

YAMAHA

2サイクルトレール

SUPER TRAIL

DT200R





ウィークエンド・モトクロッサー

DT.それはモーターサイクルの世界に初めてトレール車というジャンルを拓いたあのDT1以来、ヤマハの2ストロークスーパーオフロードマシンに冠せられてきた栄光の名。そして今、GPモトクロッサーで培ってきたテクノロジーを、メカニズムは勿論のこと、そのスタイリングにまで受け継いでオフロードシーンに新登場。ギャップもコーナーも思いのままに、全てのオフロードを踏み越えて、大地と互角に渡り合う。DT200R。大地を愛する、真のオフローダー達へ。

大地を本気で愛してしまう。

SUPER TRAIL
DT200R



ウィークエンド

DT。それはモーターサイクルの世界に初めてトレール車というジャンルを拓いたあのDT1以来、ヤマハの2ストロークスーパーオフロードの栄光の名。そして今、GPモトクロッサーで培ってきたテクノロジーを、メカニズムは勿論のこと、そのスタイリングにまで受け継いでギャップもコーナーも思いのままに、全てのオフロードを踏み越えて、大地と互角に渡り合う。DT200R。大地を愛する

大地を本気で愛してし



モトクロッサー

ドマシンに冠せられてきた
オフロードシーンに新登場。
も、真のオフローダー達へ。

もう。

SUPER TRAIL
DT200R

全回転域での強烈なパワーと、軽量化を極めたスリムなボディ。今オフロードの常識を覆す。スーパートレール
DT200R。その卓越したポテンシャルは、トレールの世界を新たな次元へと導きます。



(ヤマハ・パワー・バルブ・システム)

大などを必要とせずに全回転域におけるパワーアップを実現。パワーレンジが広く、高出力ながらも大変扱い易いエンジン特性を得ています。

(ヤマハ・エナジー・インダクション・システム)

CARBURETOR WITH POWER JET (パワージェット付キャブレター)

を実現。さらに空気の希薄になる高地においても、確実なキャブレーションを確保します。

Y.E.I.S.(ヤマハ・エナジー・インダクション・システム)



DT200Rのエンジンは、一軸式ダイナミックバルブサーを内蔵、振動の少ないエンジンとすることにより、快適性はもとより、振動対策パーツの減少、軽量化を可能とし、マシン全体の軽量化にも大きく貢献しています。また2ストロークエンジンの非常に重要な性能部品であるエキゾースト系は、大容量マフラー、ま

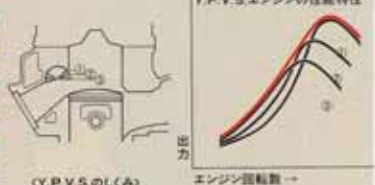
段変換タイプのサイレンサーにより、エンジン出力を効率よく引き出し、同時に優れた静音性も獲得しています。ミッションはコンパクトでタッチの軽いYZタイプ。広いパワーバンドを活かす6速ミッションを採用しました。しかも2速→4速をクロスさせており、よりスポーティなオフロード走行を可能としています。

レースで培われた2ストローク技術をベースに、徹底的に先進テクノロジーの洗礼を受けた水冷2ストロークエンジン。あらゆるオフロード走行の要求を満足させる、理想の全周転域ハイパワーを実現しました。

一ユニットは、ヤマハ独自のエンジン技術 Y.P.V.S.(ヤマハ・パワー・バルブ・システム)、Y.E.I.S.(ヤマハ・エナジー・インダクション・システム)の採用により、30ps/8,500 r.p.m.のハイパワーと2.6kg・m/7,500r.p.m.

地走行テスト運輸省届出値)という低燃費も達成しました。さらに新水冷方式と電子点火式C.D.I点火により、いかなる状況下でも常に安定したハイパワーを発揮するこのエンジンは、ライバルを寄せつけない、高次元の走りを生み出します。

Y.P.V.S. (ヤマハ・パワー・バルブ・システム)

[illegible]

SUPER TRAIL
DT200R

WHITE / FIRE RED



● 軽量樹脂製レンズ使用のヘッドライト ● 高出力調光型LEDダブルヘッドライト ● アルミ製造エンジン・ブランクセット ● 軽量ディスプレイキー ● アルミエンジンガード ● ミニLEDリアフェーム ● 中置ゴール

99 kg
WEIGHT

kg オフロードを自由自在に駆け抜ける、軽量、コンパクトなボディ。徹底的な軽量化が、この驚異的な数値を生み出しました。

ハイパワーを活かし、さらにオフロードでの走破性を追求したDT200R。徹底的な軽量化を図り、ジャストスイングを実現しています。高強度鋼管製セミダブルクレールフレームの採用により、軽量ながらも高い剛性を確保。さらにアルミスイングアーム、中空ボールドアルミム、アルミスランダープロダクトなど、各所にアルミパーツを多用し、ヘッドライトもレンズを樹脂製とするなど、機械性を高めながら、細部にわたる軽量化に成功しています。これにより、99kgという125ccに匹敵する乾燥重量と、3.3kgpaというハイパワーウェイトレソを獲得。250ccを凌駕する走行性能を実現しました。



WHITE / FIRE RED

LIGHT WEIGHT

強烈なパワーと、軽量化を極めたスリムなボディ。今オフロートの常識を覆す、スーパートレールの卓越したポテンシャルは、トレールの世界を新たな次元へと導きます。

ENGINE

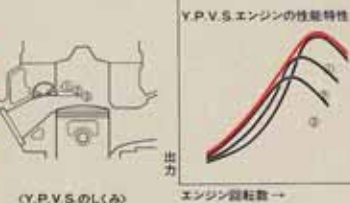
レースで培われた2ストローク技術をベースに、徹底的に先進テクノロジーの洗礼を受けた水冷2ストロークエンジン。あらゆるオフロード走行の要求を満足させる、理想の全回転域ハイパワーを実現しました。

Y.P.V.S. (ヤマハ・パワー・バルブ・システム)、Y.E.L.S. (ヤマハ・エナジー・インダクション・システム) の採用により、30ps/8,500r.p.m.のハイパワーと2.6kg-m/7,500r.p.m.の高トルクを発揮。同時に55km/h(50km/h定

地走行テスト運輸者届出値)という低燃費も達成しました。さらに新水冷方式と電子連角式C.D.I.点火により、いかなる状況下でも常に安定したハイパワーを発揮するこのエンジンは、ライダーを寄せつけない、高次元の走りを生み出します。

Y.P.V.S. (ヤマハ・パワー・バルブ・システム)

2ストロークエンジンにおいて、吸気タイミングは、エンジンの性能を決定する重要なファクター。一般的に、高回転域での吸気特性を高めるには、吸気ポートの形状や、吸気通路の形状、吸気ポートの位置などを工夫する必要があります。吸気ポートの形状や、吸気通路の形状、吸気ポートの位置などを工夫する必要があります。吸気ポートの形状や、吸気通路の形状、吸気ポートの位置などを工夫する必要があります。



SUPER TRAIL DT200R

により、エンジンと同時に優れた静音性はコンパクトボディ、広いパワーバンドを採用しました。また、よりスポーティな印象を演出しています。

自由に駆け抜け、コンパクトなボディ、軽量化が、この驚異的な走りを生み出しました。徹底的な軽量化を実現しています。高回転域での走りを、徹底的な軽量化を実現しています。高回転域での走りを、徹底的な軽量化を実現しています。



LONG WHEEL TRAIL 240-21

常に安定したクッション性能を発揮する、高性能サスペンション。クラス最長のホイールオフロード走破力を物語る、ハイパワーを確実に大地に伝え、いかなるギャップも踏み



NEW LINK TYPE MONOCROSS SUSPENSION

路面状態、走行スピードなど、全てが日々変化するオフロード走行において、リヤサスペンションは操縦性を大きく左右する鍵となります。DT200Rのリヤサスペンションは、軽量・コンパクト・低重心を特徴とするヤマハ独自のニューリンク式モノクロスサスペンションを採用。モノクロス・YZに迫るサスペンション性能を発揮します。クッションユニットにはダンピングアジャスターを装備。走行条件、ライダーの要求に応じて、5段階にダン

FRONT SUSPENSION

ダンピングアジャスターを新装備。サスペンション性能をさらに充実した操作性とともにシャープなハンドリングを実現しました。

狙ったラインを確実に走り抜けることのできるシャープなハンドリング、いかなるオフロード走行においても必要不可欠の要素です。DT200Rのフロントサスペンションは、

よりハードなオフロード走行に対応するため、剛性の高い大径36mmのインナーチューブを採用。ソフトで機



●タイヤ交換も素早くできるオープンエンドのスイングアーム。スノーバルカン式チェーンブラーの採用で、メンテナンスも容易です。●サイドフルスロットル：ブッシュ等での引っかかりを防止するほか、転倒時も破損にくい構造です。●ブッシュキャンセラー・フラッシュスイッチ：スマートなデザインのブッシュキャンセラー式を採用。素早い操作を可



ニューリンク式モノクロスサスペンションは、ヤマハ独自の技術で開発された、軽量・コンパクト・低重心を特徴とするサスペンションシステム。モノクロス・YZに迫るサスペンション性能を発揮します。

ダンピング調整ができるので、いかなるオフロード走行にも対応できる。

OFF ROAD DIS

強烈なパワーと、さらに高い走破性能。オフロード走行に最適なマシンです。

能にしています。●DT200Rのラジエターは軽量かつスリム。オフロードマシンの絶対条件です。しかも万一の転倒時に、ダメージを極小化し、ラジエターマウント方式を採用。

LONG WHEEL TRAVEL 240-210mm

常に安定したクッション性能を発揮する、高性能サスペンション、クラス最長のホイールトラベルは、その卓越したオフロード走破力を物語る。ハイパワーを確実に大地に伝え、いかなるギャップも踏み越えます。



NEW LINK TYPE

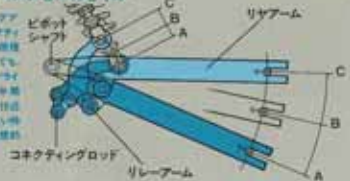
MONOCROSS SUSPENSION

路面状態、走行スピードなど、全てが刻々と変化するオフロード走行において、リヤサスペンションは操縦性を大きく左右する鍵となります。DT200Rのリヤサスペンションは、軽量・コンパクト・低重心を特徴とするヤマハ独自のニューリンク式モノクロスサスペンションを採用。モトクロッサーYZに迫るサスペンション性能を発揮します。クッションユニットにはダンピングアジャスターを装備。走行条件、ライダーの要求に応じて、5段階にダン

理想的なライジングレート特性を発揮する、ニューリンク式モノクロスサスペンション。優れた路面追従性が、高い操縦性を生み出します。

ニューリンク式モノクロスサスペンションのしくみ

ニューリンク式モノクロスサスペンションは、リヤアームとリヤフォークの間に、リヤリンクを介して、リヤフォークの上下移動とリヤアームの上下移動の両方によって、リヤホイールとロードとの変位は常に一定の比率で発生します。リヤリンクは、リヤフォークの上下移動とリヤアームの上下移動の両方によって、リヤホイールとロードとの変位は常に一定の比率で発生します。リヤリンクは、リヤフォークの上下移動とリヤアームの上下移動の両方によって、リヤホイールとロードとの変位は常に一定の比率で発生します。



ピング調整ができるので、一段とエキサイティングなオフロード走行が楽しめます。また、冷

却効果の高いサブタンクを設け、さらに減衰力温度補正機構も内蔵。ハードなオフロード走行

による減衰性能の低下に大きな威力を発揮し、理想的なライジングレート特性をより優れたものとしています。その他、アルミスイングアーム、中空アルミの採用により、全重を軽減。リンク部にはグリスニップルを設け、整備性、作動性を向上させるなど、オフロードの"足"として、徹底した機能重視の設計が、210mmというロングホイールトラベルとあいまって、後群の路面追従性を発揮。ハイパワーを確実に大地へ伝え、優れた操縦性を生み出しています。

FRONT SUSPENSION

ダンピングアジャスターを新装備、サスペンション性能をさらに充実して、優れたクッション性能とともにシャープなハンドリングを実現しました。

狙ったラインを確実に走り抜けることのできるシャープなハンドリング。いかなるオフロード走行においても必要不可欠の要素です。DT200Rのフロントサスペンションは、

のあるフィーリングを生む、セミエアタイプとし、操縦部には、240mmのロングストロークを活かす、操縦性の高いデュメタルを使用しています。さらに、コース状況、ライダーの要求に幅広く応える3段階のダンピングアジャスターを新たに装備。リヤサスペンション同様、極めてハイレベルなサスペンション性能を発揮します。またハンドル回りの作動性の良さも、ハンドリングを大きく左右する要因として見逃ができません。4本フルクラップでフォークを支えるアンダーブラケットは、アルミ鍛造製により大幅に軽量化。中空アルミリムや、ヘッドライト回りの軽

FRONT

ダンピングアジャスター機構

① 1段階減衰力

② 2段階減衰力

③ 3段階減衰力

④ 4段階減衰力

⑤ 5段階減衰力

⑥ 6段階減衰力

⑦ 7段階減衰力

⑧ 8段階減衰力

⑨ 9段階減衰力

⑩ 10段階減衰力

⑪ 11段階減衰力

⑫ 12段階減衰力

⑬ 13段階減衰力

⑭ 14段階減衰力

⑮ 15段階減衰力

⑯ 16段階減衰力

⑰ 17段階減衰力

⑱ 18段階減衰力

⑲ 19段階減衰力

⑳ 20段階減衰力

㉑ 21段階減衰力

㉒ 22段階減衰力

㉓ 23段階減衰力

㉔ 24段階減衰力

㉕ 25段階減衰力

㉖ 26段階減衰力

㉗ 27段階減衰力

㉘ 28段階減衰力

㉙ 29段階減衰力

㉚ 30段階減衰力

㉛ 31段階減衰力

㉜ 32段階減衰力

㉝ 33段階減衰力

㉞ 34段階減衰力

㉟ 35段階減衰力

㊱ 36段階減衰力

㊲ 37段階減衰力

㊳ 38段階減衰力

㊴ 39段階減衰力

㊵ 40段階減衰力

㊶ 41段階減衰力

㊷ 42段階減衰力

㊸ 43段階減衰力

㊹ 44段階減衰力

㊺ 45段階減衰力

㊻ 46段階減衰力

㊼ 47段階減衰力

㊽ 48段階減衰力

㊾ 49段階減衰力

㊿ 50段階減衰力

REAR

ダンピングアジャスター機構

① 1段階減衰力

② 2段階減衰力

③ 3段階減衰力

④ 4段階減衰力

⑤ 5段階減衰力

⑥ 6段階減衰力

⑦ 7段階減衰力

⑧ 8段階減衰力

⑨ 9段階減衰力

⑩ 10段階減衰力

⑪ 11段階減衰力

⑫ 12段階減衰力

⑬ 13段階減衰力

⑭ 14段階減衰力

⑮ 15段階減衰力

⑯ 16段階減衰力

⑰ 17段階減衰力

⑱ 18段階減衰力

⑲ 19段階減衰力

⑳ 20段階減衰力

㉑ 21段階減衰力

㉒ 22段階減衰力

㉓ 23段階減衰力

㉔ 24段階減衰力

㉕ 25段階減衰力

㉖ 26段階減衰力

㉗ 27段階減衰力

㉘ 28段階減衰力

㉙ 29段階減衰力

㉚ 30段階減衰力

㉛ 31段階減衰力

㉜ 32段階減衰力

㉝ 33段階減衰力

㉞ 34段階減衰力

㉟ 35段階減衰力

㊱ 36段階減衰力

㊲ 37段階減衰力

㊳ 38段階減衰力

㊴ 39段階減衰力

㊵ 40段階減衰力

㊶ 41段階減衰力

㊷ 42段階減衰力

㊸ 43段階減衰力

㊹ 44段階減衰力

㊺ 45段階減衰力

㊻ 46段階減衰力

㊼ 47段階減衰力

㊽ 48段階減衰力

㊾ 49段階減衰力

㊿ 50段階減衰力

OFF ROAD

DISC BRAKE

① 1段階減衰力

② 2段階減衰力

③ 3段階減衰力

④ 4段階減衰力

⑤ 5段階減衰力

⑥ 6段階減衰力

⑦ 7段階減衰力

⑧ 8段階減衰力

⑨ 9段階減衰力

⑩ 10段階減衰力

⑪ 11段階減衰力

⑫ 12段階減衰力

⑬ 13段階減衰力

⑭ 14段階減衰力

⑮ 15段階減衰力

⑯ 16段階減衰力

⑰ 17段階減衰力

⑱ 18段階減衰力

⑲ 19段階減衰力

⑳ 20段階減衰力

㉑ 21段階減衰力

㉒ 22段階減衰力

㉓ 23段階減衰力

㉔ 24段階減衰力

㉕ 25段階減衰力

㉖ 26段階減衰力

㉗ 27段階減衰力

㉘ 28段階減衰力

㉙ 29段階減衰力

㉚ 30段階減衰力

㉛ 31段階減衰力

㉜ 32段階減衰力

㉝ 33段階減衰力

㉞ 34段階減衰力

㉟ 35段階減衰力

㊱ 36段階減衰力

㊲ 37段階減衰力

㊳ 38段階減衰力

㊴ 39段階減衰力

㊵ 40段階減衰力

㊶ 41段階減衰力

㊷ 42段階減衰力

㊸ 43段階減衰力

㊹ 44段階減衰力

㊺ 45段階減衰力

㊻ 46段階減衰力

㊼ 47段階減衰力

㊽ 48段階減衰力

㊾ 49段階減衰力

㊿ 50段階減衰力

EQUIPMENTS

オフロードでのあらゆる可能性をチェック。オフロードを知りつくしたヤマハならではの充実の装備群。

●タイヤ交換も素早くできるオープンエンドのスイングアーム。スチールカム式チェーンブローの採用で、メンテナンスも容易です。●サイドフットレスト・ブッシュ等での引っかかりを防止するほか、転倒時も破損にくい構造です。●ブッシュキヤンセル・フラッシュスイッチ：スマートなデザイン。ブッシュキヤンセル式を採用。素早い操作を可

能にしています。●DT200Rのラジエターは軽量かつスリム。オフロードマシンの絶対条件です。しかも万一の転倒時に、ダメージを極力避けるフローティングマウント方式を採用。またサーモスタ

ット、リザーブタンクも装備。暖気時間を短縮し整備性を向上しています。●ヘッドライトは角形12V 45/45Wのハロゲンランプを採用。夜間はもちろん、雨天、濃霧時などに威力を発揮します。またレンズには破損にくい、軽量樹脂レンズを採用しています。●軽量・コンパクトなメーター群：スピードメーター、タコメーター、水温計、各種インジケータランプを配した透過式メーターベゼル。極力ハンドルに近づけた、コンパクトな設計です。●フレキシブルフラッシャーランプ：軽量樹脂製のフラッシャーランプは、万一の転倒時などにも破損にくいように、ステーをフレキシブルにしています。●騒音目録



いウーリーナイロン製ロングシート：ライディングポジションが自由に選べるYZタイプ。寒さにも硬度変化にくいウーリーナイロン製です。

WHITE / SPACE BLUE



HIGH POWER & LIGHT WEIGHT

全回転域での強烈なパワーと、軽量化を極めたスリムなボディ。今オフロードの常識を覆す、スーパートレール DT200R。その卓越したポテンシャルは、トレールの世界を新たな次元へと導きます。

ENGINE

レースで培われた2ストローク技術をベースに、徹底的に先進テクノロジーの洗礼を受けた水冷2ストロークエンジン。あらゆるオフロード走行の要求を満足させる、理想の全回転域ハイパワーを実現しました。

コーナーからの素速い立ち上がり。低中速からの鋭い加速。オフロード走行で要求されるエンジン特性は、低回転域から高回転域まで一気に吹きあがる鋭いレスポンスと同時に、強力な低中速トルク。DT200Rに搭載の新設計水冷2ストローク195ccのパワ

ーユニットは、ヤマハ独創のエンジン技術 Y.P.V.S. (ヤマハ・パワー・バルブ・システム)、Y.E.I.S. (ヤマハ・エナジー・インダクション・システム) の採用により、30ps/8,500r.p.m. のハイパワーと2.6kg-m/7,500r.p.m. の高トルクを発揮。同時に55km/ℓ(50km/h定

地走行テスト運輸省届出値) という低燃費も達成しました。さらに新水冷方式と電子進角式C.D.I.点火により、いかなる状況下でも常に安定したハイパワーを発揮するこのエンジンは、ライバルを寄せつけない、高次元の走りを生み出します。

30ps/8,500r.p.m.
2.6kg-m/7,500r.p.m.

●マイコン制御Y.P.V.S. ●電子進角式C.D.I.点火 ●軸式ダイナミックバルブサージ ●ワイドレンジ、クロスレンジ6速ミッション ●パワージェット付キャブレター ●Y.E.I.S.

Y.P.V.S.

(ヤマハ・パワー・バルブ・システム)

モトクロスYZでその実力と高い信頼性を実証しているY.P.V.S.を新たに搭載。全回転域で、強力なパワーを発揮します。このY.P.V.S.は、エンジン特性を大きく左右する排気タイミングを、可変バルブにより低中回転から高回転まで連続的に変化させ、全回転域で理想的な排気タイミングを得ることに成功しています。これにより、排気量の拡

大などを必要とせず、全回転域におけるパワーアップを実現。パワーレンジが広く、高出力ながらも大変扱いやすいエンジン特性を得ています。

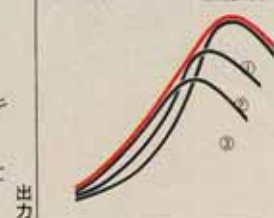
Y.P.V.S. (ヤマハ・パワー・バルブ・システム)

2ストロークエンジンにおいて、排気タイミングは、エンジンの性能を決定する重要なファクター。一般に高速・高出力のエンジン特性を求めると、排気タイミングは早く、逆に低中速・高トルクの特性を求めると、排気タイミングを遅くします。従来ひとつのエンジンにおいて、この相反する両方の特性を併せ持つことは非常に困難とされてきました。ヤマハ独創のY.P.V.S.は、シリンダー・排気ポート上部に設けられたバルブを設け、エンジン回転数に応じてこれを連続的に開閉させることにより、常に最適な排気タイミングを得るシステム。全回転域において、最適な条件を与える事ができるシステムとして、2ストロークの常識を覆す画期的なメカニズムです。さらにDT200RのY.P.V.S.は、エンジン回転数の信号をマイクロコンピュータ内蔵のコントロールユニットが計測、サーボモーターを制御してバルブをワイヤー駆動する、精度の高い電気式を採用。また軽いキックの実現と、カーボン除去機能も兼ね備えた、スターティングセットとセルフアクリーニング機構の採用により、さらにその信頼性を高めています。



〈Y.P.V.S.のしくみ〉

Y.P.V.S.エンジンの性能特性



エンジン回転数 →

点火時期特性



Y.E.I.S.

(ヤマハ・エナジー・インダクション・システム)

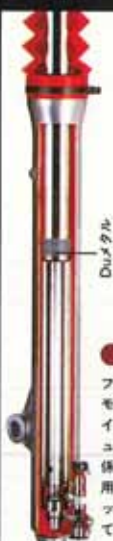
CARBURETOR WITH POWER JET (パワージェット付キャブレター)

ハーフスロットル時のパワー・トルクアップに威力のあるY.E.I.S.に加えて、低中速でのスロットルレスポンス、高速での伸びに大き

くを実現。さらに空気の希薄になる高地においても、確実なキャブレ



LONG WHEEL TRAVEL 240-210mm



Duメタル

常に安定したクッション性能を発揮する、高性能サスペンション。クラス最長のホイールトラベルは、その卓越したオフロード走破力を物語る。ハイパワーを確実に大地に伝え、いかなるギャップも踏み越えます。

Duメタル

フロントサスペンションは、モトクロッサーYZと同様にインナチューブ、アウトチューブ双方の摺動部に摩擦係数の小さいDuメタルを採用。摺動性を高め、長いクッションストロークを活かしています。

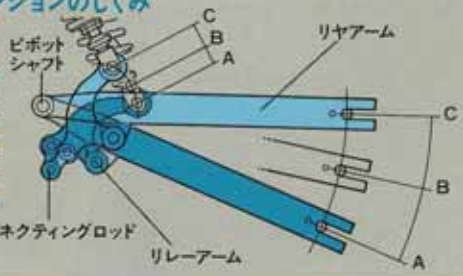
NEW LINK TYPE MONOCROSS SUSPENSION

路面状態、走行スピードなど、全てが目まぐるしく変化するオフロード走行において、リヤサスペンションは操縦性を大きく左右する鍵となります。DT200Rのリヤサスペンションは、軽量・コンパクト・低重心を特徴とするヤマハ独自のニューリンク式モノクロスサスペンションを採用。モトクロッサーYZに迫るサスペンション性能を発揮します。クッションユニットにはダンピングアジャスターを装備。走行条件、ライダーの要求に応じて、5段階にダン

理想的なライジングレート特性を発揮する、ニューリンク式モノクロスサスペンション。優れた路面追従性が、高い操縦性を生み出します。

ニューリンク式モノクロスサスペンションのしくみ

ニューリンク式モノクロスサスペンションはスイングアームとクッションユニットの間にリレーアームとコネクティングロッドで構成されるリンク機構を配置。テコの原理の応用によって、ホイールストロークの変化は同じでも、そのストローク位置によってクッションストロークがライジングレート(漸増)的に変化します。初期(A)→中間(B)→ストロークではソフトに、フルストローク(C)付近では急激にリバウンドを上げさせた、広げのしにくい特性を獲得。ヤマハ独自のレバール比とあいまって、理想的なクッション性能を生み出します。



ピング調整ができるので、一段とエキサイティングなオフロード走行が楽しめます。また、冷

却効果の高いサブタンクを設け、さらに減衰力温度補正機構も内蔵。ハードなオフロード走行



による減衰性能の低下に大きな威力を発揮し、理想的なライジングレート特性をより優れたものとしています。その他、アルミスイングアーム、中空アルミの採用によりバネ下重量を軽減。リンク部にはグリスニップルを設け、整備性、作動性を向上させるなど、オフロードの“足”として、徹底した機能重視の設計が、210mmというロングホイールトラベルとあいまって、抜群の路面追従性を発揮。ハイパワーを確実に大地へ伝え、優れた操縦性を生みだしています。

FRONT SUSPENSION

ダンピングアジャスターを新装備。サスペンション性能をさらに充実して、優れたクッション性能とともにシャープなハンドリングを実現しました。

狙ったラインを確実に走り抜けることのできるシャープなハンドリング。いかなるオフロード走行においても必要不可欠の要素です。DT200Rのフロントサスペンションは、

のあるフィーリングを生む、セミエアタイプとし、摺動部には、240%のロングストロークを活かす、摺動性の高いDuメタルを使用しています。さらに、コース状況、ライダーの要求に幅広く応える3段階のダンピングアジャスターを新たに装備。リヤサスペンション同様に、極めてハイレベルなサスペンション性能を発揮します。またハンドル回りの作動性の良さも、ハンドリングを大きく左右する要因として見逃がせません。4本フルクランプでフォークを支えるアンダーブラケットは、アルミ鍛造製により大幅に軽量化。中空アルミリムや、ヘッドライト回りの軽

FRONT

ダンピングアジャスター機構

①トライアル的走行から、一般、高速走行。
②変った林道などの走行。
③モトクロス的な激しい走行。



フロントフォーク下部に3段階のダンピング(減衰力)アジャスターを設けました。アジャスターダイヤルを回転させることにより、連結したドラムのオイル流路を3段階に選択。異なる3種類のダンピング特性が得られます。特に3段目には、トレール初めの比例型レバールを採用し、YZにも迫るオフロード走破性を実現しています。

↑圧側減衰力



REAR

ダンピングアジャスター機構

リヤクッションには、ダンピングを5段階に調整できるアジャスターを装備しました。アジャスターダイヤルを回転させることにより、連結したロッドを5段階にスライドさせ、ロッド先端のオイル流路面積を変化させます。これによりオイルの抵抗を変え、減衰力を変化させる機構です。スプリングロード調整に加えて、ダンピング調整により、走行条件、テクニクに応じた幅広いセッティングが可能となっています。



↑伸側減衰力



量化部品などと共に、ステアリングモーターの軽減に貢献しています。さらにテーパーローラベアリングの使用により、オ

フロードでの激しいハンドリング時にも、十分な耐久性を確保。常に安定した操縦性を約束しています。



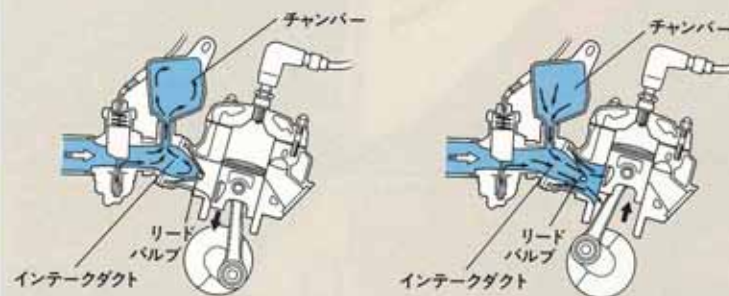
OFF ROAD



POWER JET

DT200Rのキャブレターにはパワージェットを採用。従来のメインジェットとあわせて、低回転域から高回転域にわたって混合気の流量を適正化。低回転域でのレスポンスの良さと高速での伸びを両立。幅広い回転域でパワーを発揮します。

Y.E.I.S.(ヤマハ・エナジー・インダクション・システム)



排気タイミングと同じように、2ストロークエンジンにおいては吸気の効率もエンジンの性格を左右する大きな要素。Y.E.I.S.は、吸気管途中に設けられたチャンバーにより、リードバルブ開閉にともなう混合気の断続的な流れを、常に連続したなめらかな流れに変えています。これにより吸気効率は大幅に高まり、主にハーフスロットル時のパワートルクが向上します。

DT200Rのエンジンは、一軸式ダイナミックバランサーを内蔵。振動の少ないエンジンとすることにより、快適性はもとより、振動対策パーツの減少、軽量化を可能とし、マシン全体の軽量化にも大きく貢献しています。また2ストロークエンジンの非常に重要な性能部品であるエキゾースト系は、大容量マフラー、多

段膨張タイプのサイレンサーにより、エンジン出力を効率よく引き出し、同時に優れた静音性も獲得しています。ミッションはコンパクトでタッチの軽いYZタイプ。広いパワーバンドを活かす6速ミッションを採用しました。しかも2速～4速をクロスさせており、よりスポーティーなオフロード走行を可能としています。

●軽量樹脂製レンズ使用のヘッドライト ●高強度鋼管製セミダブルクレードルフレーム ●アルミ鍛造製アンダーブラケット ●軽量ディスクブレーキ ●アルミアンダーガード ●アルミスイングアーム ●中空ゴールドアルミリム



99 kg
WEIGHT

オフロードを自由自在に駆け抜ける、軽量、コンパクトなボディ。徹底的な軽量化が、この驚異的な数値を生み出しました。

ハイパワーを活かし、さらにオフロードでの走破性を追求したDT200R。徹底的な軽量化を図り、ジャストサイズを実現しています。高強度鋼管製セミダブルクレードルフレームの採用により、軽量ながらも高い剛性を確保。さらにアルミスイングアーム、中空ゴールドアルミリム、アルミアンダーブラケットなど、各所にアルミパーツを多用し、ヘッドライトもレンズを樹脂製とするなど、機能性を高めながらも細部にわたる軽量化に成功しています。これにより、99kgという125ccに匹敵する乾燥重量と、3.3kg/psというパワーウェイトレシオを獲得。250ccを凌駕する走行性能を実現しました。



**SUPER TRAIL
DT200R**

WHITE / FIRE RED





●整備性の高い、分断式レバーホルダー ●メインスイッチと一体化のハンドルロック ●長距離走行に威力を発揮する大容量10リットルタンク ●給油のしやすい大型タンクキャップ ●セミエアタイプフロントフォーク ●3段階ダンピングアジャスター ●フローティングマウント方式のラジエーター ●3層ニッケルメッキ・エキゾーストパイプ ●可倒式ブレーキペダル ●可倒式シフトペダル ●5段階ダンピングアジャスター ●サブタンク付リヤクッションユニット ●ニューリンク式モノクロスサスペンション ●便利なリヤバッグを標準装備 ●ビルトインタイゲルランプ ●中空ゴールドアルミリム ●トラクションの良い、新開発のニューバタニータイヤ(前3:00-21、後4:60-18) ●信頼性の高い620サイズのシールチェーン ●YZタイプのチェーンガード ●指針式ブレーキラインインジケータ ●アルミスイングアーム。

●タイヤ交換も素速くできるオープンエンドのスイングアーム。スネールカム式チェーンプラーの採用で、メンテナンスも容易です。



●サイドプレスロトル: プッシュ等での引っかかりを防止するほか、転倒時も破損ににくい構造です。●ブッシュキャンセル・フラッシュスイッチ: スマートなデザインのブッシュキャンセル式を採用。素速い操作を可

能にしています。

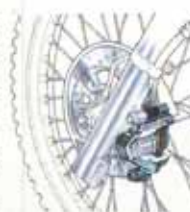
●DT200Rのラジエーターは軽量かつスリム。オフロードマシンの絶対条件です。しかも万一の転倒時に、ダメージを極力避けるフローティングマウント方式を採用。またサーモスタ



DISC BRAKE

強烈なパワーと、スリムなボディ。さらに高い走破性を誇るサスペンションが可能にするハードなオフロード走行では、的確なブレーキングをはじめ、常に正確なマシンコントロールが要求さ

れます。より確実に強力な制動力を得るため、DT200Rはフロント用に軽量、コンパクトなオフロード専用ディスクブレーキを開発。セミメタルディスクパッドと、軽量ディスクプレートとの組み合わせにより高い制動力を発揮します。また、ディスクプレート、キャ



リパー間へ泥や石が侵入するのを防ぐため、ディスクプレートカバーも装備。安全性を高め、よりハイテクなオフロード走行をサポートします。

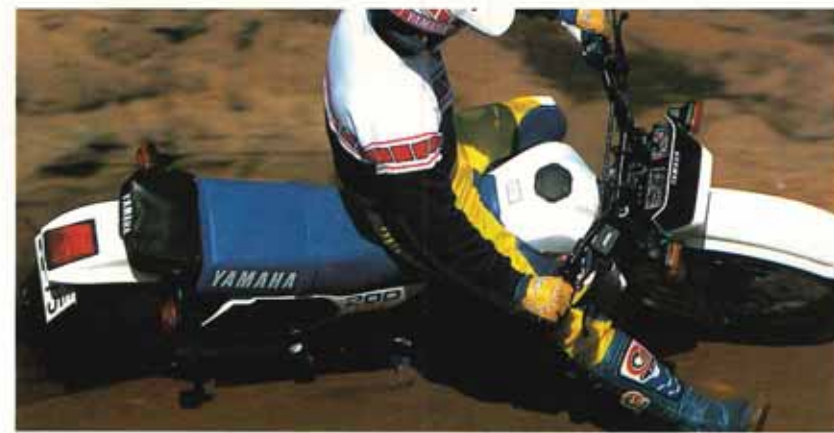
EQUIPMENTS

オフロードでのあらゆる可能性をチェック。オフロードを知りつくしたヤマハならではの充実の装備類。

ット、リザーブタンクも装備。暖気時間を短縮し整備性も向上しています。●ヘッドライトは角形12V 45/45Wのハロゲンランプを採用。夜間はもちろん、雨天、濃霧時などに威力を発揮します。またレンズには破損ににくい、軽量樹脂レンズを採用しています。●軽量・コンパクトなメーター回り: スピードメーター、タコメーター、水温計、各種インジケータランプを配した透過光式メーターパネル。極力ハンドルに近づけた、コンパクトな設計です。●フレキシブルフラッシャーランプ: 軽量樹脂製のフラッシャーランプは、万一の転倒時などにも破損ににくいように、ステーをフレキシブルにしています。●継ぎ目の無



いウーリーナイロン製ロングシート: ライディングポジションが自由に選べるYZタイプ。寒さにも硬度変化しにくいウーリーナイロン製です。

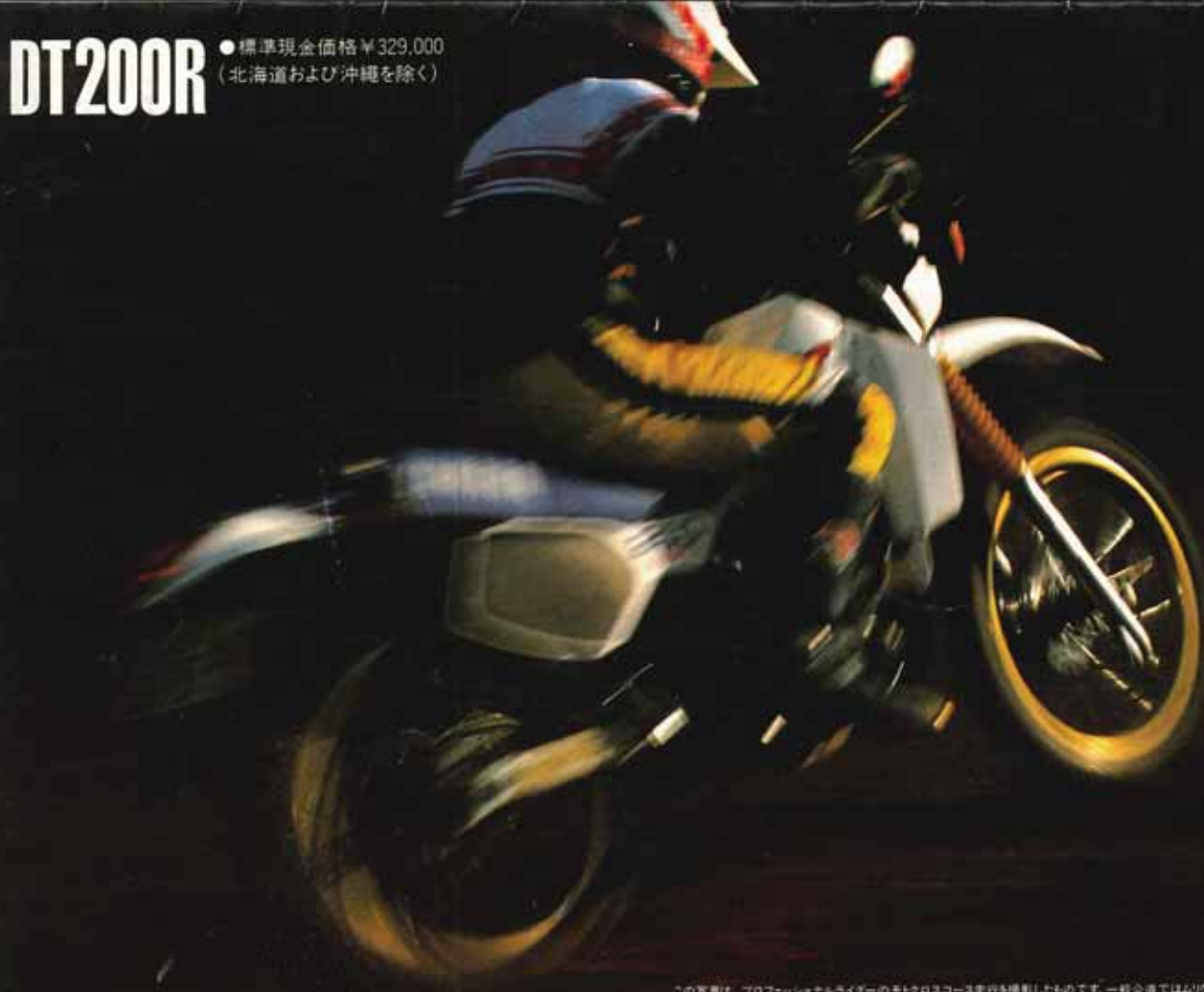


WHITE / SPACE BLUE



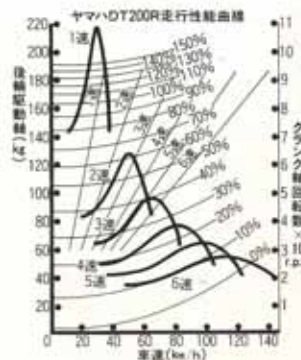
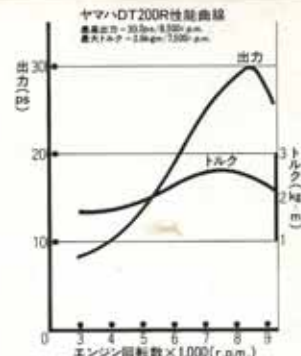
DT200R

●標準現金価格 ¥329,000
(北海道および沖縄を除く)



この写真は、プロフェッショナルライダーのモトクロスコース走行を撮影したものです。一般公道ではこのような走行をせず、安全な運転をしましょう。

DT200R仕様諸元	
機種コード	37F
全長/全幅/全高	2150mm/820mm/1190mm
軸間距離	1365mm
シート高/最低地上高	850mm/290mm
乾重量	99kg
燃費・定地走行テスト値	55km/l (50km/h)
最小回転半径	2000mm
制動停止距離	14m (50km/h)
エンジン種類	2サイクル・水冷
気筒数配列/総排気量	単気筒/195cc
内径×行程	66.0mm×57.0mm
圧縮比	6.2:1
最高出力	30ps/8,500r.p.m.
最大トルク	2.6kg-m/7,500r.p.m.
始動方式	キック式
点火方式	C.D.I.
燃料タンク容量	10.0ℓ
オイル容量	1.2ℓ
潤滑方式	分離給油
バッテリー容量/型式	12V3AH/GM3-3B/FB3L-B
1次減速機構/減速比	ギヤ/3.058(52/17)
2次減速機構/減速比	チェーン/3.153(41/13)
クラッチ形式	湿式多板
変速機形式	リターン式5段
変速比	3.181/1.875/1.411/ 1.142/0.956/0.818
フレーム形式	セパレートクレードル
キャスト/トレール	25°/114mm
タイヤサイズ・前/後	3.00-21-4PR/4.60-18-4PR
制動装置・前	ディスクブレーキ
制動装置・後	機械式ドラムブレーキ



●燃費は定められた試験条件のもとでの値です。従って走行時の気象・道路・車両・整備などの諸条件によって異なります。●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●ボディカラーは印刷のため、実物と異なって見える場合があります。●標準現金価格には、オプション等を含みません。●オプション価格には、取付工賃は含みません。

ヤマハライディングスクール セーフティライディングのために、確かなテクニックの習得に、ヤマハライディングスクール(YRS)に参加しませんか。●SUGOを舞台に1泊2日の本格トレーニングを行なうYRS in SUGO。●筑波サーキット、袋井ヤマハコースでの中・高速走行トレーニングが確かな技術を培うYRSサーキットランコース。●オフロード走行によって安全運転の基礎を養うYRSオフロードコース。●教習所等で日常に即した技能を身につけるミニYRS。お申込み・お問合せは、各販売店もしくはヤマハ発動機株式会社・ヤマハ安全運転推進本部・YRS係 〒438 静岡県磐田市新貝2500 TEL(05383)2-1111



●オフロードブーツ(カエルホ) ¥38,000
ブルー、ブラック(レッド)(サイズ各24.0-27.5cm)



②チームヤマハベルト
ポーチ ¥3,200



DT200R専用オプション

- ①フロントフォークカバー(左右セット) ¥3,000
- ②オーバーフロントフェンダー(白、赤) 各 ¥2,100
- ③ナックルガード(左右セット)(白、青) ¥1,000
- ④ハンドルプロテクター(赤、黒) 各 ¥2,100
- ⑤グリップエンドプラグ(左右セット) ¥900
- ⑥サブキャリア ¥3,000

HAVE A NICE RIDE!

——ナイスライディングをよろしく——

★ヘルメットを正しくかぶりましょう。安全速度で走りましょう。
★点検・整備を忘れずに。カーブではスピードをひかえめに。
★安全のため改造はやめましょう。無理な追い越しはやめましょう。
よく見る、よく見られることに努めましょう。
ヤマハライディングスクールで、正しいライディングテクニックをマスターしましょう。

手続きかんたん
支払いらくらく
ヤマハ
らくらくクレジット

新しいバイクの買い方です。簡単な手続きとわずかな頭金で始めれば最長20回までの分割払いでお好みのバイクがすぐ手に入ります。月々の支払い方法もお好み次第。幾通りものコースから自由に選べる便利さです。

モーターショップ トム

〒154 東京都世田谷区駒沢 2-11-5
246店 TEL03(418) 2 5 6 0
〒154 東京都世田谷区弦巻 3-11-16
弦巻店 TEL03(426) 5 8 9 5

ヤマハ発動機株式会社
〒438 静岡県磐田市新貝2500
TEL05383(2)1111

YAMAHA
8402-100D/③-011014