペンション。ロードレーサーイメージそのままのワイドタイプ・ダブルクレードルフレームは、軽量かつ剛性に富み、その高出力のエンジンと抜群の相性を示します。さらに市販ロードモデルに初めて搭載されたニューリンク式モノクロスサスペンションは、ライジングレート式モノサスの機能をアップ。リンク機構を簡略化するとともに重量マスの集中化、そして

V50-80 MATE

- モスグリーン
 - ブロッサムブラウン(V50のみ)
- V50 ¥114,000
V50B ¥127,000
(V80 ¥129,000)



写真はV50MATE

●2サイクル、空冷 ●4.7(6.7)馬力 ●ロータリー式3段

V50D MATE

- ニューハイスパークルグリーン
 - ボーダーブラウン(V50Dのみ)
 - ニューハイスパークルブルー(V50Dのみ)
- V50D ¥122,000
(V50ED ¥132,000)



●2サイクル、空冷 ●4.7馬力 ●ロータリー式3段

タウンメイト スーパーデラックス NEW

- メタリックアロマグリーン
 - ニューハイスパークルブルー(T50Dのみ)
- T50D ¥132,000
(T50ED ¥142,000)



●4サイクル、SOHC ●5馬力 ●ロータリー式3段

●価格表示は標準現金価格です。
●ボディカラーは印刷のため実物と異なって見える場合があります。

軽量化をはかり、サスペンションのライジングレート特性、中間ストローク域での作動特性、そして操縦性と走行安定性を比類なく向上させました。

●2サイクル、水冷 ●43馬力 ●リターン式6段



NEW LINK TYPE
MONOCROSS
SUSPENSION

タウンメイト-NEW カスタム

- メタリックアロマグリーン
- ニューハイスパークルブルー (T50Cのみ)

T50C ¥142,000
(T50EC ¥153,000)

YICS



リッター160キロを実現 ヤマハ独自の省エネ技術Y.I.C.S.

4サイクルエンジンに最適、ヤマハ独自の省エネルギーエンジンシステム、Y.I.C.S. (ヤマハ・インダクション・コントロール・システム)。従来の吸気通路と別に副吸気通路を設け、混合気をジェット噴流化。シリンダー内に強い渦巻き(スワール)を発生させて、燃焼効率をアップするというもの。トラバシティを損うことなく、燃費性能を高める独創のエンジンシステムです。



●4サイクル、空冷 ●5馬力 ●ロータリー式4段

低燃費とハイパワーを両立 ヤマハ独自のY.E.I.S.搭載

DT125のエンジンは、Y.E.I.S. (ヤマハ・エネルギー・インダクション・システム) を搭載。このシステムは、エンジンの吸気管にチャンバーをつなぐだけというシンプルな構造。リードバルブの開閉にともなう吸気管内の圧力変動を利用して、吸気混合気をチャンバー内に導入、あるいはチャンバー内に導入された混合気をシリンダー内に供給。この働きによって吸気流速にムラがなくなり、吸気効率が大幅に高まることから、ハ



ーフスロットル時のパワー、トルクが向上。低中速域が豊かな、扱いやすい高性能パワーユニットを実現しています。しかも57km/ℓ (50km/h定地走行テスト、運輸省届出値) の低燃費も達成しています。このY.E.I.S.の採用とともに、DT125は、リードバルブを大型化。またキャブレターにはパワージェットを採用。従来のメインジェットとあわせて低回転域から高回転域にわたって混合気の流量を適正化、幅広い回転域でハイパワーを発揮しています。●2サイクル、水冷 ●16馬力 ●リターン式6段

DT125

- ホワイト
 - サンシャインレッド
 - スカイブルー
- ¥235,000

Y.E.I.S



個性がキラリとひかります。あなたのステキな暮らしのパートナー。

あなたのファッションブルなパートナー
 ヤマハのスクーター & ソフトバイク。
 ウィークデイは、通勤やショッピングに。
 そして、週末は、さわやかな光をさかしに
 緑の風をつれて郊外へ……。
 そのラクな運転操作、快適な乗り心地。
 2輪車ならではの手軽さが
 ステキな暮らしの輪をさらにひと回り広げてくれます。
 さあ、あなたは明日
 どちらへお出かけになりますか？



SCOOTER パッパル II NEW

- チャビィレッド
 - ホワイト
 - ロビンブルー
- S50 II E (セル付) ¥ 89,000
 S50 II (キック式) ¥ 78,000



●2サイクル、空冷 ●3.8馬力 ●オートマチック

パッパル

- チャビィレッド
 - ロビンブルー
 - ニューホワイト
 - ミルキーブラウン
- S50 ¥ 69,800



●2サイクル、空冷 ●2.3馬力 ●オートマチック

パッパルIIレオン

- チャビィレッド
 - ニューホワイト
- S50 ¥ 69,800



●2サイクル、空冷 ●2.3馬力 ●オートマチック

パッパルII

- ニューホワイト
 - ロビンブルー
 - ロイヤルシルバー
 - チャビィレッド
- S50D ¥ 78,000



●2サイクル、空冷 ●2.3馬力 ●オートマチック

ベルーガ50・80

- ホワイト
 - サンシャインレッド
 - レインブルー
- CV50E (セル付) ¥ 146,000
 CV80E (セル付) ¥ 170,500



写真は
ベルーガ50

●2サイクル、空冷 ●3.8(5)馬力 ●パワフルマチック

ベルーガ50D・80D

- ホワイト
 - チャビィレッド
 - ロイヤルシルバー
- CV50ED (セル付) ¥ 154,000
 CV80ED (セル付) ¥ 177,000



写真は
ベルーガ50D

●2サイクル、空冷 ●3.8(5)馬力 ●パワフルマチック

シゴナス180 NEW

- ニューシルバーダスト
 - シャンパンゴールド
- XC180 (セル付) ¥ 289,000



●4サイクル、空冷 ●15馬力 ●パワフルマチック

SOFT BIKE ヤマニ

- ホワイト
 - ヤマハブラック
 - チャビィレッド
- MJ50 ¥ 89,800



●2サイクル、空冷 ●2.8馬力 ●オートマチック2段変速

●合格されるまで親身になってお手伝い。原付免許がほしいと思ったら、早速「ヤマハ原付免許教室」へ。わずかな費用と時間(4~6時間、1日で終了)で、免許取得をお手伝い。16才以上の方なら、どなたでも。詳しくは、ヤマハ販売店におたずねください。●自習セットをご活用ください。免許教室に参加できない方のために、「ヤマハ原付免許自習セット」を用意しています。免許取得に必要な知識が、カセットテープと絵ときテキストで繰り返し勉強できます。免許教室に参加される方の予習復習用

にも最適です。●「ヤマハ原付乗り方教室」原付免許はお持ちでも、まだ運転に自信のない方。普通免許はあっても、スクーター・バイクに乗ったことのない方。こんな方々におすすめします。●お買い求めには、月々わずかなお支払いで、ムリなくお求めいただける「ヤマハらくらくクレジット」が便利です。お支払い方法は、3・6・10・12・16・20回払いの6種類。毎月均等払いのほか、ボーナス時の増額支払いを併用する方法があります。手続きは簡単。詳しくは、お近くのヤマハ販売店へ、お問合せください。

運転は「安全」に。①ヘルメットは必ず正しくかぶりましょう。②点検・整備を忘れずに。バイクを乗る前には作業点検を必ずしましょう。定期点検も忘れずに。③運転は「安全」に。安全に。せまい道から広い道へ出る時や見通しの悪い交差点では一時停止を確実に。進路変更をするときは合図を早めに。左折する四輪車には注意を払いましょう。④改造はやめましょう。⑤自賠責保険をお忘れなく。万一の事態にそなえて、自賠責保険に加入しましょう。更新もお忘れなく。⑥楽しく乗るために、技能講習を受けましょう。

標準装備一覧表	パッソル	パッソルD	パッソルII	パセッタ	パッソーラ	サリアンデラックス	サリアンスーパーデラックス	ペルーガ50・80	ペルーガ500・800	シグナス	ポップガール	タウニイ	マリック	チャビイ	ポエット
ワン・ツースタート	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
オートチョーク	—	—	○(SSD II Eのみ)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
レギュレーター	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
オーディオバリエット	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
燃料計	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
オイル警告灯	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ブレーキ摩耗インジケータ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ステアリングロック	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
シートロック	—	—	○	○	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ヘルメットホルダー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
フロントバスケット	オプション	○	オプション	オプション	○	オプション	オプション	—	—	—	オプション	オプション	○	○	○
フロントランク	—	—	—	—	—	○(フロントポケット)	○	○	○	○	○(フロントポケット)	—	—	—	—
リヤキャリア	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ステップマット	—	オプション	オプション	○	○	オプション	—	—	—	○	—	—	—	—	—
その他	—	—	—	—	—	—	左バックミラー	—	左バックミラー	—	—	—	—	—	—

パセッタ

- ナーシスシルバー
- ニューホワイト
- スプラウトグリーン
- チャビイレッド

SB50E(セル付) ¥92,000
SB50(キック式) ¥83,000



●2サイクル、空冷 ●2.6馬力 ●オートマチック

パッソーラ

- フォックスゴールド
- クリスタルブルー
- ニューホワイト
- チャビイレッド

SA50E(セル付) ¥115,000
SA50(キック式) ¥99,000



●2サイクル、空冷 ●2.8馬力 ●オートマチック2段変速

サリアン デラックス

- ホワイト
- チャビイレッド
- トラディショナルブルー

CA50E(セル付) ¥129,000



●2サイクル、空冷 ●3.6馬力 ●V7フルマチック

サリアン スーパーデラックス

- チャビイレッド
- ホワイト
- ミストブルーメタリック
- クリスタルシルバー

CA50ES(セル付) ¥138,000



●2サイクル、空冷 ●3.6馬力 ●V7フルマチック

ポップガール・ポップガールSPECIAL

- チャビイレッド(MS50・50E)
- マキシムイエロー(MS50・50E)
- ストロングブルー(MS50・50E)
- ヤマハブラック(MS50SP)

MS50SP(セル付) ¥125,000
MS50E(セル付) ¥122,000
MS50(キック式) ¥112,000



写真はポップガール

●2サイクル、空冷 ●3馬力 ●オートマチック2段変速

マリック

- チャビイレッド
- マスカットグリーン
- スペースブルー(LC50Eのみ)
- マキシムイエロー(LC50のみ)

LC50E(セル付) ¥118,000
LC50(キック式) ¥99,000



●2サイクル、空冷 ●2.8馬力 ●オートマチック2段変速

チャビイ

- チャビイレッド(50II A/C)
- ニューホワイト(50II A/C/H)
- コンペティションライトグリーン※(50II A/C・80II C)
- キャンディブルー(50・80II H)

LB50II A/C ¥115,000
LB50II H ¥119,000
LB80II C ¥125,000
LB80II H ¥129,000



●2サイクル、空冷 ●3.5馬力(80ccは4.7馬力)
●オートマチック・自動遠心クラッチ・ハンドクラッチの3タイプ
※コンペティションライトグリーンのシートはブラック仕様です。

ポエット

- チャビイレッド(LE50Aのみ)
- ニューホワイト
- コンペティションライトグリーン
- ロビンブルー(LE50Cのみ)

LE50A/C ¥122,000



●2サイクル、空冷 ●3.6馬力 ●オートマチック3段変速(LE50A)
ロータリー式3段(LE50C)

仕様諸元表		機 種 コード	全長/全巾/全高 (mm)	軸間 距離 (mm)	シート 高 (mm)	乾重 質量 (kg)	消費 電力 (W)	エンジン種類	空冷機 配 列	最高出力 (kW/PS)	最大トルク (kg-m/dN-m)	駆動方式	点火方式	燃料 タンク 容量 (L)	オイル 容量 (L)	変速機形式	タイヤサイズ				
																		前	後		
4 サイ クル ス ポ ー ツ	XV750	スペシャル	565	2240/805/1160	1520	750	212	33(60km/h)	4サイクル・空冷 DOHC	V型2気筒	748	60/7000	6.4/6000	セル式	トランジスタ	12.0	3.6	リターン式5段	3.50H-19-4PR	130/90-16-67H	
	XV750E		540	2260/730/1170	1540	770	224	33(60km/h)	↑	↑	748	60/7000	6.6/6000	↑	↑	19.0	3.6	↑	3.25H-19-4PR	120/90-18-65H	
	XJ750D		22N	2170/730/1365	1440	785	231	43.5(60km/h)	4サイクル・空冷 DOHC	並列4気筒	748	70/9000	6.2/7000	↑	↑	19.0	3.5	↑	3.25H-19-4PR	120/90-18-65H	
	XJ750A		50R	2135/860/1120	1445	770	218	42(60km/h)	↑	↑	748	70/9000	6.2/7000	↑	↑	19.0	3.5	↑	3.25H-19-4PR	120/90-18-65H	
	XJ750E		50R	2175/725/1135	1440	780	214	42(60km/h)	↑	↑	748	70/9000	6.2/7000	↑	↑	19.0	3.5	↑	3.25H-19-4PR	120/90-18-65H	
	XJ650	スペシャル	16F	2165/860/1180	1445	750	203	42(60km/h)	↑	↑	653	64/9000	5.2/7500	↑	↑	13.0	3.5	↑	3.25H-19-4PR	130/90-16-67H	
	XS650	スペシャル	4E4	2120/930/1225	1435	800	210	36(60km/h)	4サイクル・空冷 DOHC	並列2気筒	653	50/7500	5.3/5500	セル・キック 併用式	↑	11.0	2.5	↑	3.50H-19-4PR	130/90-16-67S	
	XZ4000		24R	2135/750/1320	1445	780	200	43(60km/h)	4サイクル・空冷 DOHC	V型2気筒	398	45/10000	3.4/9000	セル式	↑	17.0	3.4	↑	90/90-18-51S	110/90-18-61S	
	XZ400		14X	2145/750/1090	1445	780	189	43(60km/h)	↑	↑	398	45/10000	3.4/9000	↑	↑	17.0	3.4	↑	90/90-18-51S	110/90-18-61S	
	XJ400 (XJ4000)	SM6(SM6)	2060	760/1130	1405	785	176 (1800)	52(60km/h)	4サイクル・空冷 DOHC	並列4気筒	398	45/10000	3.5/8000	↑	↑	16.0	2.9	リターン式5段	3.00S-19-4PR	110/90-18-61S	
	XJ400	スペシャル	5L8	2145/830/1135	1420	760	180	54(60km/h)	↑	↑	398	42/10000	3.4/8000	↑	↑	13.0	2.9	↑	3.25H-19-4PR	130/90-16-67S	
	XS400	スペシャル	16Y	2105/850/1195	1375	770	165	43(60km/h)	↑	並列2気筒	399	40/9500	3.2/8000	↑	↑	14.0	2.9	リターン式5段	3.00S-19-14PR	130/90-16-67S	
	XS400		30V	2045/730/1110	1380	780	169	43(60km/h)	↑	↑	399	45/9500	3.5/8000	↑	↑	20.0	2.9	リターン式5段	3.00S-18-4PR	410S-18-4PR	
	XS250	スペシャル	17A	2105/850/1195	1370	770	163	50(50km/h)	↑	↑	249	27/10000	2.2/8000	↑	↑	14.0	2.9	↑	3.00S-19-4PR	130/90-16-67S	
	XS250		17E	2045/730/1110	1370	780	164	50(50km/h)	↑	↑	249	30/10000	2.2/8500	↑	↑	20.0	2.9	↑	3.00S-18-4PR	410S-18-4PR	
	SR500SP		344	2100/775/1130	1410	805	161	48(60km/h)	4サイクル・空冷 DOHC	単気筒	499	32/6500	3.7/5500	キック式	C.D.I.	12.0	2.4	リターン式5段	3.25S-19-4PR	4.00S-18-4PR	
SR400SP		346	2100/775/1130	1410	805	161	46(60km/h)	↑	↑	399	27/7000	3.0/6500	↑	↑	12.0	2.4	↑	3.25S-19-4PR	4.00S-18-4PR		
SR250		411	2020/815/1135	1340	740	124	57(50km/h)	↑	↑	249	21/8000	2.05/6500	セル式	トランジスタ	10.0	1.6	↑	3.00-19-4PR	120/90-16-63S		
SR125		540	1955/800/1095	1275	740	104	60(50km/h)	↑	↑	124	13/9500	1.0/8500	↑	↑	9.0	1.3	↑	3.00-17-4PR	3.50-16-4PR		
2 サイ クル ス ポ ー ツ	RZ350		410	2080/740/1085	1365	790	143	31(60km/h)	2サイクル・水冷	並列2気筒	347	45/8500	3.8/8000	キック式	C.D.I.	16.0	1.6	リターン式5段	3.00S-18-4PR	3.50S-18-4PR	
	RZ250R		29L	2095/710/1170	1385	790	145	40(50km/h)	↑	↑	247	43/9500	3.4/8500	↑	↑	20.0	1.6	↑	90/90-18-51S	110/90-18-58S	
	RZ125		13W	1990/735/1060	1295	770	97	50(50km/h)	↑	単気筒	123	20/9500	1.5/9250	↑	↑	13.0	1.1	↑	2.75-18-4PR	3.00-18-4PR	
	RZ50		546	1910/685/1000	1230	760	75	80(30km/h)	↑	↑	49	7.2/9000	0.62/8000	↑	↑	10.0	1.1	↑	2.50-18-4PR	2.75-18-4PR	
	RX80	スペシャル	5L5	1950/805/1110	1230	725	81	62(50km/h)	2サイクル・空冷	↑	75	8.1/7500	0.78/7000	↑	↑	8.0	1.1	リターン式5段	2.50-19-4PR	3.50-16-4PR	
	RX50	スペシャル	4L5 (C/W) 4L5 (S/W)	1880/805/1110	1230	725	75	80(30km/h)	↑	↑	49	7.0/8800	0.59/6500	↑	↑	8.5	1.1	↑	2.50-19-4PR	3.50-16-4PR	
	XT400		51Y	2220/855/1180	1410	850	133	52(60km/h)	4サイクル・空冷 DOHC	↑	399	29/7000	3.0/6000	↑	↑	11.0	2.2	↑	3.00-21-4PR	4.60-18-4PR	
	XT250		31Y	2135/885/1170	1400	840	114	55(50km/h)	↑	↑	249	21/8000	2.0/6500	↑	↑	8.0	1.6	↑	3.00-21-4PR	4.60-17-4PR	
	XT200		23J	2115/845/1155	1330	835	98	60(50km/h)	↑	↑	196	18/8500	1.6/7000	↑	↑	7.3	1.3	リターン式6段	2.75-21-4PR	4.10-18-4PR	
	XT125		17T	2125/845/1155	1330	835	98	60(50km/h)	↑	↑	124	13/9500	1.0/8000	↑	↑	7.3	1.3	↑	2.75-21-4PR	4.10-18-4PR	
	DT125		17F	2120/820/1170	1345	845	97	57(50km/h)	2サイクル・水冷	↑	123	16/7000	1.6/7000	↑	↑	9.0	1.0	↑	2.75-21-4PR	4.10-18-4PR	
	DT50		17W	1905/790/1100	1235	785	75	80(30km/h)	↑	↑	49	7.2/8500	0.62/8000	↑	↑	8.5	1.3	↑	2.50-19-4PR	3.00-17-4PR	
	ミ ニ マ ー	QA50 (ボックス)		4U1	1280/690/920	885	660	52	75(30km/h)	2サイクル・空冷	↑	49	3.0/5500	0.42/4000	↑	↑	5.3	0.7	リターン式4段	3.50-6-2PR	3.50-6-2PR
		QB50 (フォーク)		4U7	1485/690/950	885	675	57	75(30km/h)	↑	↑	49	3.0/5500	0.42/4000	↑	↑	10.0	0.8	↑	3.50-8-2PR	3.50-8-2PR
		LB50-III-H (ホビー)		4J9	1705/670/965	1055	740	75	75(30km/h)	↑	↑	49	3.7/6000	0.45/5000	↑	↑	3.4	1.3	ロータリー式4段	4.00-10-2PR	4.00-10-2PR
		GT80		4M6	1675/705/940	1065	685	66	65(50km/h)	↑	↑	79	6.3/7000	0.67/6500	↑	↑	5.7	0.8	リターン式5段	2.50-15-4PR	2.75-14-4PR
GT50			4M7	1675/705/940	1065	685	64	80(30km/h)	↑	↑	49	5.0/8000	0.47/7000	↑	↑	5.7	0.8	↑	2.50-15-4PR	2.75-14-4PR	
YB125			4A7	1910/750/1050	1250	750	109	50(50km/h)	↑	↑	123	11/6500	1.2/5500	セル・キック 併用式	バッテリー	11.0	1.2	ロータリー式4段	3.00-16-4PR	3.00-16-6PR	
YB90			4A6	1895/720/1030	1190	775	87	65(50km/h)	↑	↑	85	7.5/6500	0.9/5000	キック式	C.D.I.	8.6	1.4	↑	2.50-18-4PR	2.75-17-4PR	
YB50			4A5	1795/720/1030	1165	760	73	90(30km/h)	↑	↑	49	4.8/7000	0.52/6000	↑	↑	8.0	1.4	↑	2.25-17-4PR	2.50-17-4PR	
V50 MATE			18Y	1840/660/1020	1170	730	76	95(30km/h)	↑	↑	49	4.7/6000	0.57/5500	↑	↑	5.3	1.2	ロータリー式3段	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	
V80 MATE			18X	1840/660/1025	1170	740	80	72(50km/h)	↑	↑	79	6.7/6000	0.82/4500	↑	↑	5.3	1.2	↑	2.25-17-4PR	2.50-17-6PR	
V50D/V50ED MATE			184A(19D)	1840/660/1020	1170	730	77 (80)	95(30km/h)	↑	↑	49	4.7/6000	0.57/5500	セル・キック 併用式	C.D.I. (リターン式)	5.3	1.2	↑	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	
V80D/V80ED MATE			18E(18W)	1840/660/1025	1170	740	81 (87)	72(50km/h)	↑	↑	79	6.7/6000	0.82/4500	↑	↑	5.3	1.2	↑	2.25-17-4PR	2.50-17-6PR	
T50C(T50EC)			29F(29G)	1850/670/1045	1180	725	75 (79)	160(30km/h)	4サイクル・空冷	↑	49	5.0/7500	0.5/6500	↑	C.D.I.	5.0	1.0	ロータリー式4段	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	
T50D(T50ED)			22H(22J)	1850/670/1045	1180	725	75 (79)	140(30km/h)	↑	↑	49	5.0/7500	0.5/6500	↑	↑	5.0	1.0	ロータリー式3段	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	
S50/S50D (リターン式)			4K3(4K4) 28N	1515/605/925	1075	680	42	75(30km/h)	2サイクル・空冷	↑	49	2.3/5500	0.37/3500	キック式	↑	2.3	0.8	オートマチック	2.50-10-4PR	2.50-10-4PR	
S50-II-E/S50-II (リターン式)			25L(25Q)	1515/600/925	1075	675	43 (39)	76(30km/h)	2サイクル・強制 空冷	↑	49	3.8/6000	0.48/5500	セル・キック 併用式	↑	2.6	0.8	↑	2.50-10-2PR	2.50-10-2PR	
SB50E/SB50 (リターン式)		5M1(SM1)	1515/610/935	1075	700	49 (47)															