

YAMAHA

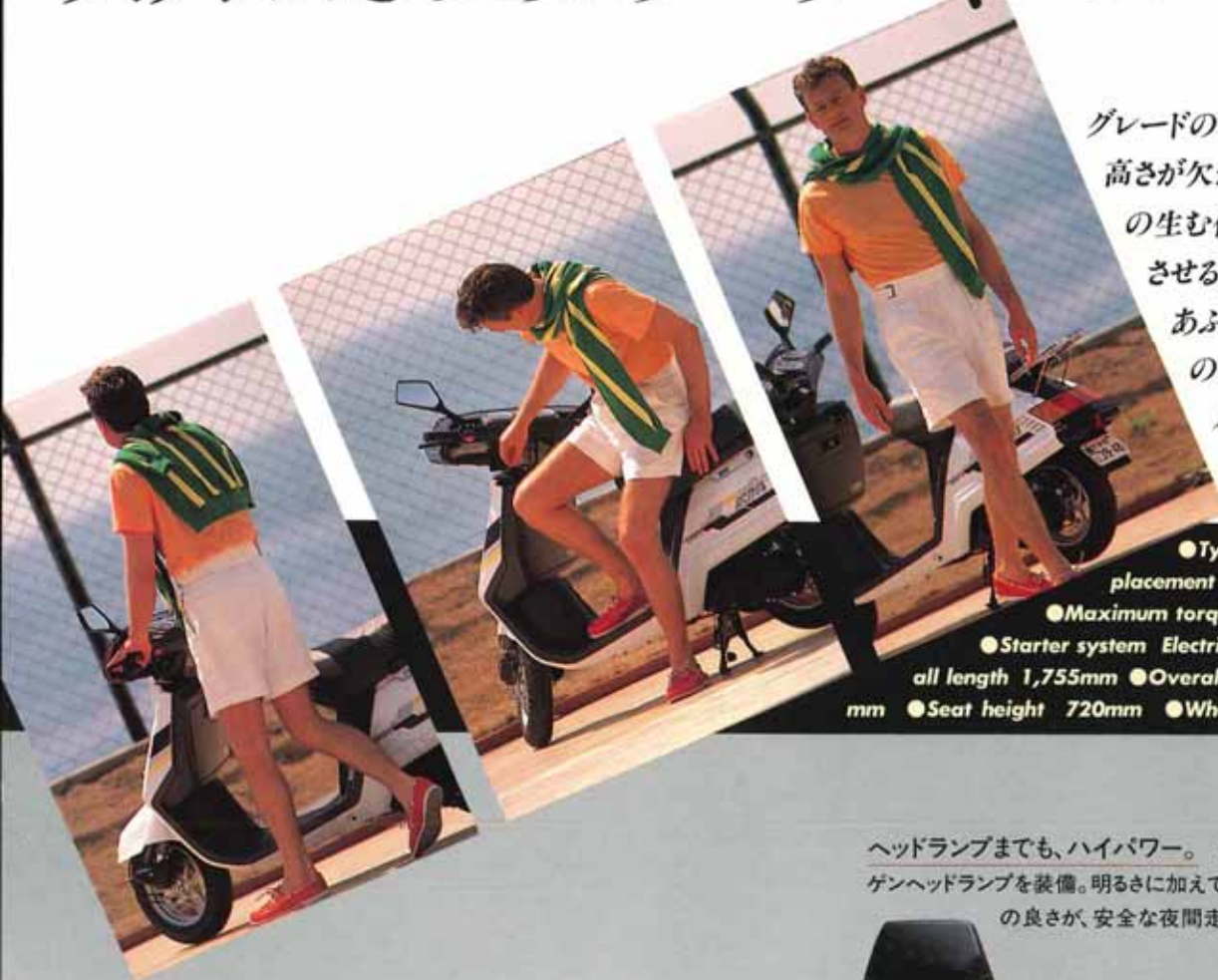
スクーター

ラグジュアリー・クルーザー

ACTIVE アクティブ



走りもクオリティもいちだんと鮮やかに。 大人のためのスクーター、ニューアクティブ登場。



グレードの高いスクーターだからこそ、走りにもクオリティの高さが欠かせない。ハイパワーエンジンとガスクッションの生む俊敏なライディング。ポテンシャルの高さを感じさせるタコメーター付メーターパネル。そして機能美あふれるスタイルと快適な乗り心地。すぐれたモノの真価がわかる男たちに向けて、ヤマハ・アクティブ発進。

●Type 2-Stroke, Torque Induction, Single ●Displacement 49cc ●Maximum power 6.0ps/7,000r.p.m.
●Maximum torque 0.64kg-m/6,000r.p.m. ●Ignition C.D.I.
●Starter system Electric/Kick ●Fuel tank capacity 5.6ℓ ●Overall length 1,755mm ●Overall width 665mm ●Overall height 1,040mm ●Seat height 720mm ●Wheelbase 1,170mm ●Dry weight 66kg

スポーティな走りのための、グリップバイザー。 グリップからメーターパネルまでを一体型のバイザーでカバー。ライダーの手を風から守ります。また、ビルトイン・フラッシャーとスクエアタイプのバックミラーがアクティブのスポーティなスタイリングを強調しています。

スタート時はいつも安心。 スタート時の思わぬ急発進を防ぐため、始動安全装置を採用しました。ブレーキレバーを握ってボタンを押すだけでOKです。

ヘッドランプまでも、ハイパワー。30W/30W、上下切換式のハロゲンヘッドランプを装備。明るさに加えて147mmの大径レンズによる視界の良さが、安全な夜間走行を約束します。



安全性の高いチューブレスポーツバイクの世界では、タイヤを前後輪に採用。グリップの場合でも急激なエアもれを防ぐ。

ダイナミックなエンジン、トルクカム付ニューパワフルマチック搭載。胸のすぐダッシュ、快適なクルージング、発進から走行にいたるパワフルマチック。坂道などでスピードがおちてきたときなど、トルクが生み出します。

95φの大径ブレーキとブレーキライニング・インジケーターに装備の大径95φブレーキは強力、かつコントロール可能な制動を、消耗状況もひと目でわかる親切設計です。

やかに。 ニューアクティブ登場。

ロードの高いスクーターだからこそ、走りにもクオリティの
さが欠かせない。ハイパワーエンジンとガスクッション
の生む俊敏なライディング。ポテンシャルの高さを感じ
させるタコメーター付メーターパネル。そして機能美
あふれるスタイルと快適な乗り心地。すぐれたモノ
の真価がわかる男たちに向けて、ヤマハ・アクテ
ィブ発進。

●Type 2-Stroke, Torque Induction, Single ●Dis-
placement 49cc ●Maximum power 6.0ps/7,000r.p.m.
●Maximum torque 0.64kg-m/6,000r.p.m. ●Ignition C.D.I.
●Electric/Kick ●Fuel tank capacity 5.6ℓ ●Over-
all width 665mm ●Overall height 1,040mm ●Wheelbase 1,170mm ●Dry weight 66kg

パワー。30W/30W、上下切換式のハロ
に加えて147cmの大径レンズによる視界
を拡大し、安全な夜間走行を約束します。



安全性の高いチューブレスタイヤを採用。

スポーツバイクの世界では主流となりつつあるチューブレスタイ
ヤを前後輪に採用。グリップの良さに加え、万が一のパンクなど
の場合でも急激なエアもれを防ぐ安全設計です。

ダイナミックなエンジン、トルクカム付ニューパワフルマチック。心臓部にはダイナミックな6馬力、7ポート・トルクインダクションエンジンを
搭載。胸のすくダッシュ、快適なクルージング、発進から走行にいたるまですべてにアクティブ。そしてエンジンパワーを効率よく伝達するのがニュー
パワフルマチック。坂道などでスピードがおちてきたときなど、トルクカムが働いてアクセルの開きにに応じた駆動力を発揮、つねに適切なパワーを
生み出します。

95φの大径ブレーキとブレーキライニング・インジケーターを装備。走る、曲る、止るが完璧にバランスしてこそその高性能車。前後輪
に装備の大径95φブレーキは強力、かつコントロール可能な制動を約束します。また指針式インジケーターの採用により、ブレーキライニングの摩
耗状況もひと目でわかる親切設計です。



ちょっとした買物にはキー付
フロントランクが便利。
角の本屋さんまで文庫本を買い
にひと走り。そんな時にはこのト
ランクが役に立ちます。キー付で
すからちょっと散歩でも、という
時も安心です。

機能美とおちつきの調和したデザイン。シンプルなボディラインに
おちついたカラーリングを組合わせた、ハイグレード・スクーター。さりげ
なく豪華さのただよう、大人感覚のデザインです。

パイブレスリンク式エンジンマウント。
アクティブはエンジンの取付にもひと工夫。
バーとスプリングによって効果的に吸収、振
動を抑制。パイブレスリンク式を採用。ソフトな乗り心地で
操安性と快適性にすぐれた足まわり。
わりには、前後輪にガスクッションを採用、ア
ブソールを約束します。しかも前輪にはブレーキ時
コンプレッションレバー式メカニカルアンチダイ
ブを装備。

レクチファイヤ・レギュレーター。ここにも
アクティブの電気系統をコントロールするの
の過不足をなくして、ランプ類やバッテリー
ばかりか、電装品の寿命をも永くしています。
C.D.I.点火とオートチョークを採用。強
力が特長のC.D.I.点火に加え、電気式オー
トチョークの採用により、燃費の向上を実現しました。



ちょっとした買物にはキー付フロントランクが便利。角の本屋さんまで文庫本を買いにひと走り。そんな時にはこのランクが役に立ちます。キー付ですからちょっと散歩でも、という時も安心です。

機能美とおちつきの調和したデザイン。シンプルなボディラインにおちついたカラーリングを組合わせた、ハイグレード・スクーター。さりげなく豪華さのたどよう、大人感覚のデザインです。



スタイヤを採用。流となりつつあるチューブレスタイヤに加え、万が一などがさった安全設計です。

心臓部にはダイナミックな6馬力、7ポート・トルクインダクションエンジンを。すべてにアクティブ。そしてエンジンパワーを効率よく伝達するのがニュームが働いてアクセルの開きに応じた駆動力を発揮、つねに適切なパワーを

を装備。走る、曲る、止るが完璧にバランスしてこそその高性能車。前後輪束します。また指針式インジケーターの採用により、ブレーキライニングの摩



高いポテンシャルを感じさせるタコメーター付メーターパネル。電気式フュエルメーターを中央に、大径のスピードメーターとタコメーターを見やすく配置。エンジン性能の高さを予感させる、豪華なメーターパネルです。

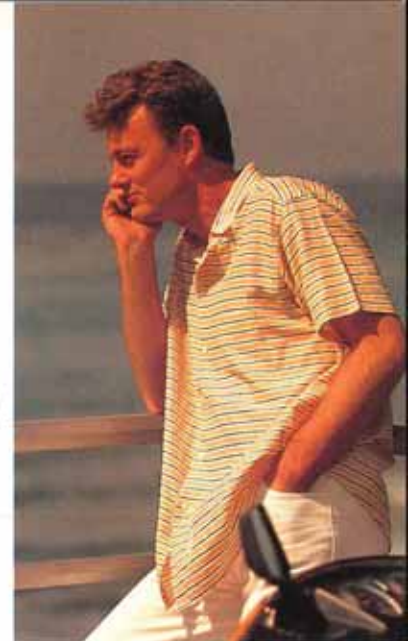
余裕の居住スペース。快適な走りのキーポイントです。大型でクッション性の良いシートはひろびろとしたフットスペースとあいまって、余裕のライディングポジションを生み出しています。どんな体格のライダーでも快適に走れるのは、このクラスならではのものです。

テールエンドをキリッと引きしめるビルトイン・フラッシャーとテールランプ。大型テールランプに後部フラッシャーを一体化。被視認性を高めると共に、アクティブのリアスタイルを引きしめるアクセントになっています。

バイブレスリンク式エンジンマウント。乗り心地もより快適に。アクティブはエンジンの取付にもひと工夫。エンジンの振動をダンブラバーとスプリングによって効果的に吸収、振動を車体に伝えにくいバイブレスリンク式を採用。ソフトな乗り心地です。操安性と快適性にすぐれた足まわり。ハイパワーに見合った足まわりには、前後輪にガスクッションを採用、アクティブの名にふさわしい走りを約束します。しかも前輪にはブレーキング時のノーズダイブを減少させるコンプレッションレバー式メカニカルアンチダイブ機構を装備するというぜいたくさです。

レクチファイヤ・レギュレーター。ここにも新しいテクノロジーが…。アクティブの電気系統をコントロールするのがこのメカニズムです。電流の過不足をなくして、ランプ類やバッテリーをいつも適正な状態に保つばかりか、電装品の寿命をも永くしています。

C.D.I.点火とオートチョークを採用。強力な火花とメンテナンスフリーが特長のC.D.I.点火に加え、電気式オートチョークを採用。簡単に確実な始動と燃費の向上を実現しました。



ボディカラー

セラミックホワイト/ローグロスグレー



ラベンダーシルバー/インクブルー



正しく学んで安全運転

■ ヤマハ原付免許教室

50ccのスクーターやバイクに乗るには、警察署や運転免許試験場で行なわれる学科と適性の試験を受け、原付免許をとらなければなりません。ヤマハ原付免許教室は、あなたが合格されるまで、楽しく親切な指導方法であなたの免許取得をお手伝いいたします。



■ ヤマハ原付免許自習セット

原付免許教室に参加できない方や、免許教室に参加される方の予習、復習用として、自習セットを用意しています。この自習セットはカセット用とビデオ用（VHS、ベータ）の2種類。ヤマハ販売店に常備していますので、お気軽におたずねください。



■ ヤマハらくらくクレジット 月つきわずかなお支払いでお求めいただけるヤマハらくらくクレジットをご利用ください。

HAVE A NICE RIDE!

ナイスライディングをよろしく、

★ヘルメットを必ずかぶりましょう。
★技能講習を受けましょう。
★自賠責保険をお忘れなく。

安全速度で走りましょう。
左右折は徐行して慎重に。
定期点検を受けましょう。
一時停止と安全確認を正確に。
よく見る、よく見られることに努めましょう。
走行後のマフラーに触れないよう注意しましょう。

仕様諸元表	アクティブCH50E
全長/全幅/全高	1,755mm/665mm/1,040mm
シート高/最低地上高	720mm/100mm
軸間距離	1,170mm
乾燥重量	66kg
燃費(定地走行テスト値)	76km/l(30km/h)
気筒数配列	単気筒
エンジン種類	2サイクル・ピストンリードバルブ
点火方式	C.D.I.
総排気量	49cc
最高出力	6.0ps/7,000r.p.m.
最大トルク	0.64kg-m/6,000r.p.m.
始動方式	セル・キック併用式
燃料タンク容量	5.6l

●本仕様は予告なく変更することがあります。●本仕様諸元値はオプション等を含みません。●標準現金価格には、オプション等を含みません。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●燃費は定められた試験条件のもとでの値です。従って走行時の気象・道路・車両・整備などの諸条件によって異なります。●ボディカラーは印刷のため実物と異なって見える場合があります。

標準 現金価格 (北海道および沖縄を除く)

YSP 駒沢
YAMAHA SPORTS PLAZA
〒158 東京都世田谷区駒沢2-11-5
電話 03-418-2560 番

ヤマハ発動機株式会社
〒438 静岡県豊田市新貝2500
TEL.05383(2)1111

YAMAHA
8505-100D/3-011050