

SPECIFICATIONS

車種 諸元	bimoto				
	500-V due	SB-8R	SB-6R	YB-11	SUPER MONO
型 式	水冷2スト V型2気筒	水冷DOHC V型2気筒	水冷DOHC 並列4気筒	←	水冷DOHC 単気筒
総排気量	499	996	1,074	1,002	652
内 径 × 行 程 (mm)	72.0 × 61.25	98.0 × 66.0	75.5 × 60.0	75.5 × 56.0	100 × 83.0
圧縮比	12:1	11.3:1	11.2:1	11.8:1	9.5:1
最高出力 (PS/rpm)	110/9,000	—	156/10,000	145/10,000	48/6,500
最大 トルク (kg·m/rpm)	9.0/8,000	—	12.0/9,000	11.0/8,500	5.9/6,000
始動方式	セル	←	←	←	←
全 長	1,940	2,100	2,070	2,100	1,990
全 幅	—	870	—	800	720
全 高	—	1,190	—	1,110	1,110
軸 距 (mm)	1,340	1,395	1,400	1,430	1,340
乾燥重量 (kg)	145	179	190	183	145
変速段数	6	6	5	←	←
タンク容量 (ℓ)	20	24	20	15	16
前 輪	120/70ZR17	←	←	←	←
後 輪	180/55ZR17	190/50ZR17	←	180/55ZR17	160/60ZR17



500-V

◇◇◇◇◇ ピモータ総輸入・発売元 ◇◇◇◇◇

WORLD'S FAMOUS MOTORCYCLES
RED BARON GROUP



500-V

bimota

“High Performance Machine”

500-V due



SB-8R



YB-11



SB-6R



SUPER MONO BIPOSTO



ワールドスーパーバイクレース参戦を目標に開発された競車マシン。その心臓部にはスズキ TL1000のエンジンを搭載。フレームはアルミワイドパイプにカーボンファイバーとボルトを組み合わせ合わせた新構造を採用。Racingの名に恥じない動力性能と車体を手に入れたSB-8Rは、bimotaの新目標として多くのファンを魅了することでしょう。

2サイクルVツインエンジンを搭載した完全オリジナルマシン。エンジンはフューエルインジェクションで、2ストの行程に合わせて排気ポート部にインジェクターを装備すると、燃費とスロットルレスポンスが向上する。2ストエンジンの振動に慣れ、1スト並の振動と排気音を実現している。軽量、ハイパワーで公道のGPレーサーともいえる500-V dueは多くのモーターサイクルファンの注目の的になるだろう。

ヤマハのYZF1000Rのエンジンを搭載。スロットルの開度に応じて、点火タイミングとEXUPの開きを変化させるスロットルポジションセンサーを備えた新型キャブレター。洗練されたフォルムで多くのファンを魅了する。

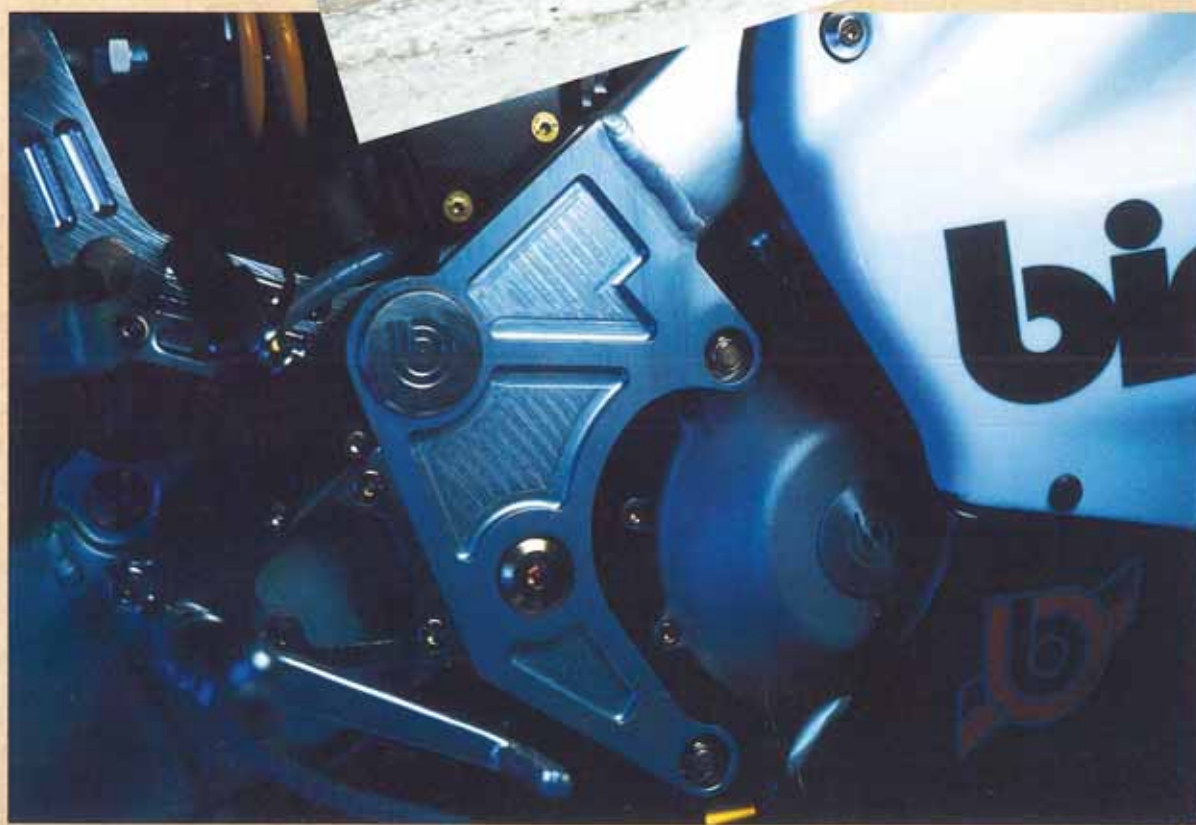
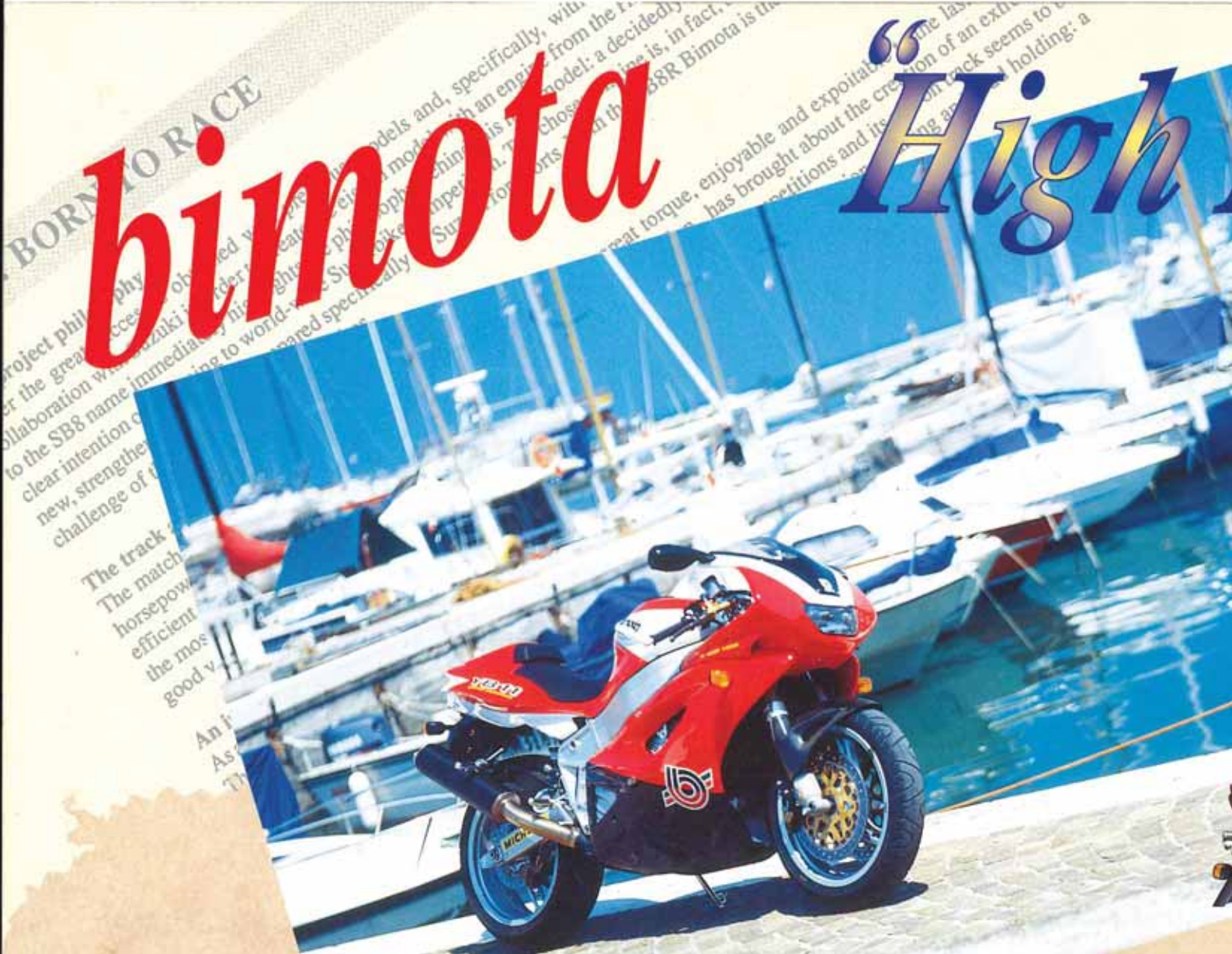
ビモータのベストセラーSB-6に究極のSB-6Rが誕生した。ラムエアダクトと一体化した大容量エアクリナーボックスの採用とマフラーの形状変更により、従来のSB-6よりパフォーマンス向上を図っている。その他、メインフレームとスイングアームの形状変更で剛性をアップし、ホイールベース延長により高速域の路面追従性を向上させている。

ビモータ初のシングルスーパーバイススポーツ・スーパーモノの二人乗り仕様。タンデムシート設計のため、エキゾーストシステムは完全に設計し直されており、中低速域が強化された。またホイールは、フェラーリ、ボルシェにも採用されているアンテラ社製を採用し高剛性を増している。

BORN TO RACE

bimota

High



Performance Machine⁹⁹

500-V due



SB-8R



ロードスーパーバイクシリーズ参戦を目標に開発された軽量マシン。その心臓部にはスズキ1000のエンジンを搭載。フレームはアルミツインスパイプにカーボン製スイングアームピボットを組み合わせた新機を採用。Racingの名に恥じない動力性能と車体を手に入れたSB-8Rは、bimotaの新旗艦として多くのファンを魅了することでしょう。

YB-11



ヤマハのYZF1000Rのエンジンを搭載。スロットルの開度に応じて、点火進角特性とEXUPの開きを変化させるスロットルポジションセンサーを備えた新型キャブレター。洗練されたフォルムで多くのファンを魅了する。

SB-6R



ビモータのベストセラーSB-6に究極のSB-6Rが誕生した。ラムエアダクトと一体化した大容量エアクリナーボックスの採用とマフラーの形状変更により、従来のSB-6よりパフォーマンス向上を図っている。その他、メインフレームとスイングアームの形状変更で剛性をアップし、ホイールベース延長により高速域の路面追従性を向上させている。

SUPER MONO BIPOSTO



ビモータ初のシングルスーパースポーツ・スーパーモノの二人乗り仕様。タンデムシート設計の為、エキゾーストシステムは完全に設計し直されており、中低速域が強化された。またホイールは、フェラーリ、ポルシェにも採用されているアンテラ社製を装着し高級感を増している。

SPECIFICATIONS

車種 諸元		b i m o t a				
		500-V due	SB-8R	SB-6R	YB-11	SUPER MONO
エンジン 仕様	型 式	水冷2スト V型2気筒	水冷DOHC V型2気筒	水冷DOHC 並列4気筒	←	水冷DOHC 単気筒
	総排気量	499	996	1,074	1,002	652
	内 径 × 行 程 (mm)	72.0 × 61.25	98.0 × 66.0	75.5 × 60.0	75.5 × 56.0	100 × 83.0
	圧縮比	12:1	11.3:1	11.2:1	11.8:1	9.5:1
	最高出力 (PS/rpm)	110/9,000	—	156/10,000	145/10,000	48/6,500
	最大 トルク (kg-m/rpm)	9.0/8,000	—	12.0/9,000	11.0/8,500	5.9/6,000
始動方式		セル	←	←	←	←
車 体 寸 法 (mm)	全 長	1,940	2,100	2,070	2,100	1,990
	全 幅	—	870	—	800	720
	全 高	—	1,190	—	1,110	1,110
軸 距 (mm)		1,340	1,395	1,400	1,430	1,340
乾燥重量 (kg)		145	179	190	183	145
変速段数		6	6	5	←	←
タンク容量 (ℓ)		20	24	20	15	16
タイヤ サイズ	前 輪	120/70ZR17	←	←	←	←
	後 輪	180/55ZR17	190/50ZR17	←	180/55ZR17	160/60ZR17

◇◇◇◇◇◇◇◇◇◇ ピモータ総輸入・発売元 ◇◇◇◇◇◇◇◇◇◇



WORLD'S FAMOUS MOTORCYCLES
RED BARON GROUP

