

YAMAHA

2サイクルトレール

SUPER TRAIL

DT200R



この写真は、プロフェッショナルライダーのテスト走行を撮影したものです。一般公道ではムリな走行をせず、安全な運転をしましょう。

DTを超えるのは、DT。



この写真は、プロフェッショナルライダーのテスト走行を撮影したものです。一般公道ではムリな走行をせず、安全な運転をしましょう。

オフロードの覇者DT200R。 いま一段と強力に、新登場。

全回転域での強烈なパワー、軽量化を極めたスリムなボディ。

そして卓越した走破力を誇る足回り。

モトクロスやYZ譲りの圧倒的なパフォーマンスで、オフロードシーンを独走し続けてきたDT200R。

いま、そのオフロードマシンとしての機能を徹底的に強化。

最高出力32ps/8,500rpm、最大トルク2.7kg-m/8,000rpmを叩き出すスーパーマシンとして新たに登場。

スーパードゥーラーDT200R。オフロードが、また熱くなる。



DT200R

HIGH POWER & LIGHT WEIGHT

LONG WHEEL

さらにパワーアップした理想の全回転域ハイパワーエンジンと、軽量化を極めたそのスリムなボディ。トレールの走りはまた新たな次元へと突入した。

ハイパワーを確実に
ホイールトラベルが、

ENGINE

低回転域から高回転域まで一気に吹きあがる鋭いレスポンスと同時に、強力な低中速トルク。レースで培われてきたヤマハの2ストロー

Y.P.V.S.

ヤマハ・パワー・バルブ・システム

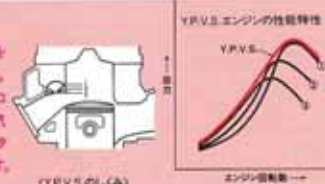
モトクロスサーYZでその実力と高い信頼性を実証している、ヤマハ独自のエンジン技術Y.P.V.S.。2ストロークエンジンの特性を大きく左右する排気タイミングを、可変バルブによって低回転域から高回転まで無段階にコントロール。全回転域で

クセテクノロジーが活きる、DT200Rの水冷2ストローク単気筒195ccのパワーユニットは、今回、燃焼室形状、排気タイミング、圧縮比等の煮つめ直しを行い、全回転域において、さらにパワーアップを実現。最高出力32ps/8,500rpm、理想的な排気タイミングが得られ、「高速・高出力」と「中低速・高トルク」という相反する特性を

r.p.m.、最大トルク2.7kg-m/8,000r.p.m.という数値をマークすると同時に57km/ℓ (50km/h定地走行テスト、運輸省届出値)という低燃費も達成。よりハードなオフロード・ランを実現する、理想の全回転域ハイパワーをものにしました。ひとつのエンジンで両立。高出力ながらも大変扱いやすいエンジン特性を得ています。

Y.P.V.S.のしくみ

ヤマハ独自のY.P.V.S.は、シリンダー排気ポート上部に可変バルブを設け、エンジンの回転数に応じてこれを無段階に回転させるシステム。DT200Rでは、エンジン回転数の信号をマイクロコンピュータ内蔵のコントロールユニットが計測しサーボモーターを制御する、精度の高い電気式を採用。また軽いキックの実現と、カーボン除去機能も兼ね備えたスターティングセットセルフリーニング機構を備え、信頼性を高めています。



Y.E.I.S.

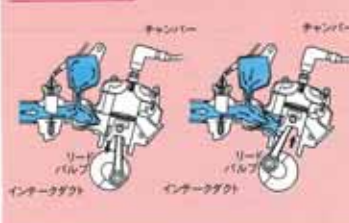
ヤマハ・エナジー・インダクション・システム

排気タイミングと同じように、2ストロークエンジンにおいては吸気の効率もエンジンの性能

格を左右する大きな要素。ヤマハ独自のY.E.I.S.は、吸気管途中に設けられたチャンバーにより、リードバルブ閉閉にともなう混合気の断続的な流れを平滑化。吸気効率を大幅に高めるシステムです。このY.E.I.S.に加えて、ブに伴いクラッチ容量もアップ。激しいオフロード走行に対しても充分な耐久性を持たせています。ミッションは迅速で確実なギヤチェンジを約束するYZタイプ。広いパワーバンドを活かす6速ミッションを採用しています。しかも今回、さらに1速～2速もクロスレシオ化。よりハードなオフロード走行を可能としています。

DT200Rは、低中速でのスロットルレスポンス、高速での伸びに大きく貢献するパワージェット付キャブレーターを装備。これらの働きにより、混合気の流量・流速を適正化し優れたエンジン特性を発揮します。

Y.E.I.S.のしくみ



CLOSE-RATIO 6 SPEED TRANSMISSION

DT200Rのエンジンは、一軸式ダイナミックバルancerを内蔵。振動の少ないエンジンは、快適性はもとより振動対策部品の減少による軽量化を可能とし、マシン全体の軽量化に大きく貢献しています。また今回の出力アップ

トなボディ。高張力鋼管製セミダブルクレードルフレームの採用のほか、アルミシングアーム、中空ゴールドアルミリム、アルミアンダーブラケットなど、各所にアルミパーツを多用。さらにヘッドライトレンズも割れにくい樹脂製とするなど、機能性を高めながらも細部にわたる軽量化に成功しています。これにより乾燥

重量99kg、パワーウェイトレシオなんと、3.09kg/psという数値を獲得。クラスを超えた、圧倒的な走行性能を実現しました。

LIGHT WEIGHT 99kg

ハイパワーを活かし、オフロードを自由自在に駆け抜ける、軽量、コンパクト

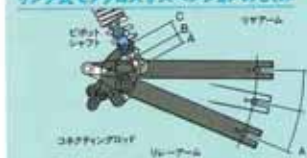


リンクタイプ

フロントサスペンションは、モトクロスサーYZと同様にインナーチューブ、アウターチューブ双方のダンパーに摩擦要素の小さいOリングを採用。摩耗性を高め、長いランニングストロークを活かしています。

LINK TYPE MONOCROSS SUSPENSION

リンク式モノクロスサスペンションのしくみ



スイングアームとショックユニットの間にリンク機構を配置。アウターの筒壁の応力によって、前後(A)～中後(B)ストロークではソフトに、フルストローク(C)付近では急激に硬くなる特性がより、ヤマハ独自のハイパーJとあいまって、理想的なダンピング特性を生み出します。

オフロード走破
るリヤサスペン
バクト・低重心
ンク式モノクロス
的なライジング
迫るサスペンシ
ョンユニットには
備。走行条件、
階の調節が「可
いアルミ製サブ
温度補正機構
走行による減衰
様Duメタルを
ストロークを活
コース状況、
る3段階のダン
リヤ同様に、極
ンション性能を

FRONT SUSPENSION

フロントフォークは、よりハードなオフロード走行に対応。剛性の高い大径φ36のインナーチューブを採用。サスペンションはソフトで腰のあるセミエアタイプとし、摺動部にはYZと同

ダンピングアジャスト機構

FRONT アジャスターダイヤルを回転させることにより、減衰したフレームのオイル戻りを3段階に選択。異なる3種類のダンピング特性が得られます。特に3段階には比翼型バルブを採用し、YZにも劣るオフロード走破性を発揮しています。



REAR アリスターダイヤルが3段階にスライドし、減衰したフレームのオイル戻りを3段階に選択。異なる3種類のダンピング特性が得られます。特に3段階には比翼型バルブを採用し、YZにも劣るオフロード走破性を発揮しています。

OFF ROAD DISC BRAKE

ハードなオフロード走行では、的確なブレーキングをはじめ、常に正確なマシンコントロールが要求されます。DT200Rはフロントに、オフロード専用ディスクブレーキを装備。セミ

メタルパッドと
わせにより高い
ブレーキは、カ
製とし、レバー
ングを可能にし



POWER JET
DT200Rのキャブレーターには、パワージェットを採用。従来のメインジェットとあわせて、低回転域から高回転域にわたって混合気の流量を適正化。低回転域でのレスポンスの良さや高速での伸びを両立。幅広い回転域でパワーを発揮します。

①軽量樹脂レンズ採用のヘッドライト②高張力鋼管製セミダブルクレードルフレーム③アルミ制動アーム④アルミシングアーム⑤中空ゴールドアルミリム



実際に大地に伝える高性能サスペンション。フロント240%、リア210%の
が、その卓越したオフロード走破力を物語る。

走破力を大きく左右する鍵といえ
サスペンション。DT200Rは軽量・コン
重心を特徴とするヤマハ独自のリ
クロスサスペンションを採用。理想
ングレート特性により、あのYZに
ンション性能を発揮します。クッ
にはダンピングアジャスターを装
条件、ライダーの要求に応じて5段
が可能です。また、冷却効果の高
サブタンクを設け、さらに減衰力
機構も内蔵。ハードなオフロード
減衰力の低下に大きな力を発揮
ルを使用し、240%というロング
を活かすものとしています。さらに、
兄、ライダーの要求に幅広く応え
ダンピングアジャスターを装備。
二、極めてハイレベルなサスペ
能を発揮します。

しています。その他アルミスイングアーム、中空
アルミの採用によるバネ下重量の軽減な
ど、徹底した機能重視の設計が210%という
ロングホイールトラベルとあいまって、抜群の
路面追従性を発揮します。



- オープンエンドのスイングアーム：スネー
ルカム式チェーンブラー
の採用とあわせてチェー
ン調整、タイヤ交換
などのメンテナンス
も容易です。
- ハンドルバー：よりハ
ードなオフロード走行でも、
最適なポジションが得ら
れるようハンドル形
状を変更。



- リヤブレーキロッド・ガード：激しいオフ
ロード走行において、常に確実なブレーキング
を約束します。

- サイドブスロットル：ブッシュ等て
のひっかかりを防ぐほか、転倒時に
も破損しにくい構造です。

- オフロード専用マスターシリン
ダー：新開発の、軽量、コンパクト
なマスターシリンダーを採用。

- フレキシブルフラッ
シャーランプ

：万
一の転倒時などにも
破損しにくいフレキシブルステー
を採用。

- フローティング
マウント方式のラ
ジエーター：軽量か
つスリムなラジエタ
ーは、万一の転倒
時に、ダメージを
極力避けるフロー
ティングマウント方式を採用。またサーモスタ
ット、リザーブタンクも装備。暖機時間を短
縮し整備性も向上しています。



- 角型12V・45/45Wのハロゲンヘッドラン
プ：夜間走行等に大きな威力を発揮。また
レンズは軽量で破損しにくい樹脂製を採用。

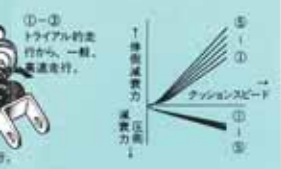


- 軽量・コンパクトなメーター回り
- YZタイプショーターレバー：ブレーキレバ
ー及びクラッチレバーをさらにショーター化。YZ
と同形状の、操作性の高いものとしています。



- ① 空冷式のエンジン
- ② 全長式1400ccエンジン
- ③ エンジンオイルポンプ
- ④ エンジンオイルフィルター
- ⑤ エンジンオイルクーラー
- ⑥ エンジンオイルポンプ
- ⑦ エンジンオイルフィルター
- ⑧ エンジンオイルクーラー
- ⑨ エンジンオイルポンプ
- ⑩ エンジンオイルフィルター
- ⑪ エンジンオイルクーラー
- ⑫ エンジンオイルポンプ
- ⑬ エンジンオイルフィルター
- ⑭ エンジンオイルクーラー
- ⑮ エンジンオイルポンプ
- ⑯ エンジンオイルフィルター
- ⑰ エンジンオイルクーラー
- ⑱ エンジンオイルポンプ
- ⑲ エンジンオイルフィルター
- ⑳ エンジンオイルクーラー
- ㉑ エンジンオイルポンプ

マスターダイヤルを回転させることにより、適切なロ
ード、ロードのオイル供給量を定めます。減衰力
は、スプリングアジャスターで調整が可能です。
また、ダンピング
アジャスターも調整可能です。



と軽量ディスクブレーットの組み合
成で高い制動力を発揮します。またリヤ
は、カムシャフトレバーをアルミ鍛造
レバーにも変更。より敏速なブレーキ
能にしています。



DT200R

- 標準現金価格 ¥339,000
(北海道および沖縄を除く)
- ホワイト/ファイヤーレッド
- ホワイト/スペースブルー

新しいバイクの乗り方です。簡単な手続きとわずかな現金があれば最長20回までの分割払いでお好みのバイクがすぐ手に入る。月々の支払い方法もお好み次第。幾通りかのコースから自由に選べる便利です。

手続きかんたん
支払いらくらく
ヤマハ
らくらくクレジット



オフロードヤマハライディング
スクール(YRS)へ参加しませんか。

お客様のレベルに合わせて、ファーストコース、ミドルコース、トップコースの3コース。幅広く高行きの深い「オフロードの世界」へご案内。お申込みは、このマークのヤマハスポーツ店へ。

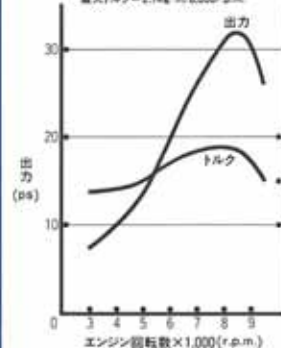
Y.E.S.S.

バイクライフを大きく広げる
Y.E.S.S.に、参加しませんか。

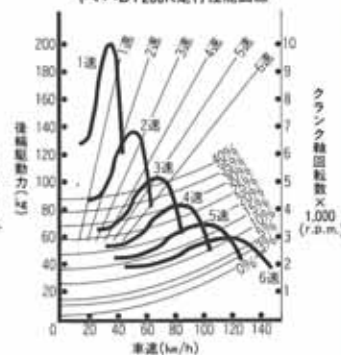
●Y.E.S.S. (イエス)とは、YAMAHA EARTHLY SPORTS STAFFの略。モーターサイクルがプレゼントしてくれる限りなく大きな遊びの世界を、もっと積極的に楽しもうと生まれた新しいクラブです。●特典もいろいろ。入会のお申込み、お問合せは、Y.E.S.S.のステッカーのあるY.E.S.S.加盟店へどうぞ。

ヤマハDT200Rエンジン性能曲線

最高出力=32.0ps/8,500r.p.m.
最大トルク=2.7kg-m/8,000r.p.m.



ヤマハDT200R走行性能曲線



WHITE/FIRE RED



WHITE/SPACE BLUE

YSP 駒沢

YAMAHA SPORTS PLAZA

〒154 東京都世田谷区駒沢2-11-5
電話 03-418-2560 番

DT200R仕様諸元		制動停止距離	14.0m (50km/h)	点火方式	C.D.I.	変速機形式	リターン式6速
機種コード	1TG	エンジン種類	2サイクル・水冷・リードバルブ	燃料タンク容量	10.0ℓ	変速比	2.750/1.875/1.411/1.142/0.956/0.818
全長/全中/全高	2,150mm/820mm/1,180mm	空気数配列/総排気量	単気筒/195cc	オイルタンク容量	1.2ℓ	フレーム形式	セミダブルクレードル
軸間距離	1,365mm	内径×行程	66.0mm×57.0mm	潤滑方式	分離給油	キャスト/トレール	28°/114mm
シート高/最低地上高	850mm/290mm	圧縮比	6.4:1	バッテリー容量/型式	12V3Ah/UM3-38-FB3L-B	タイヤサイズ/前/後	3.00-21 4PR/4.60-18 4PR
乾燥重量	99kg	最高出力	32ps/8,500rpm	1次減速機構/減速比	ギヤ/3.058(52/17)	油圧式ディスクブレーキ	
燃費・定地走行テスト値	57km/ℓ (50km/h)	最大トルク	2.7kg-m/8,000r.p.m.	2次減速機構/減速比	チェーン/3.153(41/13)	機械式ドラムブレーキ	
最小回転半径	2.0m	始動方式	キック式	クラッチ形式	湿式多板		

●燃費は定められた試験条件のもとでの値です。従って走行時の燃費・道路・車両・整備などの諸条件によって異なります。●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●ボディカラーは印刷のため、実物と異なって見える場合があります。

HAVE A NICE RIDE!

—— ナイスライディングをよろしく。 ——

■ヘルメットを正しくかぶりましょう。 ■点検・整備を忘れずに。 ■安全のため、改造はやめましょう。 ■騒音防止のため不必要なからぶかしはつしめましょう。

マナーを守って走行しましょう。動植物など自然への配慮を忘れずに。安全速度で走りましょう。無理な追い越しはやめましょう。カーブではスピードをひかめ、よく見る、よく見られることに努めましょう。

早朝・夕暮れは早めにヘッドライトの点灯を。YHSで正しいライディングテクニックをマスターしましょう。

ヤマハ発動機株式会社
〒438 静岡県豊田市新貝2500
TEL 05383(2)1111

YAMAHA
8511-500/0-011239