YAMAHA

2サイクルトレール

SUPER TRAIL

DT125R

この写真は、プロフェッショナルライダーのテスト走行を撮影したものです。一般公道ではムリな走行をせず、安全な運転をしましょう。

ヒーロー達の、熱いハートが大地に迫る。
名車DT125、いまRの名を冠して新たに登場。

オフロード・ランの快感を、多くのライダー達と分ち合ってきたDT125。いま、モトクロッサーYZで培ってきた数々のテクノロジーを大きく受け継いで、さらにパワーを、さらに走破力を増して新たに登場。——スーパートレールDT125R。力の限り大地を駆ける、オフロードのヒーロー達へ。

この写真は、プロフェッショナルライダーのテスト走行を撮影したものです。一般公道ではムリな走行をせず、安全な運転をしましょう。

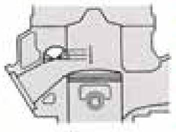
HIGH POWER

あのYZの血が脈々と流れる、DT125Rのパワーユニット。レースで生まれ鍛えられたテクノロジーは、2ストローク単気筒123ccのエンジンに22ps/8,500r.p.m.の最高出力と1.9kg-m/8,000r.p.m.というトルクを与えました。その排気量を忘れさせるパワーフィーリングが、オフロード・ランに大きな威力を発揮します。

Y.P.V.S. ヤマハ・パワー・バルブ・システム

定評あるヤマハの水冷2ストロークエンジン。シリンダーおよびシリンダーヘッドをYZベースで開発され、その高いパフォーマンスでオフロードファンの圧倒的な支持を得てきたDT125のパワーユニットが、遂にY.P.V.S.(ヤマハ・パワー・バルブ・システム)を手に入れました。このY.P.V.S.とは、2ストロークエンジンの特性を最も大きく左右する排気タイミングを、排気ポートに設けた可変バルブが無段階にコントロールするというもの。全回転域で理想的な排気タイミングが得られ、「高速・高出力」と、「中低速・高トルク」という相反する特性をひとつのエンジンで両立。高出力ながら大変扱い易いエンジン特性を獲得しています。

Y.P.V.S.(ヤマハ・パワー・バルブ・システム)のしくみ



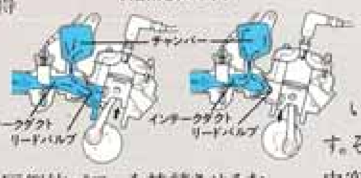
〈Y.P.V.S.のしくみ〉

ヤマハ独創のY.P.V.S.は、シリンダー排気ポート上部に鼓形のバルブを設け、エンジンの回転数に応じてこれを連続的に回転させるシステム。その作動はマイクロコンピューター内蔵のコントロールユニットがサーボモーターを制御する、精度の高い電気式を採用しました。また軽いキックの実現と、カーボン除去機能も兼ね備えたスターティングセット&セルフクリーニング機構を備え、信頼性を高めています。

Y.E.I.S. ヤマハ・エナジー・インダクション・システム

エンジンの吸気管にチャンバーをつないで吸気流速を平滑化し、吸気効率を高めるのがY.E.I.S.(ヤマハ・エナジー・インダクション・システム)。主にハーフスロットル時のパワー、トルクを向上させる、ヤマハ独創のシステムです。このY.E.I.S.は、新たに採用された電子進角式C.D.I.点火方式、大容量エアクリーナーやY.P.V.S.などとあいまって優れたエンジン特性を実現。あわせて59km/ℓという低燃費(50km/h定地走行テスト、運輸省届出値)も獲得しています。

Y.E.I.S.のしくみ



またDT125Rのパワーユニットには、その圧倒的パワーを持続させるため兄貴分のDT200Rとも共通という余裕ある水冷システムを採用しました。サーモスタット、リザーブタンクを装備。さらにスリムな縦長のラジエーターはフローティングマウントするなど、万一の転倒に対する配慮も怠りありません。一方、DT125Rはそのエンジンに一軸バランサーを内蔵。振動の少ないエンジンは、快適性はもとより振動対策部品の減少、軽量化を可能とし、マシン全体の軽量化に大きく貢献しました。ミッションは出力特性にあわせた6速ギヤ。しかもペダルからダイレクトにカムドラムを作動させるYZタイプのシフト機構を採用し、迅速で確実なギヤチェンジをライダーに約束します。

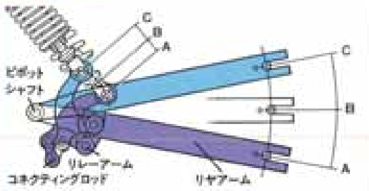
LONG WHE

LINK TYPE MONOCROSS SUSPENSION

オフロードでの走破力。リヤサスペンションはその大きな鍵を握っているといえるでしょう。DT125Rではこの最重要パーツのひとつに、ヤマハ独創のリンク式モノクロスサスペンションを採用。あのYZにも迫るサスペンション性能をもたらしました。軽量・コンパクト・低重心を特長とするこのリンク式モノサスは、スイングアームとクッションユニットの間にリンク機構を配置したもの。テコの原理の応用によって、一般走行ではソフトに、大きなショックには強くダンパーが働くという理想的なクッション特性を生み出します。それは210mmという長いホイールトラベル、中空アルミリムによる軽量のバネ下重量などとあいまって、抜群の路面追従性を発揮。ハイパワーを確実に大地へと伝え、DT125Rの比類なき操縦性を生み出しているのです。

リンク式モノクロスサスペンションのしくみ

このシステムはテコの原理の応用により、初期A～中間Bストロークではソフトに、フルストロークC付近では急激にバネ荷重が上昇。独自のレバー比とともに理想的クッション特性を生み出します。



FRONT SUSPENSION

DT125Rのフロントフォークは、22psというビッグパワー、そして一段とハードになるオフロード走行に対応。剛性の高い大径φ36のインナーチューブを採用しました。もちろん

EL TRAVEL

サスペンションはセミエアタイプ。しかもインナーチューブ、アウターチューブ双方の摺動部にはYZと同様Duメタルを採用し、240㎜のロングストロークを活かすものとしました。

OFF ROAD
DISC BRAKE

たとえ圧倒的なパワー、しなやかな足回りを誇っていても、的確な減速ができないようでは思いどおりのライディングができません。そこでDT125Rはフロントに、オフロード専用ディスクブレーキを搭載。セミメタルパッドと軽量ディスクプレートの組み合わせにより高い制動力を発揮し、オフローダー達のハイテクニックに応えます。

❶整備性の良い、分割式レバーホルダー❷メインスイッチと一体化のハンドルロック❸長距離走行に威力を発揮する大容量10ℓフュエルタンク❹給油のしやすい大型タンクキャップ❺セミエアタイプフロントフォーク❻フローティングマウント方式のラジエター❼3層ニッケルメッキ・エキゾーストパイプ❽可倒式ブレーキペダル❾可倒式シフトペダル❿リンク式モノクロスサスペンション⓫便利なリヤバッグを標準装備⓬ビルトインタイプテールランプ⓭中空アルミリム⓮トラクションの良い、新開発のニューパターンタイヤ⓯YZタイプのチェーンガード⓰指針式ブレーキライニング摩耗インジケータ

EQUIPMENTS

●**フュエルタンクは大容量10ℓ**。ツーリングに余裕が生まれます。

●**オープンエンドのスイングアーム。スネールカム式チェーンプラー**の採用とあわせてチェーン調整、タイヤ交換などのメンテナンスも容易です。

●**サイドプルスロットル**は、プッシュ等での引っかかりを防ぐほか、万一の転倒にも破損しにくい構造です。

●**プッシュキャンセル・フラッシャースイッチ**を採用。操作性を向上させました。

●**角型12V・35/35Wのハロゲンヘッドランプ**を搭載。ナイト・ランをより確かなものにします。またレンズは軽量で丈夫な樹脂製。

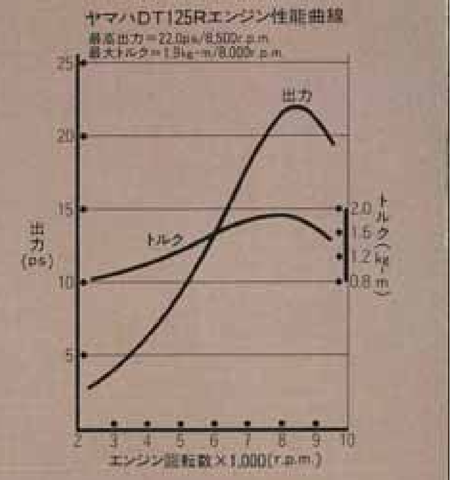
●**フラッシャーランプ**のステーはフレキシブル。転倒時や小枝による破損を防止します。

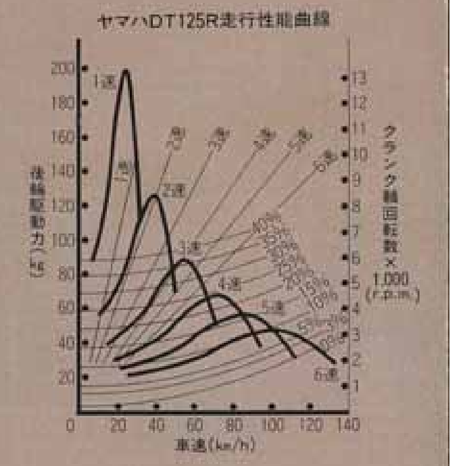
●**軽量・コンパクトなメーター回り**は、スピードメーター、タコメーター、水温計、各種インジケーターランプを見易く配置。**ステアリングロック**は便利なメインスイッチ一体式です。

●**ウーリーナイロン製ロングシート**は、縫目のないYZタイプ。

●**リヤバッグ**をシート後部に装備。ちょっとした荷物のときに重宝します。

フローティングマウント方式のラジエター





DT125R

- 標準現金価格 ¥278,000（北海道および沖縄を除く）
- ホワイト/ファイヤーレッド
- スカイブルー

新しいバイクの買い方です。簡単な手続きとわずかな頭金があれば最長20回までの分割払いでお好みのバイクがすぐ手に入るしくみ。月々の支払い方法もお好み次第。幾通りものコースから自由に選べる便利さです。

手続きかんたん
支払いらくらく
ヤマハ らくらくクレジット

ヤマハライディングスクール（YRS）に参加しませんか。●安全運転の基本や、正しいライディングテクニックを身につけるために、YRSで学んでみませんか。● 全3コース。基礎的な技術を確かなものにするオンロードコース、中・高速走行のトレーニングを主体とするサーキットランコース、オフ走行の技術を培うオフロードコースがあります。● 国際A級ライダーやヤマハ安全運転推進本部インストラクターが実践的なテクニックや安全の心を楽しく指導します。● お申込み、お問合せは、YRSのマークのあるお近くのヤマハスポーツ店へ。

DT125R仕様諸元		制動停止距離	8.5m(35km/h)	点火方式	C.D.I.	変速機形式	リターン式5段
機種コード	34X	エンジン種類	2サイクル・水冷	燃料タンク容量	10ℓ	変速比	3.500/2.214/1.555/
全長／全巾／全高	2,140mm/820mm/1,185mm	気筒数配列／総排気量	単気筒/123cc	オイルタンク容量	1.2ℓ		1.190/1.000/0.840
軸間距離	1,360mm	内径×行程	56mm×50mm	潤滑方式	分離給油	フレーム形式	鋼管セミダブルクレードル
シート高／最低地上高	845mm/285mm	圧縮比	6.8：1	バッテリー容量／型式	12V-3Ah/FB3L-B,GM3-3B	キャスタ／トレール	28°/112mm
乾燥重量	98kg	最高出力	22ps/8,500r.p.m.	1次減速機構／減速比	ギヤ/3.227(71/22)	タイヤサイズ・前／後	2.75-21-4PR/4.10-18-4PR
燃費・定地走行テスト値	59km/ℓ(50km/h)	最大トルク	1.9kg-m/8,000r.p.m.	2次減速機構／減速比	チェーン/3.312 (53/16)	制動装置・前	油圧式ディスクブレーキ
最小回転半径	2.0m	始動方式	キック式	クラッチ形式	湿式多板	制動装置・後	機械式ドラムブレーキ

●燃費は定められた試験条件のもとでの値です。従って走行時の気象・道路・車両・整備などの諸条件によって異なります。●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●ボディカラーは印刷のため、実物と異なって見える場合があります。

HAVE A NICE RIDE! ナイスライディングをよろしく。 ■ヘルメットを正しくかぶりましょう。 ■点検・整備を忘れずに。 ■安全のため改造はやめましょう。 安全速度で走りましょう。 無理な追い越しはやめましょう。 カーブではスピードをひかえめに。 よく見る、よく見られることに努めましょう。 早朝・夕暮れは早めにヘッドライトの点灯を。 ヤマハライディングスクールで、正しいライディングテクニックをマスターしましょう。

ヤマハ発動機株式会社
〒438 静岡県磐田市新貝2500
TEL(0538)32-1111

YAMAHA

8506-50D(Ⓡ)-011258