

YAMAHA

スクーター

デイパック・スクーター

box'n

ボックスン





キーロック付シートを開けて



パワフルな5.8馬力高性能エンジン

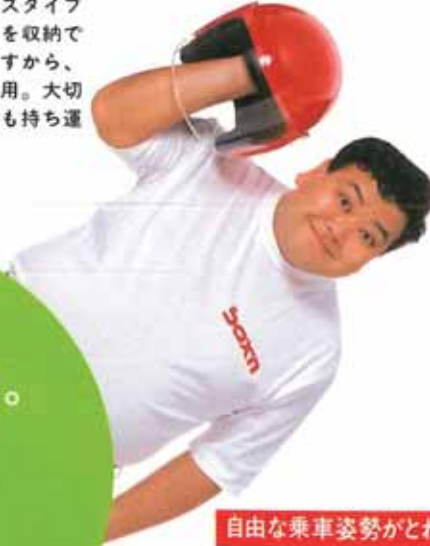
スタート。ダッシュ。クルージング。走りのあらゆるシーンで、ひとクラス上の力強さを発揮する5.8馬力のハイパワーエンジン。7ポートトルクインダクション機構を採用し、全回転域でムラのない高出力を得ています。もちろん、変速機構はVベルト自動無段変速。低速から高速までなめらかな走行フィーリングをお楽しみいただけます。燃費もリッター90 km (30km/h 定地走行テスト値)。経済性も申し分ありません。



ヘルメットを取り出し

スクーター初の本格的収納スペース

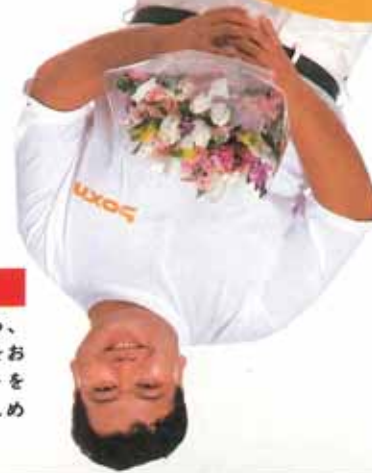
キーロック付シートの後端を持ち上げれば、そこは大きな収納スペース。書類やレインウェアなどの小物類から、フルフェイスタイプのヘルメットまで、さまざまなモノを収納できます。しかも、キーロック付きですから、盗難や水濡れ、汚れなどの心配は無用。大切なものを中に入れたまま、どこへでも持ち運びできます。



ヘルメット、ヨロコブ。

自由な乗車姿勢がとれるフットスペース

フットスペースを広くとった設計ですから、長身の方でも無理なく、自由な乗車姿勢をおとりいただけます。また、ステップマットを標準装備し、広い足もとをリッチにひきしめました。



アイ・ラブ・グッズ。



シートロックを外して、シートを上げる。スペースは「走ること」だけではなく、「運ぶこと」もできる。スペースは、フルフェイス(Mサイズ)のヘルメットをそのまま収納できる。ヘルメットを入れて、気持ちのいい場所へ。こんな便利な5.8馬力エンジンを搭載しています。乗り心地を何倍にも広げたボックスンです。



ヘルメットを取り出し

ひと味違う快適な走行フィーリング

抜群の操縦安定性を発揮する、スポーティバターの前後輪タイヤ。後部サポート付大型シートと相まって、快適な走行フィーリングをお楽しみいただけます。



大荷物でも余裕へ

ハイテック感覚のボディカラー

ボックスのボディカラーは、新時代のスクーターにふさわしいセラミックホワイト。ハイテック感覚と呼びたいような、モダンで透徹なイメージのカラーです。ボディ後部のテクノ感覚あふれるハンドルスタンディングとともに、ボックスのスタイリングを印象づけます。

ボックス一杯分の幸福。



シートロックを外して、シートを上げると、そこに大きな収納スペースが。ヤマハ・ボックスは「走ること」だけではなく、「運ぶこと」、「保管すること」も加えた新しい発想のスクーター。スペースは、フルフェイス(Mサイズ)のヘルメットが丸ごと入ってしまう大きさですから、脱いだヘルメットをそのまま入れてショッピングへ。買い物が終わったら、買ったものをそっくり収納スペースに入れて、家へ。休日はお気に入りのグッズと食べものを入れて、気持ちのいい場所へ。こんな使いかたができるのも、ボックスならではの。パワフルな5.8馬力エンジンを搭載していますから、走行感も快適そのもの。スクーターに乗る楽しさを何倍にも広げたボックスです。

アイ・ラブ・グッズ。



ひと味違う快適な走行フィーリング

抜群の操縦安定性を発揮する、スポーティパターンの前後輪タイヤ。後部サポート付大型シートと相まって、快適な走行フィーリングをお楽しみいただけます。



と、そこに大きな収納スペースが。ヤマハ・ボクと、「保管すること」も加えた新しい発想のスクイーズ)のヘルメットが丸ごと入ってしまう大きさを入れてショッピングへ。買い物が終わったら、買った家へ。休日はお気に入りのグッズと食べものをいかたができるのも、ボクスンならではの。パワフルな、走行感も快適そのもの。スクーターに乗る楽



大収納スペース

機能的で見やすいメーターパネル

スピードメーター、走行距離計、速度警告灯、オイル警告灯などのほか、電気式フュエルメーターも、メーターパネル内に見やすくレイアウト。機能性あふれるボックスにふさわしい、機能的なメーターまわりです。

毎日がビクニック気分。



ハイテック感覚のボディカラー

ボックスのボディカラーは、新時代のスクーターにふさわしいセラミックホワイト。ハイテック感覚と呼びたいような、モダンで透徹なイメージのカラーです。ボディ後部のテクノ感覚あふれるハンドルスタンディングとともに、ボックスのスタイリングを印象づけます。

ボックス一杯分の幸福。

機能性にスポーツ感をプラスした装備類

ホイールはすっきりとした印象のホワイトホイール。また、精悍なイメージのブラック角型ミラーやスポーツバイク風マフラー、被視認性の高いビルトイン型テール&フラッシャーランプなど、装備類もハイクラス。収納スペースのなかに荷物を入れて停車する場合も考えて、シートロック一体式ヘルメットホルダーも装着しました。



ヘルメットホルダーでお供

スクーターパッキングしましょう。

DAY-PACK SCOOTER
box'n





●セラミックホワイト/レッド



●セラミックホワイト/ブルー



正しく学んで安全運転

■ヤマハ原付免許教室

50ccのスクーターやバイクに乗るには、警察署や運転免許試験場で行なわれる学科と適性の試験を受け、原付免許をとらなければなりません。ヤマハ原付免許教室は、あなたが合格されるまで、楽しく親切的な指導方法であなたの免許取得をお手伝いいたします。



■ヤマハらくらくクレジット

月づきわずかなお支払いでお求めいただけるヤマハらくらくクレジットをご利用ください。

■ヤマハ原付免許自習セット

原付免許教室に参加できない方や、免許教室に参加される方の予習、復習用として、自習セットを用意しています。この自習セットはカセット用とビデオ用(VHS、ベータ)の2種類。ヤマハ販売店に常備していますので、お気軽におたずねください。



仕様諸元表	ボックス CQ50E
全長/全幅/全高	1,640mm/630mm/960mm
シート高/最低地上高	720mm/95mm
軸間距離	1,115mm
乾燥重量	55kg
燃費(定地走行テスト値)	90km/ℓ(30km/h)
気筒数配列	単気筒
エンジン種類	2サイクル・ピストンリードバルブ
点火方式	C.D.I.
総排気量	49cc
最高出力	5.8ps/7,000r.p.m.
最大トルク	0.61kg-m/6,000r.p.m.
始動方式	セル・キック併用式
燃料タンク容量	3.0ℓ

●本仕様は予告なく変更することがあります。●本仕様諸元値はオプション等を含みません。●標準現金価格には、オプション等を含みません。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●燃費は定められた試験条件のもとでの値です。従って走行時の気象・道路・車両・整備などの諸条件によって異なります。●ボディカラーは印刷のため実物と異なって見える場合があります。

HAVE A NICE RIDE!

ナイスライディングをよろしく。

★ヘルメットを必ずかぶりましょう。

安全速度で走りましょう。

一時停止と安全確認を正確に。

★技能講習を受けましょう。

右左折は慢行して慎重に。

よく見る、よく見られることに努めましょう。

★自賠責保険をお忘れなく。

定期点検を受けましょう。

走行後のマフラーに触れないよう注意しましょう。

標準 ボックス(CQ50E)
現金価格 ¥139,000(北海道及び沖縄を除く)