

SUZUKI

スクーター
総合カタログ



【地球遊泳】

宇宙から見れば、地球は宝島である。

ESPERO



ハレー彗星が近づく年は何かが起こるといわれるが、

伝説は、やはり本当だった。スズキ、カーナ、出現。

リベラドドライブと軽量車体が生み出す加速感は、空前絶後。

大気を切りさき、重力をけちらし、思うがままに地球遊泳が味わえる。

ワンタースクーター、カーナ。この進化のすこさを知らないのは、案外、人類だけかも知れない。

走りは未知の世界へと。 ワンドースクーター"カーナ"。地球との新しいドラマが広がる。

群を抜く。 ハイパフォーマンス

最高出力6.5馬力を発生する、強制空冷2サイクルエンジンを搭載。乾燥重量は、わずか49kg。クラスNO.1のパワーウェイトレシオで、鋭い出足と加速、余裕のある登坂力を発揮。



しかも、91.1km/ℓ(30km/h定地走行値)という並みはずれた低燃費を実現しています。

走り、なめらかに力強く、 Vベルトドライブ

ハイパワーを確実に伝えるVベルト駆動と、エンジンの振動を吸収するダブル懸架方式を採用。スムーズな走行感と快適な乗り心地を約束します。しかも急加速や登り坂などで、その威力を発揮するトルクセンサー(キックダウン機構)を装備しています。



シャープなフォルム、 ひとクラス上の装備

直線を基調にした高級感あふれるフォルム。



サイドからリヤへ流れるギャラクシーラインが、スポーティな走りを印象づけます。さらに、使い勝手に応えたセンターボックス、大型リヤキャリアを標準装備。その他、上級車に迫る充実の装備群となっています。

- 耐久性抜群のダブルファン冷却 ●セル付(キック併用)
- 4.3ℓのフューエルタンク ●電気式フューエルメーター
- 25W/25Wの大型スクエアヘッドライト ●ビルトインタイプのテールランプ&ウインカー ●長さ450mmのゆったりシート
- セキュリティスタート機構 ●標準現金価格¥119,000

- ボディカラー
- ギャラクシー・ホワイト
- アポロ・レッド
- ジュビター・イエロー
- スペース・ブルー

カーナ! 出現

ワンドースクーター

走りに、装備に、スタイルに新しい魅力。 美しいテクノロジー、NEW蘭誕生。

美しいテクノロジー

蘭

RAN

●ボディカラー

[カスタム]

マーブルチャイニーズレッド・ダークグレー

スーパーホワイト・ブラネットブルー

スーパーホワイト・マディレッド

[ハイカスタム]

リップブルー・メタリック・ダークグレー

キャンディンブルー・レッド・ダークグレー

走リスムーズ、
ゆとりのパワー

新開発の強制空冷2サイクルエンジンを搭載。最高出力4.2馬力だから、坂道もスイスイ余裕で



走れます。しかも独自のVベルトドライブ方式が、静かで滑らかな加速を実現しています。

装備はぜいたく、
燃費はせつやく

小物入れに便利なキー付センターボックスを標準装備。フューエルタンクは4.0ℓと大容量。80.6km/ℓ (30km/h定地

走行値)の低燃費とも相まって、行動半径がぐんと広がります。

そよ風のイメージ
ウェーブライン

しなやかな曲線美を描くウェーブライン。上品でエレガントなデザインのツートンカラーを採用しました。おしゃれ感覚がいっぱいです。

●快適な乗り心地を生むエンジンダブル懸架方式 ●セル付(キック併用) ●大型シート ●広いフットスペース ●電気式フューエルメーター ●あんしんスタート機構

●標準現金価格 カスタム……………¥89,800

ハイカスタム(キャンディーカラー)……………¥92,800



Photo: カスタム

スクーター美人

蘭

RAN

スクーター美人の
蘭もよろしく

Photo: カスタム

●強制空冷2サイクル・49cc ●最高出力4馬力 ●オートマチック

●あんしんスタート機構付 ●セル付(キック併用) ●25W/25Wの

明るいヘッドライト ●リヤキャリア装備 ●ボディカラー 赤/白/青

●標準現金価格 スーパーデラックス……………¥88,000

カスタム(オートチョーク付)……………¥98,000

ハイグレードな風格。 デジタル仕様のシュートS、新登場

走りのエリート シュートS

6.5馬力でスポーティ走行満喫

最高出力6.5馬力の強制空冷2サイクルエンジン。さらに、ダブルファン冷却、トルクセンサー（キックダウン機構）装備のVベルトドライブを採用。こころのときにエンジンパワーを有効に伝えます。

スポーツバイクなみの足まわり

シャープな制動力を誇るフロント・ディスクブレーキ。路面からのショックをなめらかに吸収するテレスコピック・フロントフォークを採用しています。

インストルメントパネルのデジタル化

スピード、タコメーターはもちろん、燃料計や時計まで装備。すべて見やすいデジタル表示です。



●デジタル表示の
インストルメントパネル



●空力特性に優れたエアロフォルム ●30W 30Wの強力ハロゲンヘッドライト ●セル付（キック併用） ●5.5ℓ大容量燃料タンク ●低燃費85.5km/ℓ（30km/h定地走行値） ●ボディカラー レッド/ホワイト/ブラック ●標準現金価格 ¥169,000

ヒーローの名は伊達じゃない 快感加速のラブ・スリー。

ストリートヒーロー Love THREE

鋭い出足と加速で、
アスファルトを圧倒

最高出力6馬力を発生する、強制空冷2サイクルエンジン。しかも乾燥重量48kgとライトなボディ。出足も加速も、だんぜんパワフル。また、うれしい低燃費91.1km/ℓ（30km/h定地走行値）を実現。経済性でも群を抜きます。

走りなめらが、Vベルトドライブ

ハイパワーを確実に伝えるベルト駆動を採用。しかもエンジンの振動を吸収するゴムブッシュ入りエンジンダブル懸架方式。スムーズな走行感と、快適な乗り心地を実現しています。

流れるようなカーブド・シェイプ

走りをイメージさせる、ヒップアップのスリムなボディライン。さらにメーターバイザーも標準装備です。



●耐久性抜群のダブルファン冷却 ●セル付（キック併用） ●4.0ℓのフューエルタンク ●25W 25Wの丸型ヘッドライト ●ビルトインタイプのテールランプ&ウィンカー ●あんしんスタート機構 ●ボディカラー チャンピオンブルー/タイトシルバー/メタリックブラック/キャンディアンタルレッド/スーパーホワイト ●標準現金価格 ¥109,000

育ちのよさが足に出る。

走りのエリート シュート

●強制空冷2サイクル・49cc ●最高出力6馬力 ●Vベルトドライブ ●ダブルファン冷却 ●フロントディスクブレーキ ●セル付（キック併用） ●ボディカラー キャンディジブシーレッド/スーパーホワイト/マープルビュアレッド ●標準現金価格 ……¥159,000



全身にみなぎるクルザー感覚。

ストリートクワーター ジェンマ125

●強制空冷4サイクル・124ccエンジンが生む、ハイパワー8馬力。燃費、静粛性にも優れています。 ●自動パワースhiftミッション機構付オートマチック ●セル付 ●ロック付大型センターボックスを装備 ●ボディカラー 赤/白/ブルー/メタリックゴールド ●標準現金価格（O） ¥239,000 <セパレートシート仕様> ¥249,000



80年代のライト感覚。街にフィットするスズキ 薔薇。

スターター・点火 ●強制空冷2サイクル・49cc ●最高出力4馬力 ●オートマチック ●あんしんスタート機構 ●フロアマット標準装備 ●ボディカラー マープルカレントレッド/ロッキーマホウ/ラブリイイエロー ●標準現金価格 ……¥69,800 セル付 ……¥79,800



この機能性は一種のスポーツウェア。

ライト&クオリティ チャンス

●強制空冷2サイクル・49cc ●最高出力4馬力 ●オートマチック ●あんしんスタート機構 ●セル付（キック併用） ●ボディカラー 赤/白/青 ●標準現金価格 ……¥129,000



価格は全て標準現金価格（北海道・沖縄および一部離島を除く）

SPECIFICATION **スタイルとカラーが決まったら、機能をじっくり検討する。これは、いわゆるひとつの正しい選び方です。**

仕様諸元	車名	カーナ	NEW 蘭	蘭	ラブ・スリー	シュートS	シュート	薔薇	チャンス	ジェンマ125
型 式		A-CA18A	A-CA17A	A-CA11A	A-CA15A		A-CA14B	A-CA13A	CA12A	CF41A
全 長		1,610mm	1,505mm		1,580mm	1,660mm		1,500mm	1,600mm	1,770mm
全 幅		650mm	635mm	640mm	645mm	675mm	675mm	625mm	645mm	675mm
全 高		980mm	965mm	920mm (スーパー-DX)-975mm (カスタム)		1,020mm	1,120mm	915mm	1,035mm	1,070mm
軸 距		1,115mm	1,070mm		1,115mm	1,160mm		1,070mm	1,125mm	1,250mm
シ ー ト 高		695mm	690mm	680mm	690mm	715mm		680mm		755mm
乾 燥 重 量		49kg	42kg	44kg	48kg	57kg		41kg/42kg (セル付)	60kg	92kg/95kg (セパレートシート仕様)
定 地 燃 費		91.1km/ℓ (30km/h)	80.6km/ℓ (30km/h)	77.6km/ℓ (30km/h)	91.1km/ℓ (30km/h)	85.5km/ℓ (30km/h)	85.1km/ℓ (30km/h)	78.3km/ℓ (30km/h)	75.5km/ℓ (30km/h)	67.6km/ℓ (50km/h)
最 小 回 転 半 径		1.8m	1.7m		1.8m			1.7m	1.8m	1.9m
制 動 距 離					3.0m (20km/h)					8.5m (35km/h)
エ ン ジ ン 型 式					2サイクル・単気筒					4サイクル・単気筒
総 排 気 量					49cc					124cc
内 径 × 行 程					41.0mm × 37.4mm					57.0mm × 48.8mm
圧 縮 比		7.9	7.6		7.8			7.6	7.2	8.5
最 高 出 力		6.5ps/5,500rpm	4.2ps/5,500rpm	4.0ps/6,000rpm	6.0ps/6,500rpm	6.5ps/6,500rpm	6.0ps/6,500rpm	4.0ps/6,000rpm	4.0ps/5,500rpm	8.0ps/7,500rpm
最 大 ト ル ク		0.72kg-m/6,000rpm	0.55kg-m/4,500rpm	0.52kg-m/4,500rpm	0.69kg-m/6,000rpm	0.72kg-m/6,000rpm	0.69kg-m/6,000rpm	0.52kg-m/4,500rpm	0.54kg-m/4,500rpm	0.91kg-m/4,000rpm
キャブレッター					VM14SH					BS26 (SU)
潤滑方式					O.O.I.S. (分離潤滑)					ウェットサンプ
始動方式			セル・キック併用					セル・キック併用/キック	セル・キック併用	セル
燃料タンク容量		4.3ℓ	4.0ℓ	2.8ℓ	4.0ℓ	5.5ℓ		3.0ℓ		5.5ℓ
オイルタンク容量		1.0ℓ	1.2ℓ	0.8ℓ	1.0ℓ	1.2ℓ		0.8ℓ		1.2ℓ
冷却方式					強制空冷					
クラッチ形式		乾式自動遠心シュートタイプ		湿式自動遠心シュートタイプ	自動遠心シュートタイプ		湿式自動遠心シュートタイプ			
変速機形式		Vベルト無段変速		オートマチック	Vベルト無段変速		オートマチック	オートマチック2段	オートマチック3段	
ブレーキ形式(前・後)		リーディングトレーリング			油圧ディスク(前)・ドラム(後)			リーディングトレーリング		
タイヤサイズ(前・後)		2.75-10-2PR	3.00-8-2PR		2.75-10-2PR	3.00-10-2PR (チューブレス)		3.00-8-2PR	2.75-10-2PR	3.50-10-4PR (チューブレス)
かじ取角左右					45°					

※この仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。※定地燃費は定められた試験条件のときの値です。したがって、走行時の気象、道路、整備などの諸条件により異なります。※車体色は、在庫のため、実物と異なって見える場合があります。

ACCESSORIES **フィットするから美しい。それぞれに、それぞれのアクセサリを。**

主なオプション	カーナ	NEW 蘭(蘭)	ラブ・スリー	シュートS(シュート)	薔薇	チャンス	ジェンマ125
フェアリング	●	●	●	●	●	●	●
オリジナルヘルメット	●	●	●	●	●	●	●
フロントバスケット	●	●	●	●	●	●	●
センターボックス	標準装備	標準装備 (NEW 蘭)	●	標準装備	インナーラック	標準装備	標準装備
テールボックス	●	●	●	●	●	●	●
マッドガード	●	●	●	●	●	●	●
ハンドルカバー	●	●	●	●	●	●	●
ボディカバー	●	●	●	●	●	●	●
サイドスタンド	●	●	●	●	●	●	●
大型リヤキャリア	●	●	●	●	●	●	●

スズキ原付免許スクール

これから免許をとりた方、短期間で受講できるスズキ原付免許スクールをご利用ください。

スズキ原付乗方スクール

安全で楽しいバイクの乗り方を指導してさせていただきます。いつでもお気軽に、ふるってご参加ください。



- ★ヘルメットを必ずかぶりましょう。
- ★技能講習を受けましょう。
- ★自賠責保険をお忘れなく。

