

YAMAHA

4サイクルトレール

HEAVY DUTY TRAIL

AG200



僕らは、地球の自然児だ。

AG

けものみち

獣路での野生動物との遭遇に胸をおどらせたことはあるか。

岩肌の小さな裂け目から湧く冷水に喉を潤したことはあるか。

峰をめざしてまい上る雲の流れに目を見はったことはあるか。

何故か人は、自然界の思いがけない経験に新鮮な感動を憶える。

ヤマハAG200。こいつは、トルキーでタフなハート、アクシデントに

耐える頑健なボディと装備で、原野を踏破するヘビーデューティーマ

さあ、AG200にライドオン。こころのアクセルを開いて、

野生の懐に潜りこもう。もともと人は皆、地球の自然児なのだから。

STRONG POWER

道なき道をいくヘビーデューティー。

なにより、タフで力強いパワーが頼もしい。

AG200のエンジンは、4サイクルOHC単気筒196cc。低回転から高回転に至るまでのフラットなトルク特性をもつこのエンジンは、最高出力16ps/7000r.p.m.、最大トルク1.7kg-m/6000r.p.m.を発揮。

エンジン内部にはシング

ルエンジン特有の

一次振動を低減さ

せるためにダイナミ

ックバランサー

を装備。これ

は、クランクシ

ャフトと別軸に

設けたギヤ駆

動のバランスウ

エイトがクランクと同じ速度

で逆回転し、振動を打ち消す働き

をするもの。快適な走

行とエンジン自体の耐

久性を向上させると

ともに、振動対策のため



の負担を低減させ車体の軽量化にも大きく貢献。さらに、軽いキックと始動性を向上させたオートデコン機構、カムチェーンの張りを自動的に調整するメンテナンスフリーのオートカムチェーンテンショナーを内蔵。キャブレターは、とくに中低速でのネバリとスムーズなレスポンスを可能にしたBSタイプを採用。ワイドレシオの6速ミッションと合わせトルキーな走りを生み出し、同時に61km/ℓ（定地走行テスト）という、すぐれた低燃費をも実現。また、点火方式にはエンジン特性に合った確実な着火とメンテナンスフリーの電子進角式C.D.I.点火を採用。まさに、ヘビーデューティーにふさわしい、タフで力強いパワーをもつ心臓部です。

STRONG BODY

自然界に深く潜入する時、アクシデントはつきもの。頑丈なボディがものをいう。ブッシュ、悪路などの走行や万一の転倒から車体を保護する、ハンドルレバーガード、チェーンケースガード、ペダル・フットガードを兼ねたエンジンガードを装備。さらに、タンクバッグなどの積載性も考慮し、ウエーブをつけて剛性を増した





ン。



フューエルタンク。厚手のウーリーナイロンと二層クッションの採用により耐久性と乗り心地を向上させた大型シングルシート。大きな接地面で、砂地や泥地でも容易に駐車ができるサイドスタンドなど、ヘビーデューティーマシンにふさわしい本格装備を身にまとった頑

健なボディです。また、ギヤ戻さをホーより停をニュートラルになくても、クラッチレバを装備。しかも、操作は指先で簡単に車ができるという、

でき、積載物の確認や地図を見たりする、ちょっとした停車にたいへん便利な機構です。
STRONG LEGS
 荒野、湿原、溪谷、ハードさが増すほど卓越した足まわりが生命だ。フロントは200mmのクッションストロークをもつテレスコピックタイプのサスペンションを装備。リヤはヤマハならではの技術が生んだモノクロスサスペンション。165mmのホイールトラベルを確保するとともに、スイングアーム自体の剛性を高め、すぐれた

走破性を実現。さらにリヤクッションユニットは、積載条件や走行状況に応じ5段階にスプリングの強さを調整可能。ソフトな乗り心地と腰のあるフーリングを両立した、苛酷な走りに耐える充実の足まわりです。



STRONG TO MUD

時には泥、砂、水は大きな障害となる。機能に徹したマッドガードがありがたい。泥ハネを防ぐ大型フェンダー、フラップをはじめ、車体内部に泥、水の侵入を防ぐブーツを設けたマッドガード。防水性を向上させたエア抜きパイプ付フロントフォークブーツ。草や小枝などの巻き込みを防ぐとともに、エンジン接続部にゴムブーツを設け密閉性をもたせたフルチェーンケース。さらに、耐蝕性にすぐれたニッケルメッキを施したマフラー。泥や水などに対する徹底したガードを装備。



STRONG CARRY

必要なものは自分自身で満たす。大きな積載能力が、可能範囲を広げる。フロントにはヘッドランプガードを兼ねたクリップ付キャリア。リヤは十分な積載スペースと強度を誇る、フラッシュガードを兼ねた大型キャリア。小物入れ兼用の大型ツールボックスを装備。また、大型リヤキャリアには、他のボックスを取り付けに便利なブラケットを設けています。

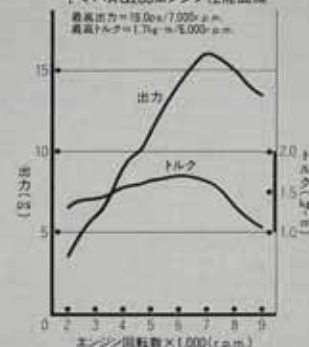


AG200

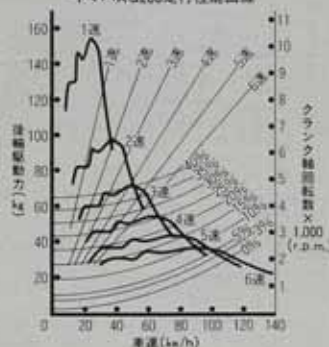


	AG200
機種コード	FE
全長/全高/全重	2120mm/155mm/115mm
軸間距離	1340mm
シート高/最低地上高	815mm/235mm
乾重量	110kg
消費・定地走行テスト値	6.1km/ℓ (50km/h)
最小回転半径	2100mm
制動停止距離	14m (50km/h)
エンジン種類	4サイクル・空冷・OHV
気筒数配列・総排気量	単気筒横置/196cc
内径×行程	67mm×55.7mm
圧縮比	9.5:1
最高出力	16ps/7,000rpm
最大トルク	1.7kg-m/6,000rpm
始動方式	キック式
点火方式	CDI
燃料タンク容量	9.0ℓ
エンジンオイル容量	1.3ℓ
潤滑方式	強制圧送ウェットサンプ
バッテリー容量/型式	6V4Ah(10)/MF4B2A
1次減速機構/減速比	ギヤ/3.318(73/22)
2次減速機構/減速比	チェーン/3.000(45/15)
クラッチ形式	湿式多板
変速機形式	リターン式5段
変速比	2.923/1.888/1.428/1.125/0.925/0.793
フレーム形式	鋼管ダイヤモンド
キャスト/トレール	28°40'/100mm
タイヤサイズ・前/後	3.00-18-4PR/4.10-18-4PR
制動装置 前	機械式ドラムブレーキ
制動装置 後	機械式ドラムブレーキ

ヤマハAG200エンジン性能曲線



ヤマハAG200走行性能曲線



●本仕様諸元値はオプション等を含みません。

- 燃費は定められた試験条件のもとでの値です。従って走行時の気象・道路・車両・整備などの諸条件によって異なります。
- 本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。
- ボディカラーは印刷のため、実物と異なって見える場合があります。

AG200

- 標準現金価格¥320,000(北海道および沖縄を除く)
- カラーリング/コンペティションイエロー



手続きが簡単
支払いがらく
ヤマハ
らくらくクレジット

新しいバイクの買い方です。簡単な手続きとわずかな頭金があれば最長20回までの分割払いで好みのバイクがすぐ手に入る。月々の支払い方法も好み次第。幾通りのコースから自由に選べる便利さです。

ヤマハライディングスクール(YRS)に参加しませんか。●安全運転の基本や、正しいライディングテクニックを身につけるために、YRSで学んでみませんか。●全3コース。基礎的な技術を確かなものにするオンロードコース。中・高速走行のトレーニングを主体とする。サーキットランコース。オフ走行の技術を培うオフロードコースがあります。●国際A級ライダーやヤマハ安全運転推進本部インストラクターが実践的なテクニックや安全の心を楽しく指導します。●お申し込み・お問い合わせはYRSのマークのあるお近くのヤマハスポーツ店へ。

ヤマハ発動機株式会社
〒438 静岡県磐田市新沢2500
TEL.05383-2-1111

YAMAHA
8412-30E-011031

HAVE A NICE RIDE! ナイスライディングをよろしく。

- ★ヘルメットを正しくかぶりましょう。安全速度で走りましょう。カーブではスピードをひかえめに。
- ★点検・整備を忘れずに。無理な追い越しはやめましょう。よく見る、よく見られることに努めましょう。
- ★安全のため改造はやめましょう。ヤマハライディングスクールで、正しいライディングテクニックをマスターしましょう。