



PIAGGIO

イタリアンデザインの粋。ベスパスクーター。



イタリアンデザインの粋。ベスパは航空機のテクノロジーを
応用したスチールモノコックボディ、後輪と一体になったエ
ンジンを採用した世界で唯一のスクーターです。
デザイン、テクノロジー、安全性どれを取ってもベスパは完
成されたスクーターです。



世界の「トップブランド」を輸入する

NARIKAWA

自動車機器部

株式会社成川商会 東京本部：東京都中央区銀座5-15-1 南海東京ビル TEL.03(3542)8766 FAX.03(3542)9837/大阪本部：大阪市北区同心1-8-13 成川ビル TEL.06(351)3210 FAX.06(351)6510/本社：大阪市北区中之島3-2-4 朝日新聞ビル
ナリカワ インターネット アドレス <http://www.narikawa.com/>

vespa

New Vespa シリーズ

●VESPA ET2の環境保全

ピアジオの技術陣は何年間も小型2ストローク・エンジンから出る排気ガスの汚染問題に取り組む、革新的なインジェクション・システムの開発を進めてきました。ヨーロッパ研究開発機構の協力を得て進められたこのような研究開発の結果、VESPA ET2の世界初のスクーター用2ストローク・インジェクション・エンジンが誕生しました。



50ET2 ¥385,000(予価)
50cc.インジェクション・フルオートマチック



●VESPA ET4の優れた経済性

ピアジオの4ストローク・エンジンは騒音が少なく静かで、経済性、信頼性においてもスクーターに最も適したエンジンであることが証明されていますが、VESPA ET4には更に性能アップし、燃費、排気も最小限に抑えた同種エンジンが搭載されています。コンパクトなシングル・シリンダー・2バルブ・エンジンは水平に設置され、強制空冷方式でオーバーヘッド・カムはサイレント・チェーン駆動。加えて、リニア・タイミングのелектロニク・イグニッション、アクセレーター・ポンプ内蔵のキャブレター、エレクトリック・スターターなどの最新の装置が搭載されています。



125ET4 ¥455,000
125cc.4サイクルSOHC・フルオートマチック



●ニューベスパの電子キー・システム "PIAGGIOコード"

VESPA ET2並びにET4に導入されたもう一つの画期的な新システムが"PIAGGIOコード"付きのイグニッション・キーによる防犯システムです。心ない人がエンジンを掛けようとしても高度な電子システムが働きベスパを盗難から守ってくれます。キーのコードが符合しなければイモビライザー・システムが働き作動しません。このような優れた防犯装置を備えたスクーターは他にありません。PIAGGIOコードとともに従来通りチェーンを固定するリング、ステアリング・ロックの各装置が付いて更に安全防犯対策を強化しています。

PX Classic シリーズ



PX200E ¥395,000
200cc.4スピードギア・分離給油・セルスターター

●New VESPAはこれまでと同様、エレガントで、ベスパ独特のスタイルをもつ確かなラインを掲げ、ベスパのオリジナリティを維持しながら同時に異例といえるほど環境留意の革新的技術を採用、しかも更にレベルアップした乗り心地を保障、他のいかなる二輪自動車も及ばないセンス、ファッション性を備えたハイオリティの最先端マシンを提供しています。

●スチール・モノコック・ボディはパイプ・フレームと比べて屈曲性、剛性に優れ、ベスパによる走行は楽しさと同時に、バランスが良くサスペンションにより悪路でのショックを難無く吸収するので、正確で安全なライディングを与えてくれます。又、センターに組込まれたエンジンにより画期的な重量配分を達成する一方、従来の後輪と一体化となったエンジン、単一油圧ダンパーなどの機能はそのまま維持。また、フロント・ディスクとリア・ドラムによるブレーキはあらゆる状況下でパワーフルに作動します。

●New VESPAのために開発された新しいエンジンは通常の2ストローク・エンジンではバルブがなくシリンダー内排気中に不燃炭の炭化水素が生じるのは避けられなかったが、ピアジオの世界初の2ストローク・インジェクション・エンジンは排気ポートを閉じるとガソリンとエアの混合気がシリンダーヘッドに直接噴射され完全燃焼されるため、環境保護に有効なエンジンです。この新しいダイレクト・イグニッションの2ストローク・エンジンは"FAST"と名付けられ、いくつかの技術面の国際特許を取得しています。新50ccインジェクション・エンジンはVESPA ET2に搭載される。VESPA ET4にはベスパで初めての最新開発125cc 4ストローク・エンジンを搭載、静かな走行が得られます。

●PXシリーズは 大型ベスパ。
伝統のクラシックデザインが現代に生きる堂々の200ccモデルです。
●エンジンは3ジェットポートのロータリーバルブ、CDI点火のハイパワーエンジンを搭載、出力をチェーンやジョイントを介せずダイレクトに後輪をドライブするダイレクトトランスミッション、ベスパのみが採用するパワーユニットです。
●大型スクーターでもセルモータースタートですのでとりまわしは簡単、高速道路も走行出来ます。



ピアジオ純正パーツ

ベスパを安心して乗りいただくため、ナリカパーツセンターでは約12,000品目に及ぶピアジオ純正パーツをご用意し24時間以内に各地の正規代理店にお届けする体制を確立しています。

vespa

Vintage シリーズ



50S Vintage ¥315,000

50c.c. ベスパノ・4スピードギア・キックスターター



●ビンテージシリーズは イタリアンデザイン、どこから見ても美しいシルエットと宮内されるベスパノ(小型ベスパ)です。ボディカラーはパステルカラー、メタリックなど18色のバリエーションを用意しました。あなたのファッションに合わせてお選び下さい。

シートはサドルシート(別売)と交換出来ます。そこにはクラシックなベスパデザインを発見出来るでしょう。

●ベスパのボディは航空機のテクノロジーを応用したスチールモノコックボディ、軽量で堅固でライダーの安全を保证します。

●後車輪と一体になったエンジンはロータリーバルブ式、低速ハイトルタ型で低回転でもパワフルでダイレクトトランスミッションと呼ばれる駆動システムはすべてギヤドライブ、チェーンやベルトの様な消耗部品を使用しませんので非常に丈夫で長年の使用にたえるパワーユニットです。

●ビンテージシリーズの電気システムは、バッテリーがありません。すべての必要な電気はフライホイールマグネット(交流発電機)で発電して供給されます。

長い間使用しない時でもバッテリーの上りを心配する必要なく、エンジンをかければすべてOKです。

●ビンテージシリーズはすべてマニュアルギア、クラッチレバーと一体化した独自のグリップギアチェンジで加速も思いのままです。新車の時はすこしギアチェンジが固いですが使い込む事により、すばらしいギアチェンジのフィーリングを素手します。

●キャリアー、バッグ、風防、ノンバー、サドル等各種アクセサリを用意いたしております。ナリカワアクセサリカタログを御覧下さい。



100 Vintage ¥335,000

100c.c. ベスパノ・3スピードギア・キックスターター



125ET3 Vintage ¥395,000

125c.c. ベスパノ・4スピードギア・キックスターター



イタリア製オリジナルベスパには、このプレートが付いています。

vespa

Cosaシリーズ



COSA2 LX200 ¥495,000

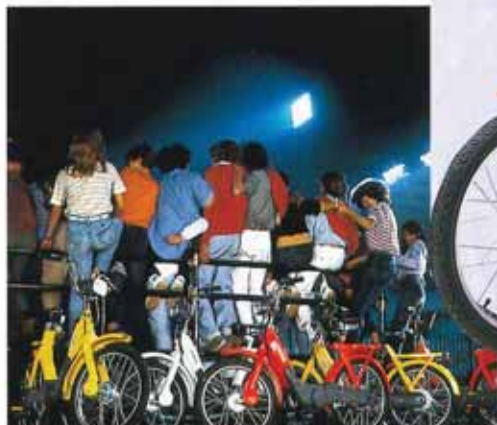
200cc.4スピードギア・分離給油・セルスターター・オイルブレーキ

- COSAシリーズは新しいベスパです。
エアロダイナミックなイタリアンデザインのボディに多くのニューテクノロジーを搭載したハイテクベスパです。
- レーザービームを応用して組立られたオールスチールモノコックボディに定評があるPXXパワーユニットを採用しました。
- インテグレートドオイルブレーキを採用、フロント リア同時にオイルブレーキが作動しますのでより安全になりました。
- キーを入れるセルボタンを押すと電動ガソリンコックが開きセルモーターでエンジンがスタートします。
- 全く自動車と同じ感覚で操作出来、重量感のある堂々の走りを保証する大型ベスパです。
- シートの下にヘルメットを入れます。

PIAGGIO

ciao

チャオ



CIAO-P ¥165,000

50cc.オートマチック・ペダルスターター

- 1967年に発表されたピアジオのモペット「チャオ」はシンプルで優れた設計で、発売後7月でベスパに匹敵するほどのベストセラーになり、世界中のモペットの基準として、現在もピアジオで生産されているロングセラーモデルです。
- チャオにはバッテリーがありません。エンジン発動に必要な電気が発生されます。長い間使用しなくてもいつでも使用OKです。
- レバー一つで自転車としても使用出来ます。
- このたび、新しく日本仕様車を設計、お求めやすい価格で発売しました。



この章のある正規代理店にてお求め下さい。

(仕 様)

※価格は標準価格(税別)です。地方によって価格が異なります。

■50S Vintage ●型式名:VSSA1T●最高速度:60km/h●エンジン:49.77cc.、ボア-38.4mm、ストローク43mm、2サイクルロータリーバルブ●始動方式:キックスターター●点火方式:フライホイールマグネット6V/40W●潤滑方式:混合●燃料消費:55km/ℓ (CUNA)●タンク容量:5.6ℓ●ギヤボックス:4スピード、グリップコントロール●タイヤサイズ:3.00X10●全長/全幅/全高:1,655mm/670mm/1,015mm●ホイールベース:1,180mm●重量:73kg
■100 Vintage ●型式名:V9B1T●最高速度:80km/h●エンジン:96.12cc.、ボア-48mm、ストローク51mm、2サイクルロータリーバルブ●始動方式:キックスターター●点火方式:フライホイールマグネット6V/40W●潤滑方式:混合●燃料消費:47km/ℓ (CUNA)●タンク容量:5.6ℓ●ギヤボックス:3スピード、グリップコントロール●タイヤサイズ:3.00X10●全長/全幅/全高:1,655mm/670mm/1,015mm●ホイールベース:1,180mm●重量:73kg
■125ET3 Vintage ●型式名:VMB1T●最高速度:90km/h●エンジン:121.16cc.、ボア-55mm、ストローク51mm、2サイクルロータリーバルブ3ジェットポート●始動方式:キックスターター●点火方式:CDI無接点式フライホイールマグネット6V/60W●潤滑方式:混合●燃料消費:50km/ℓ (CUNA)●タンク容量:5.6ℓ●ギヤボックス:4スピード、グリップコントロール●タイヤサイズ:3.00X10●全長/全幅/全高:1,655mm/680mm/1,015mm●ホイールベース:1,180mm●重量:78kg
■50HP ●型式名:V5N2T●最高速度:60km/h●エンジン:49.77cc.、ボア-38.4mm、ストローク43mm、2サイクルロータリーバルブ●始動方式:セルモーター、キックスターター付●点火方式:CDI無接点式フライホイールマグネット12V/80W●始動用バッテリー:12V/5A●潤滑方式:混合●燃料消費:55km/ℓ●タンク容量:5.6ℓ●ギヤボックス:4スピード、グリップコントロール●タイヤサイズ:3.00X10●全長/全幅/全高:1,695mm/700mm/1,175mm●重量:90kg
■125ET4 ●型式名:ZAPMO4●最高速度:90km/h●エンジン:124.2cc.、ボア-57.0mm、ストローク48.6mm、4サイクルSOHC●始動方式:セルモーター、キックスターター付●点火方式:CDI、電子キーシステム付●バッテリー:12V/5A●潤滑方式:オイルポンプ●燃料消費:48km/ℓ (CUNA)●タンク容量:5.6ℓ●ギヤボックス:4スピード、グリップコントロール●タイヤサイズ:3.00X10●全長/全幅/全高:1,760mm/670mm/1,090mm●ホイールベース:1,280mm●重量:92kg
■50ET2 ●型式名:●最高速度:60km/h●エンジン:49.3cc.、ボア-40.0mm、ストローク39.3mm、2サイクル、ダイレクトインジェクション●始動方式:セルモーター、キックスターター付●点火方式:CDI、電子キーシステム付●バッテリー:12V/7A●潤滑方式:オイルポンプ●燃料消費:48km/ℓ (CUNA)●タンク容量:5.6ℓ●ギヤボックス:4スピード、グリップコントロール●タイヤサイズ:3.00X10●全長/全幅/全高:1,760mm/670mm/1,090mm●ホイールベース:1,280mm●重量:92kg
■PX200E ●型式名:VSK1T●最高速度:110km/h●エンジン:197.97cc.、ボア-66.5mm、ストローク57mm、2サイクルロータリーバルブ3ジェットポート●始動方式:セルモーター、キックスターター付●点火方式:CDI無接点式フライホイールマグネット12V/80W●始動用バッテリー:12V/7A●潤滑方式:自動混合●燃料消費:34km/ℓ (CUNA)●タンク容量:8ℓ●ギヤボックス:4スピード、グリップコントロール●タイヤサイズ:3.50X10●全長/全幅/全高:1,760mm/695mm/1,110mm●ホイールベース:1,235mm●重量:105kg
■COSA2 LX200 ●型式名:V5R1T●最高速度:110km/h●エンジン:197.97cc.、ボア-66.5mm、ストローク57mm、2サイクルロータリーバルブ3ジェットポート●始動方式:セルモーター、キックスターター付●点火方式:CDI無接点式フライホイールマグネット12V/100W●始動用バッテリー:12V/9A●潤滑方式:自動混合●燃料消費:30km/ℓ (CUNA)●タンク容量:ガソリン8ℓ、オイル1.3ℓ●ギヤボックス:4スピード、グリップコントロール●タイヤサイズ:100X10●全長/全幅/全高:1,800mm/700mm/1,150mm●ホイールベース:1,270mm●重量:110kg
■CIAO-P ●型式名:CTE4T●最高速度:50km/h●エンジン:49.3cc.、ボア-38.2mm、ストローク43mm、2サイクルロータリーバルブ●始動方式:ペダル●点火方式:フライホイールマグネット6V/12V40W●潤滑方式:混合●燃料消費:70km/ℓ (CUNA)●変速方式:オートマチック、レシオ13.58●タンク容量:2.8ℓ●タイヤサイズ:2.00X17●全長/全幅/全高:1,600mm/660mm/1,025mm●ホイールベース:1,000mm●重量:40kg

ボディカラー

販売代理店

●ベスパ、チャオ

●ニューベスパ

