

SUZUKI

SCOOTER BOOK

スクーター総合カタログ

NEW



Hi
CARNA
RAN
LOVE THREE
SHOOT S
BARA
GEMMA QUESTO
GEMMA125

Two-tone body color
Safety start system



Maximum out put 6.5ps/6,500rpm
Maximum torque 0.72kg-m/6,000rpm
3.00-10-2PR rear tire
Hi-hip shape & pop coloring
Useful! luggage hook



Maximum out put 6.5ps/6,500rpm
Maximum torque 0.72kg-m/6,000rpm
This is wonder scooter



Maximum out put 6.5/6,500rpm
Maximum torque 0.72kg-m/6,000rpm
Adult beautiful scooter



Maximum out put 6.5ps/6,500rpm
Maximum torque 0.72kg-m/6,000rpm
Front disc brake



新登場のジエン
マ・クエストは、**これぞ大人の乗物。**



それはもちろん、スクーターは楽しい乗物だけど、たまには、ちよつと気取ってみたい。そんなときにピッタリなのが、スズキから新登場のジエンマ・クエスト。あの走りが美しいジエンマ50のフルモデルチェンジです。スタイルは難しくいえば「スクーターの正統・ヨーロッパの血統を引き継いだ、気品と風格のフォルム」といった感じ。大型シートに、足もと広々のフラット

、パツと飛んで

オフションはハッションで選ぼう。

ただ与えられたスクーターに乗っているのでは、現代少年少女の名に恥じる。自分のお気に入り、自分のファッションを追求するぐらいの、パツション(激情)をもつて、オフションにもこだわりたい。そこで、スズキ自慢のオフションを紹介しましょう。まず「フロントバスケット」。



車や発進ができるサイド

スタンド、雨や風から

愛車を守る車体

カバーなど、便利

で楽しいオフショ

ンが豊富に揃って

います。これは、絶

対見逃す手はないゾ。こま

で凝つたら、用品にも気を使

いたい。例えばハイ、カーナ、



なのはもちろん、とつてもカワイイから、アクセサリとしても最高。お次は「フエアリング」。冷たい風や小雨をさきづてくれるので、お肌に優しいオフションです。そして、センターボックス。小物はもちろん、ツーリングに出掛け、掛けた時、の地図

ひとつで楽しい
乗り方、エトセトラ。

の地図

OPTION

蘭、ラブスリー、善微には、各車、このフイリングに合ったヘルメットも用意してあるのデス。どうせならヘルメットを自分でカラーリングなんて考える人もいるかもしれないけど、これはヘルメットの強度を弱める可能性があるので、おすすめてきません。ほかにもオリジナル手袋や、活動的なウェア類がスズキにはたくさん揃っています。どれもファッショナブルなうえに、安全性、機能性にすぐれたグッズばかり。好みや乗り方にあわせて、自分だけのスクーターシーンをつくってみては?

フエアリング

フロントバスケット



血液型別
気をつけたい君の
ウィークポイント。

スクーターにもそれぞれの性格があるように、人間になつて短気な人、ノンビリ人間などたくさん、自分の性格があります。自分の性格を知っていれば、コレ百戦危うからず。そこで、血液型別、あなたへのアドバイス。ある県の調べたデータによると、A型はカーブに注意、O型はスピードをひかえめに、B型は左右をよく見て、そしてAB型は車間距離を十分に保つようという結果がでました。でも、これはあくまでもデータです。いちばん大切なのは、いつでもどこでも、注意を忘れないこと。安全に乗って初めて楽しめるのです。

スーッと走って、

アイデア

ひとつで楽しい
乗り方、エトセトラ。



プレゼントは友達同志の大切なコミニケーション。でも、デパートに頼んで送ってもらうんじゃない。やつぱりラッピングも自分でやって、ひとつひとつ手渡したいと思うのです。そんな時、プレゼントをいっばい積めるのが収納ボックスの

ついた、蘭・カーナ・チャンス・シート、それにジエンマの優秀スクーター。容量も大きいから、衝動買いのシッパビングもOK。いままて大変だったプティックのハシゴもなんのその。スクーターで、行動半径がグーンと大きくなりますよ。

生まれたときから調子いい。

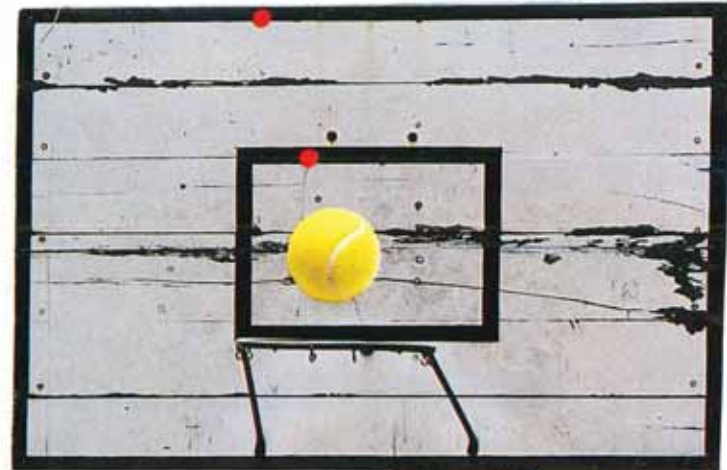
新登場!

Idi



シユート がキマツたね。 スクーター初の快挙。

世界初のスクーターって知ってる？それは1915年にニューヨークで生まれた。オートベツド。いまのスクーターとはチョット違って、座席がなく、低い台座



に立って運転するタイプでした。2馬力のエンジンで、最高時速は60キロぐらい出たて言うからオドロキ。時は流

れ、いよいよスクーター・



新輪ディスクブレーキ

シユートの登場。スクーター初の前輪ディスクブレーキを装着したシユート。これは現代の高性能車にふさわしい安全機能です。シユートの新思想が、スクーター界にセンセーショナルな花を咲かせました。

青春 してるかな。 映画のように乗りたいね。

スーッと走って、ぶと飛んで、サラッとかわす。スクーター気分はまさにヤングの特権なのデス。映画でも、こんな若者のスクーター感覚を象徴する小道具として、スクーターがしばしば登場します。たとえばフレイズ時代の、若者のニコロをズバリとらえてくれた名作・アメリ



作・アメリ

カンクラフイティ。オヤジの車を乗りまわす友人たちのなかで、ひとりスクーターで頑張るテリィに思わず拍手、なのであります。テリィみたいに気のいいカには、ライト感覚が光るラブスリーがぴったり。またオット古くなるけれど、ローマの休日。なんていうのもあります。愛する二人がタシムでローマじゆうを走りまわる。そんな小さな冒険に憧れるあなたには、二人乗りがおすすめのジェンマー25がおすすめです。映画の主人公きどりで、スクートしちゃいましょう。

「スクーターってワタシはじめて」そういうスクーター一年生でも安全に始動できるのが、スズキ独自の「安心スタート

123の「あんしんスタート」。

機構」。始めに①ブレーキレバーを一杯に握ります。次に②セルボタンを押すか、またはキックペダルを軽く踏みます。さあ③ブレーキをゆるめながらアクセルを回してスター

お散歩気分で ツーリングだ。

なにも大型バイクに TENT を積んで行くことだけが、ツーリングではないのです。日帰りで海や山に行くのも立派な



いて、軽量なカーナクラスなら山道でもスイスイ走れるから、バイクにもひけをとりません。そのうえスクーターには、思い

立つたらいま

スクツてい

う手軽さがあるんですね。燃費もいいから、おこずかいにも影響なし。さあ今度の週末、彼としちゃう？

サラッとかわす。



デジタルメーター

満載したカーナなど、すぐれモノのスクーターが、タシと登場。新しがり屋さんをシゲキします。

いまコイツが新しい。



日本の二輪車技術は世界NO.1。当然、スズキのスクーターにもそのテクノロジーが生かされています。その中でもとくに、スクーター界のニューエーブをだんぜん先取りしているのがシユートS。ハロゲンヘッドランプ装備、デジタル表示メーターの採用と、これはもう彼のバイクと肩をならべるほどの完成度。はかに新メカニズムを



トです。ブレーキを握らなければエンジンは始動しないので、急発進の心配はありません。スムーズスタートは①②③のスリーステップと覚えて下さい。もっとうスクーターとすぐにトモタチになれますね。これで、あなたも楽しいスクーターライフが楽しめます。

スクーター感覚！



新登場!

生まれたときから調子いい。

kfi

ハイパースクーター スズキ・ハイ

どしどし
SCOOT
する?

SCOOTスクーターと走る。
バツと飛ぶ、サラッとかわす。
スクーター感覚がいま、とつてもはずんでる。

キミのスクーター相手をみつけよう。



明星家さんま



最高出力0.5馬力。スムーズな加速を生むVベルト無段変速方式を採用。そして3.00-10インチの大型リヤタイヤを装着。スタイルはエキサイティングなハイセブシェイプ。走りも、姿も、とってもハイなのです。

- 快適な乗り心地のエンジンダブル懸架方式
- 燃費91.1km/l (30km/h定地走行時)
- オートコック方式 ●P.E.I. (無極点点火) 方式
- セル付(キック併用) ●セーフティスタート機構

★標準現金価格
¥109,000



スターター・ラン
はら 蘭

Photo:セル付

取り回しがラクな41kg(セルなし)の軽量ボディ。シート高も低めで乗りやすい設計です。エンジンは最高出力4馬力の強制空冷2サイクル。しかもオートマチックだから気軽に走れます。

- ソフなフロアマットを装備 ●あんしんスタート機構
- シートロック装置(セル付車)

★標準現金価格
セル付車 ¥69,800
セル付車 ¥79,800



美しいテクノロジー
はら 蘭 RAN

Photo:カスタム



ツートンカラーにシなやか曲線美のボディ。走りは、とても優雅でなめらかです。

- 安定した乗り心地のエンジンダブル懸架方式
- セル付(キック併用) ●キー付センターボックス 装備
- 燃費90.6km/l (30km/h定地走行時)
- 広いフットスペース ●あんしんスタート機構

★標準現金価格
カスタム ¥89,800
ハイカスタム ¥92,800
(キック併用車)



CHEERFUL



Love
LIMITED VERSION

ブラック&シルバーのボディカラーが街の視線を独占! 使い勝手のいいキー付センターボックスと格なフロントバスケットを装備した限定仕様車です。

★標準現金価格
¥123,000

ストリートヒーロー
Love
THREE



最高出力6馬力の強制空冷2サイクルエンジン。そして乾燥重量48kgのライトウェイトボディ。走りはきわめてスムーズです。

- オイルランプ内蔵メーター ●メーターバイザー標準装備
- ダブルファン冷却 ●セル付(キック併用) ●4.0Lのフルエタンク
- 燃費91.1km/l (30km/h定地走行時) ●25W/25W丸型ヘッドライト
- ビルトインタイプのテールランプ&ウィンカー ●セキリティスタート機構

★標準現金価格
¥109,000



LI
おし
備に
★

HAPPY

JOYFUL

ジェンマ125



ハイパワー＆サイレンス。大人の走りが楽しめる
強制空冷4サイクル124ccエンジンを搭載。
リヤ・フロントブレーキ、デュアルブレーキ採用で
本物指向のスクーターマシンに仕上がります。

- 最高出力8馬力 ●自動パワースhift機構付オートマチック
- セル付 ●ロック付大型センターボックス装備

★標準現金価格

デラックス ¥239,000
セパレートシート仕様 ¥249,000



新登場 これぞスクーター Gemma questo



漂う気品と風格。これぞ大人のスクーター。
伝統のヨーロッパアンスタイルに、あふれるパワー。
先進のアンチノイズダイブ機構に、
しっとり落ち着いた乗り心地。
そして、ユニークなサイドポケットを装備しました。

- 最高出力6.5馬力 ●明暗い30W/30Wハロゲンヘッドライト
- ウェルダン・パターン・大型シート ●フォーマル・セダン感覚のメーター・パネル
- 大型ワンカー・ランプ＆テールランプ ●セル付(キック併用)

★標準現金価格

¥139,000



CANA Limited Edition

赤と黒のワートンボディカラーでスペシャルデビュー。
足もとを格好にひきしめるブラックホイールと
ニューデザインのシートが、走りの個性を強調します。

★標準現金価格

¥129,000



- Vベルトドライブ
- 大型スクエアヘッドライト
- センターボックス



カーナ ワインター・スクーター

直線を基調とした洗練のボディフォルム。
最高出力6.5馬力と49kgの軽量ボディで
トップクラスのパワー・ウェイトレシオを実現。
56にトルクセンサー(キックダウン機構)装備の
Vベルトドライブ、振動を抑えるエンジンダブル懸架方式、
ダブルファン冷却など、先進技術を満載しています。
また収納力にすぐれたキー付センターボックスも装備。

- 低燃費31.1km/l (30km/h定速走行値)
- 容量4.3lの大型燃料タンク
- 電気式フューエルメーター ●セル付(キック併用)
- 25W/25Wの大型スクエアヘッドライト
- セキュリティ・スタート機構

★標準現金価格

¥119,000



LIMITED VERSION

やれ感覚いっばい。
ピンクのボディカラーの限定仕様車が登場。

★標準現金価格

¥92,800



走りのエリート シュート

最高出力6馬力。パワーを有効に伝える
Vベルトドライブやフロントディスクブレーキ、
テレスコピック・フロントフォークなど搭載。

- 強制空冷2サイクル49cc ●ダブルファン冷却 ●セル付(キック併用)
- セキュリティ・スタート機構 ●ボディカラー:キャンディブルー・レッド
- スノーホイール/マブルビューア・レール

★標準現金価格

¥159,000



走りのエリート シュートS

スクーター初のフロントディスクブレーキをはじめ
テレスコピックタイプのフロントフォークや
最高出力6.5馬力のハイパワーでエリートの走り、
そして燃料計と時計をそえたデジタルメーターを装備。

- 空力にすぐれたエアロフォルム ●30W/30Wの強力ハロゲンヘッドライト
- セル付(キック併用) ●低燃費35.5km/l (30km/h定速走行値)
- 大容量5.5l燃料タンク ●セキュリティ・スタート機構

★標準現金価格

¥169,000



価格は全て標準現金価格(北海道・沖縄および一部離島を除く)

SPORTY

新登場!

生まれたときから調子いい。

kfi

ハイパースクーター スズキ・ハイ



明石家さんま



- ① Vベルトドライブ
- ② 2連式メーター
- ③ ラグゼッジフック



スクーター市人

どいとし
SCOOT
する?

「SCOOT(スクート)はスーツと走る。
バツと飛ぶ、サラツとかわす」
スクーター感覚がいま、とつてもはずんでる。

キミのスクート相手をみつけちゃおう。
個性キラッ、のスズキスクーター・バリエーションから

最高出力6.5馬力。スムーズな加速を生むVベルト無段変速方式を採用。そして3.00-10インチの大型リヤタイヤを装着。スタイルはエキサイティングな「ハイヒップシェイプ」。走りも、姿も、とってもハイなのです。

- 快適な乗り心地のエンジンダブル懸架方式
- 低燃費91.1km/ℓ (30km/h定地走行値)
- オートコック方式 ● P.E.I.(無接点点火)方式
- セル付(キック併用) ● セーフティスタート機構

★標準現金価格

¥109,000

■ボディカラー



美しいテクノロジー



JOYFUL

ストリートクルーザー

ジェンマ125



Photo:デラックス

ハイパワー&サイレンス。大人の走りが楽しめる
強制空冷4サイクル124ccエンジンを搭載。
リヤ・フットブレーキ、チューブレスタイヤ採用で
本物指向のスクーターファンにこたえます。

- 最高出力8馬力 ●自動パワーシフトミッション機構付オートマチック
- セル付 ●ロック付大型センターボックス装備

★標準現金価格

デラックス ¥239,000
セバレートシート仕様 ¥249,000

■ボディカラー



新登場
これぞスクーター
Gemma
questo



漂う気品と風格。これぞ大人のスクーター。
伝統のヨーロッパスタイルに、あふれるパワー。
先進のアンチノーズダイブ機構に、
しっかりと落ち着く乗り心地。
そして、ユニークなサイドポケットを装備しました。

- 最高出力6.5馬力 ●明るい30W/30Wハロゲンヘッドライト
- ウェルダーパターン的大型シート ●フォーマルセダン感覚のメーターパネル
- 大型ウィンカーランプ&テールランプ ●セル付(キック併用)

★標準現金価格

¥139,000

■ボディカラー(ハイカスタム)



赤と黒のツートンボディカラーでスペシャルデビュー。
足もとを精悍にひきしめるブラックホイールと
ニューデザインのシートが、走りの個性を強調します。

★標準現金価格

GARDA
Limited Edition



カーナ
ワンダー・スクーター

直線を基調とした洗練のボディフォルム。
最高出力6.5馬力と49kgの軽量ボディで
トップクラスのパワー・ウェイトレシオを実現。
さらにトルクセンサー(キックダウン機構)装備の
Vベルトドライブ、振動を抑えるエンジンダブル懸架方式、
ダブルファン冷却など、先進技術を満載しています。
また収納力にすぐれたキー付センターボックスも装備。

- 低燃費91.1km/ℓ (30km/h定地走行値)
- 容量4.3ℓの大型燃料タンク
- 電気式フューエルメーター ●セル付(キック併用)
- 25W/25Wの大型スクエアヘッドライト
- セキュリティ・スタート機構

★標準現金価格

¥119,000

¥129,000

- ① Vベルトドライブ
- ② 大型スクエアヘッドライト
- ③ センターボックス



■ ボディカラー



ギョウテンブルーホワイト



アポロレッド



ジュビラーイエロー



スペースブルー



LIMITED VERSION

やれ感覚いっぱい。
ピンクのボディカラーの限定仕様車が登場。

標準現金価格
¥92,800



走りのエリート
シュート

最高出力6馬力。パワーを有効に伝える
Vベルトドライブやフロントディスクブレーキ、
テレスコピック・フロントフォークなど搭載。

- 強制空冷2サイクル・49cc ● ダブルファン冷却 ● セル付(キック併用)
- セキュリティ・スタート機構 ● ボディカラー: キャンディジブシーレッド /
- スーパーホワイト / マーブルビュアーレッド

★標準現金価格

¥159,000



走りのエリート
シュートS

スクーター初のフロントディスクブレーキをはじめ
テレスコピックタイプのフロントフォークや
最高出力6.5馬力のハイパワーでエリートの走り。
そして燃料計と時計をそなえたデジタルメーターを装備。

- 空気にすぐれたエアロフォルム ● 30W/30Wの強力ハロゲンヘッドライト
- セル付(キック併用) ● 低燃費85.5km/l (30km/h定地走行値)
- 大容量5.5ℓ燃料タンク ● セキュリティ・スタート機構

★標準現金価格

¥169,000



■ ボディカラー



スーパーホワイト



ギョウテンブルーホワイト



キャンディジブシーレッド

価格は全て標準現金価格(北海道・沖縄および一部離島を除く)

**S
P
O
R
T
Y**

お気に入りのスタイルを見つけたら、パワーは？ 燃費は？
楽しく迷って、比べて、決める。あなたのベスト・ワン。

■主要諸元表

仕様諸元	車名	ハイ	カーナ	New蘭	ラブ・スリー	シュートS	シュート	薔薇	ジェンマ・クエスト	ジェンマ125
型式		A-CA19A	A-CA18A	A-CA17A	A-CA15A	A-CA14B	A-CA14B	A-CA13A	A-CA1AA	CF41A
全長		1,575mm	1,610mm	1,505mm	1,580mm	1,660mm	1,660mm	1,500mm	1,640mm	1,770mm
全幅		615mm	650mm	635mm	635mm	675mm	675mm	625mm	645mm	675mm
全高		965mm	980mm	965mm	1,020mm	1,120mm	1,120mm	915mm	995mm	1,070mm
軸距		1,130mm	1,115mm	1,070mm	1,115mm	1,160mm	1,160mm	1,070mm	1,150mm	1,250mm
シート高		690mm	695mm	690mm	690mm	715mm	715mm	680mm	690mm	755mm
乾燥重量		48kg	49kg	42kg	48kg	57kg	57kg	41kg/42kg(セル付)	60kg	92kg/95kg(セ/プレートシート仕様)
定地燃費		91.1km/ℓ(30km/h)	91.1km/ℓ(30km/h)	80.6km/ℓ(30km/h)	91.1km/ℓ(30km/h)	85.5km/ℓ(30km/h)	85.1km/ℓ(30km/h)	78.3km/ℓ(30km/h)	91.1km/ℓ(30km/h)	67.6km/ℓ(50km/h)
最小回転半径		1.8m	1.8m	1.7m	1.8m	1.8m	1.8m	1.7m	1.8m	1.9m
制動距離		3.0m(20km/h)	3.0m(20km/h)	3.0m(20km/h)	3.0m(20km/h)	3.0m(20km/h)	3.0m(20km/h)	3.0m(20km/h)	3.0m(20km/h)	8.5m(25km/h)
エンジン型式		2サイクル・単気筒	2サイクル・単気筒	2サイクル・単気筒	2サイクル・単気筒	2サイクル・単気筒	2サイクル・単気筒	2サイクル・単気筒	2サイクル・単気筒	4サイクル・単気筒
総排気量		49cc	49cc	49cc	49cc	49cc	49cc	49cc	49cc	124cc
内径×行程		41.0mm×37.4mm	41.0mm×37.4mm	41.0mm×37.4mm	41.0mm×37.4mm	41.0mm×37.4mm	41.0mm×37.4mm	41.0mm×37.4mm	41.0mm×37.4mm	57.0mm×48.8mm
圧縮比		7.5	7.5	7.6	7.8	7.8	7.8	7.6	7.5	8.5
最高出力		6.5ps/6,500r.p.m.	6.5ps/6,500r.p.m.	4.2ps/5,500r.p.m.	6.0ps/6,500r.p.m.	6.5ps/6,500r.p.m.	6.0ps/6,500r.p.m.	4.0ps/6,000r.p.m.	6.5ps/6,500r.p.m.	8.0ps/7,500r.p.m.
最大トルク		0.72kg-m/6,000r.p.m.	0.72kg-m/6,000r.p.m.	0.55kg-m/4,500r.p.m.	0.69kg-m/6,000r.p.m.	0.72kg-m/6,000r.p.m.	0.69kg-m/6,000r.p.m.	0.52kg-m/4,500r.p.m.	0.72kg-m/6,000r.p.m.	0.91kg-m/4,000r.p.m.
キャブレター		VM14SH	VM14SH	VM14SH	VM14SH	VM14SH	VM14SH	VM14SH	VM14SH	BS26(SU)
潤滑方式		O.O.I.S.(分離潤滑)	O.O.I.S.(分離潤滑)	O.O.I.S.(分離潤滑)	O.O.I.S.(分離潤滑)	O.O.I.S.(分離潤滑)	O.O.I.S.(分離潤滑)	O.O.I.S.(分離潤滑)	O.O.I.S.(分離潤滑)	ウェットサンプ
始動方式		セル・キック併用	セル・キック併用	セル・キック併用	セル・キック併用	セル・キック併用	セル・キック併用	セル・キック併用/キック	セル・キック併用	セル
燃料タンク容量		3.2ℓ	4.3ℓ	4.0ℓ	4.0ℓ	5.5ℓ	5.5ℓ	3.0ℓ	4.0ℓ	5.5ℓ
オイルタンク容量		0.8ℓ	1.0ℓ	1.2ℓ	1.0ℓ	1.2ℓ	1.2ℓ	0.8ℓ	0.8ℓ	1.2ℓ
冷却方式		強制空冷	強制空冷	強制空冷	強制空冷	強制空冷	強制空冷	強制空冷	強制空冷	強制空冷
クラッチ形式		自動遠心シュートタイプ	自動遠心シュートタイプ	自動遠心シュートタイプ	自動遠心シュートタイプ	自動遠心シュートタイプ	自動遠心シュートタイプ	自動遠心シュートタイプ	自動遠心シュートタイプ	自動遠心シュートタイプ
変速機形式		Vベルト無段変速	Vベルト無段変速	Vベルトオートマチック	Vベルト無段変速	Vベルト無段変速	Vベルト無段変速	オートマチック	Vベルト無段変速	オートマチック3段
ブレーキ形式(前・後)		リーディング・トレーリング	リーディング・トレーリング	リーディング・トレーリング	リーディング・トレーリング	油圧ディスク(前)・ドラム(後)	油圧ディスク(前)・ドラム(後)	リーディング・トレーリング	リーディング・トレーリング	リーディング・トレーリング
タイヤサイズ(前・後)		2.75-10-2PR・3.00-10-2PR	2.75-10-2PR	3.00-8-2PR	2.75-10-2PR	3.00-10-2PR(チューブレス)	3.00-10-2PR(チューブレス)	3.00-8-2PR	3.00-10-2PR	3.50-10-4PR(チューブレス)
カギ取角左右		45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°

※この仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。※定地燃費は定められた試験条件の値です。したがって、走行時の気象、道路、整備などの諸条件により異なります。※車体色は、印刷のため、実物と異なって見える場合があります。

どれを選ぶかドレスアップ・パーツ。ここがオリジナリティの見せどころ。

主なオプション	ハイ	カーナ	New蘭	ラブ・スリー	シュート	薔薇	ジェンマ・クエスト	ジェンマ125
フェアリング	●	●	●	●	●	●	●	●
オリジナルヘルメット	●	●	●	●	●	●	●	●
フロントバスケット	●	●	●	●	●	●	●	●
センターボックス	センターボックス	標準装備	標準装備	●	標準装備	インナーラック	標準装備	標準装備
テールボックス	●	●	●	●	●	●	●	●
マッドガード	●	●	●	●	●	●	●	●
ハンドルカバー	●	●	●	●	●	●	●	●
ボディーカバー	●	●	●	●	●	●	●	●
サイドスタンド	●	●	●	●	●	●	●	●
大型リヤキャリア	●	●	●	●	●	●	●	●



SALE JEWEL

★ヘルメットを必ずお持ちください。★技能講習を受けましょう。
★自賠責保険をお忘れなく。★見通しの悪い交差点は徐行か停止を。
★カーブは手前でブレーキを。★早朝・夕暮れは早めにライトの点灯を。

スズキ乗方スクール

安全で楽しいバイクの乗り方を指導してあげます。いつでもお気軽に、ふるってご参加ください。

スズキ免許スクール

これから免許をとりた方、短期間で受講できるスズキ原付免許スクールをご利用ください。(16歳以上)

●お近くのマークのお店で実施しています。お申込み、お問合わせなど、お気軽にお立ち寄りください。

SUZUKI
〒432-91 浜松市外高塚
99999-10100-601