

YAMAHA *CYZENUS* シグナス180







都会を捨てたくない。

スポーツライクなポテンシャルを、スクーターに求めたい。
シャープな走り、快い乗り心地のロング・クルーズ。
シンプルな操作フィーリング、マイペースな走り。
どこで走るか、どこへ走るか。

都会を捨てたくない。自然を忘れたくない。シグナス。

スポーツライクなポテンシャルを、スクーターのフォルムに包んだ。未体験の走り、シグナス180誕生。
シャープな走り、快い乗り心地のロング・クルージングが都会をはるかにこえて自然との対話を生み出した。
シンプルな操作フィーリング、マイルドな味わいは、時代の花を咲かせる都会のテイスト。

どこで走るか、どこへ走るか。新しい時間の始まり。新しい空間の拡がり。

数々のハイクオリティ装備が、イージー・ライディングとシティ・テイストをものにした。 操作はあくまでシンプルに、乗り心地は限りなく快適に、フォルムはこの上なく優美に。

高速ロングクルージングさえも可能にするホットなポテンシャルを優美なフォルムに包んだヤマハシグナス。安全性、操作性、そして快適性を十分考慮した数々のハイクオリティ装備が、シンプルオペレーションを実現。パワフルなエンジンとVベルト自動無段変速機構が生むスポーツライクな走りを意のままに操るシグナスは、スポーツバイクとはひと味違ったサルーン感覚のオープンエアライディングを満喫できます。



ボタンを軽く押すだけのセル始動、そして便利なオートチョーク、オートコック。

シグナスの魅力は、簡単な操作でスポーツライクな走りが楽しめること。エンジン始動は、セルボタンを軽く押すだけのイージーオペレーション。エンジン始動と同時に、オートチョーク、オートコックが自動的に働く便利な機構です。

光による誘導。夜間に便利なキーガイドイルミネーション。

夜間での使用をスムーズにした光による誘導システム。ホーンボタンを押すとメインスイッチの文字部分がグリーンに点灯。キーの差し込み口が、ひと目でわかる親切設計です。

操作が容易な

メインスイッチ一体式ステアリングロック。

エンジンスイッチをOFF。続けて軽くワンブッシュして、キーをひねれば、簡単にステアリングロックができる便利な機構です。

視覚に、聴覚に。必要な情報を的確に伝える情報集中システムメーターパネル。

スクーター初のデジタル

時計をはじめ、夜間の確認が容易な透過光式スピードメーター、ワンブッシュリセット式トリップメーター、電気式フューエルメーター、フラッシャーの消し忘れを防止するオーディオバイロッド、そして、オイルレベル警告灯、速度警告灯、サイドスタンド格納忘れ警告灯など、わかりやすい絵文字表示の警告灯類と、確実に情報を伝える洗練されたデザインです。



便利で安心なキー付フロント&リヤトランク。

クラッチバックなど大きめの荷物から、グローブやサングラスなどの小物まで、安心して入れておけるキー付フロント&リヤトランクが便利です。キーロックをしていない状態では、ノブをまわすだけで開閉できるニュータイプですので、開閉のたびにキーを差し込む必要はありません。

盗難防止を考慮した

シートロック&ヘルメットホルダー

街中で、ロングツーリングで、シグナスから離れる

オイルレベル警告灯
フラッシャー表示灯
透過光式スピードメーター
速度警告灯
サイドスタンド格納忘れ警告灯
ハイビーム表示灯
電気式フューエルメーター
リセットボタン
ワンブッシュリセットトリップメーター
ホーンボタン/フラッシャースイッチ/ディマースイッチ
セルスターターボタン/ライトスイッチ
スクーター初のデジタル時計
時・分アジャストボタン

時でもヘルメットを持ち歩く必要のない便利なキー付ヘルメットホルダーです。

大型フラッシャーランプと大型テールランプ。

薄暮時の走行に便利なポジションランプ兼用のフロントフラッシャーランプ。大型テールランプとブレーキランプ、そしてサイドにまわり込んだフラッシャーランプが一体となってリヤビューをひきしめるリヤコンビネーションランプ。すべてが被視認性の高い安全設計です。



ディングとシティ・テイストをものにした。
 なく快適に、フォルムはこの上なく優美に。

Take

視覚に、聴覚に。必要な情報を的確に伝える
 情報集中システムメーターパネル。

スクーター初のデジタル
 時計をはじめ、夜間の
 確認が容易な透過光
 式スピードメーター、ワン
 プッシュリセットトリップメーター、電気式フュー
 エルメーター、フラッシュの消し忘れを防止す
 るオーディオパイロット、そして、オイルレベル
 警告灯、速度警告灯、サイドスタンド格納忘れ警告灯
 など、わかりやすい絵文
 字表示の警告灯類と、確実に情報を伝える洗
 練されたデザインです。



便利で安心なキー付フロント&リヤトランク。
 クラッチバックなど大きめの荷物から、グローブや
 サングラスなどの小物まで、安心して入れておける
 キー付フロント&リヤトランクが便利です。キーロ
 ックをしていない状態では、ノブをまわすだけで開
 閉できるニュータイプですので、開閉のたびにキ
 ーを差し込む必要はありません。
 盗難防止を考慮した
 シートロック&ヘルメットホルダー
 街中で、ロングツーリングで、シグナスから離れる

時でもヘルメットを持ち歩く必要のない便利なキ
 ー付ヘルメットホルダーです。
 大型フラッシャーランプと大型テールランプ。
 薄暮時の走行に便利なポジションランプ兼用の
 フロントフラッシャーランプ。大型テールランプとブ
 レーキランプ。そしてサイドにまわり込んだフラッシャ
 ーランプが一体となってリヤビューをひきしめるリ
 ヤコンビネーションランプ。すべてが被視認性の
 高い安全設計です。



Take it easy



始動時の不用意な飛び出しを防ぐ始動安全装置。
エンジン始動時に前後どちらかのブレーキをかけた
いないと、セルスターターが作動しない始動安全
装置を採用。不用意な飛び出しを防止する安心
設計です。

夜間走行の安全性を高めた

スクーター最大容量の

45W/45Wハロゲンヘッドライト。

国内スクーターでは最大容量の45W/45Wハロ
ゲンヘッドライトを採用。光量豊かな明るさと照射
範囲の広さで、夜間走行での安全性を
大きく向上させています。

スクーター初のサイドスタンド標準

装備と安全な格納忘れ警告装置。

ちょっとした停車に便利なサイドスタンドを



標準装備。加えて、つい格納を忘れがちなサイドス
タンドの状態を絵文字で知らせる警告ランプを
メーターパネルに内蔵。そのうえ、サイドスタ
ンドを出したまま発進しても、エンジン回転
数が上がり始めると、エンジンが自動的に
停止する2重安全機構を採用しています。

長距離クルージングに便利な

6.5ℓ大型フューエルタンク。

経済性にすぐれたヤマハ4サイクルOHV
エンジンの好燃費とあいまって、長距離ツーリ

ングにもガソリン補給を気にしない、余裕の走り
が楽しめます。

ゆったりとしたタンデム走行が可能な
大型ダブルシート。

ウーリーナイロン製裏地の高級シートレザーと
厚めのクッションを使用したダブルシートは、一人
乗車では、広いフットスペースと合わせて自由なラ
イディングポジションを可能にし、タンデムライディ
ングでも、大人2人が余裕を持って座れるビッグ
サイズです。

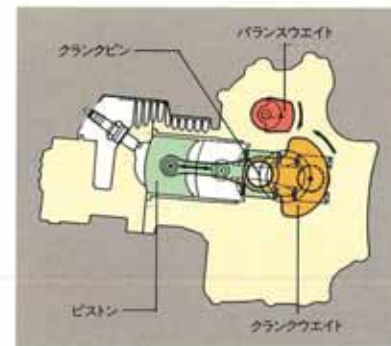


独創のメカニズムが、エンジニアリングが、 ポテンシャルは限りなくホットに、味わいはあく

低・中速を重視した扱いやすい

ヤマハ強制空冷 4 サイクルOHVエンジン。

シグナスのために新開発された15馬力・4サイクルOHVエンジンは、一軸バランサーや油圧タペットなどの新機構を採用し、低速から高速まで安定したのびあがり、粘り強いタフさを発揮。吸音材を多用した多段膨張型の大型マフラー、吸気騒音の低減をはかった2段膨張型エアクリーナーとあわせて、低騒音エンジンを実現しています。定評のVベルト式自動無段変速機構とあわせて、市街地走行からハイウェイ走行まで、余裕あるスポーツライクな走りを実現しています。



エンジン振動を大幅に軽減した

新設計一軸バランサー。

エンジン本体のピストン往復運動が生む慣性力による振動を、クランクシャフトと逆回転して慣性力を打ち消す一軸バランサーで解消。エンジン振動を大幅に低減させています。

エンジンのメンテナンス性を

大幅に向上させる油圧タペット。

4サイクルエンジンの吸・排気バルブを開閉させるタペットに、新開発の油圧タペットを採用。バルブ

ブリフト機能をつねに安定させると

ともに、めんどみなバルブ

クリアランス調整

を省き、メンテ

ナンス性を

向上させて

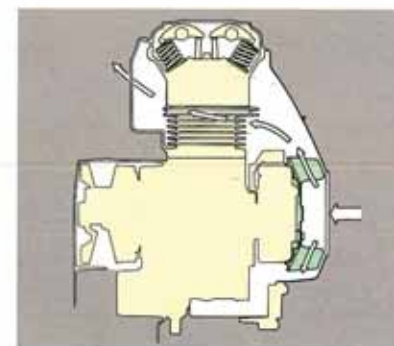
います。

つねに安定した

エンジン性能を確保する

3つの冷却ファンシステム。

エンジン本体の強制空冷はもとより、キャブレター、駆動Vベルトのそれぞれに冷却ファンを持つシグナスの冷却システムは、長時間走行や高速クルージングでつねに安定した動力性能を確保しています。



エンジン性能をフルに引き出す

フルランジスタ点火方式。

シグナスの点火方式には、スポーツバイクで定評あるフルランジスタ点火方式を採用。電子回路で点火タイミングを制御し、強い火花とつねに正確な点火性能を確保。高い燃焼効率を生み、好燃費を実現しています。

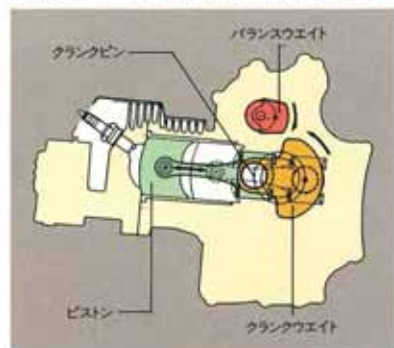


独創のメカニズムが、エンジニアリングが、スポーツライクな走りをものにした。 ポテンシャルは限りなくホットに、味わいはあくまでクールに。

低・中速を重視した扱い易い

ヤマハ強制空冷4サイクルOHVエンジン。

シグナスのために新開発されたソフパル15馬力・4サイクルOHVエンジンは、一軸・バルンサーや油圧タベットなどの新機構を採用し、低速から高速まで安定したのびあがり、粘り強いタフさを発揮。吸音材を多用した多段階型大型マフラー、吸気騒音の低減をはかった2段階型エアクリーナーとあわせて、低騒音エンジンを実現しています。定評のVベルト式自動無段変速機構とあわせて、市街地走行からハイウェイ走行まで、余裕あるスポーツライクな走りを実現しています。



エンジン振動を大幅に軽減した

新設計一軸・バルンサー。

エンジン本体のピストン往復運動が生む慣性力による振動を、クランクシャフトと逆回転して慣性力を打ち消す一軸・バルンサーで解消。エンジン振動を大幅に低減させています。

エンジンのメンテナンス性を

大幅に向上させる油圧タベット。

4サイクルエンジンの吸・排気バルブを開閉させるタベットに、新開発の油圧タベットを採用。バルブ

ブリフト機能をつねに安定させると

ともに、めんどろなバルブ

クリアランス調整

を省き、メンテ

ナンス性を

向上させて

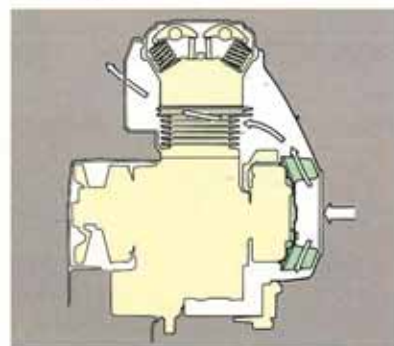
います。

つねに安定した

エンジン性能を確保する

3つの冷却ファンシステム。

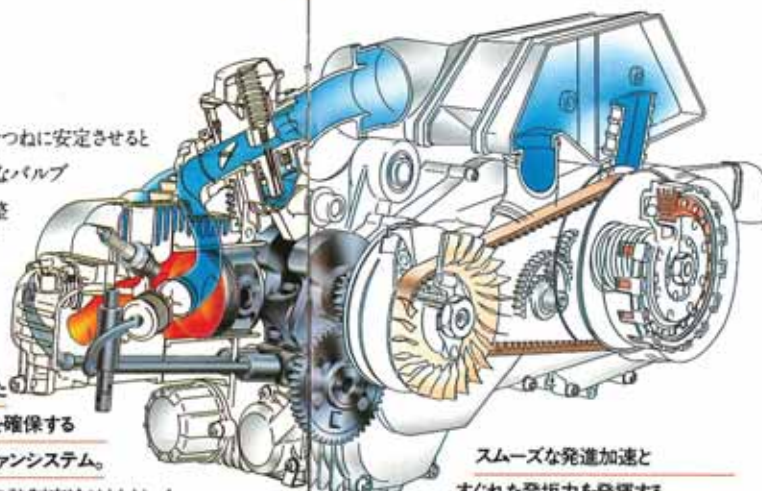
エンジン本体の強制空冷はもとより、キャブレター、駆動Vベルトのそれぞれに冷却ファンを持つシグナスの冷却システムは、長時間走行や高速クルージングでつねに安定した動力性能を確保しています。



エンジン性能をフルに引き出す

フルランジスタ点火方式。

シグナスの点火方式には、スポーツバイクで定評あるフルランジスタ点火方式を採用。電子回路で点火タイミングを制御し、強い火花とつねに正確な点火性能を確保。高い燃焼効率を生み、好燃費を実現しています。



スムーズな発進加速と

すぐれた登坂力を発揮する

Vベルト自動無段変速機構。

エンジン回転数、負荷に応じて適切な変速比が得られるVベルト自動無段変速は、ギヤチェンジのわずらわしさをとり除くとともに、低・中速重視の15馬力エンジンとあわせて胸のすく加速と強力な登坂力、そして、好燃費を得て、イージーなスポーツライディングを可能にしています。

すぐれた乗り心地と操縦安定性を実現する

フロント&リヤサスペンション。

街中では、ゆったりとしたソフトな乗り心地を、高速クルージングでは、すぐれたステアリング性能と重厚感あふれる快適な走りを実現する片持ちフロントボトムリンク式油圧サスペンション。そして、リヤサスペンションは、クラス初のスプリング5段階切替式を採用。前後共オイルダンパーを採用していますので、ショックをすばやく吸収し、シグナスならではのゆとりーリングを



ブレーキングによるフロントの沈み込みを

軽減するメカニカルアンチダイブ機構。

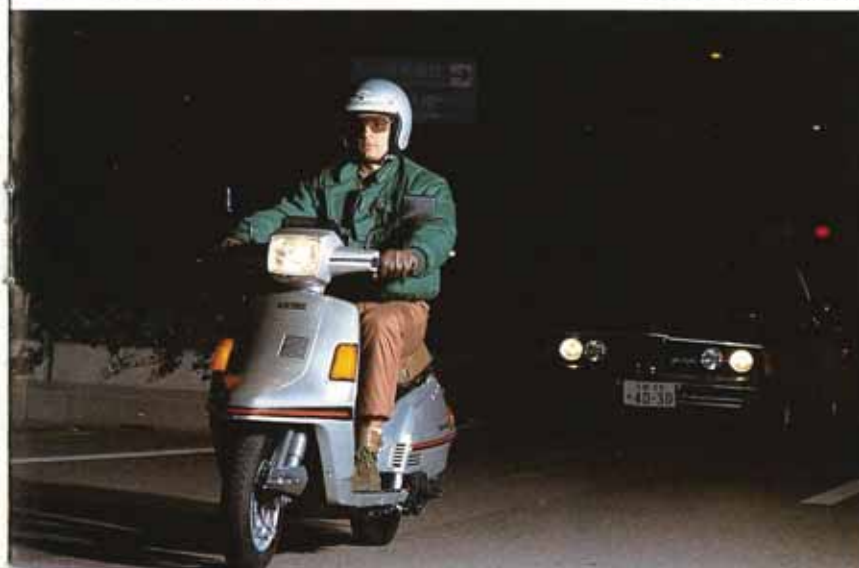
高速時での高い走行安定性を求めて、コンプレッションバー採用によるメカニカルアンチダイブ機構を装備。ブレーキング時に起こるフロントサスペンションの沈み込み(ノーズダイブ)を大幅に軽減し、つねに高い操縦安定性を保ちます。



強力な、安定した制動力の

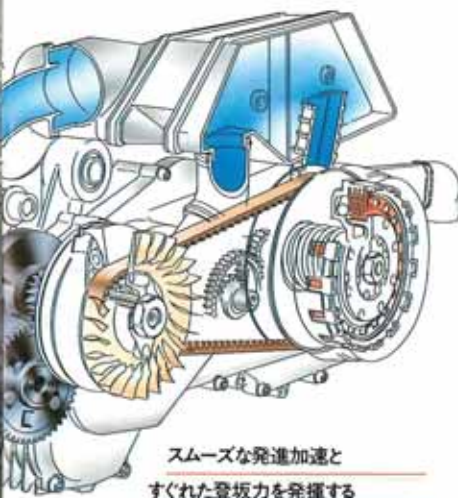
フロントブレーキ&リヤフットブレーキ。

独立して作動する2系統のリーディングトレーリング式ブレーキは、フロント、リヤ共大径130φのドラムブレーキを装備。防塵・防水性にすぐれ、頻繁な使用にも、つねに安定した制動力を発揮します。とくに、リヤブレーキには、軽い踏力で強力なブレーキングを約束するフットブレーキを採用。高



スポーツライクな走りをものにした。
までクールに。

Take it sporty



すぐれた乗り心地と操縦安定性を実現する

フロント&リヤサスペンション。

街中では、ゆったりとしたソフトな乗り心地を、高速クルージングでは、すぐれたステアリング性能と重厚感あふれる快適な走りを実現する片持ちフロントボトムリンク式油圧サスペンション。そして、リヤサスペンションは、クラス初のスプリング5段階切替式を採用。前後共オイルダンパーを採用していますので、ショックをすばやく吸収し、シグナス

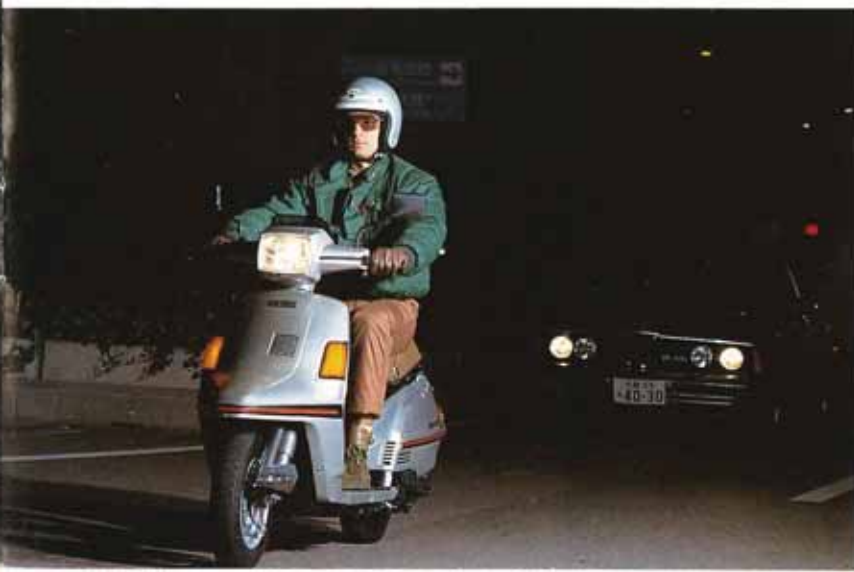
ならではのゆとりーリングを



コンプレッションバー

スムーズな発進加速と
すぐれた登坂力を発揮する
Vベルト自動無段変速機構。

エンジン回転数、負荷に応じて適切な変速比が得られるVベルト自動無段変速は、ギヤチェンジのわずらわしさをとり除くとともに、低・中速重視の15馬力エンジンとあいまって胸のすく加速と強力な登坂力、そして、好燃費を得て、イージーなスポーツライディングを可能にしています。



ブレーキングによるフロントの沈み込みを軽減するメカニカルアンチダイブ機構。

高速時での高い走行安定性を求めて、コンプレッションバー採用によるメカニカルアンチダイブ機構を装備。ブレーキング時に起こるフロントサスペンションの沈み込み(ノーズダイブ)を大幅に軽減し、つねに高い操縦安定性を保ちます。



強力で、安定した制動力の

フロントブレーキ&リヤフットブレーキ。

独立して作動する2系統のリーディングトレーリング式ブレーキは、フロント、リヤ共大径130φのドラムブレーキを装備。防塵・防水性にすぐれ、頻繁な使用にも、つねに安定した制動力を発揮します。とくに、リヤブレーキには、軽い踏力で強力なブレーキングを約束するフットブレーキを採用。高



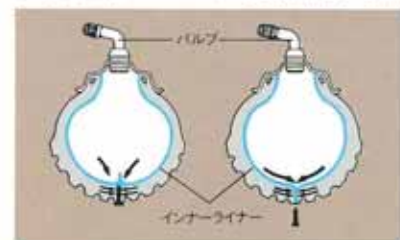
速走行でも高い安定性を確保しています。

指針式ブレーキライニングインジケーターと簡単な調整のウイングナット。

ブレーキライニングの摩耗状況がひと目でわかる便利な指針式インジケーターを採用。そのうえブレーキ調整も工具不要のウイングナット式です。

バネ下荷重を軽減し、制動力を高めた

アルミホイールと高い信頼性のチューブレスタイヤ。スタイリングとの調和を考えた格調高いバックリヤ仕上げのアルミホイールを前後輪に採用。バネ下荷重を軽減し、ロードホールディングを大幅に高めるとともに、制動時の発生熱も放熱しやすいすぐれた特性を持っています。また、釘等によるパンクでもインナーライナーの働きにより、急激な空気抜けがない、安全なチューブレスタイヤを採用しています。



●専用オプション●



●フェアリング



●ステップマット



●サブキャリア



●リヤマッドガード

※この他豊富な専用オプションがそろっています。



●ニューシルバークエスト



●シャンパンゴールド



安全運転のポイント

スクーターは便利で安全な乗りもの。しかし、交通ルールを無視したり、無理な運転をすると危険です。運転するときはヘルメットをかぶり、道路交通法を守って安全運転に心がけましょう。●一時停止を確実にせまい道から広い道へ出るときや見通しのわるい交差点ではいったん止まることをお忘れなく。●走るコースをいきなり変えないで進路変更をするときは、必ず合図を出して、後方の安全を確認してください。●左折する四輪車にご注意。四輪車が左折するとき、歩道すれすれに通過することがあります。せまい道や交差点などでは、左折車には充分気をつけましょう。

手続きかんたん
支払いいろいろ
ヤマハ
らくらくクレジット

月々わずかなお支払いで、りなくお求めいただける「ヤマハらくらくクレジット」。お支払い方法は、3・6・10・12・16・20回払いの6種類。毎月均等払いの他に、ボーナス時の増額支払いを併用する方法もあります。手続きは簡単です。詳しくは、お近くのヤマハ販売店にご相談ください。

シグナス

仕様諸元

機種コード	25G
全長/全巾/全高	1,840mm/715mm/1,120mm
軸間距離	1,290mm
シート高/最低地上高	745mm/130mm
乾燥重量	108kg
燃費(定地走行テスト値)	60km/ℓ (50km/h)
最小回転半径	1,900mm
制動停止距離	14m (50km/h)
エンジン種類	4サイクル・OHV・強制空冷・2バルブ
気筒数配列/総排気量	単気筒/171cc
内径×行程	63.0mm×55.0mm
圧縮比	10.0:1
最高出力	15ps/7,300rpm
最大トルク	1.5kg-m/6,000rpm
始動方式	セル式
点火方式	トランジスタ点火
燃料タンク容量	6.5ℓ
オイル容量	1.3ℓ
潤滑方式	強制圧送ウェットサンプ
1次減速機構/減速比	ギヤ/3.062
2次減速機構/減速比	ギヤ/2.333
クラッチ形式	乾式多板
変速機形式	Vベルト自動無段変速
変速比	2.250-0.800
フレーム形式	鋼管アンダーボーン
キャスト/トレール	27°30'/70mm
タイヤサイズ・前/後	3.50-10・4PR/3.50-10・4PR
制動装置・前後	機械式ドラムブレーキ
バッテリー容量/形式	12V・10Ah/12N10-3B

標準現金価格 ¥289,000 (北海道を除く)

- 本仕様は予告なく変更することがあります。
- 本仕様諸元値は、オプション等を含みません。
- 仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。
- 燃費は定められた試験条件のもとでの値です。従って走行時の気象・道路・車両・整備などの諸条件によって異なります。
- ボディカラーは印刷のため実物と異なって見える場合があります。
- ヘルメットをかぶり、安全運転に心がけましょう。
- 走行後のマフラーに触れないよう注意しましょう。
- 自賠責保険に加入しましょう。
- 定期点検をうけましょう。

YAMAHA

ヤマハ発動機株式会社

〒438 静岡県豊田市新井2500 TEL.05383(2)1111

8302-27-011231