

SUZUKI

TS125R·200R



鮮やかなフットワークがある。
自然のリズムと響き合う、

例えば、休日の朝早く、TSとともに街を抜けだし、自然の懐に入り込む。
なめらかなアスファルトロードから、荒れたラフロードへ。
そして、急なアップダウン、クイックなターンの連続…。
やさしさだけではなく、自然の逞しさと険しさに出会うとき、TSの本当の力が見えてくる。
徹底した軽さ、アグレッシブな瞬発力、タフな脚力、俊敏なレスポンス。
すべての動きが、鮮やかになる。TS、こいつは自然の生命力を呼吸しているらしい。



パワフル&トルクフル。扱いやすく熟成された2サイクル水冷エンジン。

あらゆる道を走破するためには、タフな力強さと余裕あるパワーが欲しい。TSには、大量の混合気を効果的に燃焼するクランクケースリードバルブ方式を採用した2サイクル・水冷エンジンを搭載している。混合気を直接クランクケースに導入し、吸気抵抗を軽減。さらに、デジタルCDI点火と相まって、回転数に応じて点火時期を正確に制御。ハイパワーと幅広いトルクバンドを実現する。出力は35ps/8,500rpm(200R)、22ps/9,500rpm(125R)。クランクケースの耐久性と高回転時の信頼性にも貢献している。

クイックレスポンス。スズキ独自のスリングショットキャブレター。

キャブレターには、スロットルバルブを半円柱状として空気の流入をスムーズに行い、大量の混合気をスピーディーにクランクケースに送り込むスリングショットキャブレターを採用。スロットルを開いた瞬間、即座に反応するクイックレスポンスを発揮し、いつでも俊敏な走りをもたらす。



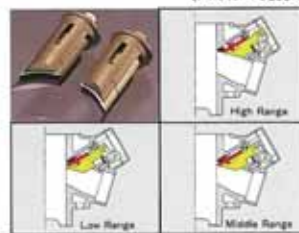
(Photo: TS125R)



(Photo: TS200R)



(Photo: TS200R)



AETC II (Photo: TS125R)



全域高出力、可変バルブAETC(AUTOMATIC EXHAUST TIMING CONTROL)!!
エンジン回転数をセンサーが検知。排気ポート後方のバルブをHIGH、MID、LOWの3段階に可変制御し、充填効率をアップする。その結果、低・中速域の出力を向上しトルクの谷を解消。あらゆる回転域でエンジンのポテンシャルをフルに引き出し、フレキシブルな走りを提供する。

高地でも安定した力。高度補正装置HAC(HIGH ALTITUDE COMPENSATOR)
TS200Rのスリングショットキャブレターには気圧変化を感じてエアをおぎなうHACを採用。混合気の濃度を適性に保ち、高地でのツーリングにも息づきのないスムーズな走りを約束する。

常に高い冷却性能を発揮する。左右分割並列タイプラジエター。
走行中、風がマシンサイドに入り込みやすいという、オフロードマシンの構造を考え、TS200Rは左右分割並列タイプのラジエターを装備。泥水などを防ぐ全天候型・導風ガイド付ラジエターカバーも効果的な冷却に貢献している。



(Photo: TS200R)



(Photo: TS200R)



(Photo: TS200R)



(Photo: TS200R)



(Photo: TS200R)



(Photo: TS200R)



(Photo: TS200R)



(Photo: TS200R)

軽快な走り、倒立フロントフォーク&ニューリンクリヤサスペンション。

強度の高い大径アウターチューブ部を、ブラケットでジョイントしたインナーロッド式倒立フロントフォークを採用。大幅な剛性アップを実現した。リヤには、スイングアームとクッションユニットを、アルミ製ロッドとベルクランクでリンクした、スズキ独自のニューリンクリヤサスペンションを採用。初期にはソフトに、衝撃が強くなればそれに応じた強さを発揮するプログレッシブな特性が、ライダーの感覚になじみやすい衝撃吸収力と、大地を駆け回る逞しい走りを生む。TS200Rは前後とも圧側減衰力の無段階調整機構を装備し、感性レベルでの調整が可能。スイングアームは後輪の素早い脱着を可能にするコの字型を採用している。

コントロールラブルな、大径ディスクブレーキを前後輪に装備。

ブレーキは、フロントがφ240大径ディスク+2ポットキャリパー。リヤブレーキもディスクとし、泥や石からパッドを守るカバーを装備している。また、ブレーキレバーには4段階のアジャスターを装備し、ライダーの

手の大きさに合わせて握りしろの調整が可能となっている。

体重移動がスムーズにできる、フラッシュサーフェスフォルム。

シートをタンク上まで延長し、リヤフェンダーとシートの段差も解消。スリムなボディとあいまって、オフロードにおいて、すばやい体重移動ができる一体式デザイン。セミダブルクレードルフレームは、軽量化と剛性アップをハイレベルで達成するとともに、エキゾーストチャンバーの取り回し位置を低くするなどマスを集中し、低重心化をはかった。

オン/オフの軽快な走りを支える、本格的エキイップメント。

●35/36.5Wの大光量ハロゲンヘッドライト、●機能的にレイアウトされたシンプルなメーター&ウォーニングランプ、●走行中の確かな操作性を追及したレバー&スイッチ類。ウインカースイッチはプッシュキャンセル式。●ライダーの手を保護するナックルカバー。●可倒式のシフトペダル・ブレーキペダル。着脱可能なピリオンフットレストブラケット。●スネルカム式チェーンアジャスター。●ワンタッチで着脱できる、大型フィルター付エアクリーナー。●バッテリーレスシステム(TS200R)。





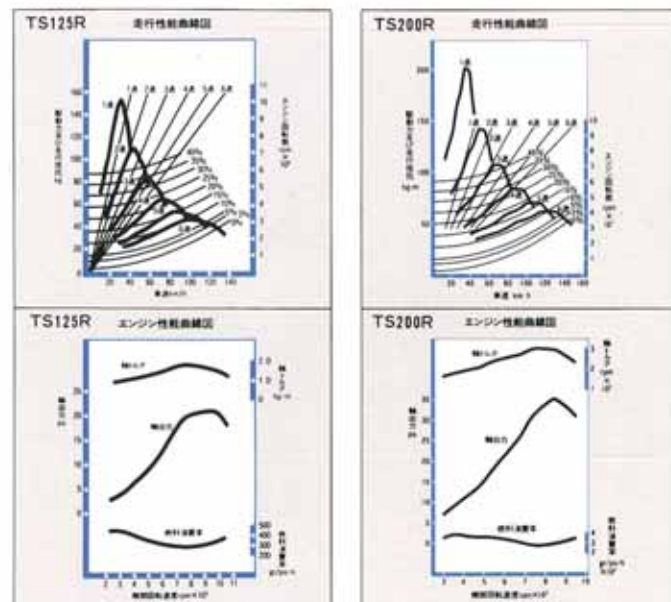
●TS125R・200R主要諸元

	TS125R	TS200R		TS125R	TS200R
型式	SF15A	SH12A	潤滑方式	分離潤滑式	分離潤滑式
全長	2,165mm	2,185mm	潤滑油容量	1.2ℓ	1.2ℓ
全幅	880mm	880mm	燃料タンク容量	9.0ℓ	9.0ℓ
全高	1,215mm	1,245mm	クラッチ形式	湿式多板・コイルスプリング	湿式多板・コイルスプリング
軸距	1,415mm	1,425mm	変速機形式	常時噛合式 6 段リターン	常時噛合式 6 段リターン
最低地上高	300mm	320mm	変速比	1 速	2.636
シート高	860mm	880mm		2 速	1.857
乾燥重量	111kg	112kg		3 速	1.400
定地燃費	58.8km/ℓ (50km/h)	58.6km/ℓ (50km/h)		4 速	1.095
最小回転半径	2.4m	2.4m		5 速	0.916
制動停止距離	8.0m (35km/h)	14.0m (50km/h)		6 速	0.800
エンジン型式	F115・水冷・2サイクル・単気筒	H102・水冷・2サイクル・単気筒	減速比(1次)	3.350	3.350
弁方式	クランクケースリッドバルブ	クランクケースリッドバルブ	減速比(2次)	3.333	2.857
総排気量	124cc	195cc	フレーム形式	セミダブルクレードル	セミダブルクレードル
内径×行程	56.0×50.6mm	66.0×57.0mm	キャスト	28"30"	28"25"
圧縮比	7.1	6.6	トレール	120mm	123mm
最高出力	22ps/9,500rpm	35ps/8,500rpm	ブレーキ形式(前)	油圧式ディスク	油圧式ディスク
最大トルク	1.9kg-m/7,500rpm	3.0kg-m/8,000rpm	ブレーキ形式(後)	油圧式ディスク	油圧式ディスク
キャブレター型式	TM27SS	TM30SS	タイヤサイズ(前)	2.75-21-4PR	3.00-21-4PR
始動方式	キック式	キック式	タイヤサイズ(後)	4.10-18-4PR	4.60-18-4PR
点火方式	CDI式	CDI式	舵取り角左右	45°	45°

●定地燃費は、定められた試験条件のもとでの値です。従って走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。●この仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。●車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。

メーカー希望小売価格 **¥349,000** (TS125R) **¥399,000** (TS200R)
(北海道・沖縄および一部離島を除く)

●価格には、保険料・税金(消費税を含む)・登録などに伴う諸費用は、含まれていません。●消費税額は、別途計算の上、申し受けます。●価格は参考価格です。詳しくは、販売店にお問い合わせ下さい。



“バイクライフをもっとエンジョイしたい”
と思ったらJAJA-UMA CLUBは見逃しません。

●JAJA-UMA CLUBは、ライダーの遊び心を満足させる特典やイベントが盛りだくさん。スズキの電洋テストコースを使った電洋試乗会やJAJA応援団、また提携施設が割引で利用できる特典などもタダ。さらに交通事故傷害保険も付いて、まさかの時もフォロー。メンバーだけが得する特典、イベントがいろいろ待っています。●JAJA-UMA CLUBへの入会お申し込み、お問い合わせは、全国のJAJA加盟店、または各エリア事務局・JAJA本部事務局までお気軽に。

JAJA本部事務局TEL (053) 440-2172

北海道・関東エリアJAJA事務局TEL (03) 3371-2233
東北エリアJAJA事務局TEL (022) 258-6211

JAJA-UMA CLUB(MC-VISA)カードで
あなたの活動範囲をグーンと広げます。

●JAJA-UMA CLUBの特典にミリオンカード/VISAの特典がプラスされたJAJA-UMA CLUB(MC-VISA)カードは、バイクから降りても利用価値大。サインひとつのカードショッピングからガソリンの給油、CD機からのキャッシングもOK。その他、MC-VISAとの提携施設がお得な料金で利用できる特典付。大学生や会社にお勤めの方にお勧めの一枚です。

中部エリアJAJA事務局TEL (05338) 4-6700
近畿・四国エリアJAJA事務局TEL (0762) 41-6511

中国エリアJAJA事務局TEL (082) 876-2711
九州エリアJAJA事務局TEL (092) 976-3600



みんなが走る道だから
SAFE & JOYFUL

●ヘルメットを正しくかぶりましょう ●法定速度を守りましょう ●ヘルメットを装着したヘルメットを着用しましょう ●安全運転・迷惑行為の防止のため道交法違反は厳しく取り扱われます ●定められた点検整備をしましょう



見る・見られる・いい運転。
●バイクは昼間もライト・オン!
●カーブ・交差点では、スローイングダウン!

Be Riding Friends!
バイクでひろがるいい仲間。

もっと個性的にもっとあなたらしく
Personal Best **SUZUKI**
スズキ株式会社
本社: 平432-91 浜松市高塚町300
POA-AUG 99999-10103-400
'93年11月現在