

SUZUKI

走りのエリート
シュート

育ちのよさが足に出る。



ロードレーサーの最高峰、世界GP500ccクラスで、スズキは7年連続チャンピオン
を手にした。それは、絶対速度はもちろん、操縦安定性、ブレーキ性能などを
兼ねたスーパーバイフォーメンズの電撃進軍がもたらした勝利だった。500ccレー
サー、1000ccクラスは、「勝利・栄光」を意味する古代ギリシア語の国文字
この1文字のみに、スズキのモーターサイクルへの熱い思いがすべて込められている

あのスズキから、



このスズキへ。

勝者の技術がまたひとつ、スズキシュート誕生。6馬力強制空冷2サイクルエンジンとVベルトドライブ方式がもたらす出足・加速のよさは常識破り。フロントにはテレスコピックフォークと、ディスクブレーキをはき、足まわりも万全だ。そのパワー感、ライディングフィーリングは、走りのエリートの名が伊達ではないことを物語る。走りに照準を定めたスズキ、シュート。やはり、血は争えない。



スズキから、走りのエリー

POWERFUL ELI

出足・加速のよさは弾丸なみ
6馬力、強制空冷2サイクルエンジン。

シュートのパワーユニットは、最高出力6馬力、吸入方式に、スズキならではのリークバルブを装備。急加速時の伸びはもちろん、中・低速域の粘りもものになっています。混合気をシリンダーに送り込む掃気ポートの数は5個、排気系のデファューザーと相まって、より燃焼・排気効率を高めています。また、燃費は、これだけのハイパワーでありながら、85.1km/l(30km/h定地走行値)と、驚異の低燃費。エンジン駆動をシャットアウトするゴムブッシュ入りダブル懸架方式とともに、ライダーにはうれしい配慮です。



登り坂もなんのその、粘り腰を発揮。
Vベルトドライブ方式。



Vベルトドライブ方式とは、エンジン側、後輪側に設けられたプーリーがベルトをはき込み、遠心クラッチの圧力でプーリーを開閉させる

ことによって、減速比を変えるものです。この方式により、クラッチ操作やギヤチェンジすることなく、アクセルだけでなめらかなスピードコントロールが可能となります。シュートでは、さらにトルクセンサー(キックダウン機構)を装備。急加速や登り坂など、大きなトルクが必要になると、センサーが働き自動的に変速します。この一番の時に、エンジンパワーを有効に伝える、先進の装備です。



走りのエリート

POWERFUL ELITE

出足・加速のよさは弾丸なみ
6馬力、強制空冷2サイクルエンジン。

シュートのパワーユニットは、最高出力6馬力、吸入方式に、スズキならではのリードバルブを採用しました。吸気域での伸びはもちろん、中・低速域の粘りものにもしています。混合気をシリンダーに送り込む掃気ポートの数は5個。排気系のディフューザーと相まって、より燃焼・排気効率を高めています。また、燃費は、これだけのハイパワーでありながら、85.1km/l(30km/h定地走行値)と、驚異の低燃費。エンジン振動をシャットアウトするゴムブッシュ入りダブル懸架方式とともに、ライダーにはうれしい配慮です。



登り坂もなんのその、粘り腰を発揮。
Vベルトドライブ方式。



Vベルトドライブ方式とは、エンジン側、後輪側に設けられたプーリーがベルトをはさみ、連心クラッチの圧力でプーリーを開閉させる

ことにより、減速比を変えるものです。この方式により、クラッチ操作やギヤチェンジすることなく、アクセルだけでなめらかなスピードコントロールが可能となります。シュートでは、さらにトルクセンサー(キックダウン機構)を装備。急加速や登り坂など、大きなトルクが必要になると、センサーが働き自動的に変速します。ここ一番の時に、エンジンパワーを有効に伝える、先進の装備です。

ダブルファンで
耐久性をアップ。
シュート専用、強制空冷方式。

シュートのエンジン冷却は、エンジン両サイドに設けられた、2つのファンによる強制空冷方式。



ハイパワーにおける耐久性・安定性の意味を真に理解した、シュートならではの賢をついた機構です。

式、
右側

ファンでエンジンを、左側ファンでドライブベルトを冷却する、総合冷却システムです。



スクブレーキを採用しました。シャープな制動力と、小気味のいいブレーキフィードバック。止まるたびに、ライバルの視線を集めるエリートの足です。

サスペンションもスポーツバイク並。
テレスコピック、フロントフォーク。

従来のボトムリンク式に比べ、ストロークがより長くとれるテレスコピックフロントフォークを採用しました。路面からのショックをなめらかに吸収するとともに、操縦安定性を

シュート

RUNNING

ライバルの羨望、エリートの誇り
フロントディスクブレーキ。

加速が優れていても、制動力がそれに伴わなければ、シュートの名が泣きます。シュートは、スクーターでは初めて、ディ



ト

シュート誕生。

TE

RUNNING ELITE

スポーツ心を予感させる
エアロフォルム。



直線を基調としたスリムなボディラインは、気品さえ漂う新感覚のデザイン。空力特性にも優れ、きびきびした走りを約束しま

す。ハンドバイザーは精悍なフロントグリルと一体デザイン。スタイルをひきしめるレッグシールドとともに、ライダーを雨や風から守ります。細部まで完成されたフォルムを持つシュート。育ちのよさは、スタイルにも出ます。

●**タイヤ**：グリップ力とショック吸収力に優れた3.00-10のチューブレスタイヤを採用。●**軽量車体**：ベルトドライブ方式の採用をはじめ、各部に渡って軽量化を施しました。そのため、乾燥重量はわずか57kg。加速性を向上させ、取り回しを良くしています。●**シート**：シート高は、715mmと足着き性に優れ、広々としたフロアステップとともにベストライディングポジションをもたらします。

EASY E

視認性と機能性を追求した
インストルメントパネル。

大型インストルメントパネルには、スピードメーター、ターニングナル・ハイビームの各バイロットランプを装備。メーターを透過光式とし、夜間走行時の視認性を高めています。さらに、スピードメーター内には、ガソリン残量を容易に確認できる電気式フューエルメーターを設定。デザインよし、視認性よし、装備よし。乗るたびに

ダブルファンで
耐久性をアップ。
シュート専用、強制空冷方式。

シュートのエンジン冷却は、エンジン両サイドに設けられた、2つのファンによる強制空冷方式。



ハイパワーにおける耐久性・安定性の意味を真に理解した、シュートならではの質をつくり出した機構です。

ライバルの羨望、エリートの誇り
フロントディスクブレーキ。



加速が優れていても、制動力がそれに伴わなければ、シュートの名が立ちます。シュートは、スクーターでは初めて、ディ

スクブレーキを採用しました。シャープな制動力と、小気味のいいブレーキフィードバック。止まるたびに、ライバルの視線を集めるエリートの足です。

サスペンションもスポーツバイク並。
テレスコピックフロントフォーク。

従来のボトムリンク式に比べ、ストロークがより長くとれるテレスコピックフロントフォークを採用しました。路面からのショックをなめらかに吸収するとともに、操縦安定性を



向上させ、シュートのしなやかな走りをさえます。シュートは乗り心地までエリートの風格。



誕生。

G E L I T E



向上させ、シュートのしなやかな走りをささえます。シュートは乗り心地までエリートの風格。



スポーツ心を予感させる
エアロフォルム。

直線を基調としたスリムなボディラインは、気品さえ漂う新感覚のデザイン。空力特性にも優れ、きびきびした走りを約束します。

●ハンドバイザーは精悍なフロントグリルと一体デザイン。スタイルをひきしめるレグシールドとともに、ライダーを雨や風から守ります。細部まで完成されたフォルムを持つシュート。育ちのよさは、スタイルにも出ます。

●タイヤ:グリップ力とショック吸収性に優れた3.00-10のチューブレスタイヤを採用。●軽量車体:ベルトドライブ方式の採用をはじめ、各部に達って軽量化を施しました。そのため、乾燥重量はわずか57kg。加速性を向上させ、取り回しを良くしています。

●シート:シート高は、715mmと足着き性に優れ、広々としたフロアステップとともにベストライディングポジションをもたらします。

E A S Y E L I T E

視認性と機能性を追求した
インストルメントパネル。

大型インストルメントパネルには、スピードメーター、ターニングナル・ハイビームの各パイロットランプを装備。メーターを透過光式とし、夜間走行時の視認性を高めています。さらに、スピードメーター内には、ガソリン残量を容易に確認できる電気式フューエルメーターを

設定。デザインよし、視認性よし、装備よし。乗るたびに

オーナーの誇りを新たにするインストルメントパネルです。



●セルスターター:始動がワンタッチで行なえるセルスターターを標準装備しました。(キック併用) ●オートチョーク:エンジン温度を感知し、最適な混合気を送り込むオートチョーク。始動時の面倒な操作が省け、とても便利です。

●オートコック:オートコックだから、コック開閉の手間がいません。よりユーティリティを高めています。●P・E・I点火方式:強力で確実な点火のP・E・I(無接点点火方式)を採用。メンテナンスフリーを図っています。

●フロントボックス:レグシールド背面に、収納性に優れた大型フロントボックスを装備。●フューエルタンク:大容量5.5ℓのフューエルタンク 85.1km/ℓ(30

km/h定地走行)という

低燃費とあわせて、長距離クルージングを可能にします。

●フロントボックス:レグシールド背面に、収納性に優れた大型フロントボックスを装備。●フューエルタンク:大容量5.5ℓのフューエルタンク 85.1km/ℓ(30

km/h定地走行)という

低燃費とあわせて、長距離クルージングを可能にします。

SAFETY ELITE

発進時の飛び出しを防止。
セキュリティ・スタート機構。

発進時に、まず左右どちらかのブレーキレバー(キックの時は左レバー)を握ります。そしてセルボタンをプッシュして(またはキック)スタート。最初にブレーキレバーを握らなければエンジンが始動しない機構なので、発進時の不用意

な飛び出しを
防止できます。
安全性を考慮
した装備です。



夜間のフットワークも軽快。
ハロゲンヘッドランプ。

太陽が沈んでも、シュートの走りは一直線。30W/30Wの強力ハロゲンヘッドランプが、行手を明るく照らします。夜間走行時の安全性を高めると同時に、鋭いビームがシュートの強烈な個性をアピールします。



ファッショナブル&セーフティ
前後ターニングナル。

フロント、リヤとも、視認性に優れたビルトインタイプのターニングナルを採用しました。フロントはエアインテーク横に設定し、個性を強調。

リヤはストップ&テールランプと一体化し、デザインをひきしめました。



●オイルインジケーター:エンジンオイルが少なくなるとランプが点灯。オイルの補給を促します。

●バックミラー:スタイルにマッチしたバックミラーを左右に装備。より確かな後方視界をキープしました。





●スズキシュート・主要諸元●

型式	A-CA14B
全長	1,660mm
全幅	675mm
全高	1,120mm
軸距	1,160mm
シート高	715mm
乾燥重量	57kg
定地燃費	85.1km/ℓ (30km/h)
最小回転半径	1.8m
制動距離	3.0m (20km/h)
エンジン型式	2ストローク単気筒
総排気量	49cc
内径×行程	41.0mm×37.4mm
圧縮比	7.8
最高出力	6.0ps/6,500rpm
最大トルク	0.69kg-m/6,000rpm
キャブレター	VM14SH
潤滑方式	C.C.I.S (分離潤滑)
始動方式	セル、キック併用
燃料タンク容量	5.5ℓ
オイルタンク容量	1.2ℓ
冷却方式	強制空冷
クラッチ形式	自動遠心シュータイプ
変速機形式	Vベルト無段変速
ブレーキ形式	油圧ディスク(前)、ドラム(後)
タイヤサイズ(前・後)	3.00-10-2PR
カビ取角左右	45°

シュート・カスタム
標準現金価格 159,000円

※この仕様は改良のため予告なく変更することがあります。※定地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、整備などの諸条件により異なります。



キャンディー
ジブシー・レッド

スーパーホワイト

マーブル
ビュー・レッド

スズキ原付免許スクール

これから免許をとりた方、短期間で受講できる
スズキ原付免許スクールをご利用ください。^(注1)

スズキ乗り方スクール

安全で楽しいバイクの乗り方を指導して差しあげ
ます。いつでもお気軽に、ふらっとご参加ください。

SAFE & JOYFUL
スズキのバイクに乗るための安全な乗り方を
学ぶ。安全は、安全な乗り方から。

★ヘルメットを必ずかぶりましょう。

★技能講習を受けましょう。

★自賠責保険をお忘れなく。

- 安全速度で走りましょう。●カーブではスピードはひかえめに。
- 安全のため改造はやめましょう。●車間距離は余裕をもって。
- 点検、整備を忘れずに。●合図は早めに行ないましょう。

Motor House

MOTOR HOUSE

〒156 東京都世田谷区桜丘3-1-1
☎425-8331

SUZUKI
鈴木自動車工業株式会社

〒432-91 静岡県浜松市外高塚300
99999 10/01-200