

YAMAHA

2サイクルトレール

THE LIVE TRAIL

DT50



この写真は、プロフェッショナルライダーのモトクロス走行を撮影したものです。一般公道では無理な走行をせず、安全な運転をしましょう。

リアル・DTライダーへ。



2ストローク・マシンといえばDT。1968年、名機DT1がこの世に生を受けて以来、それは、絶えることなく語り継がれてきた名。そして、モトクロス界のスーパーウェポンYZとの連携プレイから生まれた、幾多のテクノロジーがDTの実力と名声を不動のものとしたのです。そしてDT50。水冷2ストロークエンジンのハイパフォーマンス、もはや完成の域に達したオフロード走破性…。ライダーの野性呼び覚ますには、おかないそのポテンシャルは、DTの2文字が名ばかりのものでないことを物語っています。

★クラス最強のハイパワー、水冷2ストロークエンジン
DT50の水冷2ストロークエンジンは、このクラス最強の7.2ps/8,500rpmというハイパワーを発揮します。特に、水冷方式は、RZシリーズですべて定評のプレッシャータイプ。新装備のサーモスタット機構と相まって、つねに安定したパワーを維持するすぐれたクーリング効果を発揮します。勿論、補水などのメンテナンスがラクなリザーブタンクも装備。しかも、軽量コンパクト設計のアルミラジエターをダウンチューブ右側に、フローティングマウント方式でセットしました。自在なライディングポジションを約束するスリムなボディと、

万一の転倒にもダメージを受けにくいフレキシビリティをもたらしえます。

★ハイパワーとともに、扱いやすさ、低燃費をも手中に

ヤマハ独創Y.E.I.S.搭載

本格トレールを目指すエンジンというからには、低・中速域での微妙なスロットルワークにピタリと追随するシャープなレスポンス、太いトルクが不可欠です。そこでDT50は、

Y.E.I.S. (ヤマハ・エナジー・インダクション・システム) を搭載。これは、吸気管に設けたチャンバーに、吸気管内の圧力変動を利用して吸気を導入したり、それをシリンダー内に再供給するシステム。吸気効率が向上し、特に、ハーフスロットル時のパワー、トルクを高めています。同時に80km/ℓ (50km/ℓ定速走行時) という低燃費も実現。YZタイプのチェンジ機構を持つ6速ミッションも、パワーをフルに発揮させるための必需メカニズムとして搭載しています。そして、こうした高いポテンシャルが、オフロード走破性ばかりでなく、シティユースでの扱いやすさとなって表われることは、勿論、いうまでもありません。

**★エンジン振動を低減
オーソゴナル・エンジン
マウント方式と、**

軽量設計で乾燥重量76kgのオーソゴナル・エンジンマウント方式により、エンジン振動を効果的に抑制しているため、フレームは過度の強度を持つことを必要としません。このためフレームの軽量化が可能となり、DT50は、水冷システムや数々の充実装備を身につけながら、76kg (乾燥重量) の軽さと、10.4kg/psのパワーウェイトレシオという、クラストップレベルの数値を身につけました。勿論、各部の合成樹脂化も身軽さを支えるポイントです。

★Duメタル使用セミエア式フロントフォークなど、

YZの血を受け継いだ卓越のオフロード走破性
フロントには、セミエア式サスペンションを新たに採用。しかも、アウター/インナーチューブには、YZと同じく、抵抗が小さくスムーズで俊敏な作動を可能とするDuメタルを使用しています。リヤは、すでに定評のモノクロスサスペンション。そのクッションユニットには、キャビテーション (泡だち) が少なく、つねに安定した減衰性能を維持するド・カルボンタイプを



採用。すぐれたオフロード走破性とクッション性能を発揮します。また、前170mm、後150mmのホイールトラベルも、DT50の卓越したオフロード走破性に大きく貢献しています。しかもシート高は785mmという低さ。足つき性のよさは抜群です。

**★さらに充実の度を増した
オフロードランのための
アイテム**

●YZイメージのカラーリングを施した大容量8.5ℓフュー

ルタンク ●寒さに強くなかたならないウーリーナイロン製シート ●鮮やかなフロントフォークカラーブーツ ●ブッシュなどへの引っかかりを避ける可倒式シフト/ブレーキペダルとサイドプルスロットル ●軽量・頑強エンジンプロテクターなどの新装備をはじめ、●可倒式フットレスト ●ハンドル切れ角45°のオフセットハンドル ●ショルダーレバー ●フレキシブルフラッシャーランプ ●操縦安定性を高めるアルミ製ハンドルクラウン ●可動式オイルタンク ●高張力鋼板リム ●ハンドルロッカー一体式メインスイッチ ●フロントブレーキシューの摩耗状態がひと目でわかる指針式インジケーターなど、まさに万全の備えてオフロードランに対応しています。

THE LIVE TRAIL

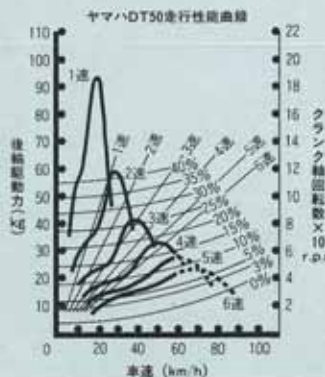
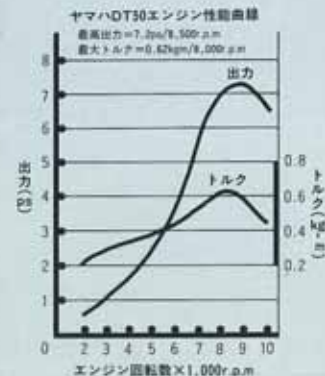
DTの伝統とYZの先鋭が
ライダーの野性呼び覚ます。
そして、リアル・DTライダーの世界は
いま、ここから始まろうとしている。
ザ・ライブ・トレールDT50。





この写真は、プロフェッショナルライダーのモトクロス走行を撮影したものです。一般公道では無理な走行をせず、安全な運転をしましょう。

DT50仕様諸元	
機種コード	17W
全長/全高/全重	1905mm/775mm/1100mm
軸間距離	1235mm
シート高/最低地上高	785mm/265mm
乾燥重量	76kg
燃費・定地走行テスト値	80km/l (30km/h)
最小回転半径	2000mm
制動停止距離	3.5m (20km/h)
エンジン種類	水冷・2サイクル・ピストンリードバルブ
気筒数配列/総排気量	単気筒/49cc
内径×行程	40.0mm×39.7mm
圧縮比	6.9:1
最高出力	7.2ps/8500r.p.m.
最大トルク	0.62kg・m/8000r.p.m.
始動方式	キック式
点火方式	C.D.I.
燃料タンク容量	8.5ℓ
オイル容量	1.3ℓ
潤滑方式	分離給油(ヤマハオートループ)
バッテリー容量/型式	6V・4Ah/6N4B-2A
1次減速機構/減速比	ギヤ/3.578 (58/19)
2次減速機構/減速比	チェーン/4.000 (48/12)
クラッチ形式	湿式多板
変速機形式	リターン式6段
変速比	3.250/2.125/1.550/ 1.227/1.040/0.923
フレーム形式	鋼管セミダブルレール
キャスト/トレール	28°20'/98mm
タイヤサイズ・前/後	2.50-19-4PR/3.00-17-4PR
制動装置・前	機械式ドラムブレーキ
制動装置・後	機械式ドラムブレーキ



DT50 標準現金価格 ¥185,000 (北海道および沖縄を除く)
ホワイト、スカイブルー
※標準現金価格にはオプションを含みません。

オプション
左バックミラー ¥670
No.3Y1-26290-10
※オプション価格には、工賃を含みません。

ヤマハライディングスクール セーフティライディングのために、確かなテクニックの習得に、ヤマハライディングスクール(YRS)に参加しませんか。
●筑波サーキット、袋井ヤマハコースでの中・高速走行トレーニングが確かな技術を培うYRSサーキットランコース。●オフロード走行によって安全運転の基礎を養うオフロードライディングスクール。●教習所等で日常に即した技能を身につけるミニYRS。
お申込み・お問合せは、各販売店もしくはヤマハ発動機株式会社・ヤマハ安全運転推進本部・YRS係 〒438 静岡県磐田市新貝2500 TEL(05383)2-1111

●燃費は定められた試験条件のもとでの値です。実際に走行時の気象・道路・車両・整備などの諸条件によって異なります。●本仕様は予告なく変更することがあります。
●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●ボディカラーは印刷のため、実物と異なって見える場合があります。

新しいバイクの買い方です。簡単な手続きとわずかな現金があれば最長20回までの分割払いで好みのバイクがすぐ手に入るしくみ。月々の支払い方法もお好み次第。幾通りのコースから自由に選べる便利です。

手軽さかんたん
支払いらくらく
ヤマハ
らくらくクレジット

HAVE A NICE RIDE! ナイスライディングをよろしく、

★ヘルメットを正しくかぶりましょう。安全運転で走りましょう。カーブではスピードをひかえめに。
★点検・整備を忘れずに。無理な追い越しはやめましょう。よく見る、よく見られることに努めましょう。
★安全のため改造はやめましょう。ヤマハライディングスクールで、正しいライディングテクニックをマスターしましょう。

ヤマハ発動機株式会社
〒438 静岡県磐田市新貝2500
TEL(05383)2-1111

YAMAHA

8403-80D/④-011257