

SUZUKI

走りの
エリート

シュート & シュートS



エリートの血統が、またひとつ。 シュートS、発射。

スクーター初のフロントディスクブレーキをひっさげデビューしたあのシュートに、新しい仲間が加わった。その名も、シュートS。エンジンを6.5馬力にパワーアップ。さらに、インストルメントパネルには、デジタルメーターを装備するという豪華さだ。エリートの名を一層高めたシュートS。いま新しい走りが、あなたの胸を直撃する。



あなたの胸に一直線。 走りを極めたシュートシリーズ。

その名は違っても、エリートの血はひとつ。シュート&シュートS。強制空冷2サイクルエンジンと、Vベルトドライブ方式がもたらす加速の良さは常識破り。フロントには、テレスコピックフォークとディスクブレーキをはき、足まわりも万全だ。スポーツバイクなみの動力性能を秘めたシュートシリーズ。2つの矢は、いまロードに放たれる。



このメカニズムは、走り
この走りは、自由を

POWERFUL ELITE

出足・加速のよさは弾丸のみ。
強制空冷2サイクルエンジン。

シュートシリーズは、強心臓。シュートが6馬力、シュートSが6.5馬力と、ハイパフォーマンスを発揮します。吸入方式にリードバルブを採用し、高速域での伸びはもちろん、中・低速域の粘りものにしています。しかも、これだけのパワーでありながら、燃費は、シュートが85.1km/ℓ、シュートSが85.5km/ℓという、低燃費。エンジン振動をシャットアウトするゴムブッシュ入りダブル懸架方式とともに、ライダーにはうれしい配慮です。

(※30km/h定地走行値)



登り坂もなんのその、粘り腰を発揮。
Vベルトドライブ方式。

Vベルトドライブ方式とは、エンジン側、後輪側に設けられたプーリーがベルトをはさみ、遠心クラッチの圧力でプーリーを開閉させて減速比を変えるもの

です。この方式により、クラッチ操作やギヤチェンジすることなく、アクセルだけでなめらかなスピードコントロールが可能となります。しかも、トルクセンサー(キックダウン機構)を装備していますので、急加速や登り坂など、大きなトルクが必要な時は、自動的に変速。エンジンパワーを有効に伝えます。



ダブルファンで耐久性をアップ。
強制空冷方式。

シュートシリーズのエンジン冷却は、エンジン両サイドに設けられた、2つのファンによる強制空冷方式。右側ファンでエンジンを、左側ファンでドライブベルトを冷却する、総合冷却システムです。ハイパワーにおける、耐久性・安定性の意味を知った、シュートシリーズならではの機構です。



RUNNING ELITE

強力な制動力を持つ先駆者の足。
油圧式ディスクブレーキ。

スクーターで、初めてフロントディスクブレーキを採用したのは、他ならぬシュート。シュートSにもこれが採用されているのは、いうまでもありません。



シャープな制動力と、小気味いいブレーキフィーリング。シュートシリーズは、足まわりまでスポーツバイク並みです。

しなやかな走りをもたらす、
テレスコピック・フロントフォーク

ボトムリンク式に比べ、ストロークがより長くとれるテレスコピック・フロントフォークを採用しました。路面からの

ショックをなめらかに吸収するとともに、操縦安定性を向上させ、スポーティな走りをもたらします。シュートシリーズは、乗り心地までエリート風格。



スポーツ心を予感させる、
エアロフォルム。

スリムなボディラインは、気品さえ漂う新感覚のデザイン。空力特性にも優れ、きびきびした走りを約束します。ハンドバイザーは、精悍なフロントグリルと一体デザイン。スタイルをひきしめるレグシールドとともに、ライダーを、雨や風から守ります。



このメカニズムは、走りを求める人のために。 この走りは、自由を求める人のために。



R U N N I N G E L I T E

強力な制動力を持つ先駆者の足。
油圧式ディスクブレーキ。

スクーターで、初めてフロントディスクブレーキを採用したのは、他ならぬシュート。シュートSにもこれが採用されているのは、いうまでもありません。



シャープな制動力と、小気味いいブレーキフィーリング。シュートシリーズは、足まわりまでスポーツバイク並みです。

しなやかな走りをもたらす
テレスコピック・フロントフォーク

ボトムリンク式に比べ、ストロークがより長くとれるテレスコピック・フロントフォークを採用しました。路面からの

ショックをなめらかに吸収するとともに、操縦安定性を向上させ、スポーティな走りをもたらします。シュートシリーズは、乗り心地までエリートの風格。



スポーツ心を予感させる、
エアロフォルム。

スリムなボディラインは、気品さえ漂う新感覚のデザイン。空力特

性にも優れ、きびきびした走りを約束します。ハンドバイザーは、精悍なフロントグリルと一体デザイン。スタイルをひきしめるレッグシールドとともに、ライダーを、雨や風から守ります。



E A S Y E L I T E

視認性と機能性を追求した、
インストルメントパネル。

シュートSは、デジタルメーターを採用。スピード、タコメーターはもちろん、燃料計や時計まで装備するという豪華さです。シュートは、シンプルなアナログ式。メーター類を透過光式とし、夜間走行時の視認性を高めています。いずれも、ハイビームランプ、オイル警告灯、ウインカーランプといった各種インジケーターも搭載。細部までゆきとどいた仕様です。



- 始動がワンタッチで行なえるセルスターター。(キック併用)
- 始動時の面倒な操作を省く、オートチョークを標準装備。
- 燃料コックの開閉の手間がいらない、オートコック。
- 強力で確実な点火のP・E・I(無接点点火方式)を採用。
- レッグシールド背面に、大型フロントボックスを装備。
- ロング走行を可能にする5.5ℓのフューエルタンク。
- 操作性と加速性を高める乾燥重量57kgの軽量車体。
- 足着き性に優れた低シート。シート高はわずか715mm。

りを求める人のために。
を求める人のために。



EASY ELITE SAFETY ELITE

視認性と機能性を追求した、
インストールメントパネル。

シュートSは、デジタルメーターを採用。スピード、タコメーターはもちろん、燃料計や時計まで装備するという豪華さです。シュートは、シンプルなアナログ式。メーター類を透過光式とし、夜間走行時の視認性を高めています。いずれも、ハイビームランプ、オイル警告灯、ウインカーランプといった各種インジケーターも搭載。細部までゆきとどいた仕様です。



- 始動がワンタッチで行なえるセルスターター。(キック併用)
- 始動時の面倒な操作を省く、オートチョークを標準装備。
- 燃料コックの開閉の手間がいらない、オートコック。
- 強力で確実な点火のP・E・I(無接点点火方式)を採用。
- レッグシールド背面に、大型フロントボックスを装備。
- ロング走行を可能にする5.5ℓのフューエルタンク。
- 操作性と加速性を高める乾燥重量57kgの軽量車体。
- 足着き性に優れた低シート。シート高はわずか715mm。

発進時の飛び出しを防止。
セキュリティスタート機構。

発進時に、まず左右どちらかのブレーキレバー(キックの時は左レバー)を握ります。そしてセルボタンをブッシュして(またはキック)スタート。最初にブレーキレバーを握らなければエンジンが始動しない機構なので、発進時の不用意な飛び出しを防止できます。



夜間のアットワークも軽快。
ハロゲンヘッドランプ。

太陽が沈んでも、シュート&シュートSの走りは一直線。30W/30Wの強力ハロゲンヘッドランプが、行手を明るく照らします。夜間走行時の安全性を高めると同時に、鋭いビームがシュート&シュートSの強烈な個性をアピールします。



ファッショナブル&セーフティ。
前後ターニングナル。

フロント、リヤとも、視認性に優れたビルトインタイプのターニングナルを採用しました。フロントはエアインテーク横に配置し、個性を強調。リヤはストップ&テールランプと一体化し、デザインをひきしめました。

- オイルの補給をうながす、オイルインジケーターを装備。
- より確かな後方視界をキープする、左右バックミラー。



シュートS



スペース・ブラック



パールホワイト・ホワイト



キャンディー・レッド



キャンディー・レッド

スーパー・ホワイト

マーブル・ビュアー・レッド

シュートカスタム

●スズキシュート・主要諸元●

	シュート・カスタム	シュートS
型式	A-CA14B	
全長	1,660mm	
全幅	675mm	
全高	1,120mm	
軸距	1,160mm	
シート高	715mm	
乾燥重量	57kg	
定地燃費	85.1km/ℓ (30km/h)	85.5km/ℓ (30km/h)
最小回転半径	1.8m	
制動距離	3.0m (20km/h)	
エンジン型式	2サイクル 単気筒	
総排気量	49cc	
内径×行程	41.0mm×37.4mm	
圧縮比	7.8	

最高出力	6.0ps/6,500rpm	6.5ps/6,500rpm
最大トルク	0.69kg-m/6,000rpm	0.72kg-m/6,000rpm
キャブレター	VM14SH	
潤滑方式	C.C.L.S. (分離潤滑)	
始動方式	セル・キック併用	
燃料タンク容量	5.5ℓ	
オイルタンク容量	1.2ℓ	
冷却方式	強制空冷	
クラッチ形式	自動連心シュータイプ	
変速機形式	V-ベルト無段変速	
ブレーキ形式	油圧ディスク(前)、ドラム(後)	
タイヤサイズ(前・後)	3.00-10-2PR	
かじ取角左右	45°	

標準現金価格
(北海道、沖縄および一部離島を除く)

シュートカスタム 159,000円
シュートS 169,000円

※この仕様は改良のため予告なく変更することがあります。※定地燃費は定められた試験条件のもとの値です。したがって、走行時の気象、道路、整備などの諸条件により異なります。

セーターサイクルに乗るためのマナーとルール。
守ろう、身につけよう/安全運転。

- ★ヘルメットを必ずかぶりましょう。
- ★技能講習を受けましょう。
- ★自賠責保険をお忘れなく。

- 安全速度で走りましょう。●カーブではスピードはひかえめに。
- 安全のため改造はやめましょう。●車間距離は余裕をもって。
- 点検、整備を忘れずに。●合図は早めに行ないましょう。

スズキ得免許スクール

これから免許をとりた方、短期間で受講できるスズキ原付免許スクールをご利用ください(16才)。

スズキ乗り方スクール

安全で楽しいバイクの乗り方を指導してさしあげます。いつでもお気軽に、ふるってご参加ください。

WHAT A TASTY RUN!

「走るから」味わうへ、新スズキ。

スズキクレジット スズキサンスマイル

信頼にこたえる技術のスズキ
SUZUKI

〒432-91 静岡県浜松市外高塚300

99999-10101-201