

YAMAHA SCOOTER *フクチャク*



全身、ダイナミック。

心臓部と足まわりには技術の贅をつくし、

スタイリングには力感と洗練をみごとに調和させて、

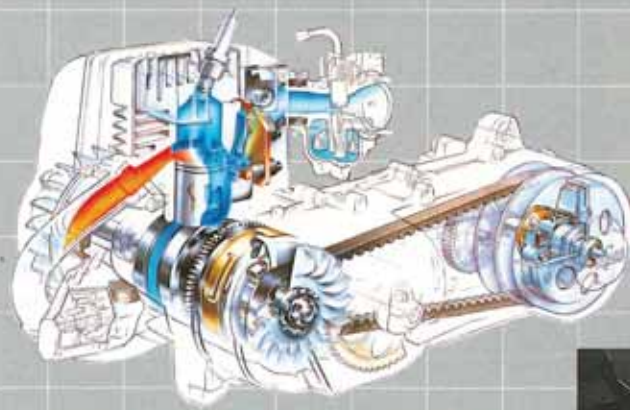
ひたすら機能美を追求したヤマハ・アクティブ。

ゆうゆうたるパワー、美しいフォルム。そして快適な乗り心地。

選ぶ人の感性に応え、乗る人の感性を解放し、行動感性360°の世界へ導く。

走り出せば、さりげない日常生活の中に、新しい探険が見えてくる。

アクティブな心を持つ人々へ。いま、ヤマハ・アクティブ。



ダイナミックなエンジン・トルクカム付ニューバワフルマチック。

心臓部にはダイナミックな5.5馬力、7ポート・トルクインダクションエンジンを搭載。胸のすくダッシュ、快適なクルージング、発進から走行にいたるまですべてにアクティブ。そしてエンジンパワーを効率よく伝達するのがニューバワフルマチック。坂道などでスピードがおちてきたときなど、トルクカムが働いてアクセルの開きに応じた駆動力を発揮、つねに適切なパワーを生み出します。

バイブレスリンク式エンジンマウント。乗り心地もより快適に。

アクティブはエンジンの取付にもひと工夫。エンジンの振動をダンパーとスプリングによって効果的に吸収、振動を車体に伝えにくいバイブレスリンク式を採用。ソフトな乗り心地です。



メカニカル・アンチダイブ機構とガスクッションによる鍛えこまれた足まわり。前輪にはコンプレッションバーによるメカニカル・アンチダイブ機構を装備。ブレーキング時のノーズダイブを大巾に軽減します。前後輪にはガスクッションを採用。高性能エンジンにふさわしい足まわりの充実で快適な走行感が味わえます。

レクチファイヤ・レギュレーター。ここにも新しいアクティブの電気系統をコントロールするのがこす。電流の過不足をなくして、ランプ類やバッテリーに最適な状態を保つばかりか、電装品の寿命を

C.D.I.点火、大気温センサー付オートチョーク、もちろんセル付。

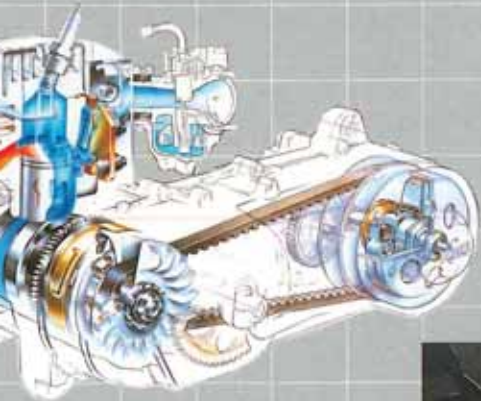
メンテナンスフリーで点火力に優れたC.D.I.方式を採用。またオートチョークには大気温センサーをプラス。大気温をキメ細かくチェックして適正な混合気を送りこみ、燃費も向上しています。始動はセル・キックを標準装備。もちろんヤマハ独自のワン・ツースタートで、始動時の不要な飛び出しを防ぎます。



ヘッドライトは30W/30Wの上下切換式。明るいハロゲンヘッドランプです。147mmという大型レンズを採用していますから、夜間走行も安心です。



メミック。



エンジン・トルクカム付ニューパワフルマチック。
ダイナミックな5.5馬力、7ポート・トルクインダクション。
胸のすくダッシュ、快適なクルージング、発達した
まですべてにアクティブ。そしてエンジン・パワー
を高めるのがニューパワフルマチック。坂道などでス
きたときなど、トルクカムが働いてアクセルの開き
力を発揮、つねに適切なパワーを生み出します。

クワッドエンジンマウント。乗り心地もより快適に。
エンジンの取付にもひと工夫。エンジンの振動を
スプリングによって効果的に吸収、振動を車体
ダイブレスリンク式を採用。ソフトな乗り心地です。



メカニカル・アンチダイブ機構とガスクッションによる鍛えこまれた足まわり。
前輪にはコンプレッションバーによるメカニカル・アンチダイブ機構を装備。ブレーキング時のノーズダイブを大巾に軽減します。前後輪にはガスクッションを採用。高性能エンジンにふさわしい足まわりの充実で快適な走行感が味わえます。

レクチファイヤ・レギュレーター。ここにも新しいテクノロジーが…。
アクティブの電気系統をコントロールするのがこのメカニズムです。
電流の過不足をなくして、ランプ類やバッテリーをいつも適正な状態に保つばかりか、電装品の寿命をも長くしています。

C.D.I.点火、大気温センサー付オートチョーク、もちろんセル付。
メンテナンスフリーで点火に優れたC.D.I.方式を採用。また
オートチョークには大気温センサーをプラス。大気温をキメ細かく
チェックして適正な混合気を送り込み、燃費も向上しています。
始動はセル・キックを標準装備。もちろんヤマハ独自のワン・ツースタートで、始動時の不要な飛び出しを防ぎます。



ヘッドライトは30W/30Wの上下切替式。明るいハロゲンヘッドランプです。147mmという大型レンズを採用していますから、夜間走行も安心です。



チューブレスタイヤの採用により、安全性もいちだんと向上。
スポーツバイクの世界では主流となりつつあるチューブレス
タイヤをアクティブに採用。万が一キなどがきつた場合でも急
激に空気が抜けることがないため安全性も向上しています。

95φの大径ブレーキとブレーキライニング・インジケーターを装備。
前後輪とも95φの大径ブレーキを採用。パワフルな走りを確
実に制動へと導きます。またブレーキライニングの摩耗状況がひと
目でわかる指針式のインジケーターを標準装備しています。

スポーティーなグリップ・バイザーとスクエアタイプのバックミラー。
メーター・整前面からグリップまですっきりカバーする新しいデ
ザイン、グリップ・バイザー。そして角型のバックミラーを左右に装
備して、アクティブのスポーツ感覚をよりいっそう高めています。

ボディ全周は黒地に赤いモールのプロテクターでがっちりと保
護。ボディシルエットをきりりとひきしめて精悍さを高めています。
ちょっとした小物類の収納に便利なキー付のフロントラック。



広々とした居住ス
シートもフットス
ペー
のライダーでも

行動感性360°

ACTIVE アクティブ

アクティブはアナログメーター仕様とデジタル仕様(2タイプ)。
読みやすいアクティブな走りイメージさせたアナログメーター仕様。
スクーターでは一歩進んだデジタル時計を装備、どこにも
指針のないデジタルメーター仕様。どちらもシンプルに機能美
を追求、シャープなインストルメント・パネルになっています。

写真はデジタルメーター仕様(CH50EE)



後部フラッシャーおよびテールレンズは一体化して大型なもの
としました。後方からの被視認性をいちだんと高めています。

ハンドルロックとシートロック。駐車時も安心というわけです。
メインスイッチには万一の盗難を防ぐハンドルロックを装備。ま
たシートの下にはガソリンタンクへのいたづらを防止する一方、
ヘルメットホルダーを兼ねたシートロックを装備しています。



写真はアナログメーター仕様
(CH50EM)

スポーティーなグリップバイザーとスクエアタイプのバックミラー。
メーター盤前面からグリップまですっぽりカバーする新しいデ
ザイン、グリップバイザー。そして角型のバックミラーを左右に装
備して、アクティブのスポーツ感覚をよりいっそう高めています。

広々とした居住スペースですから、ロングツーリングもラクラク。
シートもフットスペースもすべてにゆとりのアクティブです。長身
のライダーでもゆったりとしたライディングポジションが得られます。

ボディ全周は黒地に赤いモールのプロテクターでがっちりと保
護。ボディシルエットをきりりとひきしめて精悍さを高めています。

ちょっとした小物類の収納に便利なキー付のフロントラック。

チューブレスタイヤの採用により、安全性もいちだんと向上。
スポーツバイクの世界では主流となりつつあるチューブレスタ
イヤをアクティブに採用。万が一の事故などが起きた場合でも急
に空気が抜けることがないため安全性も向上しています。

95φの大径ブレーキとブレーキライニング・インジケーターを装備。
前後輪とも95φの大径ブレーキを採用。パワフルな走りを確
実に制動へと導きます。またブレーキライニングの摩耗状況がひ
と目でわかる指針式のインジケーターを標準装備しています。

アクティブCH50EM (アナログメーター仕様)



コンペティションイエロー



ヒートレッド



ホワイト

アクティブCH50EE (デジタルメーター仕様)



ストームレッド



ニューパールホワイト



ラベンダーシルバー



きみだけのアクティブ。 オプションパーツでどうぞ。

- ① ウインドシールド/4,000円
- ② ナックルガード/3,300円
- ③ フロントスポーツキャリア/4,500円
- ④ オーバーレック/4,500円
- ⑤ アンダーキャリア/4,500円
- ⑥ サイドガード/2,300円
- ⑦ サイドスタンド/1,500円
- ⑧ リヤボックス/16,000円
- ⑨ リヤマッドガード/900円
- フロントスポーツバスケット/2,100円

仕様諸元表	アクティブCH50EM (CH50EE)
機種コード	35R (37T)
全長/全幅/全高	1,745mm/665mm/1,040mm
軸間距離	1,170mm
シート高/最低地上高	720mm/100mm
乾燥重量	62kg
燃費(定地走行テスト値)	26km/l (30km/h)
登坂能力	20°
最小回転半径	1,700mm
制動停止距離	3.5m (20km/h)
エンジン種類	2サイクル・強制空冷 ピストンリッドバルブ
気筒数配列/総排気量	単気筒/49cc
内径×行程	40.0×39.2mm
圧縮比	7.0:1
最高出力	5.5ps/7,000r.p.m.
最大トルク	0.58kg-m/5,500r.p.m.
始動方式	セル・キック併用
点火方式	C.D.I.
燃料タンク容量	5.6ℓ
オイル容量	1.1ℓ
潤滑方式	分離給油(ヤマハオートループ)
1次減速機構/減速比	ギア/3.461
2次減速機構/減速比	ギア/3.454
クラッチ形式	乾式内張重錘式
フレーム形式	鋼管アンダーボーン
キャスト/トレール	27°/67mm
タイヤサイズ・前/後	3.00-10-2PR/3.00-10-2PR
制動装置・前後	ドラム(リーディングトレーリング)
懸架装置・前/後	ボトムリンク/ユニットスイング
懸架装置・前後	ガス・オイルダンパー、コイルスプリング
バッテリー容量/型式	12V・4Ah/7B4L-B, FB4L-B QM4-3B
速度メーター	速度計、燃料計(時計)

()はアクティブCH50EE

●本仕様は予告なく変更することがあります。●本仕様諸元値はオプション等を含みません。●標準現金価格にはオプション等を含みません。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●燃費は定められた試験条件のもとでの値です。従って走行時の気象・道路・車両・整備などの諸条件によって異なります。●ボディカラーは印刷のため実物と異なって見える場合があります。

標準現金価格 アクティブCH50EM ¥155,000 アクティブCH50EE ¥165,000 (北海道および沖縄をのぞく)

正しく学んで安全運転。

ヤマハスクーター免許教室のごあんない

やさしい・手続き ●合格されるまで親身になってお手伝い。スクーターに乗るには、警察署または運転免許試験場で行なわれる学科と適性の試験を受け、「原動機付自転車運転免許」(通称原付免許)をとらなければなりません。(普通免許でも運転できます)免許がほしいと思ったら、「ヤマハスクーター免許教室」へどうぞ。お小遣い程度の費用とわずかな時間(4~6時間、1日で終了)で、免許取得をお手伝い。16才以上の方なら、どんなにでも申し込めます。詳しくは、ヤマハ販売店におたずねください。

やさしい・手ほどき ●自習セットをご活用ください。免許教室に参加できない方のために、「ヤマハ原付免許自習セット」を用意しています。免許取得に必要な知識が、カセットテープと絵ときテキストでくり返し勉強できます。免許教室に参加される方の予習復習用にも最適。ヤマハ販売店に常備していますから、ぜひ、ご利用ください。

ヤマハスクーター乗り方教室で、安全運転の基礎をマスターしましょう。免許はお持ちでも、まだ運転に自信のない方。スクーターに乗ったことのない方におすすめます。安全運転のABCを一步步つやさしく手ほどきいたします。

手続きかんたん ●お買い求めには、ヤマハはらくクレジットが便利です。月々わずかなお支払いで、ふりなくお求めいただける「ヤマハはらくクレジット」。お支払い方法は、3・6・10・12・16・20回払いの6種類。毎月均等払いの他に、ボーナス時の増額支払いを併用する方法もあります。手続きは簡単です。詳しくは、お近くのヤマハ販売店にお気軽にご相談ください。

モーターショップトム

代表者 奥沢 務

東京都世田谷区弦巻3-11-16

TEL 03 (426) 5895

ヤマハ発動機株式会社
〒438 静岡県静岡市駿河区2500
TEL 05383 (2) 1111

YAMAHA
8311-200D (2) 011238

HAVE A NICE RIDE! ナイスライディングをよろしく。

★ヘルメットを必ずかぶりましょう。安全速度で走りましょう。一時停止と安全確認を正確に。
★技能講習を受けましょう。右左折は検行して慎重に。よく見る、よく見られることに努めましょう。
★自賠責保険をお忘れなく。定期点検を受けましょう。走行後のマフラーに熱いような注意しましょう。