





※掲載の車両は、V-Strom250 ABSです。

さあ、**踏**み出そう。

V-Strom 250

「街中を走るときの弾む心」

「ワインディングでの胸の高鳴り」

「アドベンチャーツアラーとしての充足感」

スズキ独自のフォルムを継承した、

スポーツアドベンチャーツアラー、V-Strom250。

V-Stromの名に相応しいこだわりを追求し、

あなたの冒険心を解き放つ。



※写真の小物は、撮影用に用意したものです。





水冷・SOHC・248cm³ 2気筒エンジンは、低中速域トルクを重点的に向上させ、
パワフルさと扱いやすさを両立させるため徹底的な分析により、最適化が施されている。
平成28年国内排出ガス規制に対応しながら高い燃費性能を実現。



ENGINE PERFORMANCE



カムシャフト

カムプロフィールは、もっともよく使われる速度域である発進~90km/hにおいて優れた加速性能を実現する。

フューエルタンク

タンク容量は17Lを確保し、高い燃費性能と相まって、ツーリングにおいての安心感につながります。



シリンダーヘッド

フリクションロスを最小化するためにローラータイプのロッカーアームを採用。

シリンダー

ホーニング方法を最適化することで、シリンダー壁面のオイル保持性を向上。ピストン、ピストンリングとのフリクションロスの低減を図った。

スパークプラグ

燃焼効率向上のため、プロジェクトタイプ(突出し型)のスパークプラグを採用。スロットルバルブの低開度時におけるレスポンスを向上させ燃費の向上にも貢献している。

インテークバルブ
デザイン

インテークバルブのステム部をウェスト化し、吸入抵抗を少なくすることで、燃焼効率を向上。エンジンの性能向上と排ガス低減に貢献している。



エキゾーストシステム

2-1エキゾーストシステムは、触媒の前のチャンバー形状を最適化したことにより、ライディング時の使用頻度が高い中間加速を向上させながら、排ガス浄化性能にも貢献する。

MASSIVE & SMART



ヘッドライト

タフなギヤを連想させるヘッドランプリムとレンズ造形。また、便利なDCソケットを配備。メカニカルなメーターバイザーやガード風ランプステーが本格的アウトドアギヤをイメージさせる。



テールランプ

リヤのテールランプには、面発光LEDを採用。



多機能インストルメントパネル

フル液晶ディスプレイを用いた軽量なインストルメントパネルを採用。スピードメーター/タコメーター/オドメーター/デュアルトリップメーター/ギアポジションインジケーター/平均燃費計/オイルチェンジンジケーター/燃料計/時計を表示する。また、ディスプレイ横にはターンシグナルインジケーター/エンジン警告灯/水温&油圧警告灯/エンジンRPMインジケーターが配置されている。



DC ソケット (12V)



「Massive & Smart」がデザインコンセプト。

バランスのとれた車体と、スリムで扱いやすい実用的なデザインを特徴としたV-Strom250。

鳥のくちばしを連想させるフロントカウルは、

DR-BIGから続くスズキ伝統のスタイリングイメージを継承する。



※本誌掲載のV-Strom250の等価は、他品（別売り）価格です。
【トップケースセット、トップケースプレートセット、サイドケースセット、サイドケースプレートセット、スノーアックスロックセット】

CHASSIS DESIGN



ウインドスクリーン

コンパクトな形状ながら、風洞実験を重ねて最適化されたウインドスクリーンは、快適なライディングのための高い防風効果を備えている。



サイドケースアタッチメント

大型アルミ製リヤキャリアにはフックを装備。また純正アクセサリー用品のサイドケースを装着させるために専用に設定されたアタッチメントは、車体に調和したデザインを実現。



ホイール・タイヤ

スポーティでスマートな10本スポークのキャストホイールを採用。前後タイヤにはバンク時のメンテナンスに優れたチューブレスタイヤを装着。



ナックルカバー

防風効果を高めたナックルカバーを標準装備。



ブレーキ

前後ブレーキディスクは、ペダルタイプのディスクを装備。また、フロントブレーキレバーにはライダーの好みや手の大きさに合わせ、5段階の調節が可能。



センタースタンド

ドライブチェーンの調整、メンテナンスなどに便利なセンタースタンドを標準装備。



Vストローム250 ABSの標準装備

Vストローム250 ABSには、ABS(アンチロックブレーキシステム)を標準装備。前・後輪に取り付けられたホイールスピードセンサーにより各車輪速度を検知し、ブレーキの効きを自動的にコントロールして車輪のロックを一定の範囲内で防ぐ機構である。車体速度に対して車輪速度が落ちた状態を検知すると、ABSユニットでブレーキ圧の保持と減圧を自動的に繰り返し車輪のロックを回避し、車輪速度が車体速度に近づくと徐々にブレーキ圧の増圧を行なう。これを繰り返し制御することにより、車輪をロックさせず効率的減速することを可能としている。

*ABSは制動距離を短めるものではありません。また、コーナリング中のブレーキングによる車輪の横滑りはコントロールすることができません。ABSを過信せず安全運転を心がけてください。

ACCESSORIES

ロングツーリングをサポートする、純正アクセサリー用品。



23L トップケース

※積載可能重量: 3kg



20L サイドケース

※積載可能重量: 左右各 3kg



※写真の小物は、撮影用に用意したものです。※予告なしに、純正用品の改良、変更および中断を行う場合がありますので、ご了承ください。

V-Strom 250

V-Strom250ABS
メーカー希望小売価格(消費税10%込み)
¥613,800 (消費税抜き ¥558,000)



パールネブルーブラック/
ハイテックシルバーマトリック (BY6)



パールネブルーブラック/
ソリッドダズリンクールイエロー (BJE)



トリトンブルーメタリックNo.2 (QHV)



パールネブルーブラック (YAY)

V-Strom 250

V-Strom250
メーカー希望小売価格(消費税10%込み)
¥580,800 (消費税抜き ¥528,000)



パールネブルーブラック/
ソリッドダズリンクールイエロー (BJE)



トリトンブルーメタリックNo.2 (QHV)



パールネブルーブラック (YAY)

■メーカー希望小売価格には、保険料・税金(消費税を除く)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。 ■メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店にお問い合わせ下さい。 ■メーカー希望小売価格は消費税10%にもとづく価格です。

V-Strom250/ABS SPECIFICATIONS (主要諸元)

[]内はV-Strom250 ABS

型 式	2BK-DS11A
全 長 / 全 幅 / 全 高	2,150 mm / 880 mm / 1,295 mm
軸 間 距 離 / 最 低 地 上 高	1,425 mm / 160 mm
シ ー ト 高	800 mm
機 体 重 量 ^{※1}	188 [189] kg
燃料消費率 ^{※2}	国土交通省届出値: 定地燃費値 ^{※3} 39.0 km/L (60 km/h) 2名乗車時
	WMTCモード値 ^{※4} 31.6 km/L (クラス2、サブクラス2-2) 1名乗車時
最 小 回 転 半 径	2.7 m
エ ン ジ ン 型 式 / 弁 方 式	J517・水冷・4サイクル・2気筒 / SOHC・2バルブ
総 排 気 量	248 cm ³
内 径 × 行 程 / 圧 縮 比	53.5 mm × 55.2 mm / 11.5
最 高 出 力 ^{※5}	18 kW (24 PS) / 8,000 rpm
最 大 ト ル ク ^{※5}	22 N·m (2.2 kgf·m) / 6,500 rpm

燃 料 供 給 装 置	フューエルインジェクションシステム
始 動 方 式 / 点 火 方 式	セルフ式 / フルトランジスタ式
潤 滑 方 式 / 潤 滑 油 容 量	ウェットサンプ式 / 2.4L
燃 料 タ ン ク 容 量	17 L
ク ラ ッ チ 形 式	湿式多板コイルスプリング
変 速 機 形 式	常時噛合式6段リターン
変 速 比	1 速 2.416
	2 速 1.529
	3 速 1.181
	4 速 1.043
	5 速 0.909
	6 速 0.807
減 速 比 (1 次 / 2 次)	3.238 / 3.357
フ レ ー ム 形 式	セミダブルクレードル
カ ャ ス タ ー / ト レ ー ル	25"10' / 100 mm
ブ レ ー キ 形 式 (前・後)	油圧式シングルディスク[ABS]・油圧式シングルディスク[ABS]

タイヤサイズ(前・後)	110/80-17M/C 57H・140/70-17M/C 66H
舵 取 り 角 左 右	36°
乗 車 定 員	2 名

平成28年国内排出ガス規制に対応

- ※1 装備重量は、燃料・潤滑油・冷却水・バッテリー液を含む乾重量となります。
 ※2 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。
 ※3 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづく燃料消費率です。
 ※4 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづく計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。
 ※5 エンジン出力表示は「PS(kW)」「kgf/m」から「kW/kgm」へ、トルク表示は「kgf-m/kgm」から「N-m/kgm」へ切り替わりました。
 ()内は、旧単位での参考値です。
 ●車体色は印刷のため、実物とは異なる場合があります。
 ●仕様が予告なく変更される場合があります。
 ●掲載写真は、合成または、特別に許可を得て撮影したものが含まれます。
 ●製造事業者:南州市鈴木自動車株式会社
 ●製造国:中国
 ●輸入事業者:スズキ株式会社

みんなが走る道だから
SAFE & JOYFUL

あなたの走り方で燃費は決まります。

●発進は、ふんわりアクセルを心がけましょう。●加速・減速の少ない運転をしましょう。●減速・停止時は早めのアクセルオフをしましょう。●余裕をもってゆっくり走りましょう。●タイヤを適正な空気圧に設定しましょう。

スズキでは廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。リサイクルマークがついていない車両であっても、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。市販廃二輪取扱店に車両をお持込みの場合、収集・運搬費用が別途必要となります。詳しくは、廃棄二輪取扱店にお問合せください。

インターネットでスズキに関する情報がご覧いただけます。
<http://www.suzuki.co.jp>



スズキの二輪車は、国産車・輸入車ともに、2年保証が適用されます。

●この取扱説明書を無断転載、無断使用することは法律で禁じられています。

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社 お客様相談室

受付時間 / 9:00~12:00、13:00~17:00

※お問い合わせ先は、各販売店・ディーラーの営業時間内です。また、スズキ株式会社、グループ会社にてお問い合わせいただけます。

●お買い求めは、確かな技術でお客様をしっかりとサポートする当店へ

SUZUKI
スズキ株式会社

本社:〒432-8611 浜松市南区高塚町200
2019年10月現在 1908-OCT 99999-10105-728

