

# SAFETY HELMETS



*Racing Specialities*

## '88 CATALOG

L Series  
F Series  
N Series  
MX Series  
Open Face Series  
GP Series  
Tech-Talk  
Shield & Holder  
Parts & Accessories



# L SERIES

アライの最先端テクノロジーが創り上げた、走りの最高フォーム・Lシリーズ。  
それは、ひとつひとつのアイテムを再分析し突き詰めていくことで生まれてくる、  
傑出した機能美と安全性であふれている。

■サイズはすべて(55-56)。(57-58)。(59-60)。(61-62)の4サイズです。



## cLe RX-7-V



新構造のニューcLeを採用することにより、  
cLeの頑固なまでの強度はそのままに、  
1,400g級の超軽量レース用ヘルメットを完成させた。  
実戦での苛酷な要求をすべて満たす、  
新世代のニューヘルメット。  
●表示：スネル1985 JIS C種 SFL構造  
●近日発売予定



## TAIRA-V



'83~'85年まで、3年連続して全日本選手権  
500ccクラスのチャンピオンに輝く。  
'86年は、世界GP250ccクラスにフルエントリーし、  
最終サンマリノGPで初優勝。  
名実ともに、「世界の平」となった。  
'87年500cc第11戦では、ついに表彰台に上がった。



剛性を高め、応力を効果的に分散させる  
安全性を追求した帽体形状。重量減による  
高速操作性のレベルアップ。被り心地を  
さらに完璧にした新設計内装など、  
平忠彦の実戦データをベースに創られた傑作。  
●表示：スネル1985 JIS C種 SFL構造  
●価格：¥35,000  
■LVブローシールド(クリアー)、SVホルダー標準装備



## ASTRO-V4



剛性を高め、応力を効果的に分散させる帽体形状に加えて、  
デフロストシャッターやシールドストッパーなど  
レーサーの妥協のない要求を満たしたヘルメットが、またひとつ。  
その斬新なストリームラインのグラフィックデザインは、  
レースを征する男の五感を研ぎ澄ませます。

●表示：スネル1985 JIS C種 SFL構造  
●色：黒、白、青  
●価格：¥35,000  
■LVブローシールド(ライトスモーク)、SVホルダー標準装備



## ASTRO-V



SFLと組み合わせられた強靱な骨格と  
柔らかいライナーにより、フォームから  
剛性を高めることを実現した新ヘルメット。  
シールドストッパー、ワイドな視界、  
巧みなエッジ処理などの限りない  
安全性追求の思想は、過酷なレースに挑む  
ライダーに勝利を呼びこむ。

●表示：スネル1985 JIS C種 SFL構造  
●色：白、黒、赤、Vメタリック  
●価格：¥31,000  
■LVブローシールド(ライトスモーク)、SVホルダー標準装備



### Lシリーズ適合シールド

LVブローシールド  
¥4,500

- クリアー(1453)
- スモーク(1454)
- ライトスモーク(1455)



SVブローシールド  
¥4,400

- クリアー(1448)
- スモーク(1449)
- ライトスモーク(1450)



### Lシリーズ適合ホルダー



SVホルダー

- 白、黒、赤——¥1,200
- シルバー——¥1,600

# F SERIES

ハイスピードライディングでの機能をさらに進化させたFシリーズ。  
卓越した空力特性とフィット感は、ロングランでの疲労度を大きく軽減させる。  
この優れた機能は、数多くのヨーロッパGPライダーにより裏付けされている。

■サイズはすべて(55-56)、(57-58)、(59-60)、  
(61-62)の4サイズです。

## SCHWANTZ



ソフィスティケートされたデザインの中に、  
新感覚の被り心地と高い安全性が両立。  
無段階オープン可能なシールドや  
立体裁断インナーフォームなど、絶妙のテスト。

- 表示：スネル1985 JIS C種 SFL構造
- 色：白、赤
- 価格：¥36,000

■FTブローシールド(クリアー)、FTホルダー標準装備



### Fシリーズ適合シールド

FTブローシールド  
¥4,400

- クリアー(1442)
- スモーク(1443)
- ライトスモーク(1444)



FTシールド  
¥3,700

- クリアー(1430)
- スモーク(1431)
- ライトスモーク(1432)



### Fシリーズ適合ホルダー



FTホルダー

- 白、黒、赤、紺——¥1,200



## SPENCER



15歳の時から、アライを被り続ける。  
'83年、22歳の若さでKingケニーを破り、  
GP500ワールドチャンピオンの栄冠を手にする。  
'85年度は史上初の500・250cc両クラス制覇。  
人は彼を"FAST FREDDIE"とよぶ。

- 表示：スネル1985 JIS C種 SFL構造
- 価格：¥36,000

■FTブローシールド(クリアー)、FTホルダー標準装備



## FT



軽量化を実現したスーパーファイバーラミネート(SFL)、  
快適性と安全性を高めたブローシールドと  
スーパーベンチレーション。機能と内装の理想を極めた。  
都会派知識人のための新機構採用ヘッドギアの自信作。

- 表示：スネル1985 JIS C種 SFL構造
- 色：白、銀、黒、銀
- 価格：¥35,000

■FTブローシールド(ライトスモーク)、FTホルダー標準装備



## FV



ヨーロッパで活躍するGPライダーたちの強い支持を得ている。  
その優れた空力特性と、長時間走行の疲労感を最小限に抑える  
被り心地。今、新色の「黒」が加わって、  
これまでにないひと味違った走りの感性を主張する。



- 表示：スネル1985 JIS C種 SFL構造
- 色：白、黒、Vメタリック
- 価格：¥32,000

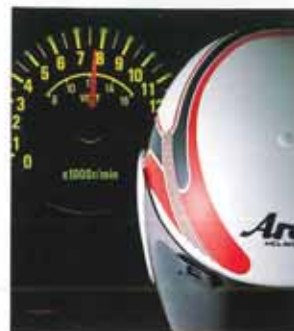
■FTブローシールド(ライトスモーク)、FTホルダー標準装備



# N SERIES

勝つためのスペックを優先させた、レーシーなヘルメット・Nシリーズ。  
胸高鳴るレプリカモデルをはじめ、新たにラバードー2も加わり、個性豊かなバリエーション。  
いま、パワーあふれるつわものでなければ、ウィニングランをめざす男とは付き合えない。

■サイズはすべて(55-56)・(57-58)・(59-60)・  
(61-62)の4サイズです。



## RAPIDE SV



新手法により完成された新グラフィックデザイン。  
ブローシャッターやスーパーベンチレーションをはじめ、  
70gの重量減を実現したSFL。より安全性を高めた  
2mm厚無段階シールドなど、新機構を随所に採用。



- 表示：スネル1985 JIS C種 SFL構造
- 色：黒、青、白
- 価格：¥35,000
- SVブローシールド(ライトスモーク)、SVホルダー標準装備



## RAPIDE V3

鮮やかに個性が際立つニューデザイン。  
注目のブローベンチレーションと  
インダクションボッド2の標準装備に加え、  
暑い夏の走りさらに快適なものにする  
スーパーベンチレーション内装が自慢。



- 表示：スネル1985 JIS C種 SFL構造
- 色：黒、赤、白、青
- 価格：¥34,000
- ラバードーブローシールド(スモーク)、ラバードーホルダー標準装備



## RAPIDE V2



ベンチレーションシステムのいっそうの充実をめざし、  
高次元で快適性を追求したヘルメット。  
頭頂部に設けたインダクションボッド2は、  
安全性も万全。すべてに完成度を高めたニュースパルタン派。

- 表示：スネル1985 JIS C種
- 色：白、黒、赤
- 価格：¥32,000
- ラバードーシールド(クリアー)、ラバードーホルダー標準装備



## RAPIDE-2

レーサー指向のフィット感と  
スパルタンな形状が際立つ NEW ベーシック。  
SFLの採用により、軽体強度のアップと  
緩衝ライナーのソフト化。そして全体の  
軽量化を実現。さらに、ブローシャッター付  
のブローシールドを標準装備するなど、  
'88レースを制するためのパワーあふれる  
ヘルメットがいまここに。



- 表示：スネル1985 JIS C種 SFL構造
- 色：赤、白、黒、メタリック、シルバー
- 価格：¥29,000
- SVブローシールド(クリアー)、SVホルダー標準装備

# N SERIES

■サイズはすべて(55-56)、(57-58)、(59-60)、  
(61-62)の4サイズです。  
ただしRAPIDE(XXL)は除く。

## CABIN MATSUMOTO



'86年、日本たばこ産業・キャピンのバックアップを受け、自らキャビンレーシングチームを設立してレースに挑む松本恵二。その記念モデルは、ブローシャッター標準装備のスーパーベンチレーション内装により、優れた効果を発揮する。

- 表示：スネル1985 JIS C種
- 価格：¥34,000

■ラバイドブローシールド(スモーク)、ラバイドホルダー標準装備



## TAKAHASHI 2

\*「クニさん」の愛称でおなじみのベテランレーサー。日本人として世界GP(ロードレース)を初めて制した、2輪の大先輩でもある。

- 表示：スネル1985 JIS C種
- 価格：¥32,000

■ラバイドシールド(クリアー)、ラバイドホルダー標準装備



## HOSHINO 2



\*「日本一速い男」として人気、実力共にNo.1レーサーである。'87年はGC5度目のチャンピオンを獲得するとともに、F3000初代チャンピオンも決めた2冠となった。

- 表示：スネル1985 JIS C種
- 価格：¥32,000

■ラバイドシールド(クリアー)、ラバイドホルダー標準装備

## OMNI-2



3方向に流れるトリプルベンチレーション、実績のあるシステムの曲面加工シールド、高い安全性など、「総て」を意味するOMNIのさらに進化したバリエーションがここに。

- 表示：JIS C種
- 色：白、赤、黒
- 価格：¥23,500

■ラバイドシールド(スモーク)、ラバイドホルダー標準装備

## RAPIDE(XXL)

- サイズ：(63-64)、(65)の2タイプ

コンプレックス製法による超剛性構造の帽体。フィット性の高い内装。定評のベンチレーションシステムなど、レーサーの要求を全て満たした。レーサーのためのベーシックヘルメット。

- 表示：スネル1985 JIS C種
- 色：白のみ
- 価格：¥29,000

■ラバイドシールド(クリアー)、ラバイドホルダー標準装備

### Nシリーズ適合シールド



SVブローシールド  
¥4,400

- クリアー(1448)
- スモーク(1449)
- ライトスモーク(1450)

※ラバイドSV、ラバイド2以外のモデルはシールド交換が必要です。



ラバイドシールド  
¥3,500

- クリアー(1394)
- スモーク(1395)

※ラバイドSV、ラバイド2のモデルはホルダー交換が必要です。



ラバイドブローシールド  
¥4,200

- クリアー(1434)
- スモーク(1435)



ラバイドAFシールド  
¥4,000

- クリアー(1414)

### Nシリーズ適合ホルダー



#### SVホルダー

- 白、黒、赤——¥1,200
- シルバー——¥1,600

※ラバイドSV、ラバイド2以外のモデルはシールド交換が必要です。



#### ラバイドホルダー

- 白、黒、赤——¥1,000
- シルバー——¥1,500

※ラバイドSV、ラバイド2のモデルはシールド交換が必要です。

# MX SERIES

美しいフォルムに、実戦的なポテンシャルを秘めたMXシリーズ。

世界中の名のあるデザートレースをも体験してきたという自信が全身にみなぎっている。

本当に冒険者のロマンを知っているのは、このヘルメットだけかもしれない。

■サイズはすべて(53-54)、(55-56)、(57-58)、(59-60)、(61-62)の5サイズです。



## MX-II



帽体は軽量で安全性の高いCLC構造。さらに、首の動きをさまたげない帽体カット、無段階調整式のバイザー、エアの取り入れに優れ、調整しやすいマウスガードなど、すべてに実戦的工夫がされた実力派。

●表示：スネル1985 JIS C種 CLC構造

●色：白、赤、青、黄

●価格：¥32,000

## MX-VENT



軽量ながら安全性の高いCLC構造のジェット型。モトクロス用として、どんな条件下での激しい動きにも最大限に対応できるように、独創的形狀のクッション材を採用。

フルフェイスをもしのぐフィット感を実現。

●表示：JIS C種 CLC構造

●色：白、赤、青、黄

●価格：¥29,800

# OPEN FACE SERIES

フルフェイスと全く異なるテイストをもつ、ヘルメットの原点。  
アーバン・クルーザー派に、ビンテージ派に、さらに4輪にと、  
その豊富なバリエーションのもと、活躍の舞台は幅広い。

■サイズはすべて(55-56)。(57-58)。(59-60)。  
(61-62)の4サイズです。  
ただしS-80(XXL)は除く。

## URBANE



フルフェイスに負けない風格を極めた、  
オープンフェイス。バイザーフレームは  
キズのつきにくいハードコート処理。  
内装もベント仕様と特殊吸水性布地の  
組み合わせで、実に爽やか。

- 表示: JIS C種
- 色: シルバー、青、白、赤、黒
- 価格: ¥26,000

## cLc R-7



CLC構造のジェット型。  
安全性はスネル規格を凌駕。  
フルフェイス並みの被り心地が自慢。  
クルーザーバイクが似合う  
トラディショナルヘルメット。

- 表示: スネル1985 JIS C種 cLc構造
- 色: シルバー、白
- 価格: ¥28,000



## AT-S

首の動きを妨げないカットラインと  
上下調節可能なバイザー機能。  
そして広い視野を約束する軽量の帽体カット等。  
すべてが本格的トライアル専用設計。

- 表示: JIS B種
- 色: 白、紺
- 価格: ¥19,000

## CHALLENGER S

スネル規格をかるく超えるジェット型。  
強度を大幅に向上させたため、  
JIS C種よりやや重くなった反面、  
フィット感に優れ、被り心地は軽快。  
内装も通気性を追求した親切設計。

- 表示: スネル1985 JIS C種
- 色: シルバー、白、赤、黒
- 価格: ¥17,000



## S-80



重量約1,200g(ヒサシを除く)のジェット型。  
黒で統一された精悍な内装は、フィット感抜群。  
まさに頭にすいづく心地よさを実現。  
個性を際立たせる同色のヒサシを標準装備。

- S-80
- 表示: JIS C種
- 色: シルバー、白、赤、黒
- 価格: ¥13,500

## S-80(XXL)

●サイズ: (63-64)。(65)

- S-80(XXL)
- 表示: JIS C種
- 色: 白のみ
- 価格: ¥15,500



## S-70

安全性、内装、被り心地のどれをとっても  
満足感120%のハイグレードなオープンフェイス。  
シンプルにして、必要なものを備えた  
ジェット型の原点。ピーコックヒサシ標準装備。

- 表示: JIS C種
- 色: シルバー、白、赤、黒
- 価格: ¥12,000



# GP SERIES

理論と実戦によって磨かれ熟成された、4輪レース用ヘルメット・GPシリーズ。  
そのクオリティは、妥協を許さない本当の厳しさを知り尽くした男たちが認めた。  
プロフェッショナル・セレクション——プロの選択は、いつもここに集まる。

■サイズはすべて(55-56)、(57-58)、(59-60)、  
(61-62)の4サイズです。



## GP-2

トップレベルのフォーミュラ専用ヘルメット。F-1  
レースで要求される安全性、耐熱性、フィット  
感、重量バランス等、すべてがF-1ドライバー  
の信頼を得ている。  
●表示：スネルSA1985 ●色：白  
●近日発売予定



## GP-N c/c

F-1ドライバー、ケケ・ロズベルグのアドバイス  
から生まれた4輪用ヘルメット。実績のあるc/c  
と横G重視の設計で、シールドは無段階に調  
整できるホルダー付。また不燃性布地の内装、  
外気導入のスリットなど、ケケの最大級の賛  
賞を得たもの。ヘルメットスカート取付用ヘル  
ムクロ標準装備。●表示：スネル規格 ●色：白  
●価格：¥58,000  
(ライフサポートシステムは注文オプションとなります)



## GP-N Expert

ケケ・ロズベルグ絶賛のGP-Nがベースの4輪  
用。主に国内格闘式のJAF公認イベント、またカ  
ードレース等の参加者が対象。規格はJIS C  
種相当の強度のファイバークラス製。ホルダー  
付シールドで風切音を低め、開口部と下部に  
不燃性布地を採用するなど安全性も確か。ヘ  
ルメットスカート取付用ヘルムクロ標準装備。●表  
示：JAF公認ヘルメット(JIS C種相当)  
●色：白 ●価格：¥32,000



## GP Expert

オープンシートドライビング用に設計されたも  
ので4輪専用。ファイバークラス製。よくフィットす  
る内装で装着感も快適なもの。窓はGP専用  
の形状。その開口部付近と下端には、不燃性  
布地を使用しています。ヘルメットスカート取  
付用ヘルムクロ標準装備。●表示：JAF公認ヘル  
メット(JIS C種相当)  
●色：白  
●価格：¥25,000



## GP Rally

4輪ラリー用に設計されたジェット型。高軽量の  
ため長時間使用しても疲労が少なく、しかも通  
気性に富み、聴力の妨げも少ない内装をほと  
ととしています。●表示：JIS B種、C種(c/c)相  
容採用 ●色：白 ●価格：¥22,000  
(JIS C種) ¥15,000 (JIS B種)

### GP-U Super c/c

- GP-U SSRシールド(クリアー、スモーク、ライトスモーク) ¥3,900
- ティアオフシールド(5枚1組) ¥800
- GP-Uネジセット ¥600
- シールド用ゴムパッキンセット ¥600

### GP-N c/c, GP-N Expert

- GP-N SSRシールド(クリアー、スモーク、ライトスモーク) ¥3,900
- GP-Nホルダー(白) ¥1,000
- GP-Nネジセット(白) ¥120
- ラバード、オムニ用ゴム7ツッシャーセット ¥120
- ヘルメットスカート ¥6,500

### GP Expert

- スワイプシールド(クリアー、スモーク) ¥3,000
- スワイプシールド(クリアー、スモーク、グリーン) ¥1,600
- ティアオフシールド(5枚1組) ¥800
- シールド取付ネジセット(白、黒) ¥120
- シールド用ゴムパッキンセット ¥120
- ヘルメットスカート ¥6,500

### GP Rally

- ピーコックピサシ  
(白、黒、赤、シルバー)  
¥800

# Tech-Talk

安全と快適。この2つを調和両立させて、理想のヘルメットに近づけていく。

そのためには、全てのアイテムを極限まで分析し、最大限に素晴らしい可能性を伸ばす努力を惜しまない。

一箇のヘルメットに、そんなアライの頑固な姿勢と柔軟な知恵がいつばいつまっている。

## SAFETY CONCEPTION

まず全てを横査して、必要に応じて補正を加えたり、廃棄処分します。これだけではありません。今度は、品質部門に於いてもう一度全数検査をします。この12度の全数検査に合格したもののだけが **Arai** になります。見えないところにこれだけこだわります。これも **Arai** の信念のひとつです。

### アゴ紐

アゴ紐もヘルメットの大切な要素ですが、特にその締め具合は重要です。万が一高速で転倒し、何度か衝撃を受けた時でも締め具合は最後までしっかり締めていなければなりません。この点、世界の有名ヘルメットやレース用の大部分に使われているロッキングは、長い実績を誇る安全な締め具合です。しかし「より安全で快適なカタチ」を求める **Arai** としては、このロッキングでも充分ではありません。というのはこのロッキングはしっかり締めようとするとはほぐれにくい込んで固いからです。そこで **Arai** では先方をしず形に曲げたリンクを開発、これと従来のロッキングを組み合わせて、これまではほぐれにくい込む原因となっていたなめ方向からのリンクの重なり部分をなくすることに成功しました。ほぐれにくい込まないから更にアゴ紐を締めることが出来る。ここにも **Arai** の信念と技術が活かされています。

### ライナー

外から見えない **Arai** の秘密がもうひとつあります。実際の事故は想像を超えた衝撃が頭に加わります。そこでライナーと呼ばれる発泡スチロール製の衝撃吸収材が使われていますが、もし衝撃が側頭部や後頭部の場合は比較的広い面積で衝撃を吸収するため、ライナーは適度に敷き詰められ衝撃吸収は大きくなります。しかし狭いおでこの場合は小さな面で衝撃をしなければ

ならないため、同じ敷き詰めライナーではもろに潰れて頭は帽体の内側を直撃しかねません。だから前頭部のライナーはほかの部分より発泡体の硬度を高くすることが理想とされていますが、硬度を部分的にかえて成型することは大変難しいため通常のヘルメットでは平均硬度で成型したものを使用しています。しかしこの発泡体の前部の硬度を部分的にかえて一体成型する技術は **Arai** に於いては既に14年以上も前に確立しています。

### SFL

重量を軽くして、ライナーを柔らかくすれば、理想のヘルメットにさらに一歩近づくことができます。しかし、密接な関係にあるこの2つを同時に実現するのは、至難の業です。ライナーは直線状の少ない頑丈なものにしなければなりません。当然、重量はかさんでしまうわけです。逆に、ライナーを軽くすることで、帽体を柔らかく軽くすることが出来ますが、これは帽体が簡単に壊れてしまう危険性があります。 **Arai** は、ヘルメットの帽体はあくまで帽体としての、ライナーにはライナーとしての役割をさせるのが、本来の姿ではないかと考えています。そこで、研究を重ねてできたのが、SFL（スーパーファイバーラミネート）です。素材の段階で従来のものより30%近く強度が高いものを開発し、独自の成型方法との組合せで軽量化、低重心を実現しました。これによって、いままで充分ソフトだと賞われていた **Arai** のライナーを、さらに一層ソフトなものにすることができました。いかに人間の頭にかかるショックを少なくするのか。その上での軽量化を考えた **Arai** のフィロソフィが、またひとつここに実を結んだのです。

### 材質

ヘルメットの土台とも言うべき帽体の材料としてFRPが使われていることはよく知られています。FRPはプラスチックよりはるかに強く、帽体の材料としては秀れたもののひとつです。しかし「安全にこれで充分はない」と考えている **Arai** では、こうした材料をそのまま使うことはしません。例えば帽体をつくる樹脂ひとつにしても、それぞれ特徴のあるメーカーのものを何種類も選び、これを **Arai** が独自に開発した処方によってブレンドして使います。その結果、他のFRP製品よりも更に10%~15%も高い性能を引き出すことに成功しています。

### 形

**Arai** のヘルメットはどれも無理のない自然な形をしています。この「ヘルメットの形」は単なるデザイン以上に極めて重要な意味をもっています。実は10年前位にカドのついたヘルメットとか、天井にツノがついたものなどの変形ヘルメットが流行したことがありました。又、プラモデルのメカのような

な変わった複雑なシールドが次々に登場した時期もありました。しかし、カドがあるものはそれだけ引っかかりが多くて極めて危険です。更に複雑なメカを収めるために帽体にくぼみをつけたり、帽体の内側にメカを埋め込むことは、それだけ内部に突起をつくることになりこれも危険なことです。メーカーの競争が激しくなると何となくカッコいい商品をつくらうとして、こんな奇をてらったものが現れます。結局、こうしたヘルメットの本質を無視した流行は長続きせず潮が引く様に消えていきました。「最も美しいヘルメットの形」……それは「最も安全に近い形」であることを **Arai** は長年の実戦活動を通じて骨の髄まで知りぬいています。

### ヘリ

この重要な「厚み」については外見では分らないため、ヘルメットの中には重量を軽くするためヘリの部分を薄くしているものがあります。なぜヘリの部分かというとスナール規格を始めヘルメットの安全性をテストする規格のほとんどがヘルメットの上の方を検査するからです。しかし苛酷なレース活動を通じて多くの事故例を知り、また



**Arai** をかぶっていたために危うく一命を取止めた多くのレーサーの、そうしたヘルメットを回収し研究している **Arai** としてはどうしてもヘリの部分を薄くすることが出来ません。外国の一流レーサーが新しいヘルメットを手に入ると、必ずといっていいほどヘリ部分を両手で押してそこがしっかりしているかどうか確かめるのも、極限に生きた彼等の本能なのです。多くの世界チャンピオンが **Arai** をかぶっている理由のひとつがここにもあります。

### 重心

この様にヘリ部分までしっかり厚みが

ある **Arai** のヘルメットを、手にとった「他製品と比べるとすごい重量感があります。しかし実際に **Arai** を「かぶって」走ってみると、不思議なことにあまり重量感を感じません。なぜでしょうか？人間の頭は成人男子で約5kgもあるにもかかわらず負担を感じないのは、ちょうど重心のところで首に乗っているからです。たから1200g~1500g程度のヘルメットをかぶっても、バランスが良くて重心が頭の付根に近いのは軽く感じます。と同時に頭にしっかりフィットしたヘルメットは、一歩遅れのくづつきによる首への負担が少なく、やはり軽く感じます。レベルの高いライダーがヘルメットを戴く時、実際にかぶって頭を揺らしてみても、この事を身体的に知っているからです。

### 厚み

**Arai** ヘルメットを見た多くの専門家が関心する事があります。帽体の厚みがあるFRP製品と比べて厚く、しかも均一であることです。というのは **Arai** を含む日本の主要ヘルメット・メーカーはエアバックによる加熱成型方式でFRP帽体をつくっています。この方式は同じFRP製品でも外国の手貼りによるものよりもガラス含有率が高く、強度が出ますが、しかし一方ではこの方式は厚みのコントロールが極めて難しいという欠点があります。そのため部分的に厚みが1mmにも満たないものができる可能性さえあります。そこで **Arai** では独自の製法に加えて、最も単純で、最も正確な、しかし恐ろしく手間とコストがかかる方法をとっています。それは、作られたばかりの帽体をまず成型部門において1個残ら

# SHIELD & HOLDER

標準装備にこだわらずに、季節や天候などによる走行条件はもちろんのこと、好みや感性でいろいろ変えてみたい、多彩なシールド & ホルダー。  
オプションの数だけ、楽しさがある。ライダーの数だけ、個性がある。

| ホルダータイプ         |                  | SVホルダー                                                                                                |      |         |                                                                                                        |      |         | ラパイドホルダー                                                                                               |      |                                                                                                                |      | <div>標準装備</div> <div>カラー違い<br/>標準オプション</div> <div>標準以外の<br/>オプション</div> <div>ホルダー交換により<br/>取り付け可能な<br/>オプション</div> |                                                                                                                  |
|-----------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| シールドバリエーション     |                  | <br>LVブローシールド ¥4,500 |      |         | <br>SVブローシールド ¥4,400 |      |         | <br>ラパイドシールド ¥3,500 |      | <br>ラパイドブローシャッターシールド ¥4,200 |      |                                                                                                                    | <br>ラパイドAFシールド (レース専用) ¥4,000 |
| シールドカラー         |                  | クリアー                                                                                                  | スモーク | ライトスモーク | クリアー                                                                                                   | スモーク | ライトスモーク | クリアー                                                                                                   | スモーク | クリアー                                                                                                           | スモーク |                                                                                                                    | SSRくもりどめ                                                                                                         |
| 製品注文番号          |                  | 1453                                                                                                  | 1454 | 1455    | 1448                                                                                                   | 1449 | 1450    | 1394                                                                                                   | 1395 | 1434                                                                                                           | 1435 |                                                                                                                    | 1414                                                                                                             |
| L SERIES        | cLc RX-7-V       |                                                                                                       |      |         |                                                                                                        |      |         |                                                                                                        |      |                                                                                                                |      |                                                                                                                    |                                                                                                                  |
|                 | ASTRO-V/ASTRO-V4 |                                                                                                       |      |         |                                                                                                        |      |         |                                                                                                        |      |                                                                                                                |      |                                                                                                                    |                                                                                                                  |
|                 | TAIRA-V          |                                                                                                       |      |         |                                                                                                        |      |         |                                                                                                        |      |                                                                                                                |      |                                                                                                                    |                                                                                                                  |
|                 | N SERIES         | RAPIDE-2                                                                                              |      |         |                                                                                                        |      |         |                                                                                                        |      |                                                                                                                |      |                                                                                                                    |                                                                                                                  |
|                 |                  | RAPIDE V                                                                                              |      |         |                                                                                                        |      |         |                                                                                                        |      |                                                                                                                |      |                                                                                                                    |                                                                                                                  |
|                 |                  | RAPIDE SV                                                                                             |      |         |                                                                                                        |      |         |                                                                                                        |      |                                                                                                                |      |                                                                                                                    |                                                                                                                  |
|                 |                  | RAPIDE                                                                                                |      |         |                                                                                                        |      |         |                                                                                                        |      |                                                                                                                |      |                                                                                                                    |                                                                                                                  |
|                 | cLc RACING VENT  |                                                                                                       |      |         |                                                                                                        |      |         |                                                                                                        |      |                                                                                                                |      |                                                                                                                    |                                                                                                                  |
|                 | RAPIDE V3        |                                                                                                       |      |         |                                                                                                        |      |         |                                                                                                        |      |                                                                                                                |      |                                                                                                                    |                                                                                                                  |
|                 | RAPIDE V2        |                                                                                                       |      |         |                                                                                                        |      |         |                                                                                                        |      |                                                                                                                |      |                                                                                                                    |                                                                                                                  |
| TAKAHASHI 2     |                  |                                                                                                       |      |         |                                                                                                        |      |         |                                                                                                        |      |                                                                                                                |      |                                                                                                                    |                                                                                                                  |
| HOSHINO 2       |                  |                                                                                                       |      |         |                                                                                                        |      |         |                                                                                                        |      |                                                                                                                |      |                                                                                                                    |                                                                                                                  |
| CABIN MATSUMOTO |                  |                                                                                                       |      |         |                                                                                                        |      |         |                                                                                                        |      |                                                                                                                |      |                                                                                                                    |                                                                                                                  |
| TAIRA GP        |                  |                                                                                                       |      |         |                                                                                                        |      |         |                                                                                                        |      |                                                                                                                |      |                                                                                                                    |                                                                                                                  |
| COOLEY GP-2     |                  |                                                                                                       |      |         |                                                                                                        |      |         |                                                                                                        |      |                                                                                                                |      |                                                                                                                    |                                                                                                                  |

| ホルダータイプ     |                  | FTホルダー                                                                                                  |      |         |                                                                                                        |      |         | FTホルダー |  |  |  | <div>標準装備</div> <div>カラー違い<br/>標準オプション</div> <div>標準以外の<br/>オプション</div> <div>ホルダー交換により<br/>取り付け可能な<br/>オプション</div> |  |
|-------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|--------|--|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| シールドバリエーション |                  | <br>FTブローシールド ¥4,400 |      |         | <br>FTシールド ¥3,700 |      |         |        |  |  |  |                                                                                                                    |  |
| シールドカラー     |                  | クリアー                                                                                                    | スモーク | ライトスモーク | クリアー                                                                                                   | スモーク | ライトスモーク |        |  |  |  |                                                                                                                    |  |
| 製品注文番号      |                  | 1442                                                                                                    | 1443 | 1444    | 1430                                                                                                   | 1431 | 1432    |        |  |  |  |                                                                                                                    |  |
| F SERIES    | FV               |                                                                                                         |      |         |                                                                                                        |      |         |        |  |  |  |                                                                                                                    |  |
|             | FT               |                                                                                                         |      |         |                                                                                                        |      |         |        |  |  |  |                                                                                                                    |  |
|             | SCHWANTZ         |                                                                                                         |      |         |                                                                                                        |      |         |        |  |  |  |                                                                                                                    |  |
|             | SPENCER          |                                                                                                         |      |         |                                                                                                        |      |         |        |  |  |  |                                                                                                                    |  |
|             | RANDY MAMOLA     |                                                                                                         |      |         |                                                                                                        |      |         |        |  |  |  |                                                                                                                    |  |
|             | CHRISTIAN SARRON |                                                                                                         |      |         |                                                                                                        |      |         |        |  |  |  |                                                                                                                    |  |

| ホルダータイプ  | ホルダー                                                                                  | カラーバリエーション  |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| SVホルダー   |  | 白 ¥1,200    |
|          |  | 黒 ¥1,200    |
|          |  | 赤 ¥1,200    |
|          |  | シルバー ¥1,600 |
| ラパイドホルダー |  | 白 ¥1,000    |
|          |  | 黒 ¥1,000    |
|          |  | 赤 ¥1,000    |
|          |  | シルバー ¥1,500 |
| FTホルダー   |  | 白 ¥1,200    |
|          |  | 黒 ¥1,200    |
|          |  | 赤 ¥1,200    |
|          |  | 紺 ¥1,200    |

# PARTS & ACCESSORIES

さりげなく自分自身を主張したい時に、  
また、メンテナンス等に。熱いハートをゆさぶるパーツ & アクセサリー群。  
豊富なラインナップの中から、これぞと思うものを選んで欲しい。

## L, F, N SERIES

シールドとホルダーは各シリーズのページ、  
もしくはシールド一覧表をご覧ください。

- ラバイド、FT用ネジセット  
(白、黒、赤、青、黄、銀) ..... ¥ 120
- ラバイド、オムニ用ゴムワッシャーセット  
(スベラー付) ..... ¥ 120
- ブローインナーダクト ..... ¥ 350
- ラバイド交換用ブローシャッター ..... ¥ 500
- インダクションボッド I  
(白、黒、赤、青、黄、銀、サロンプル) ..... ¥ 1,200
- インダクションボッド II  
(白、黒、赤、青、黄、銀、サロンプル) ..... ¥ 1,200
- VENTスリットキャップ  
(白、黒、赤、青、黄) ..... ¥ 500
- レース用エアダクト (白、黒、赤、青、黄) ..... ¥ 600



## MX SERIES

- カラーワッシャーセット  
(白、黒、赤、青、黄) ..... ¥ 120
- MX-VENTネジセット  
(白、黒、赤、青、黄) ..... ¥ 300
- MX-IIネジセット (白、黒、赤、青、黄) ..... ¥ 450
- レース用エアダクト (白、黒、赤、青、黄) ..... ¥ 600
- MX-VENT用ゴムワッシャーセット ..... ¥ 120
- MXスナップキット ..... ¥ 450
- AT、MX-II用六角ネジセット (白、黒) ..... ¥ 120
- MX-IIマウスガード (白、黒、赤、青、黄) ..... ¥ 3,800
- MX-IIバイザー (白、黒、赤、青、黄) ..... ¥ 3,500
- MX-IIバイザープレート ..... ¥ 600
- エーススコープII ..... ¥ 600
- MX雨天用ヒサシ (白、黒、赤、青、黄) ..... ¥ 3,500
- MX雨天用シールドのみ ..... ¥ 800
- MX-VENTマウスガード  
(白、黒、赤、青、黄) ..... ¥ 3,500
- MX-VENTカラーピーク  
(白、黒、赤、青、黄) ..... ¥ 2,000
- エーススコープバイザー  
(白、黒、赤、青、黄) ..... ¥ 3,500
- MX-VENT用  
ティアオフシールド (5枚セット) ..... ¥ 2,300
- MXカラーヒサシ (白、黒、赤、青、黄) ..... ¥ 2,000

## OPEN FACE SERIES

- アーバンシールド  
(クリアー、スモーク) ..... ¥ 3,700
- アーバン  
バイザーフレーム (黒) ..... ¥ 6,800
- ロフイー、アーバン用ラチェットリング ..... ¥ 800
- アーバン用ネジセット ..... ¥ 200
- コンベクションSSRシールド  
(クリアー、スモーク) ..... ¥ 3,500
- JET型ヘリゴム ..... ¥ 800
- ビーコックヒサシ  
(白、黒、赤、青、黄) ..... ¥ 800



## ARAI GOODS

- Tシャツ (白、黒、グレー) ..... ¥ 2,500
- トレーナー (白、黒) ..... ¥ 5,500
- レーシングステッカー ..... ¥ 1,200
- スコッチマーク ..... ¥ 300
- ステッカー (11x5)  
(21x9) ..... ¥ 100
- ヘルメット袋 ..... ¥ 1,200
- サーキットキャップ  
(メッシュ地) ..... ¥ 2,000
- コットングローブ (白、黒) ..... ¥ 450
- ツアーマーキング ..... ¥ 22,000
- アイロンフロッピーマーク  
(白、黒) ..... ¥ 350
- ジップトレーナー ..... ¥ 6,900

## OTHER HELMETS

|                                                                                                                         |                                                         |                                                     |                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| MAMOLA<br>SARRON                                                                                                        | ●FT、FV用シールド<br>(クリアー、スモーク、ライクスモーク) ..... ¥ 3,700        | ●FT、FV用ホルダー<br>(白、黒、赤、青、黄) ..... ¥ 1,200            | ●ブローインナーダクト ..... ¥ 350                               |
|                                                                                                                         | ●FT、FVブローシャッターシールド<br>(クリアー、スモーク、ライクスモーク) ..... ¥ 4,400 | ●ラバイド、FT用ネジセット<br>(白、黒、赤、青、黄) ..... ¥ 120           | ●インダクションボッド I、II<br>(白、黒、赤、青、黄、銀、サロンプル) ..... ¥ 1,200 |
| cLc RACING VENT<br>GP REPLICA-REPLICA<br>RAPIDE V-RAPIDE<br>SUPER cLc RX-7<br>SUPER VENT-VENT<br>ASTRO G2-ASTRO<br>OMNI | ●ラバイドブローシャッターシールド<br>(クリアー、スモーク) ..... ¥ 4,200          | ●ラバイド、FT用ネジセット<br>(白、黒、赤、青、黄) ..... ¥ 120           | ●オムニ、ASTROホルダー<br>(シルバー) ..... ¥ 1,500                |
|                                                                                                                         | ●オムニ、ラバイド用加工シールド<br>(クリアー、スモーク) ..... ¥ 3,500           | ●ラバイド、オムニ用ゴムワッシャーセット<br>(スベラー付) ..... ¥ 120         | ●カラーネジセット (白、黒、赤、青、黄、<br>ブルー、シルバー) ..... ¥ 120        |
| TROPHY V-II<br>TROPHY G2<br>TROPHY                                                                                      | ●ラバイド、ASTRO用AFシールド<br>(SSR(より止め)) ..... ¥ 4,000         | ●VENTスリットキャップ ..... ¥ 500                           | ●インダクションボッド I<br>(白、黒、赤、青、黄、銀、サロンプル) ..... ¥ 1,200    |
|                                                                                                                         | ●オムニSSRシールド<br>(クリアー、スモーク) ..... ¥ 2,500                | ●ブローインナーダクト ..... ¥ 350                             | ●インダクションボッド II<br>(白、黒、赤、青、黄、銀、サロンプル) ..... ¥ 1,200   |
| cLc RX-7 (R)<br>X-75 Racing Type                                                                                        | ●ラバイドホルダー (白、黒、赤) ..... ¥ 1,000                         | ●オムニ、ASTROホルダー<br>(白、黒、赤、青、黄) ..... ¥ 1,000         | ●VENTスリットキャップ ..... ¥ 500                             |
|                                                                                                                         | ●ラバイドホルダー (シルバー) ..... ¥ 1,500                          | ●インダクションボッド I<br>(白、黒、赤、青、黄、銀、サロンプル) ..... ¥ 1,200  | ●レース用エアダクト (白、黒、赤、青、黄) ..... ¥ 600                    |
| MONZA                                                                                                                   | ●インダクションボッド I<br>(白、黒、赤、青、黄、銀、サロンプル) ..... ¥ 4,500      | ●インダクションボッド II<br>(白、黒、赤、青、黄、銀、サロンプル) ..... ¥ 1,200 | ●VENTスリットキャップ ..... ¥ 500                             |
|                                                                                                                         | ●ロフイーブローシャッターシールド ..... ¥ 4,400                         | ●ブローインナーダクト ..... ¥ 350                             | ●レーシングステッカー ..... ¥ 1,200                             |
| AT<br>AT-S                                                                                                              | ●スタンダードSSRシールド<br>(クリアー、スモーク) ..... ¥ 2,500             | ●スワイプSSRシールド<br>(クリアー、スモーク) ..... ¥ 3,000           | ●シールド取付ネジセット (白、黒) ..... ¥ 120                        |
|                                                                                                                         | ●スタンダードシールド<br>(クリアー、スモーク、グリーン) ..... ¥ 1,200           | ●スワイプシールド<br>(クリアー、スモーク、グリーン) ..... ¥ 1,600         | ●シールド用ゴムパッキンセット ..... ¥ 120                           |
| MONZA                                                                                                                   | ●MONZA (レブベローキエ)<br>SSRシールド ..... ¥ 3,700               | ●MONZA用ラチェットリング ..... ¥ 800                         |                                                       |
|                                                                                                                         |                                                         |                                                     |                                                       |
| AT<br>AT-S                                                                                                              | ●AT、MX-II六角ネジセット<br>(白、黒、ガンメタ) ..... ¥ 120              | ●AT用エアダクト2個 (白、赤) ..... ¥ 800                       | ●AT用ヒサシ (ネジ付)<br>(白、赤、ガンメタ) ..... ¥ 800               |
|                                                                                                                         | ●AT-5用ネジ (ネジ付) (白、黒、ガンメタ) ..... ¥ 1,200                 |                                                     |                                                       |

その他のアクセサリ  
●T-6シールド ..... ¥ 900 ●M-75シールド ..... ¥ 900 ●ティアオフシールド (5枚組) ..... ¥ 800 ●XR (田) シールド ..... ¥ 1,200 ●XR80シールド  
(クリアー、スモーク、グリーン) ..... ¥ 1,400 ●MONZA (田) シールド (クリアー、グリーン) ..... ¥ 1,400 ●TX-10X80 SSRシールド (クリアー、スモーク)  
¥ 3,000 ●FF型ヘリゴム (黒ゴム付) ..... ¥ 1,000 ●シールド用ゴムパッキンセット ..... ¥ 120 ●スタンダードヒサシ ..... ¥ 450

(株)アライヘルメット

〒330 埼玉県大宮市東町2-12 TEL(0486)41-3825~7

●アフターサービスの窓口は品質管理課です。製品の事なら、お気軽にご相談ください。  
直通 TEL (0486) 45-3661

■本仕様は予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。

■カタログ内の写真は印刷のため、実際の色と多少異なることがあります。



新個性。コンピュータによるオーダーヘルメット。

**POMS** **Arai**  
PERSONALIZED ORDER MANAGEMENT SYSTEM  
HELMET



- ポムスの操作は自由。気軽にさわって楽しんで下さい。この看板のお店へどうぞ。
- ポムスに関するお問合せは(株)アライヘルメットへどうぞ。

**AMRS**

**Arai** MOTORCYCLE RACING SCHOOL

日本で唯一、MFJ公認のレーシング・スクール。すでに国際A級を初めとする数千の卒業生を送り出しました。アライ・ユーザーひとりひとりの力が多くのレーサーを育てあげているのです。  
お問い合わせ先: スタッフハウス内 アライ・レーシング・スクール事務局 TEL: 03-662-7620